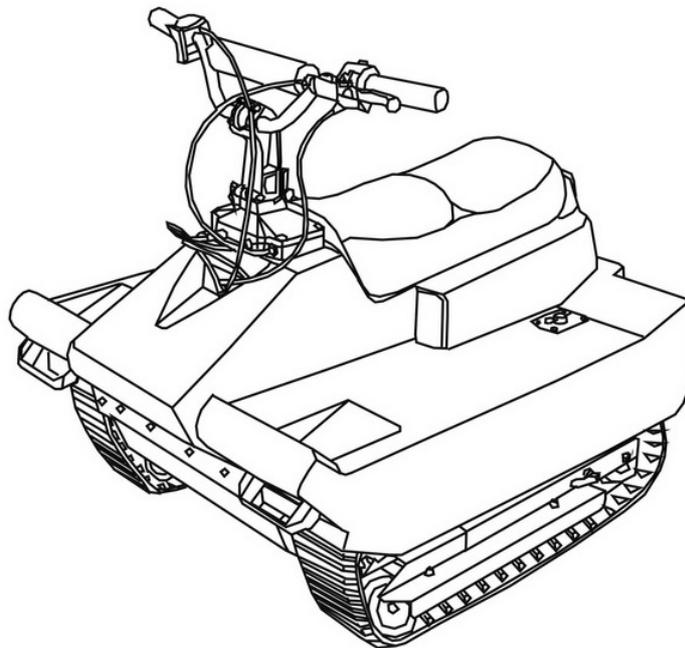


Снегоход SNOW JET

Руководство по эксплуатации



ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации снегохода SNOW JET содержит важные сведения о техническом обслуживании и безопасной эксплуатации. Несоблюдение правил обслуживания и эксплуатации может привести к ТРАВМАМ или даже СМЕРТИ.

Не допускайте к управлению снегоходом SNOW JET лиц младше 12 лет.

При передаче или продаже снегохода SNOW JET обязательно передайте эксплуатирующему лицу/новому владельцу инструкцию по эксплуатации снегохода.

Вся информация, представленная в руководстве по эксплуатации, основана на последних изменениях, произошедших в конструкции снегохода SNOW JET к моменту печати руководства по эксплуатации. Однако постоянное совершенствование конструкции и характеристик снегохода может привести к незначительным несоответствиям руководства пользователя и поставляемого изделия.

ВНИМАНИЕ!

СНЕГОХОД SNOW JET НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИГРУШКОЙ, ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ СОПРЯЖЕНА С ВОЗМОЖНОЙ ОПАСНОСТЬЮ. Управление и поведение снегохода отличается от других моторных транспортных средств. Невыполнение следующих инструкций может привести к ТРАВМАМ или даже СМЕРТИ.

- Перед тем, как приступить к эксплуатации снегохода SNOW JET, внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации и следуйте всем приведенным в данной инструкции рекомендациям.
- НИКОГДА не допускайте к управлению снегоходом детей младше 12 лет. Дети до 16 лет должны управлять снегоходом под присмотром взрослых.
- Не используйте снегоход для перевозки пассажира.
- Не управляйте снегоходом без средств индивидуальной защиты (мотоциклетный шлем, перчатки, ботинки), подходящих Вам по размеру.
- Не превышайте скорость, являющуюся безопасной для местности, по которой ведется передвижение.
- Перед каждой поездкой проводите осмотр снегохода. Не начинайте поездку до тех пор, пока не убедитесь, что все системы снегохода работают правильно.
- Максимально допустимая полезная нагрузка на снегоход составляет 80 кг.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	2
ВНИМАНИЕ	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ВИД ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.	6
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЯРЛЫКОВ.....	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СНЕГОХОДОМ.....	9
УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ.....	12
МОДИФИКАЦИЯ СНЕГОХОДА, АКСЕССУАРЫ.....	17
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	18
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	23
ХРАНЕНИЕ.....	24
СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА	25

