

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Обязательно посетите наш веб-сайт www.brandtpolaris.ru, чтобы узнать о последних новостях, новых продуктах, предстоящих событиях, возможности карьерного роста и многое другое.

Мы испытываем гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
- Мотовездеходы (снегоболотоходы) ATV
- Электрические транспортные средства (LEV)
- Специальные мотовездеходы (снегоболотоходы) RANGER®
- Мотовездеходы (снегоболотоходы) RZR®
- Мотоциклы VICTORY®
- Транспортные средства GEM®

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего транспортного средства соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию транспортного средства, а информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего снегохода и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание транспортного средства во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.



POLARIS®

Приведенные ниже торговые марки являются собственностью Polaris Industries Inc.:

POLARIS®

AXYS™

SWITCHBACK®

PERC®

RUSH®

SWITCHBACK ADVENTURE®

LOCK & RIDE®

Copyright 2014 POLARIS Sales Inc. Весь материал в этом издании основывается на самой последней информации, доступной на момент издания. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать транспортному средству, имеющемуся у вас в наличии. Описание процедур приводится только в качестве справочной информации. За опiski и неточности производитель ответственности не несет. Любое воспроизведение материала запрещено.

При любых спорных моментах основным языком является Английский. Настоящая инструкция представляется как адаптированный перевод оригинального Руководства.

Отпечатано в России

2015 600/800 AXYS Руководство пользователя

Введение	5
Этот раздел содержит полезную информацию для владельцев и пользователей снегоходов. В нем рассказывается о расположении важных идентификационных номеров, которые следует записать в руководстве пользователя.	
Безопасность	9
Правила и приемы безопасного вождения, расположение предупреждающих табличек.	
Органы управления, узлы и механизмы . .	26
Расположение органов управления, систем, узлов и механизмов снегохода.	
Регулировки	51
Процедуры регулировки подвески и других систем снегохода для достижения оптимальных ходовых качеств.	
Проверки перед поездкой	66
Подготовительные операции, которые следует выполнить перед поездкой на снегоходе.	
Эксплуатация	73
Указания по обкатке и правила эксплуатации снегохода.	
Техническое обслуживание	87
Что может сделать владелец снегохода самостоятельно и что должен делать дилер.	
Продукция POLARIS	137
Спецификации	138
Устранение неисправностей	158
Гарантия	163
Журнал технического обслуживания	171

Важная информация для владельцев и водителей

Внимательно изучите настоящее руководство, всегда храните его в удобном месте на борту снегохода. В случае продажи снегохода передайте руководство новому владельцу.

Снегоходы не предназначены для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (по дорогам общей сети). Данные снегоходы подлежат регистрации в органах Гостехнадзора. Перед началом эксплуатации транспортного средства изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода техники.

Некоторые из иллюстраций и фотографий, используемых в данном руководстве являются схематическими. Ваша модель может отличаться.

Соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем руководстве. В ходе планового техобслуживания, которое должно регулярно проводиться после определенного пробега машины, ваш дилер проверит состояние самых важных узлов снегохода.

Вместе с дилером заполните прилагаемый регистрационный бланк и отправьте его по нашему адресу. Это необходимо для того, чтобы ваш снегоход был поставлен на гарантийный учет.

Рекомендуем вступить в местный клуб любителей снегоходов, где вы всегда найдете поддержку и защиту своих прав.

При обучении вождению снегохода неопытных водителей, большое внимание уделите практическим занятиям. Перед тем, как разрешить новичкам длительные поездки, убедитесь что они освоили навыки вождения и управления снегоходом. Обучите их правилам вождения снегохода и запишите их на курсы подготовки водителей и обучения мерам безопасности.

ВВЕДЕНИЕ

Охрана окружающей среды

Компания Polaris участвует в образовательных программах по защите окружающей среды. Мы поддерживаем общегосударственные и местные органы власти повсюду, где бывает снежный покров, в принятии строгих мер, правил и законов, позволяющих сохранить окружающую среду, в том числе диких животных и растения.

Мы призываем клубы владельцев снегоходов и другие организации участвовать вместе с нами в защите окружающей среды. Пожалуйста, поддерживайте их усилия и участвуйте в мероприятиях, направленных на сохранение природы.

Уровень шума

Широко распространено мнение о том, что снегоходы очень шумные. Существуют нормы Общества автомобильных инженеров (SAE — Society of Automotive Engineers), определяющие допустимые для снегоходов уровни шума.

Снегоходы Polaris разработаны в соответствии с этими нормами. Наши глушители устроены так, чтобы уменьшить шум, поэтому их не следует снимать или пытаться усовершенствовать. Имейте в виду, что звук работающего двигателя может кому-то не доставлять удовольствия, поэтому, пользуясь своим снегоходом, пожалуйста, не забывайте о правах и удобстве других лиц. Мы стараемся сделать наши машины более тихими; мы просим вашего содействия в том, чтобы во время эксплуатации они не становились источником чрезмерного шума.

Загрязнение воздуха

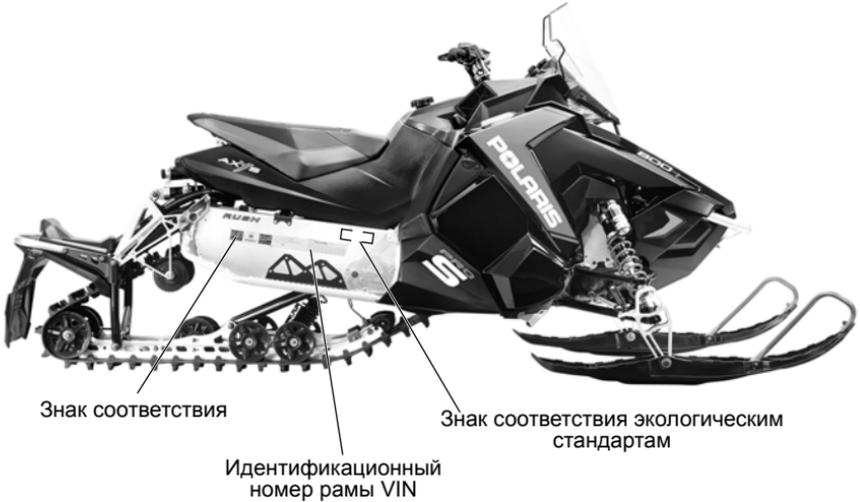
Инженеры Polaris постоянно исследуют способы снижения уровня вредных выбросов в атмосферу. Все это приводит к постоянному снижению уровня вредных выбросов в атмосферу.

В дополнение компания Polaris постоянно взаимодействует с различными агентствами по охране окружающей среды для того, чтобы разрабатывать общие концепции.

Идентификационные номера

Запишите идентификационные номера снегохода и номер ключа зажигания в расположенной ниже таблице.

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на раме и указан на наклейке, расположенной на раме.



Номер модели транспортного средства: _____

Идентификационный номер рамы VIN (правая сторона туннеля): _____

Серийный номер двигателя (на корпусе ручного стартера): _____

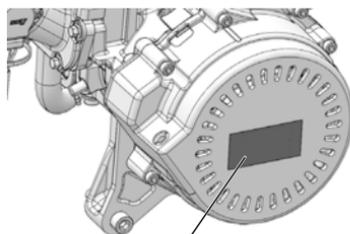
Номер ключа: _____

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы самостоятельно обклеиваете туннель, не закрывайте наклейками знаки соответствия и VIN номер. Если на наклейке нет отверстий в местах, где находятся знаки соответствия, удалите часть наклейки, чтобы знаки были видны.

ВВЕДЕНИЕ

Заводской номер двигателя

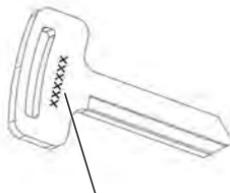
Заводской номер двигателя находится на наклейке, расположенной на крышке стартера.



Заводской номер двигателя

Идентификационный номер ключа

Ключам зажигания присваивается идентификационный номер. Храните запасной ключ в надежном месте. Идентификационный номер для заказа ключа зажигания указан на самом ключе. Если оба ключа окажутся утеряны, придется сменить замок зажигания.



Идентификационный номер ключа

Безопасность водителя

На протяжении всего руководства пользователя появляются следующие сигнальные слова и символы. Когда используются эти слова и символы, речь идет о вашей безопасности и безопасности других. Прежде, чем читать данное руководство, ознакомьтесь с их значением.



Предупредительный символ указывает на потенциальную опасность физической травмы для пользователя или других лиц.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к небольшим или средним травмам.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению имущества.



Знак запрета по безопасности указывает на действия, которые НЕ НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.



Знак, указывающий на обязательные действия, которые НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Следуйте требованиям регламента технического обслуживания, изложенного начиная со страницы 88 настоящего руководства, Регламентное техническое обслуживание снегохода включает в себя проверку наиболее важных деталей снегохода при определенном пробеге.

ВНИМАНИЕ

Управление снегоходом требует от водителя полного внимания. Не употребляйте алкоголь, наркотические или лекарственные препараты ни до, ни во время поездки на снегоходе. Эти вещества уменьшают уровень внимания и увеличивают время реакции.

Снегоход способен развивать высокую скорость. Будьте предельно внимательны при выполнении дорожных маневров. Следите за тем, чтобы снегоход всегда находился в хорошем техническом состоянии. Всегда перед поездкой проверяйте его наиболее важные узлы.

Все снегоходы Polaris спроектированы так, чтобы при правильной эксплуатации обеспечить безопасность водителя. Не изменяйте конструкцию, например, желая повысить его скорость и мощность, это может вызвать серьезную поломку снегохода. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВНОСИТЬ ЛЮБЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ СНЕГОХОДА** Может быть нарушена его аэродинамика, что в сочетании с высокой скоростью движения может привести к потере управляемости. Может произойти потеря управления на высоких скоростях. Кроме того, модификация может снизить безопасность работы узлов снегохода, привести к травмам и нанести вред здоровью.

Гарантийные обязательства компании в отношении вашего снегохода аннулируются при любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность машины.

Безопасность водителя

Не приближайтесь и не касайтесь гусеницы

Движителем вашего снегохода является гусеница, которую необходимо периодически осматривать для нормальной эксплуатации. Не наступайте на пластиковый брызговик

ВНИМАНИЕ! Если рука, нога или одежда попадет в гусеницу, то это может привести к серьезным травмам. Будьте внимательны при движении и сидите так, чтобы не касаться гусеницы. Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Ослабленные гусеницы и летящий из под неё мусор могут привести к серьезной травме или смерти. Рекомендуем производить обслуживание и регулировку гусеницы в техническом центре дилера.



Не касайтесь деталей двигателя

Не выполняйте регулировки при работающем двигателе. Перед тем, как открыть боковую панель, выключите двигатель. Перед запуском двигателя убедитесь в надежности фиксации капота и боковых панелей.

ВНИМАНИЕ! Контакт пальцев или одежды с движущимися частями двигателя может привести к серьезным травмам. Заглушите двигатель перед любыми регулировками.

Посадка водителя

Управление снегоходом требует определенного навыка и чувства равновесия. Посадка водителя может быть различной – это дело вкуса и опыта вождения, однако для большинства людей правильной посадкой можно считать следующую: ноги находятся на подножках, положение тела удобно по отношению к рулю, рычагам тормоза и акселератора.

ВНИМАНИЕ! Неправильная посадка может снизить способность управления снегоходом и привести к серьезным травмам или смерти. Выберите такую позу при вождении, которая обеспечивала бы постоянный контроль над снегоходом.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

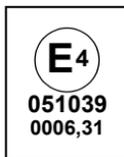
Защитная экипировка

Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на снегоходах Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

Надевайте шлем, утвержденный Министерством транспорта (DOT) или SNELL.

В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с различным номером страны, сертифицировавшей шлем. Кроме того, на этикетке должны быть указаны номер сертификата и серийный номер шлема.



Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на снегоходе Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитное оборудование с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

Одежда

Во время движения вам должно быть тепло и удобно. Уточните прогноз погоды и оденьтесь соответствующим образом. См. график на стр. 21.

ВНИМАНИЕ! Не надевайте свободную одежду и длинные шарфы, которые могут попасть в движущиеся части или привести к серьезным травмам. Всегда пользуйтесь сертифицированными шлемом и очками.



Безопасность водителя Недееспособный водитель

Водитель, от которого зависит безопасность движения, должен быть здравомыслящим, физически хорошо подготовленным человеком. Водители с умственными или физическими недостатками, имеют повышенный риск потери контроля, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Будьте готовы к неожиданностям

С точки зрения безопасности, дальние поездки лучше осуществлять в составе группы. Перед поездкой сообщите, куда Вы отправляетесь и когда предполагаете вернуться. Если групповая поездка по каким-то причинам невозможна, обязательно возьмите с собой необходимые средства жизнеобеспечения. Это могут быть: дополнительный комплект одежды, спальный мешок, фонарь, запас воды и пищи, сигнальное зеркало, средства для разведения огня, радиостанция или сотовый телефон.

При поездке на снегоходе всегда берите с собой настоящее руководство. Для обеспечения дополнительной защиты приобретите и храните на снегоходе:

- Запасной ремень вариатора
- Зимний спасательный набор
- Запасной комплект свечей зажигания
- Дорожную карту
- Буксировочный трос
- Аптечку
- Запас масла
- Набор инструментов
- Размораживатель топлива

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Вместимость снегохода

Этот снегоход не рассчитан на движение с пассажиром. Никогда не перевозите пассажиров.

Превышение скорости

ВНИМАНИЕ! Движение с большой скоростью, особенно в темное время суток, неразумно и опасно, это может привести к серьезным травмам или смерти. Всегда снижайте скорость при движении ночью или в ненастную погоду.

Соблюдайте все государственные и местные законы и правила, касающиеся эксплуатации снегоходов. Будьте внимательны и следите за трассой перед вами. При скорости 64 км/ч снегоход проходит около 18 метров в секунду. Если Вы оглянетесь назад на две секунды, снегоход успеет пройти за это время около 36 метров. При скорости 96 км/ч снегоход проходит около 54 метров за те же две секунды.

Движение в темное время суток требует повышенного внимания. Проверьте работу фар и задних фонарей, не «обгоняйте» свет фар. Всегда поддерживайте такую скорость, чтобы при торможении тормозной путь не выходил за пределы зоны, освещенной фарами.

Безопасность водителя

Что должен знать водитель

Замедляйте ход вблизи столбов и других препятствий. Будьте предельно внимательны после наступления темноты. Особенно остерегайтесь проволочных ограждений. Большую опасность представляют столбы, между которыми натянута одиночные провода, потому что расстояние между столбами может быть достаточно большим. Кроме того, трудно заметить растяжки столбов.

Прежде чем пересекать железнодорожные пути или дорогу, убедитесь в отсутствии на них транспортных средств. Шум двигателя вашего снегохода может заглушать шум приближающихся транспортных средств. Осмотритесь по сторонам перед пересечением железнодорожных путей или шоссе.

Крутые насыпи могут заслонить вам обзор. Всегда оставляйте себе место для маневра.



На водоемах различная толщина снежного покрова и подводные течения могут привести к тому, что толщина льда будет различной. Провалившись вместе со снегоходом под лед, вы можете утонуть. Никогда не двигайтесь по замерзшим водоемам и льду, пока не убедитесь что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес снегохода, водителя и экипировки одновременно с другими участниками поездки на снегоходах. Всегда уточняйте у местных властей и местных жителей, с какими ледовыми условиями и толщинами вы можете встретиться на пути. Водитель снегохода берет на себя все риски связанные с ледовыми условиями при движении по замерзшим водоемам.

При обучении вождению снегохода неопытных водителей, большое внимание уделите практическим занятиям. Перед тем, как разрешить новичкам длительные поездки, убедитесь что они освоили навыки вождения и управления снегоходом. Обучите их правилам обращения и управления снегоходом и направьте их на курсы начинающего водителя снегохода.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Лавины

Водитель, отправляющийся в горы, должен быть надлежащим образом подготовлен и экипирован:

- Узнайте категорию лавиноопасности местности, по которой вам предстоит пройти
- Отправляйтесь в путь с опытными проводниками
- Держитесь разрешенных трасс
- Имейте при себе лопату, зонд и лавинный маяк.



Не выходите на склоны с повышенной лавиноопасностью. Помните, что снега — это взаимосвязанное целое. Вы можете спокойно ехать по ровному склону или заснеженной дороге, но если где-то над вами образовался неустойчивый снежный карниз, то вы можете стать невольной причиной его внезапного схода. Путешествуя в горах, вы должны знать состояние снежного покрова выше вас.

Перед поездкой в горы запросите информацию об ожидаемой погоде и состоянии снежного покрова у представителей местных властей или других проверенных источников.

Информацию о курсах обучения навыкам езды в горах можно получить у местного дилера Polaris.

Безопасность водителя

Ледяные и снежные наросты

ВНИМАНИЕ! Ледяные и снежные наросты могут мешать работе рулевого привода снегохода и привести к серьезным травмам или смерти. Очищайте подкапотное пространство от снега и льда.

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

Движение по скользким поверхностям

ВНИМАНИЕ! Никогда не пытайтесь резко изменить направление движения при езде по скользкой поверхности. Двигайтесь с малой скоростью и будьте внимательны. При движении по льду и насту ухудшается управляемость и эффективность торможения, что может привести к серьезным травмам или смерти. Снижайте скорость и будьте внимательны при движении по скользкой поверхности.

Недостаточный снежный покров

Необходимо, чтобы ваш снегоход двигался по достаточно глубокому снегу, так как снег — это единственное, что обеспечивает смазку опорных полозьев, а для моделей с жидкостным охлаждением — охлаждение двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Движение по недостаточному снежному покрову приведет к чрезмерному износу, повреждению элементов гусеницы и поломке двигателя

ВНИМАНИЕ! Движение по неглубокому снегу может привести к повышенному износу и поломке опорных полозьев, гусеницы и/или двигателя. Снижайте скорость и часто часто выезжайте на свежий снег, чтобы обеспечить достаточное охлаждение и смазку направляющих гусеницы. Не двигайтесь в течение длительного времени по асфальтобетону, гравию или льду.

Движение по глубокому снегу

Если ваш снегоход застрял в снегу, очистите лыжи от снега, утрамбуйте снег перед снегоходом, чтобы при трогании с места снегоход выехал на твердый участок. Затем садитесь на снегоход и продолжайте движение.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Спуск с холма

При спуске с холма перенесите центр тяжести тела назад и поддерживайте минимальную скорость. Дроссельную заслонку открывайте на столько, чтобы лишь прижимать приводной ремень фланцами ведущего шкива и тормозить двигателем для уменьшения скорости, не допуская свободного скатывания снегохода вниз.

ВНИМАНИЕ! При движении на затяжном спуске используйте тормоза в импульсном режиме. Движение с постоянно включенным тормозом может привести к его перегреву и поломке. Постоянное или частое пользование тормозами на высоких скоростях движения также приводит к перегреву тормозной системы. Это может привести к внезапному отказу тормозов и/или возгоранию, в результате чего возможно травмирование или гибель.

Движение по холмистой местности

ВНИМАНИЕ! При подъеме в гору или движении по косогору снегоход может потерять равновесие и перевернуться, что может привести к серьезной травме или смерти. При движении по склонам будьте внимательны и трезво оценивайте ситуацию.

Движение по холмистой местности требует повышенного внимания. Если подъем в гору неизбежен, сместите центр тяжести тела вперед и как можно ниже. При пересечении склона перенесите центр тяжести тела в сторону вершины холма для предотвращения опрокидывания.

Сбросьте скорость при выезде на вершину холма. Будьте готовы к тому, что на другой стороне холма могут оказаться препятствия, резкие спуски, другие люди или снегоходы.

Если вы не можете продолжать подъем на холм, разверните снегоход не сбрасывая газа. Если это невозможно, прибавьте газ для пробуксовки гусеницы, так чтобы она «закопалась» в снег и снегоход не скатился назад. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз (если имеется). Не подходите к снегоходу снизу, разверните его заднюю часть так, чтобы лыжи были направлены вниз. Сядьте на снегоход, пустите двигатель, отключите стояночный тормоз и осторожно спуститесь с холма.

Безопасность водителя

Приводной ремень

Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне.

Любую процедуру по техобслуживанию, требующую, чтобы двигатель работал без ремня, следует выполнять дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запуск двигателя при снятом приводном ремне может привести к серьезным травмам или выходу двигателя из строя.

Глушитель впуска

Не запускайте двигатель со снятым глушителем впуска или фильтром.

ПРИМЕЧАНИЕ: При снятом глушителе впуска или фильтре возможен выход из строя двигателя.

Вариатор

Не производите самостоятельно техническое обслуживание вариатора.

Все операции по техническому обслуживанию вариатора должен производить дилер. Вариатор — сложный механизм, вращающийся с высокой скоростью. Каждый вариатор был динамически отбалансирован перед установкой в заводских условиях. Любое вмешательство может нарушить его балансировку, и вариатор будет работать неустойчиво.

Поездка в холодную погоду

Всякий раз, начиная движение после длительной стоянки снегохода (особенно ночью), убедитесь, что лыжи и гусеница очищены от снега и льда. Нажмите на газ достаточно для того, чтобы стронуть снегоход с места, но не превышая безопасного уровня мощности.

Маневренность снегохода

Управление и маневрирование снегоходом осуществляются не только рулем и лыжами, но и перемещением тела водителя. Маневренность снегохода с легким водителем отличается от маневренности грузовых или 2-местных машин.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность водителя

Безопасное вождение

Каждый снегоход управляется по-разному, и даже обычная ситуация может таить опасность при неправильном управлении. Если вы никогда не управляли снегоходом, познакомьтесь сначала с машиной, изучите, как ведет себя снегоход в различных ситуациях. Даже опытные водители некоторое время привыкают к снегоходу, прежде чем выполнять серьезные маневры.

- Управление снегоходом на поворотах и при движении по холмам зависит от положения тела водителя. Начинайте осваивать приемы управления снегоходом на ровной, не пересеченной местности.
- Прежде чем доверять кому-либо ваш снегоход, убедитесь, что этот человек достаточно хорошо управляет им. Проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Для обеспечения его безопасности, как и для вашей, проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Этот курс очень полезен каждому.
- Не «прыгайте» на снегоходе. Прыжки на снегоходе могут привести к перелому позвоночника. Сиденье и подвеска снегохода спроектированы для вашей защиты при эксплуатации в нормальных условиях. Ваш снегоход не предназначен для выполнения трюков.
- Будьте вежливы по отношению к встречным водителям — переключайте фары на ближний свет и уменьшайте скорость.
- При движении в группе соблюдайте дистанцию от движущегося впереди снегохода. При движении группой поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Оставляйте достаточно места для остановки своего снегохода, а также для снегоходов идущих позади. Не теряйте из виду снегоходы находящиеся на близком от вас расстоянии. Двигайтесь осторожно, чтобы избежать аварий и несчастных случаев.
- Во избежание кражи снегохода вынимайте ключ из замка зажигания.