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	200С
Габаритные размеры	1050mm (Длина) X 760mm (ширина) X 820mm (высота)
Дорожный просвет	110mm
Вес	75 кг
Максимально допустимая полезная нагрузка	80 кг
Максимальная скорость	30 км/ч
Угол преодолеваемого подъема	Не более 15 градусов
Тип двигателя	Однocyлиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением
Объем двигателя	200 см ³
Стартер	Ручной
Тормоз	Барабанный

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ВИД ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Снегоход SNOW JET работает на обычном неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 90. Более подробная информация находится в разделе «Руководство по настройке двигателя».

ВНИМАНИЕ: при заправке топливом избегайте проливания бензина на снегоход, так как топливо может воспламениться. Сразу же протрите насухо места попадания топлива.

Качество моторного масла – один из важнейших факторов, влияющих на производительность двигателя, износ деталей и срок его службы. Используйте качественное универсальное моторное масло SAE 10W-40. При эксплуатации в условиях падения температуры ниже -15°C, используйте универсальное моторное масло SAE 5W-30.

Необходимый объем моторного масла составляет 700мл. Более подробная информация находится в разделе «Руководство по настройке двигателя».

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЯРЛЫКОВ

ВНИМАНИЕ! СНЕГОХОД НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИГРУШКОЙ! НЕ ДОПУСКАЙТЕ К УПРАВЛЕНИЮ ДЕТЕЙ ДО 12 ЛЕТ! ДЕТИ ДО 16 ЛЕТ ДОЛЖНЫ УПРАВЛЯТЬ СНЕГОХОДОМ ПОД ПРИСМОТРОМ ВЗРОСЛЫХ!

ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ НА СНЕГОХОДЕ ПАССАЖИРОВ! ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ, ТРАВМАМ И ДАЖЕ СМЕРТИ.

ВНИМАНИЕ! МАКСИМАЛЬНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА СОСТАВЛЯЕТ 80 КГ!

ВНИМАНИЕ! ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ПАТРУБКИ МОГУТ БЫТЬ ОЧЕНЬ ГОРЯЧИМИ! НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К НИМ!

ВНИМАНИЕ! НЕПРАВИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ ДАЖЕ СМЕРТИ!

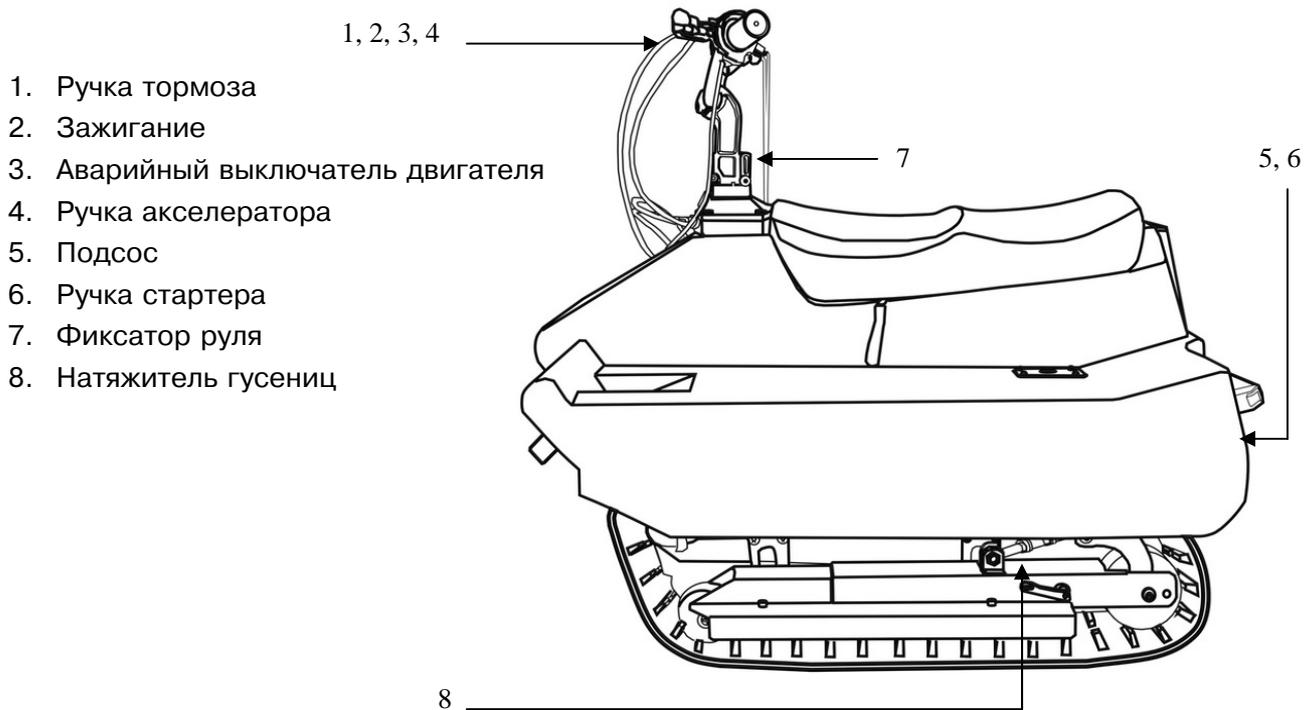
Снегоход разработан исключительно для использования на бездорожье. Не используйте его для передвижения по дорогам общего пользования.

Всегда используйте средства индивидуальной защиты, такие как шлем, специальные ботинки, перчатки, наколенники и прочее.

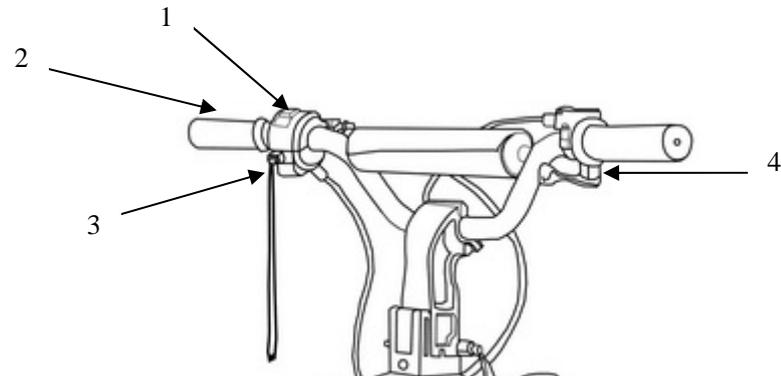
Не управляйте снегоходом под воздействием алкоголя или лекарств.

Конструкция снегохода не предусматривает перевозку пассажиров.
Перед использованием снегохода внимательно изучите инструкцию.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И НАСТРОЙКИ



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СНЕГОХОДОМ



ЛЕВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ

Зажигание (1)

(OFF) Электрические цепи выключены, что делает запуск двигателя невозможным.

(ON) Электрические цепи включены, двигатель может быть запущен.

Ручка тормоза (2)

Для осуществления торможения притяните тормозную ручку к рукоятке.

Тумблер аварийного выключателя двигателя (3)

Снегоход комплектуется системой аварийного выключения двигателя. Система состоит из контактного колпачка и шнура, крепящегося к руке водителя. При падении водителя со снегохода или специального сдергивания колпачка двигатель немедленно выключается.

При неустановленном контактном колпачке запуск двигателя невозможен.

Всегда закрепляйте на себе шнур контактного колпачка для выключения двигателя в случае Вашего падения.

ПРАВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ

Ручка акселератора (4)

Управление скоростью осуществляется при помощи ручки акселератора, управляемой при помощи пальцев. Управляйте ручкой акселератора большим пальцем руки: при давлении вперед обороты двигателя будут расти, для уменьшения оборотов отпустите ручку.