Безопасность водителя

Скорость ветра и температура воздуха

Эта информация поможет вам определить, при каких погодных условиях катание на снегоходе может оказаться небезопасным.

Таблица скорости ветра (°F)

Скорость ветра миль/ч	Показания термометра (°F)																	
	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45
	Эквивалентная температура (°F)																	
Штиль	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45
5	36	31	25	19	13	7	1	-5	-11	-16	-22	-28	-34	-40	-46	-52	-57	-63
10	34	27	21	15	9	3	-4	-10	-16	-22	-28	-35	-41	-47	-53	-59	-66	-72
15	32	25	19	13	6	0	-7	-13	-19	-26	-32	-39	-45	-51	-58	-64	-71	-77
20	30	24	17	11	4	-2	-9	-15	-22	-29	-35	-42	-48	-55	-61	-68	-74	-81
25	29	23	16	9	3	-4	-11	-17	-24	-31	-37	-44	-51	-58	-64	-71	-78	-84
30	28	22	15	8	1	-5	-12	-19	-26	-33	-39	-46	-53	-60	-67	-73	-80	-87
35	28	21	14	7	0	-7	-14	-21	-27	-34	-41	-48	-55	-62	-69	-76	-82	-89
40	27	20	13	6	-1	-8	-15	-22	-29	-36	-43	-50	-57	-64	-71	-78	-84	-91
45	26	19	12	5	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51	-58	-65	-72	-79	-86	-93
50	26	19	12	4	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52	-60	-67	-74	-81	-88	-95
55	25	18	11	4	-3	-11	-18	-25	-32	-39	-46	-54	-61	-68	-75	-82	-89	-97
60	25	17	10	3	-4	-11	-19	-26	-33	-40	-48	-55	-62	-69	-76	-84	-91	-98
Период обморожения >>									30 мин	10 мин	5 мин							

Таблица скорости ветра (°C)

Скорость ветра км/ч	Показания термометра (°C)																	
	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
	Эквивалентная температура (°C)																	
Штиль	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
8	3	0	-4	-7	-11	-14	-18	-22	-25	-29	-32	-36	-39	-43	-46	-50	-53	-57
16	2	-2	-6	-10	-13	-17	-21	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-50	-54	-58	-62
24	1	-3	-7	-11	-15	-19	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-45	-49	-53	-57	-61	-65
32	0	-4	-8	-12	-16	-20	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-63	-67
40	-1	-5	-9	-13	-17	-21	-25	-29	-33	-37	-41	-45	-49	-53	-57	-61	-65	-69
48	-1	-5	-9	-13	-18	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-46	-50	-54	-58	-62	-66	-70
56	-2	-6	-10	-14	-18	-22	-26	-31	-35	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-64	-68	-72
64	-2	-6	-10	-15	-19	-23	-27	-31	-35	-40	-44	-48	-52	-56	-61	-65	-69	-73
72	-2	-7	-11	-15	-19	-23	-28	-32	-36	-40	-45	-49	-53	-57	-61	-66	-70	-74
80	-3	-7	-11	-15	-20	-24	-28	-33	-37	-41	-45	-50	-54	-58	-62	-67	-71	-75
88	-3	-7	-12	-16	-20	-24	-29	-33	-37	-42	-46	-50	-55	-59	-63	-67	-72	-76
96	-3	-8	-12	-16	-21	-25	-29	-34	-38	-42	-47	-51	-55	-60	-64	-68	-73	-77
Период обморожения >>									30 мин	10 мин	5 мин							

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение

Предупредительные таблички на снегоходе предназначены для вашей защиты. Внимательно прочитайте и тщательно выполняйте приведенные на табличках инструкции и другие предупреждения. Если какая-либо из приведенных в настоящем руководстве табличек отличается от таблички на вашем снегоходе, руководствуйтесь табличкой, размещенной на снегоходе.

Если какая-либо из табличек придет в негодность, вы можете ее приобрести у вашего дилера. Обратитесь к дилеру. Номер для заказа напечатан на табличке.

Предупреждение на крышке заливной горловины охлаждающей жидкости

Это предупреждение находится на крышке заливной горловины охлаждающей жидкости

ВНИМАНИЕ

Не открывайте, пока горячая. Проверьте или замените при замене охлаждающей жидкости. Нажмите вниз и поверните крышку, чтобы снять. 13 PSI (0,896 бар)

Предупреждение на крышке заливной горловины охлаждающей жидкости



7170063

Предупреждающая табличка по гусенице

ВНИМАНИЕ

Не стойте близко к гусенице. Не сидите на спинке сиденья. Касание гусеницы или падение со спинки может привести к серьезным травмам или смерти.

Предупреждающая табличка по гусенице



7175974

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение Запрещение перевозки пассажира

ВНИМАНИЕ

Снегоход рассчитан только на одного водителя и одного пассажира. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ ЗАПРЕЩЕНА

7181012

Требования к топливу

Запрещение перевозки пассажира



Требования к топливу

НЕЭТИЛРОВАННЫЙ БЕНЗИН БЕЗ ЭТАНОЛА, С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ НЕ МЕНЕЕ 95. РЕКОМЕНДУЕТСЯ БЕНЗИН С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 98 И ВЫШЕ. Для обеспечения максимальной производительности см. наклейку на левой боковой панели для правильной установки датчика.

Предупреждающая табличка реверса

7181061

Предупреждающая табличка реверса

ВНИМАНИЕ

Движение задним ходом даже на малой скорости опасно и может стать причиной серьезных травм или гибели. Чтобы предотвратить потерю управления:

- Следите за обстановкой сзади.
- Не делайте резких поворотов.
- Включайте и выключайте реверс только после полной остановки.
- Рукоятку акселератора нажимайте плавно и медленно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Более подробную информацию можно найти в Руководстве пользователя.

При необходимости использования электронного реверса:

- Остановите снегоход, сбросьте обороты до холостых, нажмите желтую кнопку на левой рукоятке. Мигающий индикатор свидетельствует об активности режиме реверса.
- Нажмите кнопку снова для продолжения движения вперед

7176779

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение Эксплуатация

ВНИМАНИЕ

- Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочтите все предупреждения и изучите Руководство пользователя. Если Руководство утеряно, обратитесь к дилеру с просьбой о его замене.
- Снегоход способен развивать высокую скорость. Малозаметные препятствия или неровная местность могут привести к потере управления. При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны.
- При движении на высокой скорости, особенно ночью или в условиях ограниченной видимости, вам может не хватить времени для реагирования на изменение местности или объезда неожиданного препятствия.
- Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время езды на снегоходе.
- В случае опасности двигатель можно заглушить с помощью дополнительного выключателя, который находится в верхней части рукоятки акселератора. Нажмите кнопку выключателя и остановите снегоход тормозом.
- На время поездки на снегоходе обязательно надевайте сертифицированный шлем, защитные очки и соответствующую одежду.
- Снегоход предназначен для управления только совершеннолетними лицами. Познакомьтесь с местными правилами, устанавливающими возрастной ценз для водителей снегоходов.
- При перевозке пассажира (только на моделях, предназначенных для этих целей) двигайтесь с умеренной скоростью и оставляйте больше места для маневров. Помните, что при наличии пассажира управляемость снегохода ухудшается.
- При движении по льду, насту и при пересечении дорог управляемость снегохода и эффективность торможения значительно снижены. В этих условиях двигайтесь на малой скорости и будьте особенно внимательны для полного контроля над снегоходом.
- Твердосплавные коньки лыж и шипы повышают управляемость снегохода на льду и насте. Для максимально надежного управления снегоходом необходимо правильно подобрать твердосплавные коньки лыж и шипы (см. Руководство пользователя).
- Частые разгоны и резкие торможения могут привести к внезапной потере эффективности тормозной системы.
- Стояночный тормоз не рассчитан на длительное применение. Не оставляйте тормоз включенным более 5 минут.
- Перед пуском двигателя проверьте работу механизмов дросселя, тормоза и рулевого управления. Убедитесь, что капот и боковые панели надежно зафиксированы. Сядьте на сиденье и займите такое положение, которое позволит вам постоянно держать снегоход под контролем.



Предупреждение по эксплуатации

Система смазки: Не добавляйте в топливо моторное масло. Используйте только рекомендованный тип топлива. Проверяйте уровень масла при каждой заправке топливом.

7176779

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредительные таблички и их расположение Предупреждение вариатора / снятие ремня

ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель при открытом капоте или боковых панелях. Не выполняйте регулировки при работающем двигателе. Не запускайте двигатель при снятом кожухе вариатора. Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне. Не занимайтесь самостоятельно техническим обслуживанием вариатора — это должен делать ваш дилер.

СНЯТИЕ РЕМНЯ - ВСЕ МОДЕЛИ

1. На моделях с электронным реверсом, двигатель необходимо выключать только в режиме переднего хода, чтобы обеспечить расцепление фланцев шкива вариатора с ремнем.
2. Установите L-образный ключ, который прикреплен к крылу снегохода, в резьбовое отверстие ведомого шкива вариатора.
3. Вращайте L-образный ключ по часовой стрелке, чтобы развести шкивы и заменить ремень.
4. Прикрепите L-образный ключ обратно к крылу.

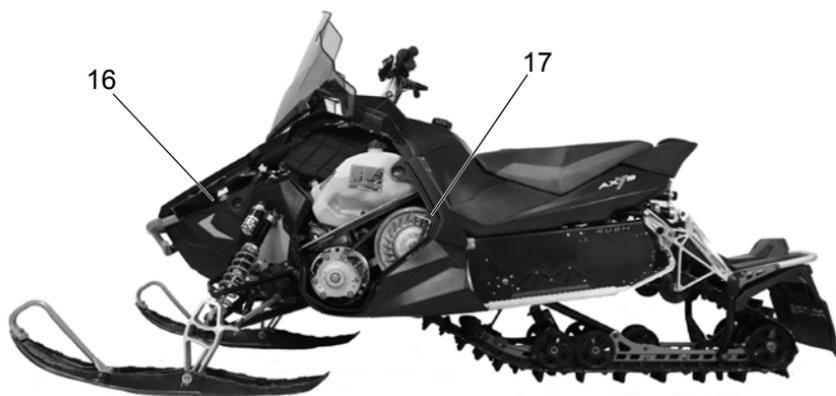
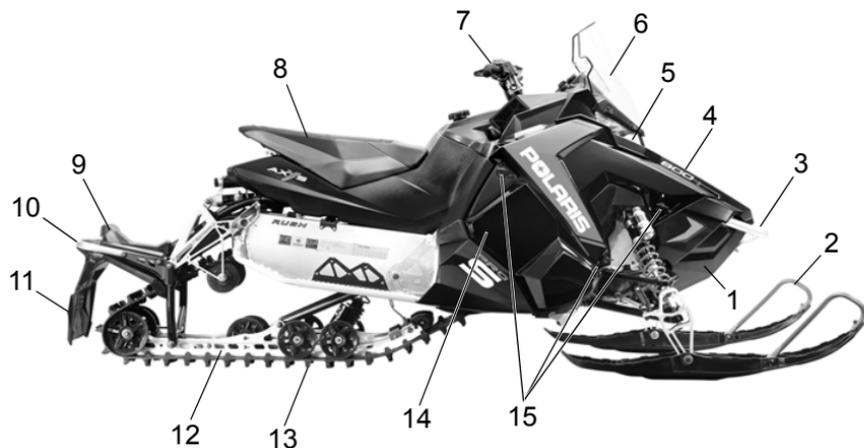
Примечание: ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ
ВАРИАТОРА ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.

Предупреждение по вариатору /
снятие ремня



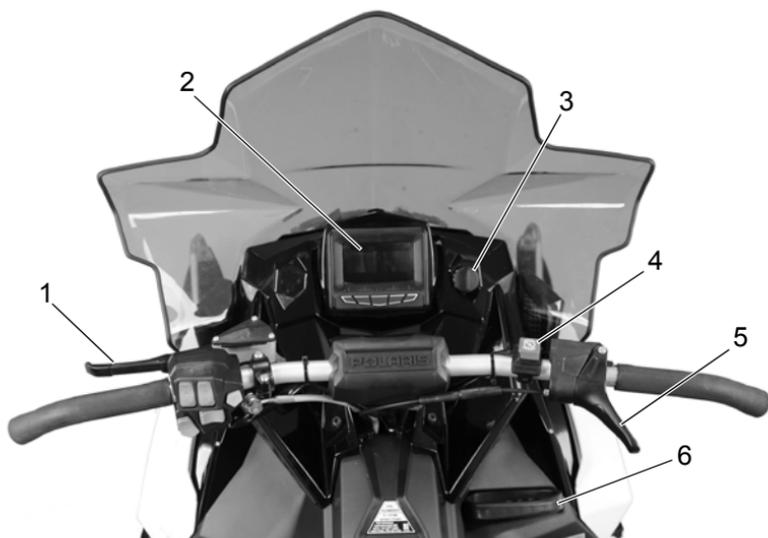
7181093

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

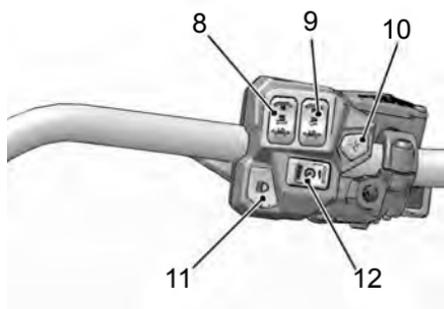
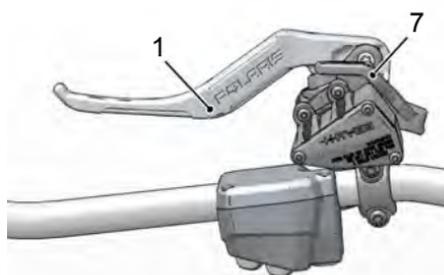


- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Поддон | 12. Подвеска |
| 2. Льжи | 13. Гусеница |
| 3. Передний бампер | 14. Боковая панель |
| 4. Капот | 15. Крепление боковой панели |
| 5. Фара | 16. Набор инструментов (внутри моторного отделения) |
| 6. Ветровое стекло (аксессуар) | 17. L-образный ключ |
| 7. Руль | |
| 8. Сиденье | |
| 9. Задние фонари | |
| 10. Задний бампер | |
| 11. Брызговик | |

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ



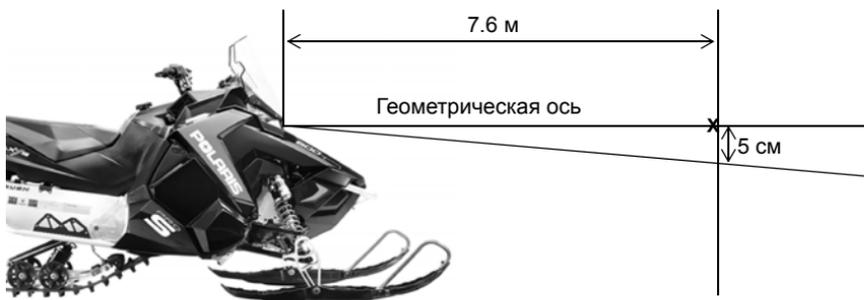
1. Рычаг тормоза
2. Приборная панель (отображается интерактивный цифровой дисплей)
3. Замок зажигания
4. Выключатель двигателя
5. Рычаг газа
6. Рукоятка ручного стартера
7. Стояночный тормоз
8. Выключатель обогрева рукояток руля
9. Выключатель обогрева рычага акселератора
10. Электронный реверс POLARIS (кнопка PERC)
11. Кнопка Mode/Set
12. Переключатель света передней фары



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Регулируемые фары

Порядок действий при регулировке фары в вертикальной плоскости должен быть следующим.



1. Установите снегоход в хорошо проветриваемом помещении на ровной горизонтальной площадке перед вертикальной стеной на расстоянии 7,6 метра от стены.
2. Расположите водителя или какой-либо предмет, сопоставимый по своему весу с весом водителя, на сиденье или на подножки туннеля.
3. Измерьте расстояние от земли до центра фары и сделайте отметку на стене на этом уровне.
4. Запустите двигатель. Включите дальний свет фар.
5. Наблюдайте пучок света фары на стене. Наиболее яркая часть светового пятна должна быть на 5 см ниже метки, оставленной на стене.
6. В случае необходимости производите настройки с помощью регулятора фар; доступ к регулятору фар возможен через левую боковую панель. Для наклона фары вниз поверните регулятор по часовой стрелке. Для наклона фары вверх поверните регулятор против часовой стрелки.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Багажное отделение с подогревом

Багажное отделение, расположенное на верхней части консоли, обогревается за счет теплого воздуха, поступающего от двигателя. Это отделение можно использовать для нагревания перчаток или очистки запотевших стекол очков.

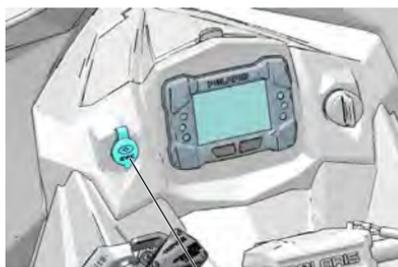
Обогреваемое багажное отделение
(при наличии)



Источник питания 12В

Источник питания 12В находится на консоли рядом с приборной панелью. Если источник питания отсутствует в исходной комплектации, его можно установить как аксессуар.

Источник питания 12В защищен предохранителем 2А.



Источник питания 12В
(при наличии)

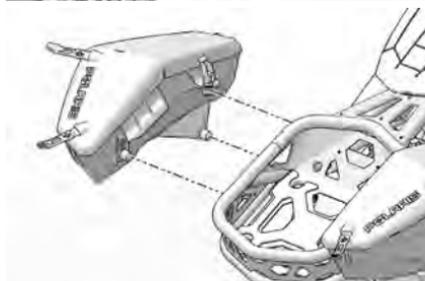
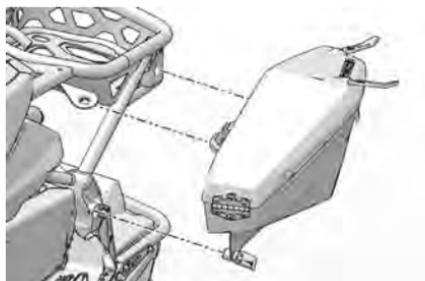
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Седельные сумки

Некоторые снегоходы оборудованы седельными сумками. На модели, не оборудованные седельными сумками LOCK & RIDE, их можно установить как аксессуар. Обратитесь к дилеру POLARIS.

Седельная сумка крепится к заднему багажнику с помощью трех (3) фиксаторов. Чтобы снять сумку, откройте все фиксаторы снимите сумку с заднего багажника.

При установке седельных сумок перед эксплуатацией всегда проверяйте, что фиксаторы надежно защелкнуты.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Выбор типа топлива

При использовании спиртосодержащего топлива или топлива с сомнительным качеством необходимо включить режим который отображается как "Eth" на дисплее. При использовании рекомендованного качественного топлива с октановым числом не менее 95 - установите режим который отображается как "91-non" на дисплее. *При сомнениях в качестве топлива используйте режим "Eth"*.

Интерактивный цифровой дисплей (IDD)

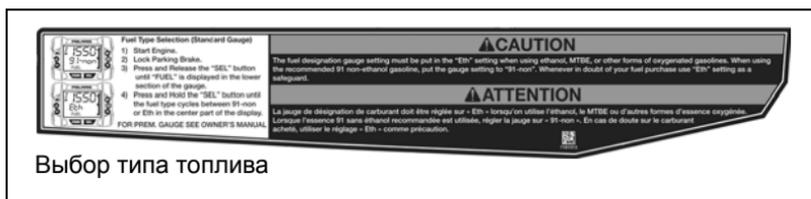
Если ваша модель оборудована интерактивным цифровым дисплеем (IDD), то для определения подходящего типа топлива вам необходимо обратиться к информации в данном Руководстве пользователя.

Выбор типа топлива



Стандартный цифровой прибор

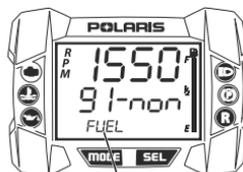
Используйте данную процедуру для смены режима типа топлива. Табличка с информацией о типе топлива расположена внутри левой панели.



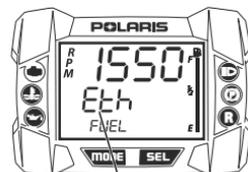
1. Запустите двигатель. Включите стояночный тормоз.

2. Нажимайте и отпускайте кнопку SELECT или SET, пока на дисплее не появится "FUEL".

3. Нажмите и удерживайте кнопку SELECT или SET, пока на дисплее не отобразится индикация нужного режима типа топлива.



Шаг 2



Шаг 3

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

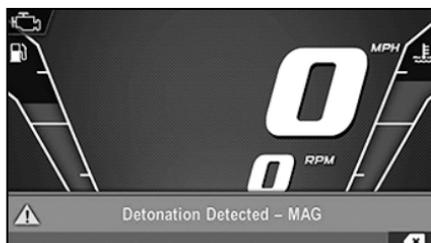
Система DET

Система DET работает для снижения вероятности повреждения двигателя из-за использования некачественного топлива, включая специальный защитный режим.

При возникновении чрезмерной детонации в двигателе индикатор Check Engine будет включен или периодически одномоментно включаться. При активации системы DET произойдет снижение мощности двигателя и оборотов. Как правило, это временное явление, и никаких действий с вашей стороны не требуется. Двигатель вернется в нормальный режим автоматически.



Стандартный цифровой прибор



Интерактивный цифровой дисплей (IDD)

В случае возникновения критической детонации индикатор Check Engine начнет мигать с постоянным периодом.

- На стандартном цифровом приборе отобразится “dET”.
- На интерактивном цифровом приборе (IDD) отобразится надпись “Detonation Detected - MAG (или PTO)”.

Двигатель войдет в режим "возвращение домой", и обороты коленчатого вала двигателя будут ограничены 6500 об/мин. Двигатель останется в данном режиме до момента выключения.

Индикатор Check Engine	Индикатор
Включен или периодически одномоментно включается	Обнаружена чрезмерная детонация
Мигает с постоянной периодичностью	Критическая детонация, мощность ограничена.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Система DET

Наиболее вероятные причины детонации приводятся в таблице ниже.

Устранение причины детонации

Причины включения системы DET	Устранение неисправности
Плохое качество топлива	Замените топливо рекомендованным.
Неверный выбор режима типа топлива	Проверьте соответствие выбранного режима типа топлива на дисплее топливу в баке.
Недостаточный уровень топлива в баке	Заполните топливный бак рекомендованным топливом.
Вода в топливе	Замените рекомендованным топливом.
Засорение заборника топлива или топливного фильтра	Обратитесь к дилеру.
Применение спиртовых присадок для этанолосодержащему топливу	Не используйте спиртосодержащие присадки для этанолосодержащему топливу.
Неверные самостоятельные доработки двигателя	Не дорабатывайте двигатель самостоятельно.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Индикаторы перегрева двигателя

Индикатор перегрева (стандартный цифровой прибор)

При перегреве двигателя загорится индикатор на стандартном цифровом приборе. Постоянно контролируйте температуру двигателя и не доводите нагрев двигателя до состояния включения индикатора. Что нужно немедленно предпринять: См. стр. 35.



Индикатор начнет мигать с определенной периодичностью, когда температура будет иметь критические значения. *Немедленно выключите двигатель.*

Предупреждение по перегреву (IDD)

При перегреве двигателя цвет шкалы измерения температуры с правой стороны экрана IDD станет КРАСНЫМ, и в левой верхней части экрана включится индикатор Check engine. Необходимо предпринять действия для охлаждения двигателя. См. стр. 35.



Индикатор начнет мигать с определенной периодичностью, когда температура будет иметь критические значения. *Немедленно выключите двигатель.*

За дополнительной информацией по IDD обратитесь к руководству пользователя.

Мигающий индикатор

Если индикаторы начали мигать с определенной периодичностью, продолжение эксплуатации приведет к повреждению двигателя. Электронная система автоматически снизит обороты коленчатого вала и будут иметь место пропуски вспышек. Немедленно выключите двигатель. Дайте двигателю остыть

ПРИМЕЧАНИЕ: При присутствии причины перегрева отличной от недостаточного снежного покрова - обратитесь к дилеру для проведения диагностики и устранения причины.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Индикаторы перегрева двигателя

Действия для охлаждения двигателя

Необходимо предпринять действия для охлаждения двигателя.

- Заедьте в снег и продолжите движение в достаточном снежном покрове.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Не открывайте крышку пока двигатель горячий. Долейте охлаждающую жидкость, если ее уровень меньше нормы.
- Выключите двигатель и дайте ему полностью остыть.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если существует экстренная необходимость продолжить движение при горящем индикаторе, снизьте скорость, часто выключайте двигатель для того, чтобы он остыл.

Система безопасности (система блокировки зажигания)

Ваш снегоход оснащен системой безопасности, которую может активировать авторизованный дилер POLARIS. Когда эта функция активна, вы можете заблокировать систему зажигания для предотвращения несанкционированного использования вашего снегохода. Заблокированная система зажигания не позволит двигателю развить более 3000 об/мин, при этом снегоход не сможет самостоятельно двигаться.

Если вы хотите использовать эту систему, ознакомьтесь с информацией на стр. 43 по активации системы безопасности и инструкциям по эксплуатации (стандартный цифровой прибор). Если ваша модель оборудована интерактивным цифровым дисплеем (IDD), то для определения подходящего типа топлива вам необходимо обратиться к информации в данном Руководстве пользователя.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор



Цифровой прибор содержит индикаторы и информационный центр. Информационный центр можно контролировать с помощью кнопок MODE и SELECT на цифровом приборе или кнопкой MODE/SET на левой рукоятке руля или на консоли.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые химические составы могут повреждать линзы фар или пластик. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки цифрового прибора. Немедленно смойте топливо, которое попало на цифровой прибор.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Спидометр может давать неверные данные, если электромагнитное излучение равно или превышает 10В/м.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Индикаторы

Индикатор Check Engine

Этот индикатор указывает на возникновение неисправности системы впрыска топлива EFI. Не эксплуатируйте снегоход при наличии неисправности системы впрыска. Возможно серьезное повреждение двигателя. Обратитесь к дилеру. См. стр. 92.

Индикатор перегрева

Этот индикатор на то, что температура двигателя выше нормальных значений. Необходимо предпринять действия для охлаждения двигателя. Если индикатор начал мигать с определенной периодичностью, продолжение эксплуатации приведет к повреждению двигателя. Немедленно выключите двигатель.

Индикатор низкого уровня масла

Сигнальная лампа низкого уровня масла (является стандартной на большинстве снегоходов) указывает на необходимость пополнения запаса масла. См. стр. 80.

Индикатор дальнего света

Индикатор включается при включении дальнего света.

Индикатор парковочного тормоза

Индикатор включается при включении парковочного тормоза. Эта же контрольная лампа загорается при использовании рабочего тормоза. См. стр. 70.

Индикатор реверса

Этот индикатор мигает, когда трансмиссия находится в режиме заднего хода. См. стр. 85.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Информационный дисплей расположен на цифровом приборе. Дисплей указывает скорость снегохода, обороты коленчатого вала, пробег, Суточный пробег (2), наработку, уровень топлива, температуру двигателя и коды ошибок в диагностическом режиме

Изменение режимов можно производить как при работающем так и при выключенном двигателе

Дисплей может указывать пробег и температуру как в европейских таки в американских единицах измерения. Для изменения единиц измерения см. стр 42.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

1. **Информационный дисплей** - дисплей может показывать обороты двигателя или скорость снегохода, температуру двигателя и максимальную скорость. Для переключения режимов, см стр 40.
2. **Указатель скорости** - Область указателя скорости указывает текущую скорость снегохода или обороты. Для переключения режимов, см стр 40.
3. **Уровень топлива** - Сегменты указывают уровень топлива в баке. Когда последний сегмент очистится, включится индикатор низкого уровня топлива. Все элементы дисплея будут мигать. Немедленно заправьтесь топливом.

Подсказка: Если сегменты на дисплее не проявляются, имеет место неисправность в цепи указателя уровня топлива. Обратитесь к дилеру.

4. **Указатель наработки/одометр** - Данная область может функционировать как одометр, суточный пробег А, суточный пробег В и счетчик наработки. Для переключения режимов, см стр 41.
5. **Указатель понижения напряжения батареи** - Данный индикатор активируется при понижении напряжения батареи.
6. **Воспроизведение** - Функция воспроизведения позволяет фиксировать и впоследствии воспроизводить обороты, скорость снегохода, положение дросселя на протяжении последних 3-х минут работы двигателя. При записи будет мигать индикатор См. стр. 41.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Указатель скорости

Область указателя скорости указывает текущую скорость снегохода или обороты. Спидометр сообщает текущую скорость снегохода в милях в час (MPH) или километрах в час (km/h). Указываются обороты коленчатого вала двигателя в об/мин (RPM).

1. Для изменения единиц измерения убедитесь, что дисплей находится в режиме указания скорости снегохода.
2. Нажмите и удерживайте кнопку mode на приборе или кнопку MODE на левой рукоятке в течение 3-х секунд.

Информационный дисплей

Информационный дисплей - дисплей может показывать обороты двигателя или скорость снегохода, температуру двигателя и максимальную скорость. Для переключения между функциями, нажимайте и отпускайте кнопку MODE или кнопку MODE на левой рукоятке руля пока требуемый параметр не будет выводится на дисплее.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Указатель наработки / Одометр

Данная область выводит показания одометра, суточный пробег А, суточный пробег В и общее время наработки двигателя.

Одометр фиксирует полный пробег. Каждый указатель суточного пробега А или В пробег с момента последнего сброса. Указатель наработки указывает полное время работы двигателя с момента постройки снегохода.

Для переключения между функциями нажимайте и отпускайте кнопку SELECT или переключатель SET, пока на дисплее не отобразится требуемый параметр.

Для сброса указателя суточного пробега, нажмите и удерживайте кнопку SELECT или кнопку SET, пока значение не сбросится.

Функция воспроизведения

Функция воспроизведения позволяет фиксировать и впоследствии воспроизводить обороты, скорость снегохода, положение дросселя на протяжении последних 3-х минут работы двигателя.

1. Для начала записи одновременно нажмите и удерживайте кнопки MODE и SELECT на цифровом приборе в течение 3-х секунд. Во время записи включится индикатор записи параметров.
2. Для воспроизведения записанной информации, остановите снегоход и подождите пока обороты коленчатого вала упадут ниже оборотов сведения фланцев ведущего шкива вариатора.
3. Одновременно нажмите и отпустите кнопки MODE и SELECT на приборе.
4. Нажатие на рукоятку дросселя переведет дисплей в обычный режим.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Изменение единиц измерения

Одометр и указатель температуры могут отображать информацию как в американских единицах измерения так и в европейских единицах измерения. Единицы измерения изменяются синхронно на указатели температуры и на одометре. Установленные единицы остаются в памяти до их смены оператором.

Метод 1

1. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE или кнопку MODE на руле пока на дисплей не будет выводиться указатель температуры двигателя.
2. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE или переключатель MODE, пока единицы измерения не изменятся.

Метод 2

1. Нажимайте и отпускайте кнопку SELECT или переключатель SET, пока на дисплей не будет выводиться одометр.
2. Нажмите и удерживайте кнопку SELECT или переключатель SET, пока единицы измерения не изменятся.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Система безопасности (система блокировки зажигания)

Ваш снегоход оснащен системой безопасности, которую может активировать авторизованный дилер POLARIS. Когда эта функция активна, вы можете заблокировать систему зажигания для предотвращения несанкционированного использования вашего снегохода. Заблокированная система зажигания не позволит двигателю развивать более 3000 об/мин, при этом снегоход не сможет самостоятельно двигаться.

Если вы хотите использовать систему, вам необходимо выполнить все 4 шага по использованию системы, приведенные на последующих страницах и установить код по вашему выбору.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Система безопасности (система блокировки зажигания)

При использовании системы безопасности впервые

Производите все действия в указанном порядке для использования системы.

ШАГ 1: Активируйте систему

Обратитесь к авторизованному дилеру POLARIS для включения интегрированной функции ECU.

ШАГ 2: Заблокируйте систему в первый раз

1. Запустите двигатель и включите парковочный тормоз.

2. Нажмите и удерживайте кнопки MODE и SEL в течение 3 секунд, затем отпустите. На дисплее появится SECURE OFF. При необходимости повторите нажатие.

3. Подождите пока на дисплее появится надпись ENTER CODE, затем нажмите и отпустите кнопку SEL для перехода к цифровому вводу. Когда на дисплее появится "0" нажмите и отпустите кнопку MODE для ввода цифры.

Подсказка: В случае если после паузы при отсутствии нажатий на кнопки надпись ENTER CODE пропадет, повторите пункт 2.

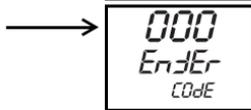
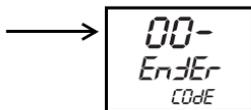
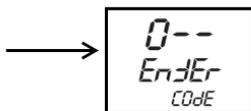
4. Нажмите и отпустите кнопку SEL для перехода к другой цифре. Когда на дисплее появится "0" нажмите и отпустите кнопку MODE для ввода цифры.

5. Нажмите и отпустите кнопку SEL для перехода к другой цифре. Когда на дисплее появится "0" нажмите и отпустите кнопку MODE для ввода цифры.

6. После ввода третьей цифры, см. дисплей. На дисплее появится надпись SECURE ON и система будет заблокирована.

ПРИМЕЧАНИЕ: Теперь система заблокирована.

7. Теперь необходимо разблокировать систему. Переходите к Шагу 3.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

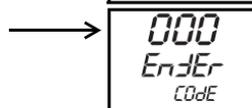
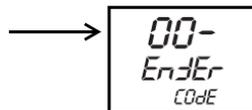
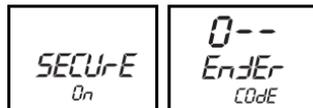
Информационный центр

Система безопасности (система блокировки зажигания)

При использовании системы безопасности впервые

ШАГ 3: Разблокируйте систему

1. При работающем двигателе на дисплее будет мигать **SECURE ON** и **ENTER CODE**. Подождите пока на дисплее появится надпись **ENTER CODE**, затем нажмите и отпустите кнопку **SEL** для перехода к цифровому вводу. Когда на дисплее появится "0" нажмите и отпустите кнопку **MODE** для ввода цифры.
2. Нажмите и отпустите кнопку **SEL** для перехода к другой цифре. Когда на дисплее появится "0" нажмите и отпустите кнопку **MODE** для ввода цифры.
3. Нажмите и отпустите кнопку **SEL** для перехода к другой цифре. Когда на дисплее появится "0" нажмите и отпустите кнопку **MODE** для ввода цифры.
4. После ввода третьей цифры, см. дисплей. На дисплее появится надпись **SECURE OFF** и система будет разблокирована.

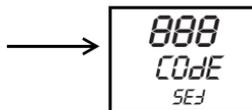


ПРИМЕЧАНИЕ: Теперь система разблокирована.

5. Теперь вам нужно ввести новый код разблокировки. Переходите к Шагу 4.

ШАГ 4: Введите новый код безопасности

1. Сразу же после разблокировки системы пока надпись **SECURE OFF** отображается, нажмите и отпустите кнопку **MODE** для вывода **ENTER CODE** на дисплей.
2. При появлении **ENTER CODE**, используйте кнопки **SEL** и **MODE** для выбора цифр персонального кода.
3. После ввода третьей цифры, см. дисплей. Новый код и надпись **CODE SET** появятся на дисплее если новый код принят. Вы больше не увидите эту информацию на дисплее.



ПРИМЕЧАНИЕ: Ваш новый код введен. Система не заблокирована.

4. Запишите ваш код в безопасном месте для будущих ссылок.

Запишите ваш код, например, здесь: _____

Подсказка: При утере вашего кода, обратитесь к дилеру Polaris который сбросит код на "000". Затем произведите процедуры, описанные выше, для выбора вашего кода.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Система безопасности (система блокировки зажигания)

Блокировка системы с использованием персонального кода

1. Запустите двигатель и включите парковочный тормоз.
2. Нажмите и удерживайте кнопки MODE и SEL в течение 3 секунд, затем отпустите. На дисплее появится SECURE OFF. При необходимости повторите нажатие.



3. Подождите пока на дисплее появится надпись ENTER CODE, затем нажмите и отпустите кнопку SEL для перехода к цифровому вводу. Когда первая цифра появится на дисплее нажмите и отпустите MODE для того, чтобы принять цифру.



Подсказка: В случае если после паузы при отсутствии нажатий на кнопки надпись ENTER CODE пропадет, повторите пункт 2.

4. Используя кнопки SEL и MODE выберите и введите оставшиеся две цифры кода.
5. После ввода третьей цифры, см. дисплей. На дисплее появится надпись SECURE ON и система будет заблокирована. Теперь обороты ограничены и снегоход не сможет тронуться с места.



Подсказка: При работающем двигателе на дисплее будет мигать SECURE ON и ENTER CODE.

6. При неверном вводе кода на экране появится BAD CODE и система вернется к экрану ENTER CODE. Повторите шаги 3-5 для ввода кода заново.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

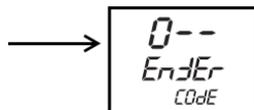
Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Система безопасности (система блокировки зажигания)

Разблокировка системы используя персональный код

1. При работающем двигателе на дисплее будет мигать **SECURE ON** и **ENTER CODE**. Подождите пока на дисплее появится надпись **ENTER CODE**, затем нажмите и отпустите кнопку **SEL** для перехода к цифровому вводу. Когда первая цифра появится на дисплее нажмите и отпустите **MODE** для того, чтобы принять цифру.



Подсказка: В случае, если система заблокирована и температура двигателя поднимается выше 49° С, в случае, если код разблокировки не вводится в течение 60 секунд двигатель автоматически будет выключен.

2. Используя кнопки **SEL** и **MODE** выберите и введите оставшиеся две цифры кода.
3. После ввода третьей цифры, см. дисплей. На дисплее появится надпись **SECURE OFF** и система будет разблокирована.
4. Повторите ввод кода если на экране появится **BAD CODE**.



ПРИМЕЧАНИЕ: Теперь система разблокирована.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Система безопасности (система блокировки зажигания)

Изменение защитного кода

Каждый раз, когда вы хотите заменить ваш код, производите с ШАГА 2 по ШАГ 4 процедуры на стр. 44. Вместо использования кода “000” в ШАГАХ 2 - 3, используйте ваш код.

Быстрая справки по системе безопасности

Теперь, когда вы познакомились с процедурами использования системы, используйте таблицу ниже для быстрой справки.

Таблица быстрой справки по системе безопасности	
Действие	Результат
Запустите двигатель + Включите парковочный тормоз + Нажмите и удерживайте MODE + SELECT (SEL)	Появление экрана ENTER CODE (для блокировки системы)
Нажатие SELECT (SEL)	Переход к выбору цифр с экрана ENTER CODE
Нажатие MODE	Ввод цифры или кода на экране ENTER CODE или Открытие экрана ENTER CODE если MODE нажата сразу после блокировки и разблокировки системы (для смены кода)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Стандартный цифровой прибор

Информационный центр

Диагностический режим

Диагностический режим существует лишь для информационных целей. За ремонтом обращайтесь к вашему дилеру Polaris.

Войти в режим диагностики возможно когда Check Engine активен и присутствует код ошибки.

Не выключайте двигатель, если вы хотите просмотреть код ошибки. Активные коды ошибки могут не отобразиться, если подача питания к прибору прервется. Ошибки станут неактивными, если питание к ECU прервется. Неактивные коды ошибок сохраняются в памяти блока управления двигателем. Их может считать авторизованный дилер.

Используйте следующую процедуру для просмотра кодов активных ошибок.

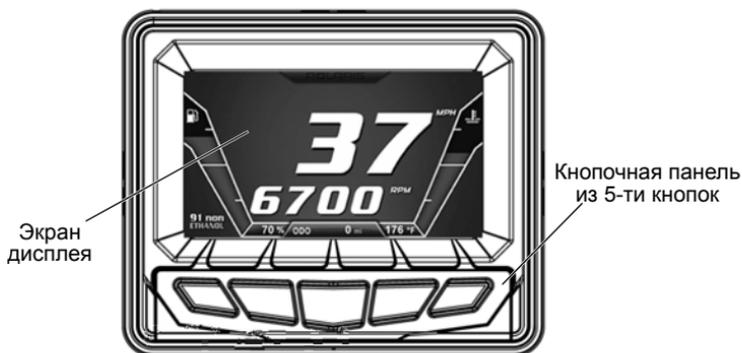
1. Не выключайте двигатель.
2. При нажатом тормозе, нажимайте и отпускайте кнопку SELECT или кнопку SET для переключения в диагностический режим. При появлении активного кода ошибки дисплей автоматически перейдет в диагностический режим с последующим указанием наработки двигателя.

Подсказка: В режиме диагностики индикатор Check Engine будет мигать.

3. На дисплей будет выведено сочетание двух цифр.
 - 2-6 значное число (SPN) указывает на систему или элемент, где произошел сбой.
 - 1-2 значное число (FMI) указывает на тип обнаруженной неисправности.
4. Одновременно может быть несколько активных кодов ошибок. Нажмите и удерживайте кнопку MODE или кнопку MODE на левой рукоятке руля для того, чтобы перейти к следующему коду ошибки. Повторяйте пока не считаете все коды ошибок.
5. См. стр 92 с расшифровкой кодов ошибок.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

Интерактивный цифровой дисплей (IDD)



IDD состоит из:

- Спидометр
- Тахометр
- Одометр
- 2 счетчика пробега
- Индикатор уровня топлива
- Температура двигателя
- Показания заряда батареи
- Выбор типа топлива
- Безопасность транспортного средства

IDD также оснащен функциями GPS и Bluetooth®, которые можно активировать с помощью совместимых устройств и смартфонов. Эта функция будет выводить на экран дисплея текстовые сообщения и пропущенные входящие звонки.

Под-меню и большинство функций IDD управляются какой-либо из 5-ти кнопок панели на IDD или выключателями MODE/SET на левой рукоятке руля.

За дополнительной информацией по IDD обратитесь к руководству пользователя.



ПРИМЕЧАНИЕ: Для очистки жидко-кристаллического экрана воспользуйтесь полотенцем из микрофибры. Некоторые химические составы могут повредить экран и другие пластиковые поверхности. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки экрана. Немедленно стирайте брызги и потеки топлива, если они случайно попали на цифровой прибор.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Спидометр может давать неверные данные, если электромагнитное излучение равно или превышает 10В/м.

Инструкции по быстрой настройке подвески

Введение

Регулировка передней подвески и задней подвески PRO-XC на вашем снегоходе с рамой AXYS не представляют никакой сложности. Запомните три простых шага:

1. Проедьте на вашем снегоходе!
2. Регулировка баланса (давления лыж, переноса веса), обеспечивается путем изменения предварительной затяжки пружины заднего амортизатора.
3. Регулируйте амортизаторы под стиль езды (увеличение или снижение жесткости хода сжатия).

Шаг 1: Проедьте на вашем снегоходе!

Произведите пробную поездку в различных условиях перед тем, как производить дальнейшие регулировки.

Шаг 2: Регулировка задней пружины под требуемый перенос веса.

После поездки на снегоходе вам нужно определить, какой стиль езды вы предпочитаете - более жесткий или комфортный - и отрегулировать снегоход соответствующим образом. Если вы считаете, что рулевое управление должно быть более чувствительным, увеличьте преднатяг задней пружины гусеницы или уменьшите преднатяг передней пружины.

Если вы хотите, чтобы рулевое управление было менее чувствительным, уменьшите преднатяг задней пружины гусеницы или увеличьте преднатяг передней пружины.

Если вы предпочитаете более высокую посадку, то увеличьте предварительную нагрузку на пружину передней подвески. Если вы предпочитаете более низкую посадку водителя, то аналогичным образом, уменьшите предварительную нагрузку на пружину передней подвески.

Шаг 3: Регулировка амортизаторов под стиль езды.

Вы можете произвести регулировку амортизаторов для комфортной езды. Вращая регулятор по часовой стрелке мы увеличиваем жесткость хода сжатия амортизатора. Вращая регулятор против часовой стрелки мы уменьшаем жесткость хода сжатия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не устанавливайте самую жесткую регулировку. Возможно повреждение амортизатора.

Производите пробные поездки и регулировку пока не достигнете требуемых результатов.