Используйте ограничитель открытия дроссельной заслонки (ограничитель хода ручки акселератора). Варьируйте данную настройку в зависимости от уровня подготовки водителя. Для того, чтобы изменить настройки ограничения скорости проведите следующие операции:

А) Отпустите фиксирующую гайку;

Б) Поворачивайте регулятор ручки акселератора по часовой стрелке для снижения максимальных оборотов двигателя или против часовой стрелки для повышения максимальных оборотов.

В) Затяните фиксирующую гайку.

ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

Снегоход имеет ручной клапан для перекрытия топливной системы.

Клапан может находиться в закрытом или открытом положении. В закрытом положении поступления топлива не происходит и двигатель нельзя завести.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте снегоход с открытым топливным клапаном.

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Для того, чтобы открыть крышку топливного бака, поверните ее против часовой стрелки. Для закрытия крышки поверните ее по часовой стрелке, затянув ее с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ! Переполнение топливного бака может привести к выплескиванию топлива и возгоранию. Прекратите налив топлива как только его уровень достигнет дна фильтрующего стакана.

Перед началом заправки убедитесь, что двигатель выключен, рядом нет источников открытого огня или раскаленных предметов. Не курите.

Не вдыхайте пары топлива, так как это может привести к отравлению.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

ВНИМАНИЕ! Не допускайте к управлению снегоходом детей до 12 лет! Дети до 16 лет должны управлять снегоходом под присмотром взрослых!

До начала эксплуатации снегохода Вы должны внимательно прочитать изложенную ниже информацию. Хорошая подготовка к началу эксплуатации является залогом правильного и легкого пользования снегоходом. Постоянно практикуйтесь в правильном выполнении приемов вождения, указанных в данном руководстве по эксплуатации.

Перед поездкой удостоверьтесь в том, что езда в данной местности законна. Ознакомьтесь с местным законодательством.

Сохраняйте окружающую среду в первоначальном виде! Старайтесь не разрушать почву и наносить вред растениям!

Перед эксплуатацией проверьте:

1. Рулевое управление: рулевое колесо должно легко поворачиваться и не иметь большого люфта.
2. Тормоза: рукоятка тормоза должна работать плавно, не проваливаться и не застревать.

3. Давление в колесах и состояние шин.
4. Топливо: уровень топлива должен быть достаточен для планируемой поездки, топливные магистрали должны быть надежно закреплены, не должно быть повреждений и потеков.
5. Аварийный выключатель двигателя: установлен в надлежащей позиции.
6. Уровень моторного масла.
7. Рукоятку акселератора: плавный ход, возврат педали в первоначальное положение.
8. Крепежные болты: затянуты.

ВНИМАНИЕ! Проводите проверку при выключенном двигателе за исключением пунктов 5 и 7.

ОДЕЖДА

Шлем является наиболее важной частью экипировки для эксплуатации снегохода. Шлем должен быть соответствующего размера для надежной защиты головы. Примите меры для защиты глаз! В случае, если шлем не защищает их, воспользуйтесь защитными очками или маской. Используйте одежду с длинными рукавами и штанинами, ботинки, защищающие лодыжку, перчатки.

ОБКАТКА

Первый месяц эксплуатации снегохода является наиболее важным. Соблюдение правил обкатки увеличит ресурс двигателя и его характеристики.

При обкатке следуйте следующим рекомендациям:

1. Не допускайте долгой работы двигателя на одинаковых оборотах.

2. Избегайте продолжительной езды на низких оборотах.
3. Прогрейте двигатель в течении нескольких минут до того, как начать движение.
4. Не используйте снегоход для езды в закрытых помещениях.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

До того, как запустить двигатель, проделайте следующие операции:

1. Установите выключатель двигателя в позицию «ON».
2. Установите на место аварийный выключатель двигателя.
3. Откройте топливный кран.
4. Вытащите подсос и удерживайте его.
5. С усилием потяните за пусковой трос.
6. После того, как двигатель запустился, верните подсос в первоначальное положение.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!: Никогда не перевозите пассажиров на снегоходе! Длинное сиденье предназначено для того, чтобы Вы могли изменить свое положение во время маневра.