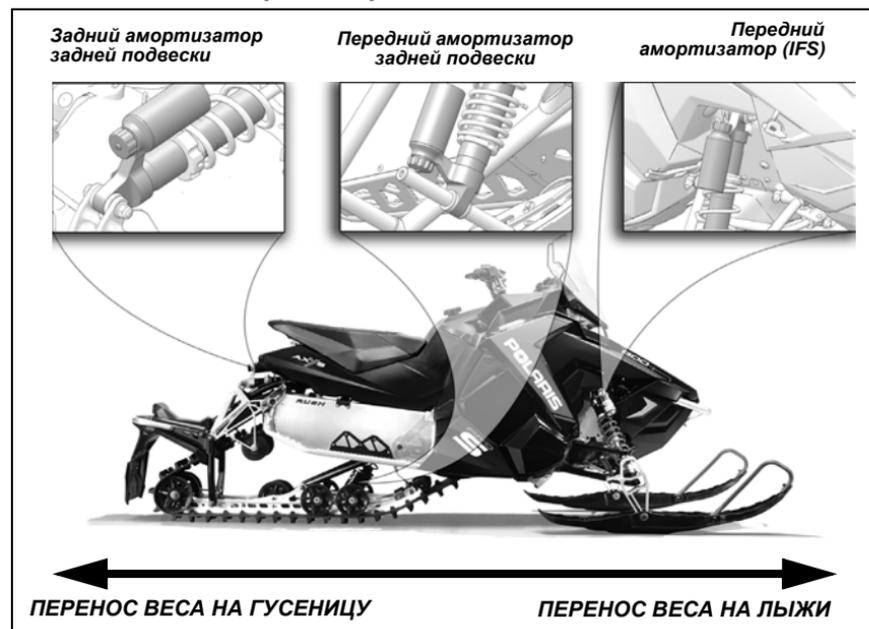
РЕГУЛИРОВКИ

Инструкции по быстрой настройке подвески

Возможная ситуация

Ситуация	Регулировки
<p>Слишком "МЯГКАЯ"</p> <ul style="list-style-type: none"> • Малое давление на лыжи • Недостаточная управляемость 	<p>Увеличить предварительную затяжку пружины заднего амортизатора ИЛИ</p> <p>Уменьшить предварительную затяжку пружины центрального амортизатора</p>
<p>Слишком "ЖЁСТКАЯ"</p> <ul style="list-style-type: none"> • Большое давление на лыжи • Повышенное усилие на руле 	<p>Уменьшить предварительную затяжку пружины заднего амортизатора ИЛИ</p> <p>Увеличить предварительную затяжку пружины центрального амортизатора</p>
<p>Передняя подвеска (амортизаторы IFS):</p> <ul style="list-style-type: none"> Слишком жесткая Слишком мягкая 	<p>(Амортизаторы IFS)</p> <p>Поверните регулятор на 2 щелчка для установки в положение SOFT</p> <p>Поверните регуляторы на 2 щелчка для установки в положение HARD</p>
<p>Отрегулируйте для комфортной езды (центральный амортизатор):</p> <ul style="list-style-type: none"> Слишком жесткая Слишком мягкая 	<p>(Центральный амортизатор)</p> <p>Поверните регулятор на 2 щелчка для установки в положение SOFT</p> <p>Поверните регуляторы на 2 щелчка для установки в положение HARD</p>
<p>Задняя подвеска (задний амортизатор)</p> <ul style="list-style-type: none"> Слишком жесткая Слишком мягкая 	<p>Задний амортизатор (задний амортизатор)</p> <p>Поверните регулятор на 2 щелчка для установки в положение SOFT</p> <p>Поверните регулятор на 2 щелчка для установки в положение HARD</p>

Расположение амортизаторов



РЕГУЛИРОВКИ

Инструкции по быстрой настройке подвески Заводские настройки пружин передней подвески (IFS)

Настройки пружины									
Модель	Жесткость пружины		Преднатяг (заводская настройка)		Преднатяг (минимальная настройка)		Преднатяг (максимальная настройка)		Артикул пружины
	фунт/дюйм	Н/мм	дюйм	см	дюйм	см	дюйм	см	
RUSH PRO-S	80	14	2 -1/2	6,4	2 -1/2	6,4	3 -1/2	8,9	7043732
RUSH PRO-X	100	17,5	4 -1/2	11,4	4 -1/2	11,4	4 3/4	12	7041576
SWITCHBACK PRO-S	80	14	2 -1/2	6,4	2 -1/2	6,4	3 -1/2	8,9	7043732
SWITCHBACK PRO-X	100	17,5	4 -1/2	11,4	4 -1/2	11,4	4 3/4	12	7041576
SWITCHBACK ADVENTURE	80	14	2 -1/2	6,4	2 -1/2	6,4	3 -1/2	8,9	7043732
SWITCHBACK ADVENTURE (International)	100	17,5	4 -1/2	11,4	4 -1/2	11,4	4 3/4	12	7041576

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Никогда не превышайте минимальный/максимальный преднатяг пружины. Перед тем, как произвести настройки, всегда разгрузите пружину.

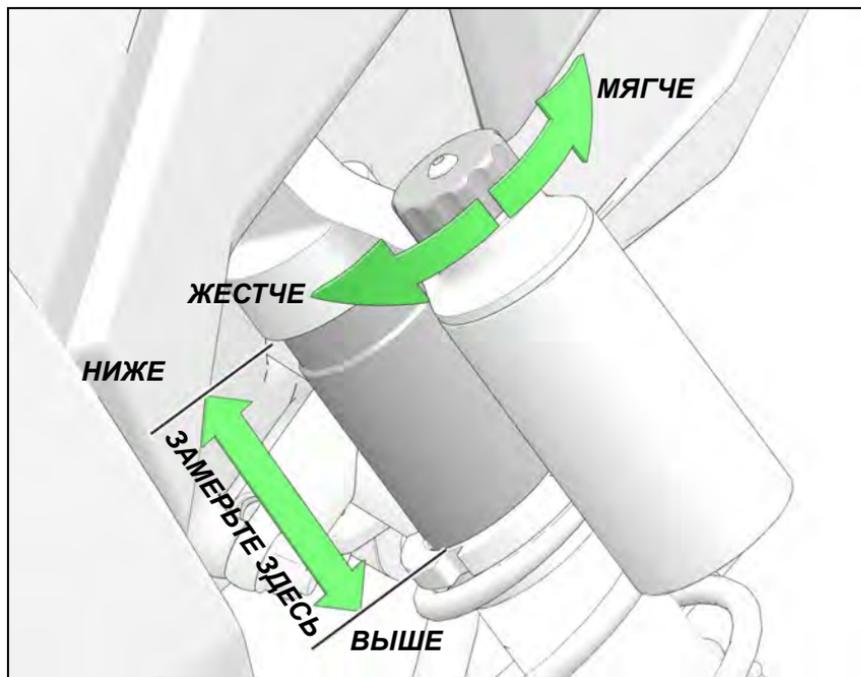
Заводские настройки амортизатора передней подвески (IFS)

Модель	Настройка амортизатора (начиная с самого мягкого)
все модели PRO-S	3
все модели PRO-X	6
SWITCHBACK ADVENTURE	3
SWITCHBACK ADVENTURE (International)	6

РЕГУЛИРОВКИ

Инструкции по быстрой настройке подвески

Настройка переднего амортизатора (IFS)



РЕГУЛИРОВКИ

Инструкции по быстрой настройке подвески Заводские настройки пружины переднего амортизатора задней подвески

Настройки пружины									
Модель	Жесткость пружины		Преднатяг (заводская настройка)		Преднатяг (минимальная настройка)		Преднатяг (максимальная настройка)		Артикул пружины
	фунт/дюйм	Н/мм	дюйм	см	дюйм	см	дюйм	см	
RUSH PRO-S	95-280	16,6-49	1 -1/2	3,8	1 -1/2	3,8	1,85	4,7	7043957
RUSH PRO-X	150	26	1	2,54	1	2,54	1 -1/4	3,17	7043678
SWITCHBACK PRO-S	95-280	16,6-49	1 -1/2	3,8	1 -1/2	3,8	1,85	4,7	7043957
SWITCHBACK PRO-X	150	26	1	2,54	1	2,54	1 -1/4	3,17	7043678
SWITCHBACK ADVENTURE	95-280	16,6-49	1 -1/2	3,8	1 -1/2	3,8	1,85	4,7	7043957
SWITCHBACK ADVENTURE (International)	150	26	1	2,54	1	2,54	1 -1/4	3,17	7043678

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Никогда не превышайте минимальный/максимальный преднатяг пружины. Перед тем, как произвести настройки, всегда разгружайте пружину.

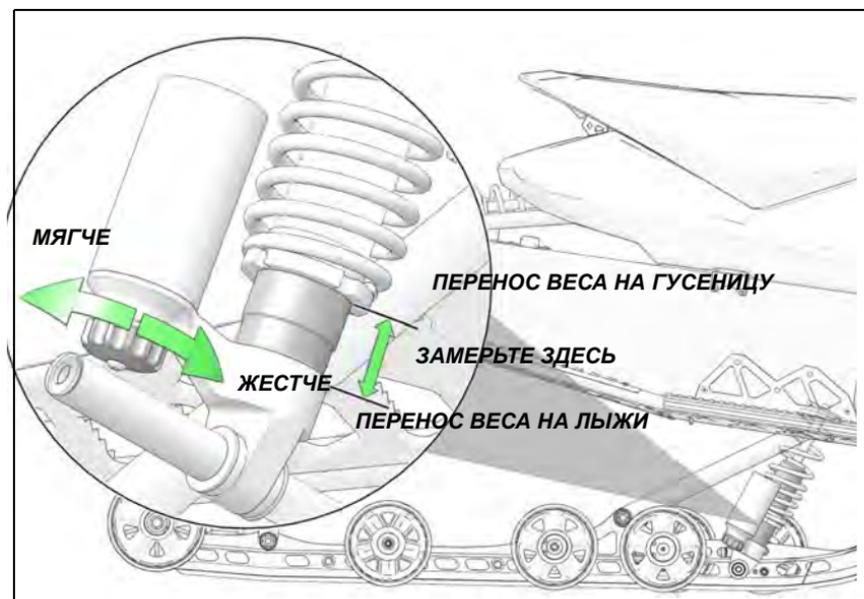
Заводские настройки переднего амортизатора задней подвески

Модель	Настройка амортизатора (начиная с самого мягкого)
все модели PRO-S	3
все модели PRO-X	6
SWITCHBACK ADVENTURE	3
SWITCHBACK ADVENTURE (International)	6

РЕГУЛИРОВКИ

Инструкции по быстрой настройке подвески

Настройки переднего амортизатора задней подвески



РЕГУЛИРОВКИ

Инструкции по быстрой настройке подвески Заводские настройки пружины заднего амортизатора задней подвески

Настройки пружины									
Модель	Жесткость пружины		Преднатяг (заводская настройка)		Преднатяг (минимальная настройка)		Преднатяг (максимальная настройка)		Артикул пружины
	фунт/дюйм	Н/мм	дюйм	см	дюйм	см	дюйм	см	
RUSH PRO-S	120	21	2 -3/4	7	2	5	3 -1/2	8,9	7041575
RUSH PRO-X	150	26	1 -1/2	3,8	1/2	1,2	2 -1/2	6,4	7043160
SWITCHBACK PRO-S	120	21	2 -3/4	7	2	5	3 -1/2	8,9	7041575
SWITCHBACK PRO-X	150	26	1 -1/2	3,8	1/2	1,2	2 -1/2	6,4	7043160
SWITCHBACK ADVENTURE	120	21	2 -3/4	7	2	5	3 -1/2	8,9	7041575
SWITCHBACK ADVENTURE (International)	150	26	1 -1/2	3,8	1/2	1,2	2 -1/2	6,4	7043160
Факультативная пружина HD - только для RUSH / SWITCHBACK PRO-S (Вес водителя в диапазоне 90-160 кг)									
PRO-S (тяжелый)	150	26	1 -1/2	3,8	1/2	1,2	2 -1/2	6,4	7043160

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Никогда не превышайте минимальный/максимальный преднатяг пружины. Перед тем, как произвести настройки, всегда разгружайте пружину.

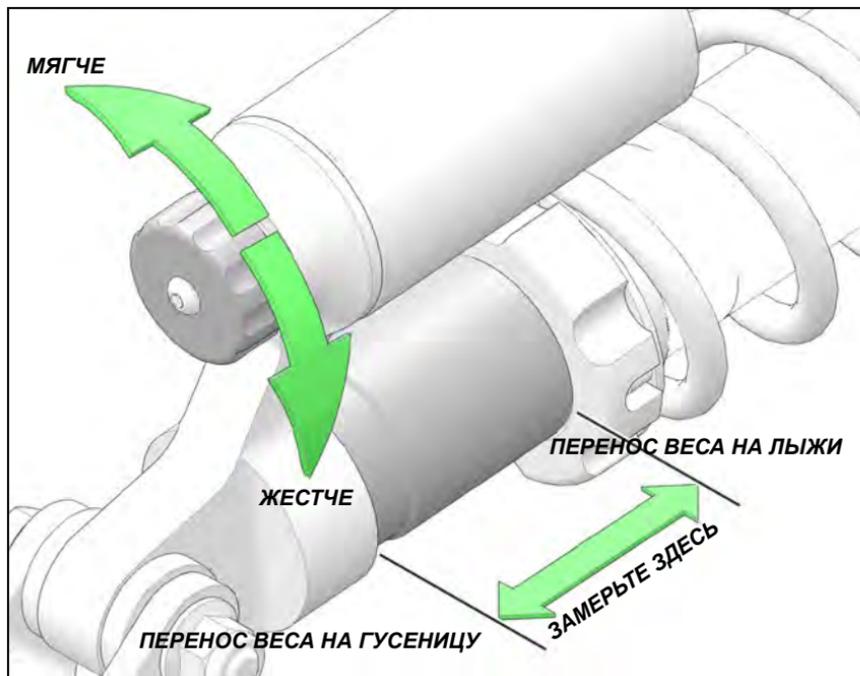
Заводские настройки заднего амортизатора задней подвески

Модель	Настройка амортизатора (начиная с самого мягкого)
все модели PRO-S	3
все модели PRO-X	6
SWITCHBACK ADVENTURE	3
SWITCHBACK ADVENTURE (International)	6

РЕГУЛИРОВКИ

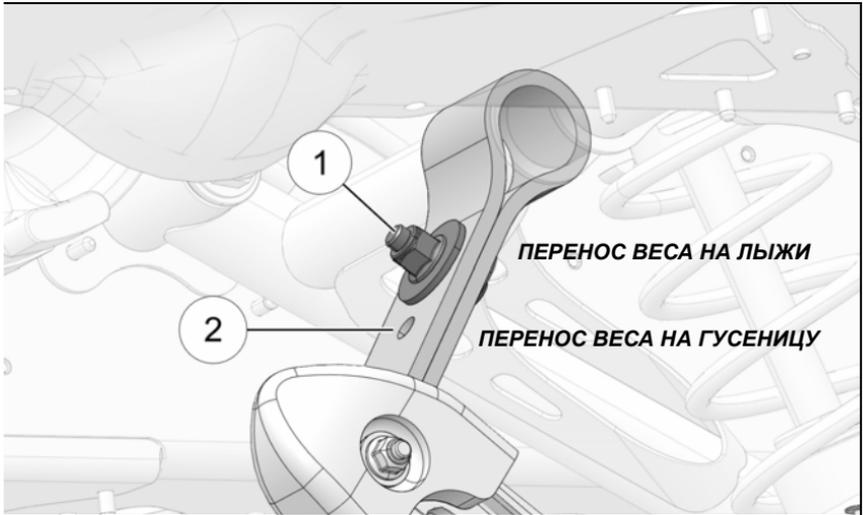
Инструкции по быстрой настройке подвески

Настройки заднего амортизатора задней подвески



Инструкции по быстрой настройке подвески Настройка ограничительного ремня

Ограничительный ремень установлен в положение #1.



Для обеспечения оптимальных ходовых качеств снегохода POLARIS рекомендует устанавливать ограничительный ремень в положение #1. Водители, которые хотят уменьшить нагрузку на лыжи и перенести ее на заднюю часть снегохода, могут удлинить ограничительный ремень, установив его в положение #2.

1. Отпустите контргайку.
2. Отрегулируйте ограничительный ремень.
3. Затяните контргайки.

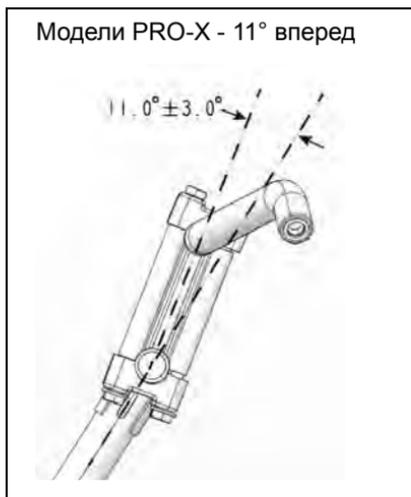
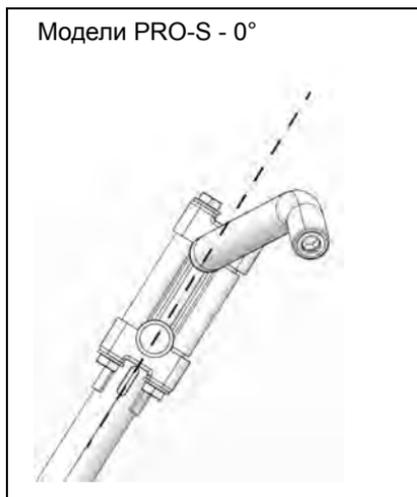
Момент затяжки: 23 Нм.

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка положения руля

Наклон проставки руля

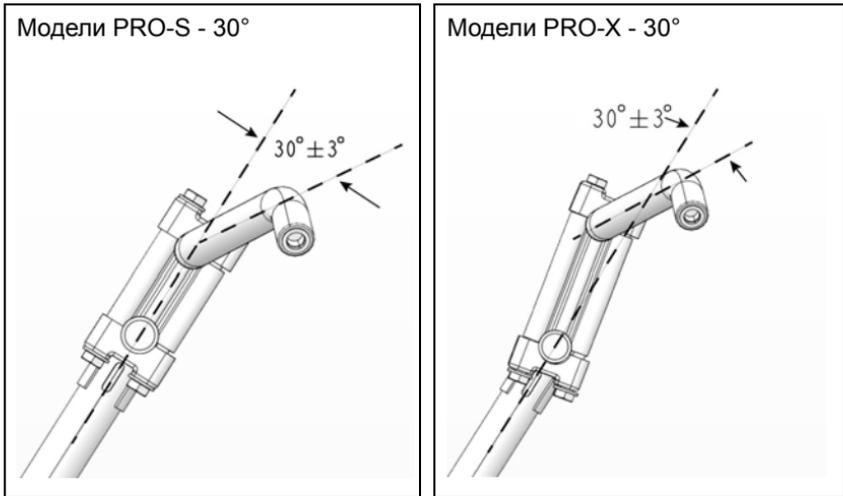
Наклон проставки руля можно отрегулировать. Заводские настройки указаны ниже.



1. Ослабьте 4 болта в нижней части регулировочного блока. Чтобы разобрать блок, возможно, потребуется отвертка в качестве рычага.
2. Установите требуемый наклон.
3. Затяните болты (момент затяжки 20Нм).

Регулировка положения руля Угол наклона руля

Руль имеет возможность регулировки. Заводские настройки указаны ниже.



1. Ослабьте верхние 4 болта крепления проставки руля.
2. Установите требуемый наклон. Убедитесь, что при полной перекладке руля влево и вправо рычаг тормоза, рычаг дроссельной заслонки и сам руль движутся плавно, без заеданий, и не касаются топливного бака, ветрового стекла и других частей снегохода. При необходимости регулировки органов управления на руле, отпустите винты крепления, немного поверните органы управления, затем затяните винты необходимым моментом. См. стр. 62.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте растягивания проводов. Это приведет к повреждению подогрева рукояток руля.

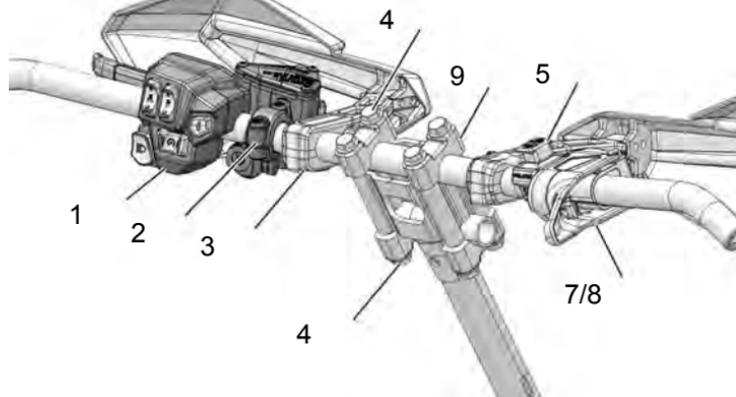
3. Затяните болты крепления.

Момент затяжки: 20 Нм

РЕГУЛИРОВКИ

Затяжка элементов руля

Для большей ясности показано со снятой крышкой



Элемент	Момент затяжки <i>Соблюдайте момент затяжки</i>
1. Блок управления на левой рукоятке руля	2.3 Нм
2. Рычаг тормоза / Главный цилиндр	7.9 Нм
3. Крепления защиты рук (при наличии)	Затяжка вручную
4. Верхние / нижние болты крепления проставки руля	20 Нм
5. Болт крепления аварийного выключателя 6. двигателя	1,4 Нм
7. Болт крепления блока рычага дросселя	3.1 Нм
8. Болты крышки блока рычага дросселя	0.7 Нм
9. Проставка руля	-

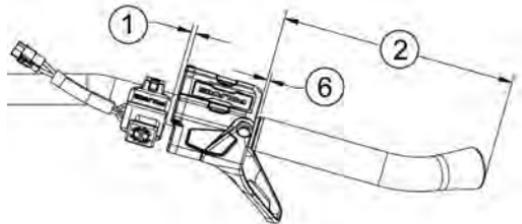
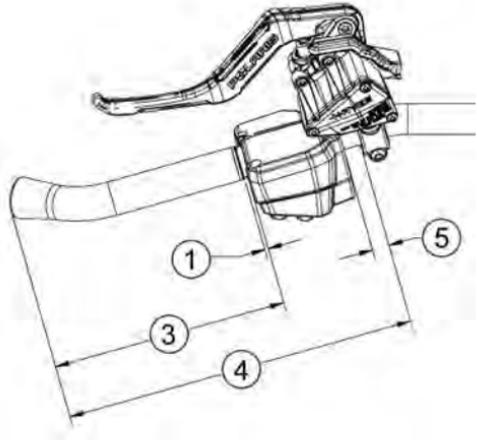
РЕГУЛИРОВКИ

Расположение основных элементов руля

Для размещения элементов руля, согласно спецификации производителя, руководствуйтесь следующими иллюстрациями и размерами.

Параметры для регулировки элементов руля

1. 3 мм
2. 169 мм
3. 170 мм
4. 254 мм
5. 12 мм
6. 2 мм



РЕГУЛИРОВКИ

Движитель

Шипы

После ошиповки гусеницы гарантия Polaris на нее более не распространяется. В случае повреждения снегохода из-за неправильного выбора шипов, их избыточного количества, а также использования неоригинальных деталей, действие гарантии прекращается. Применяйте на снегоходе только оригинальные детали Polaris.

Не превышайте длину шипов 37 мм для заводской гусеницы вашего снегохода.

По вопросам выбора высоты шипов /или коньков обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование шипов с длиной, увеличенной по сравнению с рекомендованной, на снегоходах, с центральным расположением теплообменников, может привести к повреждению теплообменника или тоннеля.

Использование гусеничных шипов повышает эффективность торможения на укатанном снегу или льду, однако и в этом случае при движении по таким поверхностям надо быть предельно внимательным. На укатанном снегу или льду может снизиться управляемость.

При использовании гусеницы с шипами за счет более интенсивного торможения увеличивается износ тормозных колодок, поэтому необходимо чаще производить проверку тормозной системы.

Установка шипов способствует большему растягиванию гусеницы, по сравнению с гусеницей без шипов. В связи с этим, POLARIS рекомендует производить более частую проверку и корректировку натяга гусеницы.

Следуйте инструкциям по обслуживанию шипованной гусеницы и моментам затяжки, приведенным в данном руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для предотвращения износа вспомогательных роликов, у шипов может понадобиться заподлицо сточить выступающие части крепежных болтов. Для предотвращения повреждения теплообменника, установите натяжение гусеницы с шипами в соответствии с верхним приведенным в документации пределом. Центры шипов должны располагаться не ближе 2,9 см от внешней кромки гусеницы.

Перед тем, как устанавливать на гусеницу шипы или аналогичные изделия, ознакомьте с правилами использования этих элементов в вашем регионе.

Движитель

Карбидные коньки

Коньки – это сменные полотна, прикрепленные к нижней части лыж, помогающие при поворотах снегохода и исключающие износ лыж при движении по дорогам и другим, не покрытым снегом участкам. При установке гусениц с шипами для сохранения управляемости снегохода используйте карбидные коньки. См. стр. 125.

Необходимо соблюдать баланс между количеством шипов и длиной карбидных вставок в коньках (чем больше шипов используется, тем длиннее должны быть карбидные вставки). Проконсультируйтесь по этому вопросу с вашим дилером.

Сменные накладки

Ваш снегоход оснащен встроенной защитой от шипов, которая защитит систему охлаждения и туннель при использовании на гусенице любого типа шипов максимальной длины (3,7 см).

См. таблицу у дилера.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перечень предварительных проверок

Перед каждой поездкой проверяйте работоспособность основных элементов снегохода в соответствии с приводимой ниже таблицей. Процедуры проверки указаны на соответствующих страницах.

Элемент	См. стр.
Состояние приводного ремня	115
Рулевое управление	71
Ручной стартер	71
Уровень охлаждающей жидкости	105
Уровень масла в цепной коробке передач	98
Уровень масла двигателя	80
Замок стояночного тормоза / тормозной рычаг / тормозная система	69, 70, 110
Экстренный выключатель двигателя	72
Замок зажигания	72
Фары / задний фонарь / стоп сигнал	72
Болты крепления подвески	67
Коньки	125
Элементы крепления передней подвески и лыж	67
Крепление капота и боковых панелей	94-95
Рычаг дросселя / Выключатель ETC	81, 82
Болты крепления задних роликов	121
Экстренный выключатель / Шнур безопасности (при наличии)	72
Натяжение / центровка гусеницы	71, 122
Состояние сменных направляющих гусеницы	128

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки подвески перед поездкой

Не затянутые болты и гайки могут снизить надежность работы снегохода и привести к лишнему ремонту и увеличению времени простоя снегохода. Перед каждой поездкой осматривайте снегоход, это поможет обнаружить возможные неисправности. Ежедневно или перед дальней поездкой:

Элемент	См. стр.
Проверьте затяжку болтов крепления подвески.	Обратитесь к дилеру
Проверьте затяжку болтов задних направляющих катков.	121
Проверьте затяжку контргаек регулировочных болтов задних роликов.	--
Проверьте состояние ограничителя на передней реактивной штанге.	--
Проверьте состояние пластиковых накладок и направляющих.	128
Проверьте натяжение гусеницы.	120
Проверьте состояние лыж/полозьев.	125
Проверьте затяжку болтов поворотных шарниров лыж.	123
Проверьте затяжку гаек наконечников тяг.	--

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии.

ВНИМАНИЕ! Изношенные, поврежденные или неработоспособные части могут стать причиной серьезной травмы или гибели. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии.

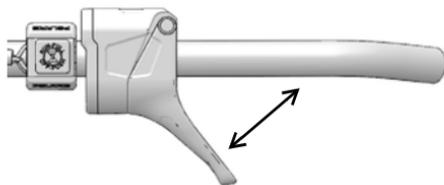
Прочтите и изучите руководство по эксплуатации

Прочтите Руководство пользователя и при затруднениях обращайтесь к нему. Мы, со своей стороны, постарались сделать все возможное, чтобы обеспечить вас исчерпывающей информацией по технике безопасности и эксплуатации вашего снегохода.

Рычаг акселератора

Рукоятка привода дросселя и тормоз являются основными органами управления снегохода. Необходимо постоянно проверять их работоспособность.

Нажмите рукоятку и убедитесь, что она перемещается равномерно и плавно. Сразу после отпущания, рычаг должен вернуться в положение холостого хода без заеданий или задержки. Если рукоятка двигается рывками или имеет избыточный свободный ход, НЕ запускайте двигатель. Немедленно обратитесь к дилеру.



Датчик привода дросселя

Перед эксплуатацией снегохода проверьте датчик привода дросселя. См. стр. 81.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

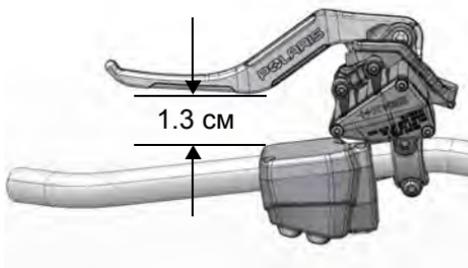
Тормозная система

Перед запуском двигателя для нормальной эксплуатации всегда проверяйте следующие элементы.

Ход рычага тормоза

ПРИМЕЧАНИЕ: Не прокачивайте тормоза при выполнении этой процедуры.

Нажмите рычаг тормоза. Расстояние между рукояткой руля и рычагом должно быть не менее 1,3 см. Меньшее расстояние указывает на пониженный уровень тормозной жидкости или наличие воздуха в тормозной системе. См. стр 112 или обратитесь к дилеру.



Усилие на рычаге тормоза

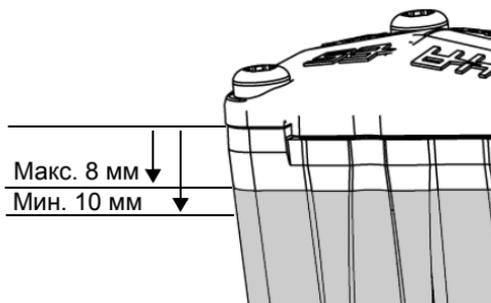
Если при нажатии рычаг тормоза «проваливается», проверьте уровень и состояние тормозной жидкости. Долейте жидкость при необходимости. См. стр. 111.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация тормозов с «провалами» может привести к полной потере тормозного эффекта, серьезным травмам или гибели. При первых же признаках неисправности или плохой работы тормозной системы обратитесь к дилеру POLARIS.

Уровень тормозной жидкости

Разместите руль таким образом, чтобы бачок тормозной жидкости находился максимально близко к отметкам уровня.

Проверьте уровень жидкости через бачок (см. рисунок). Если уровень ниже отметки MIN (минимум), добавьте тормозную жидкость POLARIS DOT 4. См. стр. 111.



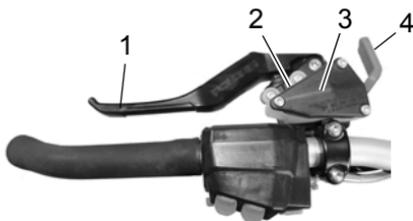
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Рукоятка стояночного тормоза

Стояночный тормоз можно использовать только в том случае, если снегоход должен оставаться неподвижным не более 5 минут, например при остановке на наклонной поверхности.

1. Рычаг тормоза
2. Окно контроля за уровнем тормозной жидкости
3. Главный цилиндр/крышка
4. Рукоятка стояночного тормоза



Включение парковочного тормоза

Для включения парковочного тормоза, сильно нажмите рычаг тормоза и сдвиньте рукоятку парковочного тормоза вперед. Отпуская рычаг тормоза, удержите рукоятку парковочного тормоза.

Подсказка: Когда рычаг тормоза полностью нажат, фиксатор легко встает на место. Во избежание поломки не прикладывайте чрезмерных усилий к фиксатору.

При работающем двигателе и включенном стояночном тормозе на приборной доске светится контрольная лампа стояночного тормоза. Эта же контрольная лампа загорается при использовании рабочего тормоза. Если контрольная лампа не светится при работе тормозов, обратитесь к дилеру в целях ее проверки и устранения неисправности.

Выключение парковочного тормоза

Для выключения парковочного тормоза, сильно нажмите на рычаг тормоза. Рукоятка парковочного тормоза самостоятельно высвободится.

ВНИМАНИЕ! Если рычаг тормоза полностью или частично заблокирован во время движения, это может привести к перегреву и выходу из строя тормозной системы. Может произойти возгорание, что приведет к серьезным травмам или смерти. Всегда проверяйте положение фиксатора перед началом поездки.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки перед запуском двигателя

Рулевое управление

ВНИМАНИЕ! Ледяные и снежные наросты могут мешать работе рулевого привода снегохода и привести к серьезным травмам или смерти. Очищайте подкапотное пространство от снега и льда.

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

Гусеница

Поломка гусеницы вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Управление снегоходом с поврежденной гусеницей может привести к её разрушению, потере контроля над машиной, серьезным травмам или гибели. Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы.

ВНИМАНИЕ! Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Длительное движение на высоких скоростях при отсутствии смазки может привести к разрушению корда гусеницы, ее кромок и другим повреждениям. Обычно недостаток смазки испытывается при движении по льду без снежного покрова, обледеневшим трассам и бесснежной местности.

Крепление боковой панели

Капот и боковые панели снегохода защищают водителя, а также частично заглушают шум и выполняет другие функции. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым или снятым капотом или боковыми панелями.

Ручной стартер

Проверьте состояние пускового шнура и ручки, шнур не должен иметь видимых следов износа, узел, которым шнур крепится к ручке, должен быть крепко затянут. Для замены изношенного шнура обратитесь к дилеру Polaris.



ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Проверки после запуска двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии. Перед запуском двигателя см. стр. 68.

Дополнительный выключатель двигателя

Проверьте, исправен ли выключатель двигателя. Нажмите на кнопку выключателя, чтобы заглушить двигатель. Затем вытяните кнопку и снова запустите двигатель.

Ключ зажигания

Убедитесь, что при повороте ключа зажигания в положение OFF двигатель выключается.

Экстренный выключатель / Шнур безопасности (при наличии)

Если ваш снегоход оснащен шнуром безопасности, сдерните шнур с выключателя, чтобы убедиться, что двигатель выключится.

Приборы освещения

Проверьте, исправны ли фары (ближний и дальний свет), задние фонари и стоп-сигналы. Перед эксплуатацией убедитесь, что все фары и фонари исправны.

Зеркала (при наличии)

Отрегулируйте положение зеркал (при наличии).

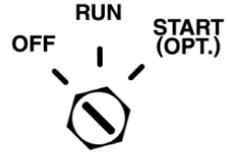
Убедитесь в отсутствии препятствий

Перед началом движения, осмотритесь. Убедитесь, что вокруг вас нет никаких препятствий и посторонних людей, способных помешать вам при движении.

Замок зажигания

Замок зажигания имеет 3 положения:

ВЫКЛ (OFF)	Снегоход / IDD выключены
RUN	Снегоход / IDD включены
START	Включает стартер (при наличии)



При наличии электростартера, поверните ключ зажигания в положение ЗАПУСК (START), чтобы повернуть коленчатый вал двигателя. Когда ключ вынут, то он автоматически возвращается в положение RUN.

Снегоходы с электростартером и/или IDD оборудованы батареей. Если ключ остается в положении RUN после применения выключателя двигателя, то IDD останется включенным. Экран IDD выключится, если не будет использоваться в течение нескольких минут, но вместе с тем IDD будет потреблять небольшое количество энергии батареи, пока не будет выключено зажигание. Эта характеристика позволяет использовать IDD без запуска двигателя; если вы не используете IDD, переместите ключ зажигания в положение OFF.

Во время работы двигателя IDD не зависит от батареи, но когда двигатель не работает или находится в режиме переключения передней и задней передач, IDD получает питание за счет батареи. Если батарея не установлена, то IDD перезагрузится при запуске двигателя и при использовании электронного реверса (PERC).

Аварийная остановка

В таблице представлены способы экстренной остановки двигателя снегохода. Более подробная информация о выключателях двигателя приведена на стр. 81 .

СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ
Замок зажигания	Размыкает цепь зажигания
Тормоз	Замедляет вращение вала
Дополнительный выключатель двигателя	Размыкает цепь зажигания
Датчик привода дросселя ETC	Включает функцию ограничения оборотов двигателя в блоке управления двигателя (ECU)
Шнур безопасности (если есть)	Размыкает цепь зажигания

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда снегоход находится в режиме движения задним ходом. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

1. Переместите ключ зажигания в положение RUN.
2. Переведите дополнительный выключатель двигателя в положение запуска (RUN).
3. При наличии электростартера, поверните ключ зажигания в положение ЗАПУСК (START), чтобы провернуть коленчатый вал двигателя. После запуска двигателя дайте ключу вернуться в положение RUN.
4. Если двигатель оснащен ручным стартером, крепко обхватите и медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете возросшего сопротивления вашему усилию, после чего энергично дерните рукоятку - двигатель должен запуститься.

Подсказка: Не вытягивайте шнур стартера полностью и не позволяйте ему резко возвращаться. Это может вывести из строя стартер.

5. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, немного нажмите на рукоятку привода дросселя (не более 1/4) при вращении коленчатого вала. При запуске двигателя немедленно отпустите рукоятку привода дросселя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Во избежание травм и/или поломок двигателя не пользуйтесь электрическим и ручным стартером при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нагрузка на двигатель сразу после его запуска может привести к повреждению двигателя. Дайте двигателю прогреться несколько минут перед началом движения. При пренебрежении прогревом двигателя перед движением, обороты будут снижены для защиты двигателя.

Повторный запуск двигателя

После выключения двигателя экстренным выключателем, запускайте двигатель следуя обычной процедуре запуска. Если двигатель не запускается:

1. Нажмите на экстренный выключатель двигателя.
2. Выключите зажигание.
3. Откройте дроссельную заслонку.
4. Вращайте коленчатый вал стартером, чтобы продуть цилиндры.
5. Отпустите рукоятку.
6. Запускайте двигатель, следуя обычной процедуре запуска.

Обкатка

Обкатка двигателя

Ничто так не важно для длительной и надежной работы нового или восстановленного двигателя, как его правильная обкатка. Обкатка происходит в течении выработки первого бака топлива.

Подмешайте в первый бак топлива масло в соответствии с рекомендациями ниже и заполните масляный бак. В совокупности с инжекционной системой смазки это поможет правильной приработке деталей двигателя в период обкатки.

Требования к моторному маслу	
Первый бак топлива:	POLARIS VES 2-Cycle Oil
После обкатки:	POLARIS VES 2-Cycle Oil

На стр. 137 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Запрещается применять смеси различных марок моторных масел. Возникающие химические реакции могут привести к серьезным повреждениям деталей двигателя. Несовместимость разнородных масел приводит к образованию осадка, засорению фильтра, сгущению масла при низких температурах. Все масла фирмы POLARIS совместимы друг с другом.

Предварительное смешивание топлива с моторным маслом

При первой полной заправке бака смешайте топливо с маслом в отдельной емкости. Никогда не заливайте масло в топливный бак.

Топливо	VES 2-Cycle Oil	Отношение
На каждые 19 л	473 мл	40:1

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка

Обкатка двигателя

В первые 3 часа работы двигателя возможно повышенное выделение теплоты от двигателя. Во избежание поломки двигателя из-за чрезмерного перегрева близко стоящих частей в первые три часа обкатки не допускайте длительного движения на высокой скорости на полностью открытой дроссельной заслонке. Изменяйте степень открытия дроссельной заслонки и скорость движения, чтобы уменьшить трение в сопряжениях и позволить элементам проработаться без повреждений.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование смазочных материалов, не рекомендованных компанией POLARIS, может привести к серьезным повреждениям. Единственное рекомендуемое масло - это моторное масло POLARIS.

Будьте особо осторожны при управлении снегоходом в период обкатки. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, состояние топливных магистралей и прочих важных частей снегохода.

Инжекционная система смазки

Пополняйте масляный бак при каждой заправке снегохода топливом. См. стр. 80.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсутствие надлежащей смазки может стать причиной серьезных поломок двигателя. Проверьте уровень масла в масляном баке во время первой заправки топливом. Если уровень масла не понижается, немедленно свяжитесь с вашим дилером.

Обкатка ремня вариатора

Обкатка нового ремня вариатора составляет 48 км. В течение этого пробега не открывайте дроссельную заслонку более чем на 50% и двигайтесь постоянно изменяя режимы движения.

Всегда прогревайте ремень перед началом активного использования снегохода. Высвободите лыжи и гусеницу от примерзания к грунту и ледяных наростов перед тем как начать движение.

Прогрев гусеницы

ВНИМАНИЕ! Ослабление гусеницы и летящий из под неё мусор могут привести к серьезной травме или смерти. Держитесь в стороне от передней части снегохода и движущейся гусеницы. Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Не нажимайте сильно на рычаг акселератора во время прогрева или при свободно висящей гусенице. Используйте надежный упор снегохода для подъема задней части.

ВНИМАНИЕ! Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Повреждения могут привести к потере контроля и вызвать травмы или даже смерть. Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы.

Для правильного прогрева двигателя, трансмиссии и гусеницы выполните приведенные ниже шаги.

1. Не проворачивайте гусеницу без достаточного количества снежной пыли для смазки. Перед вращением гусеницы смажьте ее водой или снежной пылью.
2. С помощью подходящей стойки надежно подоприте заднюю часть снегохода за задний бампер. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей.
3. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение двух-трех минут.
4. Резко нажмите и отпустите рукоятку привода дросселя и позвольте гусенице провернуться на несколько оборотов.

Подсказка: При низких уличных температурах прогрев может занять большее время.

5. Отпустите акселератор, нажмите тормоз, заглушите двигатель и опустите снегоход на землю.
6. Возьмите лыжи за передние петли и поверните из стороны в сторону, чтобы освободить от снега и льда.

Охлаждение опорных полозьев и гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсутствие надлежащей смазки и охлаждения может привести к перегреву гусеницы и опорных полозьев, их преждевременному износу и поломке. Снижайте скорость и часто выезжайте на свежий снег, чтобы обеспечить достаточное охлаждение и смазку направляющих гусеницы. Не выезжайте на лед, наст и дороги.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Топливо

ВНИМАНИЕ

Бензин является легко воспламеняемой жидкостью и может быть взрывоопасным в определенных условиях.

- Соблюдайте следующие предосторожности при заправке топливом.
- Всегда производите заправку на открытом пространстве или в хорошо вентилируемом помещении.
- Всегда выключайте двигатель перед заправкой.
- Не переполняйте бак. Не заполняйте горловину бака.
- Не курите и не допускайте присутствия открытого огня или искр вблизи места заправки или места хранения бензина.
- Если бензин разлился на кожу или одежду, немедленно смойте его мылом и водой и смените одежду.
- Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Отработавшие газы ядовиты и могут привести к травме или смерти в течение короткого периода времени.

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые могут стать причиной раковых заболеваний, пороков развития или дефектов репродуктивной функции человека. Запускайте двигатель только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

Требования к топливу

Для получения наилучших характеристик Polaris рекомендует использовать в качестве топлива бензин с октановым числом 98. Не допускается использование снегохода на низкооктановом бензине. Не используйте в качестве топлива бензин с октановым числом меньше 95. *Не используйте топливо, содержащее более 10% этанола (включая высокооктановый бензин).* Не используйте не рекомендованное топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация снегохода с засоренной топливной системой может привести к серьезным повреждениям двигателя. Проводите необходимое ТО в соответствии с рекомендациями.

Длительное воздействие веществ на основе нефти разрушает лакокрасочное покрытие. При работе с топливом защищайте окрашенные поверхности.

Антиобледенитель топливной системы

При заправках топливом Polaris рекомендует регулярно применять антиобледенитель топливной системы на основе изопропилового спирта.

Добавление 8-16 мл на литр бензина предотвращает повреждение двигателя в результате замерзания системы подачи топлива и использования бедных топливных смесей. *Никогда не используйте антиобледенители или добавки, содержащие метанол.* POLARIS также рекомендует использовать очиститель топливной системы Carbon Clean Plus. На стр. 137 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

При использовании окисленного горючего, содержащего этанол, запрещается использовать дополнительный спиртовой антиобледенитель или абсорбирующие воду добавки.

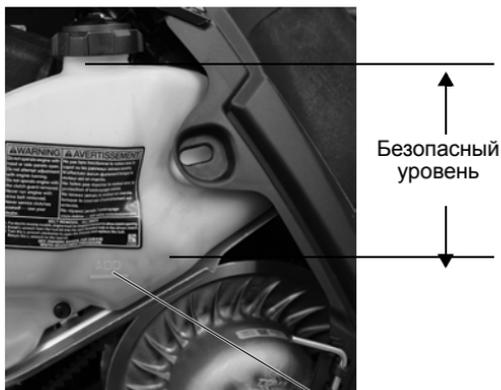
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Масло

Низкий уровень масла

Уровень масла всегда быть выше метки “ADD” на масляном баке. Не заполняйте горловину бака. Информация о рекомендованных сортах масла приведена на стр. 75.

1. Если загорелась контрольная лампа низкого уровня масла, немедленно заглушите двигатель.
2. Снимите левую боковую панель. См. стр. 94.
3. Проверьте уровень масла в масляном баке.
4. Долейте необходимое количество масла.



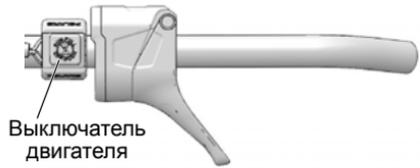
Метка “Add”

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация снегохода без надлежащей смазки приводит к серьезным поломкам двигателя. Проверьте уровень масла при каждой заправке топливом. Долейте масло при необходимости.

В крышке масляного бака есть канал для вентиляции для правильной работы системы. Если крышка утеряна, непременно обратитесь к дилеру POLARIS.

Дополнительный выключатель двигателя

Нажмите экстренный выключатель двигателя, который соединяет провод системы зажигания с массой и благодаря этому быстро выключает двигатель. Для того, чтобы перезапустить двигатель, вытяните выключатель вверх в положение ON.



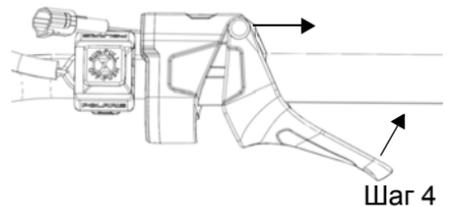
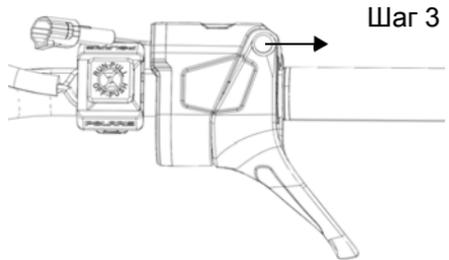
Датчик привода дросселя

Датчик привода дросселя предназначен для остановки двигателя, когда рычаг акселератора отпущен, а тросик привода дросселя или дроссельные заслонки не возвращаются в исходное закрытое положение.