Не используйте снегоход на дорогах общего пользования.

Всегда соизмеряйте скорость передвижения и сложность рельефа местности.

Не допускайте прыжков и ударов снегохода. Это может привести к поломке снегохода и нанести Вам травму.

Всегда удерживайте руль двумя руками.

Будьте особенно осторожны на сыпучих, скользких поверхностях или в незнакомой местности.

После того как двигатель прогреется, постепенно открывайте дроссельную заслонку нажатием на рукоятку акселератора для того, чтобы начать движение вперед. Никогда не нажимайте рукоятку акселератора слишком резко, так как это может привести к чрезмерному подъему передней части снегохода и потере управления.

ТОРМОЖЕНИЕ

Для того, чтобы остановить снегоход, сначала отпустите рукоятку газа, а затем плавно нажмите на рукоятку тормоза. Не тормозите во время выполнения поворота.

ПОВОРОТ

Конструкция снегохода разработана для преимущественного использования на снежном покрытии. В отличие от большинства средств передвижения, снегоход оснащен резиновыми гусеницами, что делает технику поворота на снегоходе отличной от других транспортных средств.

Порядок осуществления поворота:

1. Разгонитесь до комфортной скорости;
2. Поверните руль в ту сторону, куда вы хотите повернуть, перенесите центр тяжести внутрь поворота для того, чтобы сохранить баланс.

В случае, если вы быстро повернете руль до упора, снегоход будет разворачиваться на месте.

Никогда не поворачивайте до начала движения снегохода!

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ХОЛОДНЫХ УСЛОВИЯХ

Предварительная проверка

Проверьте правильную работу рукоятки акселератора: она должна ходить без сопротивления и легко возвращаться в первоначальное положение. Очистите сиденья от льда и снега. Подайте снегоход вперед и назад для того, чтобы убедиться в свободном кручении катков и траков. Не пытайтесь сдвинуть снегоход силами двигателя в случае, если колеса или траки вмерзли и заблокированы.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ.

Езда в холодную погоду может быть опасной, так как при движении может возникнуть переохлаждение или обморожение. При езде в холодную погоду всегда отслеживайте симптомы наступающих обморожений и переохлаждений. Одевайтесь в зависимости от температуры и таким образом, чтобы минимизировать количество не защищенных участков кожи. Никогда не используйте вещи, способные зацепиться за снегоход, например шарфы или длинные пальто.

ЕЗДА ПО ЛЬДУ И СНЕГУ

Снег может скрывать множество препятствий, столкновение с которыми может привести к потере управления и травме. Будьте очень внимательны и осторожны при езде по незнакомой местности со снежным покровом. Езда по замерзшим водоемам также опасна, так как лед может проломиться под тяжестью снегохода. Перед тем, как начать движение по замерзшему водоему, убедитесь, что лед достаточно прочный для безопасной езды.

ЗАЩИТА ГЛАЗ

Ваши глаза могут подвергнуться воздействию ультрафиолета, особенно в солнечный зимний день. При езде в солнечную погоду всегда используйте очки или маску с ультрафиолетовым фильтром.

МОДИФИКАЦИЯ СНЕГОХОДА, АКСЕССУАРЫ

Внимание! Никогда не модифицируйте снегоход, если модификация связана с изменением конструкции или заложенных заводом-изготовителем характеристик. Используйте только аксессуары, выпущенные заводом изготовителем. Неправильная модификация может вызвать изменение характеристик снегохода, привести к потере управления и травме.