ВНИМАНИЕ! Неисправный датчик привода дросселя не сможет обеспечить вашу безопасность в аварийной ситуации. Если датчик привода дросселя не останавливает двигатель при выходе из строя карбюратора/дросселя, немедленно нажмите на кнопку выключателя двигателя. Не запускайте двигатель до тех пор, пока неисправность не будет устранена дилером.

Ежедневно проверяйте исправность дроссельного аварийного выключателя двигателя.

1. Сядьте на сиденье снегохода.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
3. Нажмите и удерживайте рычаг, как показано на рисунке.
4. Не допуская поворачивания рычага, слегка надавите на рычаг дросселя, как показано на рисунке. При исправном выключателе двигатель должен заглохнуть.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Рычаг акселератора

ВНИМАНИЕ! Неправильное функционирование рычага акселератора может сопровождаться ошибочным откликом машины и потерей управления, которые могут привести к серьезной травме или гибели. НЕ запускайте двигатель при неисправном приводе дросселей.

Если при отпускании рычага акселератора двигатель внезапно глохнет:

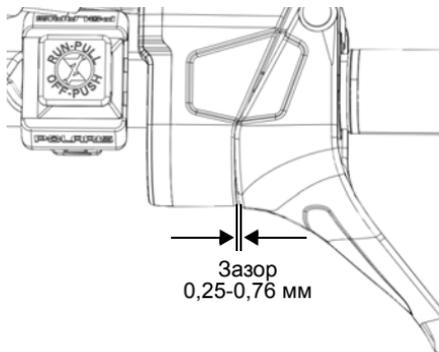
1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Осмотрите трос привода и корпус дросселя, чтобы определить, что вызвало срабатывание аварийного выключателя.
3. Проверьте исправность рычага акселератора, несколько раз нажав и отпустив его. Рычаг акселератора и трос привода дроссельной заслонки должны быстро и полностью возвращаться в исходное положение.
4. Если рычаг акселератора исправен, включите зажигание и запустите двигатель.
5. Если двигатель не запускается, обратитесь к дилеру POLARIS для устранения неисправности.

Проверка свободного хода привода дросселя

Свободный ход привода дросселя - это зазор между приводом дросселя и блоком дросселя, который появляется, когда вы надавливаете на рычаг дросселя. Большой свободный ход троса привода дроссельной заслонки может вызвать срабатывание аварийного выключателя двигателя, падение оборотов или невозможность запуска двигателя.

Для проверки свободного хода привода дросселя выполните следующие инструкции:

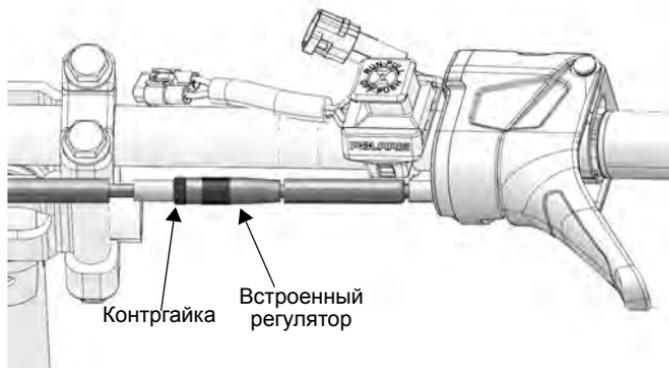
1. Выключите двигатель.
2. Слегка надавите на рычаг дросселя, пока напряжение троса дросселя не увеличится.
3. Вставьте толщиномер между рычагом дросселя и блоком дросселя. Зазор должен быть 0,25-0,76 мм.
4. Отрегулируйте свободный ход, если величина зазора не соответствует спецификации. См. стр. 83.



Рычаг акселератора

Регулировка свободного хода привода дросселя

Отрегулируйте свободный ход привода дросселя с помощью регулятора тросика привода дросселя.



1. Найдите встроенный регулятор троса привода дросселя.
2. Отпустите контргайку.
3. Для **УМЕНЬШЕНИЯ** свободного хода вращайте регулятор по часовой стрелке. Для **УВЕЛИЧЕНИЯ** свободного хода вращайте регулятор против часовой стрелки.
4. Когда свободный ход станет равен 0.25-0.76 мм, затяните контргайку.
5. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
6. Поверните рукоятку руля в крайнее левое и крайнее правое положение. Убедитесь, что при повороте рукоятки руля обороты двигателя не увеличиваются. Если обороты двигателя увеличиваются, значит, свободный ход привода дросселя слишком тугий, и его нужно отрегулировать заново.

ВНИМАНИЕ! Если свободный ход тросика привода дросселя слишком тугий, не эксплуатируйте снегоход.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Электронный реверс (PERC)

ВНИМАНИЕ

Движение задним ходом даже на малой скорости опасно и может стать причиной серьезных травм или гибели. Включение реверса во время работы двигателя на оборотах выше холостых приводит к поломке картера цепной передачи и трансмиссии.

- Включение и выключение реверса должно производиться на остановленном снегоходе при холостых оборотах двигателя.
- Контролируйте ситуацию позади снегохода во время движения задним ходом.
- Не делайте резких поворотов.
- Рукоятку акселератора нажимайте плавно и медленно.

Электронный реверс активируется при оборотах двигателя ниже 4000 об/мин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда снегоход находится в режиме движения задним ходом. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

Электронный реверс (PERC)

Включение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.
2. Убедитесь, что позади снегохода нет препятствий и посторонних людей.
3. Нажмите на одну секунду желтую кнопку включения задней передачи и отпустите ее. Обороты двигателя падают, и коленвал начинает вращаться в обратную сторону. Мигающая сигнальная лампа на приборной доске показывает, что включена задняя передача.
4. Медленно и плавно нажимайте рычаг акселератора до тех пор, пока снегоход не тронется, и вы не убедитесь, что реверс действительно включен.

Подсказка: Если двигатель заглох, после его запуска будет включена передняя передача.

Выключение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда снегоход находится в режиме движения задним ходом. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

2. Нажмите желтую кнопку включения задней передачи и через секунду отпустите ее. Коленвал останавливается и затем начинает вращаться в обратную сторону. Мигающий индикатор на приборной доске погаснет.
3. Медленно и плавно нажмите рычаг акселератора - включается передняя передача и снегоход начинает набирать ход.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Повседневное хранение

По окончании поездки установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности, поднимите заднюю часть снегохода и поставьте ее на стойку. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей.

Выньте ключ зажигания и закройте снегоход чехлом.

Буксировка

Для обеспечения собственной безопасности не производите буксировку пока не ознакомитесь с предупреждениями ниже.

ВНИМАНИЕ! При буксировке на тросе, буксируемый объект не способный тормозить вполне может столкнуться с задней частью снегохода или другим объектом, то может привести к серьезной травме или смертельному исходу. НЕ буксируйте на тросе сани, салазки, тарелки или любые транспортные средства. В этом случае необходимо использовать только жесткую металлическую сцепку, одним концом прикрепленный к буксируемому объекту, а другим к буксирному гнезду снегохода. Если в буксируемых санях или салазках сидит пассажир, для предотвращения контакта буксируемого человека с гусеницей снегохода, длина жесткого буксира должна быть не менее 1,2 м.

ВНИМАНИЕ! При буксировке тормозной путь увеличивается. Для сохранения управляемости снегохода необходимо снизить скорость.

Если снегоход неисправен и требует буксировки и если буксир на жесткой сцепке отсутствует, для предотвращения повреждения рулевого механизма закрепите буксирный трос за поворотный кулак (но не за петлю) лыжи. Перед буксировкой включите нейтральную передачу и/или снимите приводной ремень вариатора и, при необходимости, посадите кого-нибудь на буксируемый снегоход для управления им и торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Буксировка неисправного снегохода без снятия приводного ремня может привести к серьезному повреждению двигателя и привода. Всегда снимайте приводной ремень на поврежденном снегоходе перед началом буксировки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о вредных выбросах

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего снегохода можно только у дилера POLARIS.

Информация о вредных выбросах

С вашим снегоходом поставляется табличка с информацией о вредных выбросах (ЕСI) и установленный на заводе ярлык с информацией о выбросах. Эти элементы необходимы в соответствии с нормами США по охране окружающей среды. Табличка ЕСI постоянно закреплена либо на правой стороне тоннеля, либо под капотом. Запрещается снимать табличку ЕСI даже после приобретения снегохода. Заводской ярлык с информацией о вредных выбросах можно выбросить, поскольку его единственное назначение - помочь с выбором во время покупки.

Требования к обслуживанию оборудования управления выбросами

Ваш снегоход сертифицирован для работы на бензине с октановым числом не менее 95. Если снегоход оборудован индикатором Check Engine, и он включился, необходимо доставить снегоход дилеру для диагностики. Технические требования и описание регулировок для обеспечения штатной работы двигателя приведены в Руководстве по ремонту которое имеется у дилера. Во время настройки двигателя режим заднего хода (при его наличии) должен быть выключен.

Ответственность Владельца

Ознакомьтесь с ограниченной гарантией на вредные выбросы снегохода и соответствующим разделом Руководства пользователя. Ваша ответственность состоит в выполнении необходимого технического обслуживания, включая описанное в настоящем разделе относящееся к выбросам техническое обслуживание. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS.

Электромагнитное поле

Ваше транспортное средство образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться, можно ли им использовать данное транспортное средство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Для того, чтобы ваш снегоход радовал вас безотказным многокилометровым побегом, регулярно проводите техническое обслуживание и предписанные настоящим Руководством проверки. Заносите выполненное обслуживание и сервисные работы в журнал, начинающийся на стр. 171.

Непрохождение или несвоевременное прохождение (превышение пробега транспортного средства свыше 50 км и/или превышение межсервисного интервала более чем на 30 календарных дней) технического обслуживания в сервисных центрах дилерской сети, в период гарантийного срока производителя в соответствии с требованиями руководства пользователя, является основанием для отказа в безвозмездном ремонте товара.

Техническое обслуживание вашего снегохода необходимо проводить после пробега 240 км, 800 км и 1600 км. Техническое обслуживание должно выполняться дилером. Для сохранения оптимальных рабочих характеристик снегохода в течение длительного времени и увеличения срока службы его деталей, продолжайте регулярно проводить техническое обслуживание через каждые 1600 км.

Для поддержания действия гарантии вы должны производить техническое обслуживание снегохода в соответствии с регламентом технического обслуживания у дилера Polaris. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.

Техническое обслуживание дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. В случае, если вы не уверены в способности правильно провести процедуры технического обслуживания после окончания гарантийного срока, обратитесь к дилеру POLARIS.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нагретые детали могут повредить пластик. Перед опрокидыванием снегохода на бок для выполнения каких либо работ и осмотра, убедитесь, что система выпуска и двигатель остыли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Приведенные в таблице данные основаны на усредненных условиях эксплуатации. В зависимости от условий эксплуатации может понадобиться более частое техническое обслуживание. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты POLARIS, поставляемые дилером.

Элемент	См. стр.	Периодичность ТО				
		240 км	800 км	1600 км	3200 км	Предсезонное
ВАРИАТОР						
Юстировка вариатора (без ремня)	114		I	I	I	
Состояние приводного ремня	115		I	I	I	I
Вариатор	114		C	C	C	
Натяжение ремня	--		I	I	I	I
Шкивы вариатора	114		I	I	I	I
ДВИГАТЕЛЬ/СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ						
Подушки двигателя	--		I	I	I	I
Ручной стартер	--		I	I	I	I
Система VES Масло двигателя 600	--				C	
Уровень охлаждающей жидкости	105		I	I	R	I
Шланги охлаждающей жидкости	--		I	I	I	I
Циркуляция охлаждающей жидкости	--		I	I	I	
Утечка охлаждающей жидкости	--		I	I	I	I
Свечи зажигания	104		I	I	R	I
Выхлопная труба	108				I	I
Пружины системы выхлопа	108		I	I	I	I

I - проверка (чистка, регулировка, затяжка соединений, замена)

C - чистка R - замена L - смазка

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Элемент	См. стр.	Периодичность ТО				
		240 км	800 км	1600 км	3200 км	Пред-сезонное
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА						
Расположение шлангов	--		I	I	I	I
Состояние шлангов	--		I	I	I	I
Утечки тормозной жидкости	--		I	I	I	I
Тормозные колодки	110		I	I	I	I
Тормозной диск	--		I	I	I	I
Стояночный тормоз	70		I	I	I	I
Тормозная система	69 110					I
Тормозная жидкость	111				I	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА						
Рычаг акселератора	82	I	I	I	I	I
Топливные магистрали	101		I	I	I	I
Масляные магистрали				I	I	I
Воздушный короб	--	I	I	I	I	I
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ						
Экстренный выключатель двигателя	72	I	I	I	I	I
Датчик привода дросселя ETC	81	I	I	I	I	I
Замок зажигания	--	I	I	I	I	I
Задние фонари	72	I	I	I	I	I
Стоп-сигнал	72	I	I	I	I	I
Фара	72	I	I	I	I	I

I - проверка (чистка, регулировка, затяжка соединений, замена)

C - чистка R - замена L - смазка

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Элемент	См. стр.	Периодичность ТО				
		240 км	800 км	1600 км	3200 км	Пред-сезонное
ШАССИ						
Регулировка схождения лыж	--		I	I	I	
Болты крепления подвески	--	I	I	I	I	I
Затяжка болтов		I	I			I
Детали крепления рулевого управления	--	I	I	I	I	C
Детали крепления задней подвески	--	I	I	I	I	I
Масло амортизатора задней подвески	--				R	
Резьба заднего амортизатора	98					L
Коньки (сменные направляющие гусеницы)	125	I	I	I	I	I
Элементы крепления передней подвески и лыж	--	I	I	I	I	I
Натяжение цепи в цепной коробке передач	109	I	I	I	I	I
Крепление капота и боковых панелей	94	I	I	I	I	I
Болты крепления задних роликов	121	I	I	I	I	I
Гайки болтов роликов	121	I	I	I	I	I
Центровка руля	--					I
Экстренный выключатель и шнур безопасности	72	I	I	I	I	I
Натяжение гусеницы	120	I	I	I	I	I
Центровка гусеницы	122	I	I	I	I	I
Ограничительный ремень	--	I	I	I	I	I
Состояние сменных направляющих гусеницы	128					I
Масло цепной коробки передач	98	I	R	I	R	I

I - проверка (чистка, регулировка, затяжка соединений, замена)

C - чистка R - замена L - смазка

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Расшифровка диагностических кодов ошибок

Размыкание цепи: Имеет место обрыв в цепи.

Замыкание на “массу”: Имеет место замыкание на массу между ECU и элементом нагрузки.

Межпроводное замыкание цепи: Имеет место замыкание между двумя проводами цепи.

Замыкание на питание: Имеет место замыкание на питающий провод.

Диагностические коды			
Элемент	Состояние	SPN	FMI
Датчик положения дросселя	Повышенное напряжение	51	3
	Пониженное напряжение		4
	Неверное изменение сигнала		10
Датчик скорости	Ошибочные показания или отсутствие сигнала	84	2
Датчик температуры впуска	Повышенное напряжение	105	3
	Пониженное напряжение		4
Датчик давление впуска	Повышенное напряжение	108	3
	Пониженное напряжение		4
Датчик температуры двигателя	Повышенное напряжение	110	3
	Пониженное напряжение		4
	Повышенная температура		16
	Выключение по перегреву		0
Питание от генератора DC (шасси, топливный насос)	Повышенное напряжение	167	3
	Пониженное напряжение		4
Датчик температуры выпуска	Повышенное напряжение	173	3
	Пониженное напряжение		4
Память ECU	Ошибка контрольной суммы	628	13
Инжектор 1 (MAG)	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	651	5
	Цепь замкнута на питание		3
Инжектор 2 (PTO)	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	652	5
	Цепь замкнута на питание		3
Датчик детонации 1	Пониженное напряжение	731	4
Первичная обмотка катушки зажигания (MAG)	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	1268	5
Топливный насос	Цепь разомкнута/замкнута на “массу”	1347	5

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Расшифровка диагностических кодов ошибок

Диагностические коды			
Элемент	Состояние	SPN	FMI
Уровень детонации (MAG)	Максимальный уровень коррекции	1352	0
	Недопустимый уровень детонации		16
Уровень детонации (PTO)	Максимальный уровень коррекции	1353	0
	Недопустимый уровень детонации		16
Цепь датчиков 1 (Питание датчика TPS/TMAP)	Пониженное напряжение	3509	4
Питание датчиков (датчик скорости)	Пониженное напряжение	3510	4
Питание инжекторов	Повышенное напряжение	3598	3
	Пониженное напряжение		4
Сигнал ETC	Повышенное напряжение	520194	3
	Пониженное напряжение		4
	Дроссель завис		7
Реле шасси	Цепь разомкнута/замкнута на "массу"	520208	5
	Цепь замкнута на питание		3
Реле выпускных клапанов (только для 600)	Цепь разомкнута/замкнута на "массу"	520215	5
	Цепь замкнута на питание		3
Управление выпускными клапанами EV (Контроллер) только для 800 Н.О. --	Повышенное напряжение	520324	3
	Пониженное напряжение		4
	Сбой		13
	Аппаратный сбой		12
	Не достигнуто требуемое положение		7
	Отсутствуют настройки PWM		2
	Превышение максимальной температуры	520334	31
	Сигнал вне зоны доступа - клапан открыт	520325	31
	Сигнал вне зоны доступа - клапан полукоткрыт	520326	31
	Сигнал вне зоны доступа - клапан закрыт	520327	31
	Низкий заряд батареи	520335	3
	Замыкание на массу		4
	Неправильный сигнал		10
	Электронный топливный насос	Цепь разомкнута/замкнута на "массу"	3589
Цепь разомкнута/замкнута на "массу"		5	
Настройки масляного или топливного насоса не произведены	Достигнут предел коррекции	520241	13

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

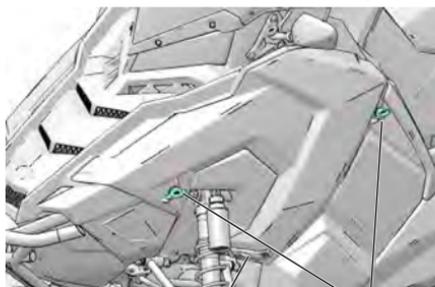
Крепление капота и боковых панелей

Капот и боковые панели снегохода защищают водителя от контакта с движущимися частями. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым или снятым капотом или боковыми панелями. Перед запуском двигателя убедитесь в надежности фиксации капота и боковых панелей.

Боковые панели (открытие / снятие)

Для открытия боковой панели поверните винты на 1/4 оборота на верхней части панели. Отсоедините ремень от нижней части боковой панели.

Открытие

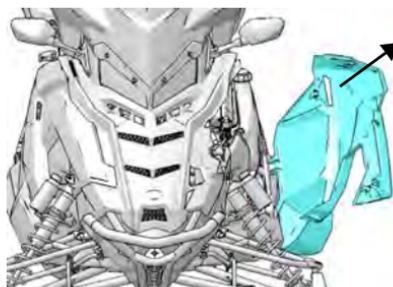


Фиксаторный ремень

Фиксаторные винты на 1/4 оборота

Для снятия панели откройте ее, потяните панель наружу и высвободите выступы на нижней ее части. Снимите боковую панель со снегохода.

Снятие



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снятие и установка капота

1. Снимите боковые панели.
2. Поверните фиксирующие винты на 1/4 оборота на верхних углах капота.
3. Отключите проводку приборной панели.
4. Снимите капот в сборе.
5. Для установки капота вставьте защелки в ответные части в передней части снегохода.
6. Установите капот в нужное положение и закрепите его фиксирующими винтами на 1/4 оборота. Закрутите болты.
7. Подключите проводку.
8. Установите боковые панели.

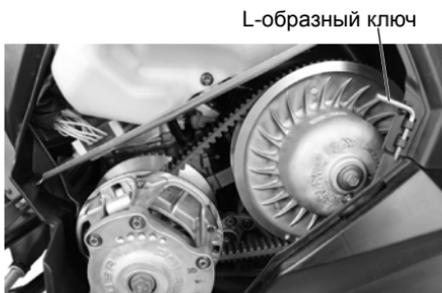


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Комплект инструментов

В комплекте со снегоходом поставляется L-образный ключ и набор инструментов. Для доступа к набору инструментов откройте левую боковую панель.

L-образный ключ используется для разведения фланцев ведомого шкива вариатора при работе с приводным ремнем. При правильном размещении L-образного ключа, он является креплением крыла к приборной панели. Чтобы достать L-образный ключ, поверните его против часовой стрелки и потяните из скобы вверх. Если L-образный ключ не используется, верните его в скобу с поворотом по часовой стрелке.



Набор инструментов находится в контейнере, который крепится к левой трубе переднего бампера. Чтобы достать из снегохода контейнер с запасным ремнем, следуйте инструкциям:

1. Чтобы извлечь ключ для установки свечей зажигания из держателя, поверните его против часовой стрелки.
2. Чтобы достать ключ, потяните его вверх.



ПРИМЕЧАНИЕ: Ключ крепит контейнер к бамперу.

3. Тяните контейнер с набором инструментов, пока скоба не отсоединится от трубы бампера.



Шаг 3

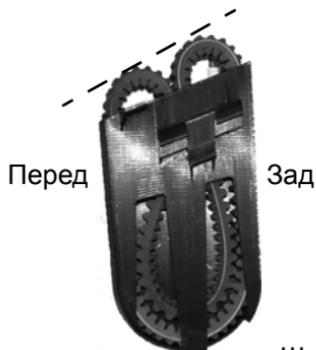
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Набор инструментов

4. Извлеките контейнер из отделения.
5. Чтобы правильно разместить ремень в контейнере, согните ремень, как показано на рисунке. Убедитесь, что задняя петля скрученного ремня в контейнере находится немного выше, чем передняя петля.



Шаг 4



Шаг 5

6. Поместите контейнер в отделение двигателя под углом.
7. Разместите держатель контейнера на трубе бампера и поверните его вниз.
8. Установите ключ для свечей зажигания в держатель через отверстие в трубе бампера.
9. Вращайте ключ для установки свечей зажигания по часовой стрелке, пока он не встанет на свое место.



Шаг 6

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Задний амортизатор

Смазывайте резьбу заднего амортизатора перед сезоном с помощью низкотемпературной синтетической смазки.



Резьба

Подшипник ведущего вала

На этой модели применяются герметичные подшипники вала, которые не требуют дополнительной смазки.

Масло цепной коробки передач

Проверяйте и обратитесь к дилеру для замены масла в коробке передач в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 88. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия. Используйте масло POLARIS Synthetic Chaincase Lubricant. На стр. 137 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Проверка уровня масла

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку.
3. Используя воронку, медленно долейте рекомендованное масло до момента переполнения.
4. Протрите участки, на которые попало масло, чистой сухой тканью.
5. Установите заливную пробку.



Заливная пробка

Момент затяжки: 8-13 Нм

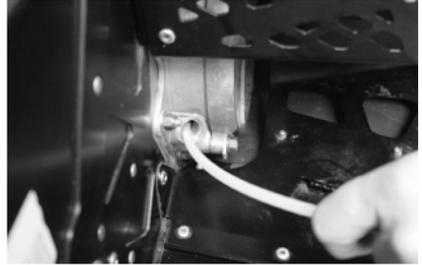
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло цепной коробки передач

Замена масла (при помощи масляного насоса)

ПРИМЕЧАНИЕ: Эта процедура требует использования доступного в продаже ручного масляного насоса.

1. Поднимите переднюю часть снегохода, используя домкрат или подходящий подъемник.
2. Снимите заливную пробку. Очистите всю металлическую стружку с пробки.
3. Вставьте трубку ручного насоса в заливную пробку. Направьте шланг в нижнюю переднюю часть крышки, подальше от цепи.
4. Вылейте масло из цепной коробки.
5. Опустите снегоход.
6. Используя воронку, медленно долейте рекомендованное масло до момента переполнения. Максимальная емкость 310 мл.
7. Протрите участки, на которые попало масло, чистой сухой тканью.
8. Установите заливную пробку.



Момент затяжки: 8-13 Нм.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло цепной коробки передач

Замена масла (методом слива)

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Вывинтите 2 винта крепления крыла к цепной коробке передач.
3. Снимите правую декоративную панель. Если на снегоходе установлена батарея, снимите батарею и держатель.



ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии батареи сначала отсоедините ЧЕРНЫЙ (-) провод, затем отсоедините КРАСНЫЙ (+) провод.

4. Расположите емкость для использованного масла под цепной коробкой передач.
5. Ослабьте винты (не вывинчивайте) крышки цепной коробки передач.
6. Осторожно откройте крышку.



ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ вставляйте отвертку или монтажку между крышкой и корпусом коробки. В этом случае возможно повреждение прокладки.

7. Полностью слейте масло.
8. Затяните винты крышки.
Момент затяжки: 8-13 Нм
9. Снимите заливную пробку. Очистите всю металлическую стружку с пробки.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Масло цепной коробки передач

Замена масла (методом слива)

10. Используя воронку, медленно долейте рекомендованное масло до момента переполнения. Максимальная емкость 310 мл.
11. Протрите участки, на которые попало масло, чистой сухой тканью.
12. Установите заливную пробку.
Момент затяжки: 8-13 Нм
13. Закрутите болты крепления крыла к цепной коробке передач.

Топливный фильтр / топливопровод

Ваш снегоход оснащен встроенным топливным фильтром. В топливном насосе используется фильтр, который находится в топливном баке. Этот фильтр нужно обслуживать, только если в топливный бак попала грязь или инородное тело. Обратитесь к дилеру POLARIS.

Загрязненное или некачественное топливо уменьшает ресурс топливного фильтра и его пропускную способность, что приводит к обеднению смеси и выходу двигателя из строя. Храните топливо только в чистой емкости. При падении давления топлива или перебоях в работе двигателя необходимо заменить топливный фильтр. Обратитесь к дилеру.

Регулярно осматривайте топливопроводы в целях своевременного обнаружения признаков износа или повреждения. Проверяйте состояние топливопроводов после снятия снегохода с межсезонного хранения. Основные причины износа топливопроводов — воздействие топлива и влияние климатических факторов. Поврежденный или изношенный топливопровод должен быть немедленно заменен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не пользуйтесь плоскогубцами и подобными инструментами для демонтажа топливопроводов — вы можете их повредить. Не перегибайте топливопроводы во избежание их повреждения. Немедленно замените поврежденный топливопровод.

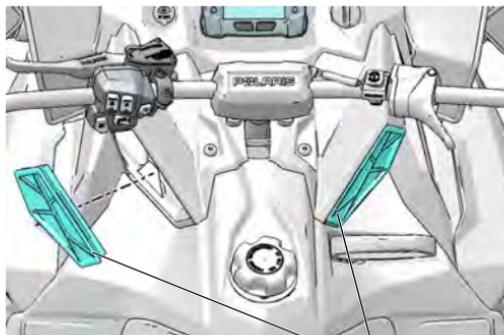
Топливный насос

Любое обслуживание топливного насоса должно выполняться дилером POLARIS. Не пытайтесь ремонтировать топливный насос самостоятельно.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Впускные фильтры

Впускной фильтр ограничивает попадание снега во впускной коллектор. При движении по рыхлому снегу периодически очищайте фильтрующий пенный элемент от налипшего снега.



Фильтрующий пенный элемент

Свечи зажигания

Рекомендации по свечам зажигания

На новом двигателе в течение некоторого времени на свечах может образовываться нагар за счет консервантов, добавленных во время сборки. Избегайте продолжительной работы на холостом ходу, во время которого свечи могут обгорать, и на них может образовываться нагар.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 88.

- Используйте рекомендованные свечи зажигания с соответствующим зазором. Спецификации указаны на стр. 142.
- Используйте только резистивные свечи зажигания.
- Момент затяжки свечей зажигания 24-30Нм.
- Всегда возите с собой запасные свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование не рекомендованных типов свечей зажигания может привести к серьезной поломке двигателя. Свеча с чрезмерно высокой тепловой характеристикой непременно приведет к повреждению двигателя, если он работает в более тяжелых условиях, чем условия, для которых предназначена данная свеча.

Свечи зажигания



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свечи зажигания

Проверка свечей зажигания

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях. Проверьте свечи зажигания немедленно при первых признаках перебоев в работе двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

1. Снимите боковые панели и капот.
2. Снимите наконечник со свечи зажигания.
3. С помощью специального ключа, который имеется в комплекте инструментов, выверните свечу зажигания (вращать против часовой стрелки).
4. Для установки новой свечи зажигания повторите процедуру в обратном порядке. Затяните в соответствии со спецификацией.
5. Установите наконечник свечи. При установке крышки свечи зажигания должен быть слышен характерный щелчок.

Состояние свечей зажигания

Нормальные свечи зажигания

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателю типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

Свечи с влажным нагаром

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основная причина нагара – избыточное или не рекомендованное масло или чрезмерно обогащенная топливная смесь.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения Охлаждающая жидкость

В системе используется охлаждающая жидкость, представляющая собой смесь этиленгликоля и дистиллированной воды в пропорции 50/50. Эта смесь незамерзающая в большинстве условий. Если требуется охлаждающая жидкость с более низкой температурой замерзания, обратитесь к дилеру. Обратитесь к вашему дилеру POLARIS.

Используйте масло POLARIS Antifreeze 50/50 Premix. Антифриз POLARIS предварительно смешан и уже готов к использованию. Не разбавляйте его водой. На стр. 137 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

Запрещается добавлять в систему охлаждения водопроводную воду. Содержащиеся в ней минеральные соли могут выпасть в осадок и отрицательно подействовать на металлические части двигателя и системы охлаждения.

Уровень охлаждающей жидкости

Уровнем охлаждающей жидкости управляет специальная система. В эту систему входят:

- Расширительный бочек
- Герметичная крышка
- Соединительные шланги

Поддерживайте уровень охлаждающей жидкости на отметке "FULL COLD" расширительного бачка (пока двигатель не прогрет).

1. Выключите двигатель.
2. Снимите правую боковую панель.
3. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке.
4. Долейте охлаждающую жидкость при необходимости.

Отметка
"FULL
COLD"



ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация снегохода с неисправной системой охлаждения может привести к перегреву и серьезной поломке двигателя. Обязательно поддерживайте рекомендуемый уровень охлаждающей жидкости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Промывка системы охлаждения

Чтобы система охлаждения сохраняла способность эффективного охлаждения двигателя, охлаждающую жидкость необходимо менять раз в пять (5) лет и добавлять антифриз и дистиллированную воду. Эту операцию необходимо производить на холодном двигателе. Обратитесь к вашему дилеру POLARIS за проверкой охлаждающей жидкости на предсезонной подготовке снегохода.

Удаление воздуха из системы охлаждения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не удаляйте воздух из системы охлаждения и не открывайте клапанную крышку на горячем или теплом двигателе. Пар и горячая жидкость могут вызвать серьезные ожоги кожи. Запрещается снимать герметичную крышку на горячем или теплом двигателе.

Использование нештатной крышки нарушит работоспособность системы охлаждения. При необходимости замены герметичной крышки, за правильной деталью. Обратитесь к дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: При возникновении препятствий движению охлаждающей жидкости, потере охлаждающей жидкости, возникновения пробок в системе или при отсутствии движения снегохода по достаточному снежному покрову двигатель может перегреться, что приведет к его повреждению.

Производите процедуру в хорошо вентилируемом помещении. Используйте рекомендованную охлаждающую жидкость. См. стр. 105.

1. Откройте боковые панели и снимите капот
2. Закройте боковые панели.

ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым или снятым капотом или боковыми панелями.

3. Расположите снегоход так, чтобы его правая лыжа и правый рычаг был поднят на угол в 45 градусов.
4. Залейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость по метке COLD FILL.
5. Используйте 8мм ключ, отпустите винт для прокачки системы расположенный в верхней части углового штуцера. Используйте ветошь для того, чтобы не допустить разлива антифриза. Затяните винт как только через отверстие пойдет устойчивый поток антифриза.



Винт прокачки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Удаление воздуха из системы охлаждения

6. Залейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость по метке COLD FILL.
7. Установите крышку расширительного бачка. Подтяните до первой точки фиксации. Не затягивайте до полной посадки.
8. Включите стояночный тормоз.
9. Запустите двигатель и дайте ему поработать на повышенных оборотах холостого хода, пока не прогреются теплообменники. Несколько раз ослабляйте дренажный винт для удаления воздуха из системы охлаждения.
10. Как только все теплообменники прогрелись, выключите двигатель.
11. Дайте двигателю и системе выпуска полностью остыть. Затяните винт для прокачки.
12. Залейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость по метке COLD FILL. Надежно установите крышку бачка.
13. Осторожно опустите переднюю часть снегохода.
14. Откройте боковые панели и установите капот. Закройте боковые панели.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система выпуска отработавших газов

Проверяйте систему выпуска на предмет отсутствия износа или повреждений каждые 3200 км. Дайте двигателю и системе выпуска полностью остыть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

1. Откройте боковые панели и снимите капот
2. Убедитесь в отсутствии на глушителе и трубах трещин или повреждений.
3. Проверьте отсутствие пружин или демпферов/резиновых креплений.
4. Проверьте систему на предмет отсутствия не затянутых хомутов.
5. Установите капот и боковые панели.



Пружины



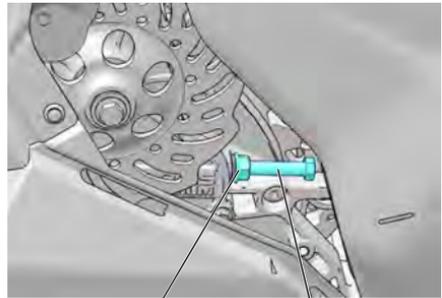
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Натяжение цепи в цепной коробке передач

Производите проверку натяжения приводной цепи в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания, начинающейся на стр. 88. Проверяйте перед каждой длительной поездкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

1. Снимите боковые панели.
2. Вращайте ведомый шкив против часовой стрелки чтобы весь прогиб цепи находился в районе натяжителя.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Отпустите контргайку натяжителя.
5. Закрутите ручную регулировочный болт натяжителя, затем ослабьте болт на 1/4 оборота.
6. Затяните контргайку удерживая болт.
7. Установите боковые панели.



Контргайка

Регулировочный болт

Момент затяжки: 28 Нм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Проверка гидравлической тормозной системы

Проверяйте тормозной рычаг перед каждой поездкой на снегоходе. См. стр. 69.

Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить. Для замены тормозных колодок предусмотрен специальный комплект. Обратитесь к дилеру.

ВНИМАНИЕ! Отказ тормозов во время поездки может привести к серьезной травме или гибели. Надежно работающие тормоза жизненно необходимы для вашей безопасности. Убедитесь, что тормозные колодки не скребют диск, и что у тормозного рычага нет избыточного хода. Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить.

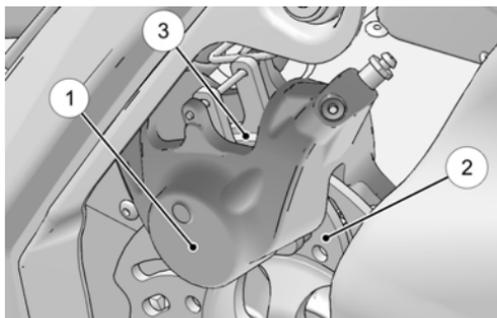
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

Чрезмерный ход рукоятки

Гидравлические тормоза имеют функцию компенсации износа колодок, но при появлении избыточного зазора тормозной колодки отвезите снегоход дилеру Polaris для проверки и регулировки.

Элементы тормозной системы

1. Тормозной суппорт
2. Тормозной диск
3. Фрикционный материал тормозной колодки – заменить при толщине менее 1,5 мм.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Тормозная жидкость

Заменяйте тормозную жидкость как минимум раз в 2 года. Используйте жидкость POLARIS DOT4. На стр. 137 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

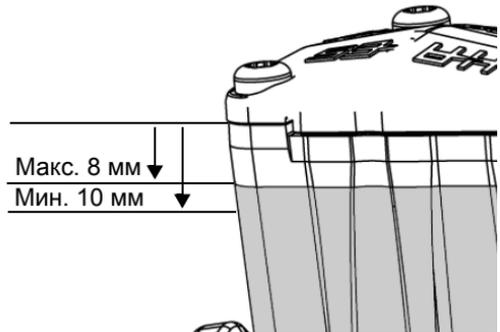
ВНИМАНИЕ! После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость. Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме.

ВНИМАНИЕ! Не допускается попадание грязи или мусора под крышку главного цилиндра. Для обеспечения перемещения диафрагмы предусмотрены отводные прорези, и если они забьются, подача тормозной жидкости под диафрагму будет ограничена, что повлияет на функционирование тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тормозная жидкость может повредить бирки, краску и некоторые детали из пластмассы. При разбрызгивании тормозной жидкости немедленно вытирайте появившиеся капли.

Уровень тормозной жидкости

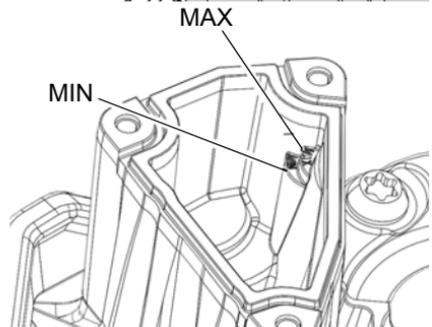
Разместите рукоятки руля таким образом, чтобы бачок тормозной жидкости находился как можно ближе к уровню. Проверьте уровень тормозной жидкости через бачок (выделен на рисунке). Если уровень ниже отметки MIN (минимум), добавьте тормозную жидкость POLARIS DOT 4.



Тормозная жидкость заднего тормоза

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не допускайте попадания грязи или воды в бачок тормозной жидкости.

1. Снимите крышку бачка и диафрагму.
2. Добавьте рекомендуемую тормозную жидкость до отметки MAX.
3. Установите диафрагму.
4. Установите крышку и винты.



Момент затяжки: 1.2-1.4 Нм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормозная система

Прокачка тормозной системы

Наличие воздуха в гидравлической тормозной системе приводит к «мягкому» действию тормозного рычага. Перед эксплуатацией снегохода, необходимо прокачать тормозную систему. Для прокачки тормозной системы обратитесь к дилеру.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация транспортного средства с «мягким» тормозным рычагом может привести к потере эффективности тормозной системы, что может стать причиной аварии, серьезной травмы или смерти. Никогда не управляйте снегоходом с излишне «мягким» рычагом тормоза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

Во время прокачки обеспечьте как можно более горизонтальное расположение тормозному рычагу. Бачок должен находиться в таком положении, чтобы свести к минимуму вероятность попадания в систему воздуха через отверстие вентиляции бачка тормозной жидкости.

1. Снимите крышку и уплотнение бачка главного тормозного цилиндра.
2. Заполните бачок главного цилиндра до уровня между метками MIN и MAX или на 0,6-0,8 см ниже края отверстия бачка. Установите крышку и уплотнение на место.
3. Натяните резиновую трубку на штуцер прокачки тормозной системы и направьте ее в подходящий сосуд.
4. Нажмите на тормозной рычаг полностью. Затем отверните штуцер прокачки на 3/4 оборота для того, чтобы выпустить воздух.
5. Закройте выпускной клапан и отпустите тормозной рычаг.
6. Повторяйте шаги 4 и 5 до тех пор, пока в вытекающей из выпускного клапана тормозной жидкости не исчезнут воздушные пузыри.

ВНИМАНИЕ! При переполнении резервуара места для расширения жидкости не остается, что может привести к заклиниванию тормозов и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Тормозную жидкость необходимо добавлять до рекомендованного уровня.

7. По завершении прокачки заполните бачок до требуемого уровня. См. стр. 111.
8. Установите крышку и уплотнение на место.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фары

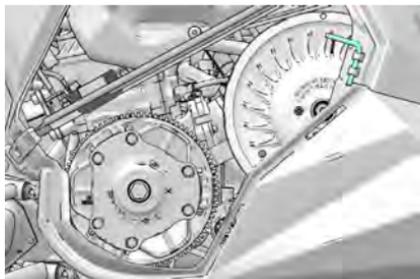
В фарах и задних фонарях используется светодиодные элементы, которые являются не обслуживаемыми. Если характеристики светодиодных элементов ухудшаются (в фаре или заднем фонаре), необходимо заменить фару в сборе. Обратитесь к вашему дилеру POLARIS.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Периодически проверяйте отсутствие повреждений, износа или следов от ремня на шкивах вариатора. Для обеспечения оптимальной работы очищайте шкив очистителями на не углеводородной основе, например на изопропиловом спирте.



ВНИМАНИЕ! Если обороты захвата ремня вариатора более высокие, по сравнению с обычными, или присутствует необычная вибрация / ход переключения, немедленно обратитесь к дилеру. Не эксплуатируйте снегоход до тех пор, пока его не отремонтируют.

Любое обслуживание и ремонт вариатора должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. Любое несанкционированное изменение вариатора, например добавление или удаление грузов, влечет аннулирование гарантии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подшипники грузов и роликов в вариаторах Polaris изготовлены из материала, не допускающего смазки. Не смазывайте элементы вариатора.

Юстировка вариатора

Регулировка вариатора это очень сложная процедура требующая высокой точности выполнения. Обратитесь к дилеру. Для проверки требуется специальный инструмент.

Вариатор

Состояние приводного ремня

Периодически проверяйте состояние и натяжение ремня вариатора и всегда имейте с собой запасной ремень. Осмотрите ремень на предмет отсутствия следов повышенного износа: истертых кромок, сбитых зубцов, трещин и излишней изношенности. При наличии какого-либо из описанных дефектов замените ремень. См. стр. 162.

Всегда возите с собой запасной ремень. Храните запасной ремень в специальном держателе, как показано на рисунке. Размещайте ремень в держателе таким образом, чтобы профиль изгиба ремня совпадал с профилем капота.

Для улучшения начала движения в очень холодную погоду снимите ремень и прогрейте его при комнатной температуре. Установите ремень на место перед запуском снегохода.



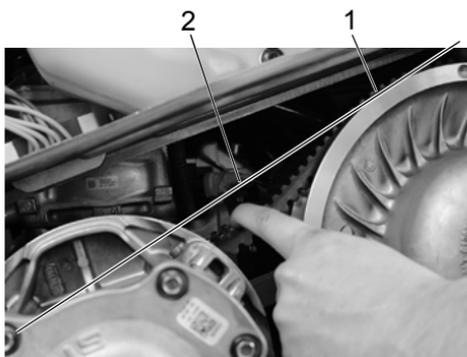
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вариатор

Прогиб приводного ремня

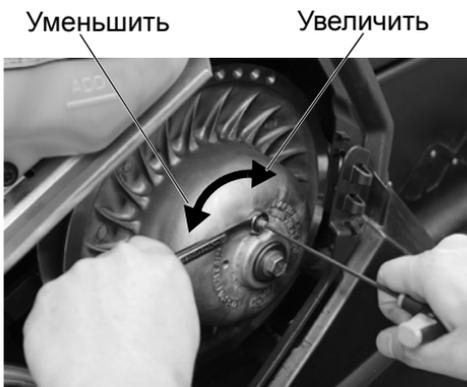
Измерьте прогиб ремня вариатора с полностью сведенными фланцами ведомого шкива вариатора.

Установите на ремень (1) линейку и нажмите на него вниз, одновременно сделав отсчет в точке (2). Замер должен быть равен 32 мм.



Регулировка прогиба приводного ремня

1. Отпустите контргайку (11 мм) на регуляторе ширины ремня.
2. Используя накидной ключ (3 мм) вращайте регулировочный винт по часовой стрелке для разведения фланцев и против часовой стрелки для сведения фланцев.
3. Затяните контргайку.



Вариатор

Снятие приводного ремня

ПРИМЕЧАНИЕ: Не пытайтесь снять ремень вариатора после движения задним ходом. Снимайте ремень вариатора только после движения снегохода передним ходом, для предотвращения повреждения компонентов. Поверните ведомый шкив вариатора на 1/4 оборота вперед для того, чтобы убедиться в нормальном зацеплении перед снятием ремня.

1. Заглушите двигатель после работы снегохода на переднем ходу.
2. Выключите зажигание. Подождите пока движущие части полностью остановятся.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Снимите левую боковую панель.
5. Поверните ведомый шкив вариатора на 1/4 оборота вперед для того, чтобы убедиться в нормальном зацеплении.
6. Извлеките L-образный ключ. См. стр. 96. Установите ключ в отверстие на внешнем фланце.
7. Вращайте ключ по часовой стрелке, пока фланцы не разойдутся на достаточное расстояние.
8. Возьмитесь за ремень между шкивами и потяните его вверх и назад, чтобы снять.



Шаг 7



Шаг 8

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

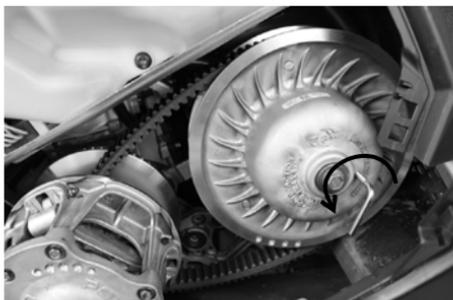
Вариатор

Установка приводного ремня

1. Убедитесь, что фланцы ведомого шкива вариатора открыты. Если они закрыты, используйте L-образный ключ, чтобы их открыть.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке ремня убедитесь, что его каталожный номер читается с внешней стороны снегохода.