Рекомендации:

1. Никогда не превышайте максимально допустимую (80 кг) нагрузку на снегоход.
2. Аксессуары, находящиеся на руле, должны быть как можно легче, иначе возможно затруднение управления снегоходом.
3. Не используйте аксессуары, мешающие работе с органами управления снегоходом.
4. Не транспортируйте больших или объемных грузов.
5. Не пытайтесь буксировать прицеп или сани, так как снегоход не рассчитан на подобные нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

	Первый месяц	Каждые 3 месяца	Каждые 6 месяцев
Воздушный фильтр	—	О	—
Свеча зажигания	—	О	З
Обороты холостого хода	Н	Н	Н
Тяга рукоятки акседератора	Н	Н	Н
Топливные шланги	Н	Н	Н
Моторное масло	З	—	З
Тормоза	Н	Н	Н
Приводной ремень	Н	Н	Н
Гусеницы	Н	Н	Н
Рулевое управление	Н	Н	Н
Крепления шасси	П	П	П

Н = Проверить, очистить, настроить, смазать или заменить (при необходимости);

О = Очистить

З = Заменить

П = Подтянуть

Крайне важно своевременно проводить техническое обслуживание снегохода, следуя

таблице. Возможно, Вам может потребоваться помощь квалифицированного механика для осуществления некоторых операций, которую вы можете получить у Вашего дилера. В случае, если снегоход эксплуатируется в жестких условиях, техническое обслуживание может потребоваться чаще. При замене деталей снегохода используйте только оригинальные запчасти от Вашего дилера.

ИНСТРУМЕНТЫ

В комплектацию снегохода входит набор с наиболее необходимыми инструментами.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

ВНИМАНИЕ: использование несоответствующей свечи зажигания или ее неправильная установка могут повредить снегоход. При установке свечи зажигания следите за тем, чтобы грязь или посторонние предметы не попали внутрь цилиндра, что может привести к его выходу из строя.

НАСТРОЙКА ПРИВОДА РУКОЯТКИ АКСЕЛЕРАТОРА

Проверьте свободный ход рукоятки акселератора, нажимая на нее. Свободный ход рукоятки должен находиться в пределах 3-5 мм.

Для настройки рукоятки акселератора:

1. Ослабьте фиксирующий болт.
2. Поворачивайте регулировочный болт для коррекции свободного хода рукоятки акселератора.
3. Затяните фиксирующий болт.
4. Перепроверьте свободный ход рукоятки.

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

Для того чтобы отрегулировать обороты холостого хода, Вам понадобится тахометр. В случае, если вы не располагаете тахометром, обратитесь к дилеру для регулировки холостого хода.

Порядок регулировки оборотов холостого хода:

1. Запустите и прогрейте двигатель
2. Поворачивайте ограничительный винт рукоятки акселератора для регулировки холостого хода до достижения нужных оборотов. Снегоход не должен двигаться на холостом ходу с включенным подсосом.

ТОПЛИВНЫЕ ШЛАНГИ

Проверьте топливные шланги на повреждения и течи. В случае, если повреждения или утечки обнаружены, необходимо заменить топливные шланги.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Производите замену моторного масла на горячем двигателе, что даст маслу возможность легко и быстро вытечь.

Более подробная информация находится в руководстве по эксплуатации двигателя.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Чистота воздушного фильтра обеспечивает хорошие характеристики двигателя. Проверяйте фильтр после каждой поездки и заменяйте его по мере необходимости.

ВНИМАНИЕ: не запускайте двигатель без воздушного фильтра!

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Приводной ремень имеет наиболее оптимальную регулировку, установленную на заводе-изготовителе. Однако, по мере эксплуатации, ремень может растягиваться, что приводит к необходимости его регулировки. Ремень не должен прогибаться под нагрузкой более, чем на 10мм.

Для того, чтобы настроить натяжение приводного ремня:

1. Поднимите снегоход на подъемнике для получения доступа к днищу.
2. Ослабьте фиксирующий болт рамы двигателя.
3. Перемещайте раму двигателя по направляющим до достижения необходимого натяжения приводного ремня.
4. Затяните фиксирующий болт рамы двигателя.

ВНИМАНИЕ!: Не производите подтяжку ремня сразу после езды, дождитесь, когда двигатель достаточно остынет.

РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЦЫ

Снегоход приводится в движение 2 резиновыми гусеницами. Правильная настройка и установка ходовой части повысит ходовые качества снегохода.

Для того, чтобы настроить ходовую часть:

1. Приподнимите снегоход над землей так, чтобы гусеницы не касались земли.
2. Ослабьте фиксирующие гайки натяжителя гусеницы (Поверните гайки, дав им возможность сместиться в центр).
3. Поворачивайте регулятор натяжителя для достижения нужного натяжения.

4. Затяните фиксирующие гайки.

Проверяйте состояние гусениц перед каждой поездкой. В случае износа гусениц замените их. В случае, если Вы не уверены в том, износились ли гусеницы, обратитесь к Вашему дилеру.

НАСТРОЙКА ТОРМОЗОВ

Снегоход оснащен дифференциальным механизмом, поворот осуществляется притормаживанием одной из гусениц снегохода во время его движения. В случае, если Вы чувствуете, что поворот не происходит должен образом (вялый, замедленный поворот), необходимо отрегулировать тормозную систему.

Для регулировки тормозной системы:

1. Остановите двигатель и дождитесь пока он остынет.
2. Откройте крышку.
3. Поворачивайте регулировочные болты внутрь или наружу соответственно.
4. Закройте крышку.

Вам может понадобиться повторить данную процедуру несколько раз до достижения хорошего результата.

СВОРАЧИВАНИЕ РУЛЯ

Руль снегохода может быть свернут для более удобной транспортировки или хранения.

Для того, чтобы свернуть руль:

1. Ослабьте фиксатор.
2. Нажмите голубой фиксатор и удерживайте его.

3. Потяните руль вверх и укладывайте его до достижения крайнего положения.
4. Отпустите голубой фиксатор.
5. Уложите руль параллельно сиденью.

Для возвращения руля в первоначальное положение повторите процедуру в обратном порядке.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Наиболее частыми из неисправностей являются затрудненный запуск двигателя и выключение двигателя во время движения.

Процедура проверки:

1. Убедитесь в том, что используете соответствующее топливо.
2. Убедитесь в том, что зажигание включено, а аварийный выключатель установлен соответствующим образом.
3. Убедитесь в том, что топливный кран полностью открыт.
4. Убедитесь в целостности топливных шлангов и в том, что бензин поступает в карбюратор.
5. Проверьте свечу зажигания.
6. Проверьте уровень оборотов холостого хода, отрегулируйте их при необходимости.
7. Убедитесь в том, что в двигатель залито соответствующее масло, особенно в холодную погоду.

ХРАНЕНИЕ

Если вы не планируете использовать снегоход в течение длительного времени, необходимо подготовить снегоход к хранению.

1. Тщательно вымойте снегоход.
2. Осушите топливный бак, используя ручной насос или сифон.
3. Ослабьте натяжение гусениц.
4. Опрыскайте резиновые гусеницы составом для консервации резиновых изделий.
5. нанесите смазку на незащищенные металлические детали.
6. Накройте снегоход для того, чтобы защитить его от пыли и грязи..

Перед эксплуатацией снегохода после длительного хранения:

1. Тщательно вымойте снегоход.
2. Убедитесь в том, что снегоход смазан должным образом, подтяните гусеницы, приводной ремень, если это необходимо.
3. Осуществите проверку, описанную в пункте инструкции «ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ».
4. Приступите к эксплуатации снегохода.

СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА

Вам могут потребоваться серийные номера кузова и двигателя Вашего снегохода в случае необходимости заказа запчастей.

Запишите эти номера в данную таблицу для того, чтобы вы могли воспользоваться ими в дальнейшем:

Кузов, No.:	
Двигатель, No.:	