2. Наденьте ремень на ведущий шкив и натяните его. Поворачивайте против часовой стрелки ключ для разведения фланцев ведомого шкива, при этом ремень должен находиться на верхней кромке шкивов.
3. Удерживая ремень между фланцами ведомого шкива, перекиньте нижнюю часть ремня через внешний фланец ведущего шкива. Оденьте ремень на ведущий шкив.
4. Поверните L-образный ключ против часовой стрелки, чтобы свести фланцы. Проверните ремень вокруг шкивов после удаления ключа. Это позволит расположить ремень на "пониженной передаче".
5. Поместите ключ в скобу, чтобы закрепить крыло к приборной панели.
6. Установите боковую панель.
7. Проведите процедуру обкатки приводного ремня. См. стр. 76.



Шаг 4



Шаг 5

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

Проверка гусеницы

ВНИМАНИЕ! Поломка поперечных силовых элементов гусеницы может стать причиной схода вращающейся гусеницы с направляющих и привести к серьезной травме или смертельному исходу. Не пользуйтесь снегоходом с поврежденной гусеницей. Не проворачивайте поврежденную гусеницу двигателем.

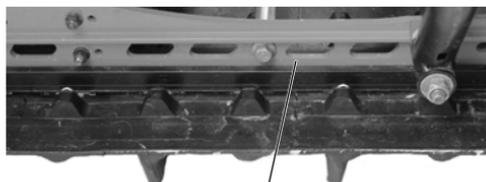
1. С помощью подъемного устройства поднимите заднюю часть снегохода с земли и подоприте ее.
2. Для поиска повреждения, проверните гусеницу рукой.
3. Внимательно осмотрите гусеницу по длине каждого поперечного силового элемента. Согните гусеницу для подтверждения поломки.
4. При обнаружении любого повреждения элемента замените гусеницу.



Проверьте

Смазка гусеницы

Направляющие гусеницы требуют смазки снежной пылью. Их чрезмерный износ, указывает на недостаточную степень смазки. При недостатке смазки новые направляющие будут быстрее перегреваться и, соответственно, сильнее изнашиваться.



Скользкие направляющие

ВНИМАНИЕ! Недостаток смазки вследствие езды по укатанной поверхности может привести к поломке гусеницы, потере управления, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Старайтесь как можно меньше ездить на высоких скоростях и почаще замедляйте движение для охлаждения гусеницы.

Если в условиях недостаточной смазки происходит быстрый износ пластиковых накладок, установите дополнительный набор роликов. За помощью обращайтесь к дилеру.

Поломка гусеницы вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

ВНИМАНИЕ! Движущиеся детали могут стать причиной серьезных травм или переломов. При выполнении проверок и регулировок, описанных на последующих страницах, старайтесь держаться в стороне от движущихся деталей. Запрещается выполнять замеры или регулировки при работающем двигателе.

Натяжение гусеницы

Правильное натяжение гусеницы очень важно для нормальной управляемости. Необходимо всегда следить за натяжением гусеницы.

НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ			
Подвеска	Прогиб (предпочтительно - максимум)	Вес	Место измерения
RUSH 120	2.54 - 3.175 см	4.54 кг	40 см перед осью задних роликов
SWITCHBACK 137			

ПРИМЕЧАНИЕ: Если гусеница шипованная, POLARIS рекомендует постоянно поддерживать натяжение гусеницы в пределах 2,54 см.

1. Убедитесь, что гусеница разогрета и стала гибкой. Выключите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте задний бампер для подъема снегохода при регулировках гусеницы.

2. Оторвите заднюю часть снегохода за раму от грунта и подоприте ее. Убедитесь в надежном и безопасном расположении снегохода.
3. Надавите на гусеницу вниз или установите рекомендованный груз в указанном месте (см. таблицу) перед центром вспомогательного ролика.
4. Замеры необходимо проводить в точке приложения нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

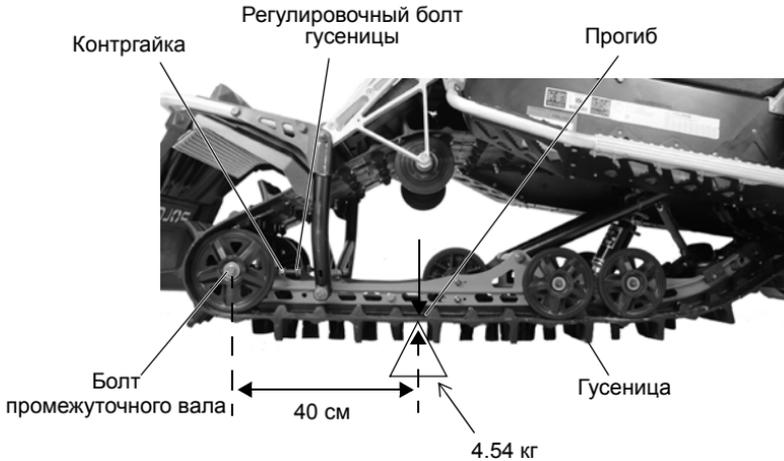
Обслуживание гусеницы

Натяжение гусеницы

5. Убедитесь в наличии указанного зазора между поверхностью металлической накладки гусеницы и пластмассовой направляющей. См. стр. 120.

При необходимости регулировки натяжения гусеницы:

6. Отпустите болт оси заднего ролика.
7. Отпустите контргайку.



8. При необходимости затяните или ослабьте регулировочные болты гусеницы, для обеспечения равномерного натяжения с обеих сторон гусеницы.

9. Повторите замер с другой стороны гусеницы.

Подсказка: На новом снегоходе или на снегоходе с шипованной гусеницей проверку следует выполнять чаще.

10. Снимите груз. Запустите двигатель и проверните гусеницу несколько раз (не менее 5). Затем подождите, когда остановится гусеница (не применяйте тормоз).
11. Проверьте центровку гусеницы (см. стр. 122) и при необходимости отрегулируйте.
12. Затяните контргайку.
13. Затяните болты промежуточного вала моментом 47.5 Нм.

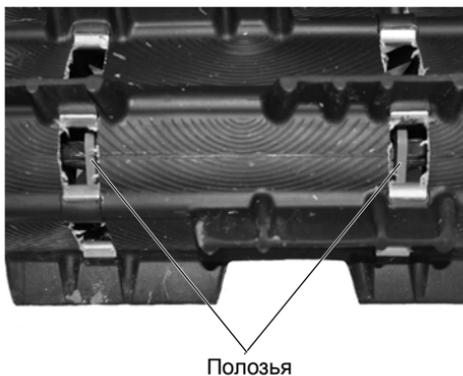
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание гусеницы

Центровка гусеницы

Периодически проверяйте центровку гусеницы и равномерность ее движения по направляющим. Нарушение центровки будет сопровождаться повышенным износом гусеницы и скользящей направляющей.

1. Поднимите заднюю часть снегохода с гусеницей от земли и подоприте ее.
2. Запустите двигатель и слегка нажмите на рукоятку привода дросселя, пока гусеница медленно не провернется, по крайней мере, на пять оборотов. Заглушите двигатель и дождитесь остановки гусеницы (не пользуйтесь тормозом).
3. Глядя сквозь окно в гусенице, проверьте ее центровку, убедившись что зазоры направляющих с обеих сторон одинаковы. Если гусеница сдвинута влево, отпустите левую контргайку и подтяните левый регулировочный болт. Если гусеница сдвинута право, отпустите правую контргайку и подтяните правый регулировочный болт.
4. По окончании регулировки затяните контргайки.
5. Затяните болты оси ролика.
6. Для проверки центровки повторите шаги 2 и 3 .



Полосья

Момент затяжки: 47.5 Нм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

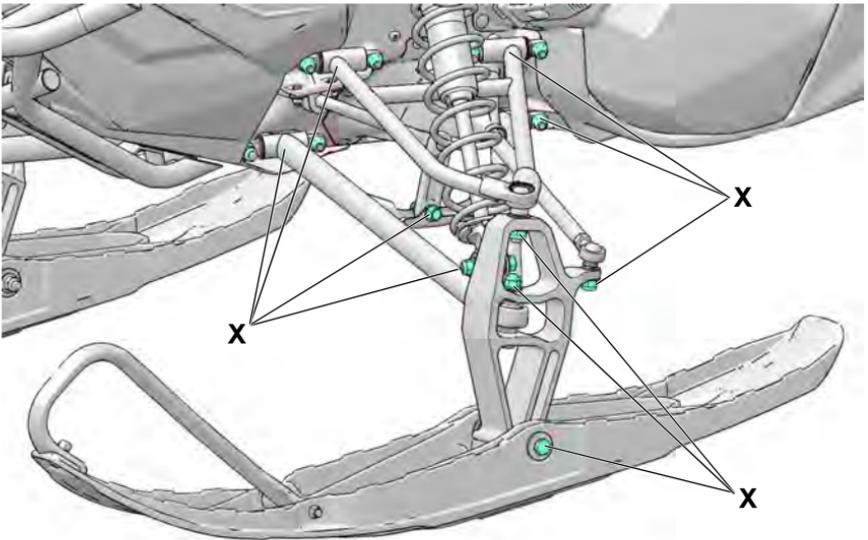
Рулевое управление

Проверка передней подвески

ВНИМАНИЕ! Неправильный момент затяжки или повреждение элементов передней подвески могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Обратитесь к дилеру POLARIS.

Еженедельно или перед длительной поездкой проверяйте элементы, указанные ниже. Если при проверке вы обнаружили повреждение элементов или плохо закрепленные крепежи, обратитесь к дилеру.

- Верхние / нижние рычаги
- Поворотный кулак
- Крепежи (X на рисунке)
- Лыжи, петли лыж, демпферы, карбидные коньки
- Рулевые тяги, наконечники тяг, пыльники рулевых тяг
- Стабилизатор, стойки стабилизатора



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Регулировка схождения лыж

ВНИМАНИЕ! Неправильно отрегулированные или не отрегулированные лыжи могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Не пытайтесь самостоятельно регулировать лыжи. Обратитесь к дилеру POLARIS.

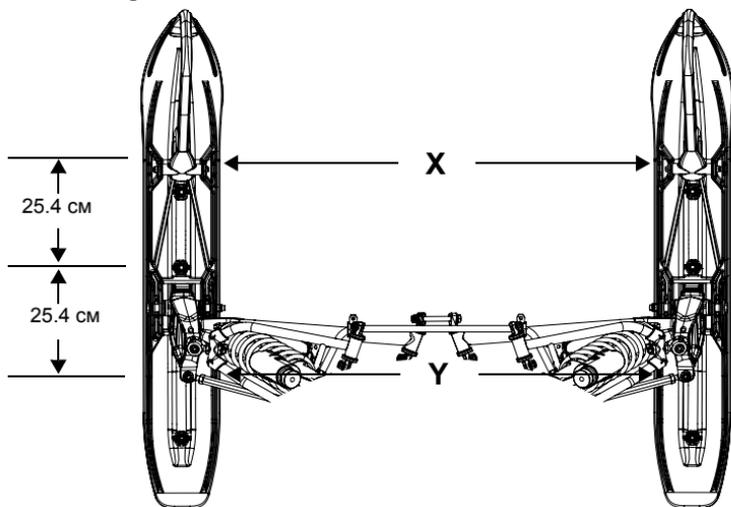
Если руль кажется "тяжелым", или если снегоход "ведет" в сторону, то возможно, необходимо произвести регулировку схождения лыж. При наличии неисправности обратитесь к дилеру.

Регулировка схождения лыж

ВНИМАНИЕ! Неправильно отрегулированные или не отрегулированные лыжи могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Не пытайтесь менять схождение лыж. Обратитесь к дилеру POLARIS.

Лыжи на вашем снегоходе отрегулированы производителем с небольшим расхождением. Вы можете проверить регулировку схождения, следуя процедуре, описанной ниже. Если требуется дополнительная регулировка, обратитесь к дилеру.

1. Установите руль прямо.
2. Под весом снегохода на подвеске измерьте расстояние между лыжами на расстоянии 25,4 см впереди болта крепления лыжи. См. рисунок. Линейкой замерьте расстояние между лыжами в этих точках. Примите полученное значение за X.
3. Проведите аналогичный замер отступив на 25.4 см назад от болта крепления лыж. Примите полученное значение за Y.
4. Замер расстояния между лыжами в точке X должен быть на 3-6 мм больше замера в точке Y.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рулевое управление

Коньки лыж

ВНИМАНИЕ! Износ лыж и/или коньков отрицательно влияет на поведение снегохода. Результатом может быть потеря управления, приводящая к серьезной травме или смертельному исходу. Коньки подбираются исходя из высоты шипов гусеницы, см. таблицу у дилера. При установке более длинных или более агрессивных по сравнению со штатными карбидных коньков, для обеспечения управляемости снегохода в поворотах на укатанном снегу или на льду может понадобиться установить гусеницу с увеличенными шипами.

Для обеспечения хорошей управляемости, проверяйте коньки перед каждой поездкой. При износе, превышающем половину исходного диаметра, коньки следует заменить.

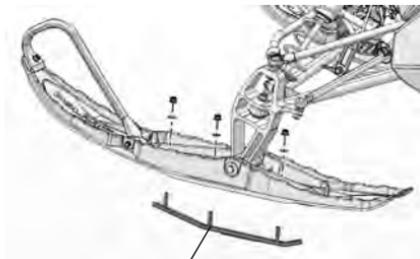
Подсказка: Карбидные коньки необходимо заменить при обнаружении износа или сколов.

Проверьте коньки на предмет повреждения или износа



Замена коньков

1. Поднимите передок снегохода и установите под него опору, чтобы лыжа была примерно в 15 см над землей.
2. Снимите крепежные гайки и сдвиньте конек вниз.
3. Снимите переднюю часть конька.
4. Снимите заднюю часть конька.
5. Для установки конька выполните описанные выше действия в обратном порядке. Затяните гайки.



Коньки лыж

Момент затяжки: 10 Нм

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

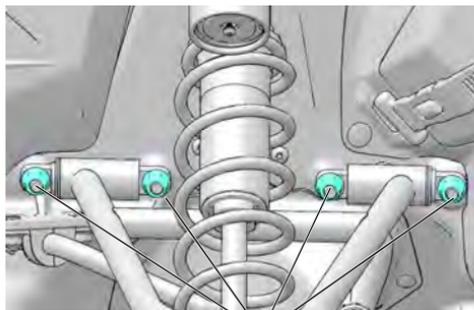
Рычаги передней подвески

Регулировка направляющих осей передних рычагов

Оси верхних и нижних рычагов имеют возможность регулировки для снижения износа втулок.

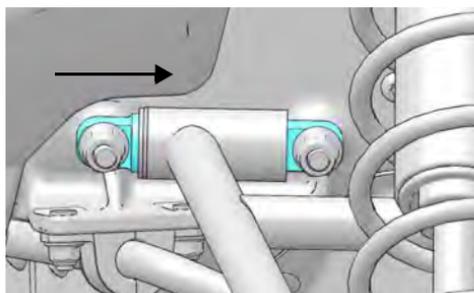
ПРИМЕЧАНИЕ: Изображен верхний рычаг. Процедура регулировки нижнего рычага аналогична.

1. Отпустите четыре контргайки.



Отпустите гайки

2. Надавите на стержень по направлению к рычагу подвески со стороны втулки.
3. Удерживая стержень на месте, затяните контргайки.



Момент затяжки: 41 Нм

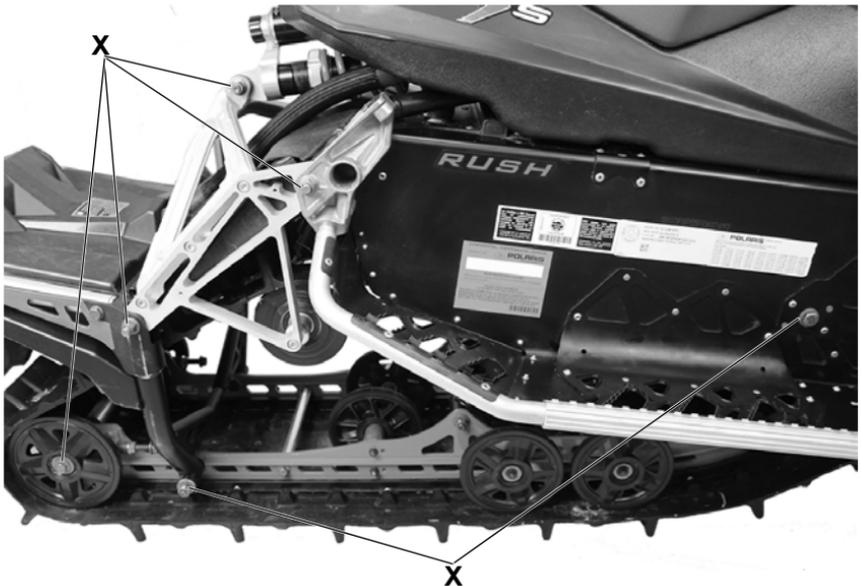
Задняя подвеска

Проверка задней подвески

ВНИМАНИЕ! Неправильный момент затяжки или повреждение элементов задней подвески могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Обратитесь к дилеру POLARIS.

Еженедельно или перед длительной поездкой проверяйте элементы, указанные ниже. Если при проверке вы обнаружили повреждение элементов или плохо закрепленные крепежи, обратитесь к дилеру.

- Задний рычаг / шарниры задней подвески
- Верхние ролики гусеницы / ось
- Боковые катки / задние ролики / оси / крепеж
- Передний маятниковый рычаг
- Крепежи (X на рисунке)
- Амортизаторы
- Сменные направляющие гусеницы
- Гусеница



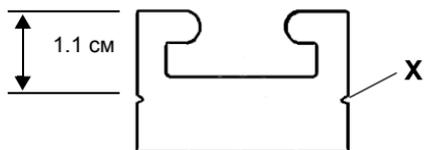
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Задняя подвеска

Состояние сменных направляющих гусеницы

Измерьте толщину направляющей в нескольких точках. Обратитесь к дилеру Polaris для замены направляющей в случае, если износ в любом месте скользящей направляющей больше глубины индикатора (Н). Не

эксплуатируйте снегоход, если толщина направляющей окажется меньше 1.1 см.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

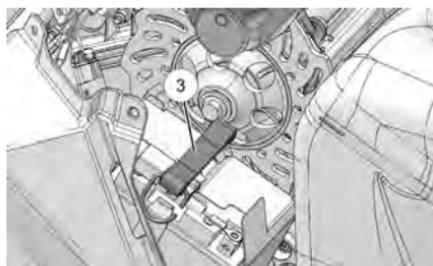
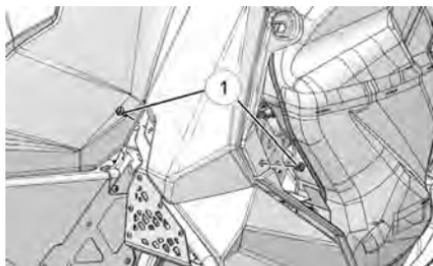
Батарея (при наличии)

ВНИМАНИЕ! Неправильное подключение кабелей батареи или их ненадежное подключение может привести к взрыву, что приведет к травмам или смерти. При снятии батареи всегда отсоединяйте черный кабель первым. При установке батареи всегда подсоединяйте черный (отрицательный) провод последним.

Снятие батареи

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

1. Снимите правую боковую панель.
2. Снимите две пластиковые заклепки (1), которые крепят приборную панель к шасси.
3. Снимите пластиковую заклепку (2), которая крепит крыло к шасси.
4. Снимите резиновый фиксирующий ремень (3).
5. Сначала отсоедините черный (отрицательный) провод.
6. Затем отсоедините красный (положительный) провод.

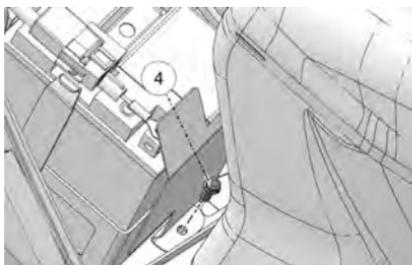


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

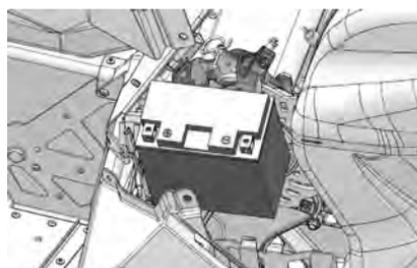
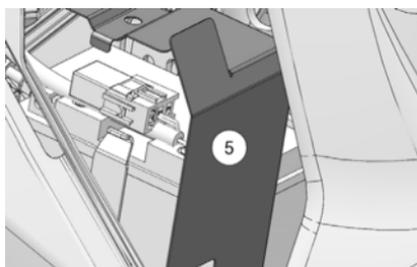
Батарея (при наличии)

Снятие батареи

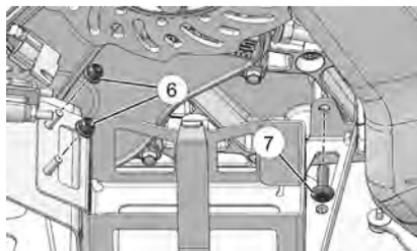
7. Снимите болт крепления щитка батареи к раме (4).



8. Снимите щиток батареи (5).
9. Снимите кожух с батареи и затем снимите батарею.



10. После снятия батареи со снегохода можно снять держатель батареи, чтобы получить доступ к цепной коробке передач. Снимите две гайки (6) и болт крепления (7) держателя к шасси. Снимите держатель.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея (при наличии)

Установка батареи

Новый аккумулятор перед установкой должен быть полностью заряжен. Использование нового не полностью заряженного аккумулятора может повредить аккумулятор и сократить срок его службы. Это также может нарушить работу машины. Перед установкой аккумулятора, зарядите его в соответствии с указаниями на стр. 132.

1. Убедитесь в том, что аккумулятор полностью заряжен.
2. Если держатель батареи снят, установите его обратно.
3. Затяните гайки.
Момент затяжки: 10 Нм
4. Затяните винт.
Момент затяжки: 30 Нм
5. Установите аккумулятор в крепление аккумулятора.
6. Сначала подсоедините и затяните красный (положительный) провод.
7. Затем подсоедините и затяните черный (отрицательный) провод.
8. Убедитесь, что провода уложены правильно.
9. Установите щиток батареи. Затяните крепежный болт на щитке.
Момент затяжки: 10 Нм
10. Установите правое крыло, используя пластиковую заклепку.
11. Установите приборную панель, используя две пластиковые заклепки.
12. Установите боковую панель.

Хранение батареи

Если снегоход не используется более трех месяцев, снимите с него аккумуляторную батарею, убедитесь, что она полностью заряжена, и храните ее в защищенном от солнечных лучей прохладном сухом месте. Во время хранения ежемесячно проверяйте напряжение батареи и, при необходимости, подзаряжайте ее до состояния полного заряда.

Подсказка: Аккумулятор можно заряжать с помощью зарядного устройства Polaris Battery Tender™ или раз в месяц подзаряжать его для компенсации нормального саморазряда. Во время хранения Battery Tender можно не отключать, в этом случае оно будет автоматически подзаряжать аккумулятор, когда напряжение на нем упадет ниже заданного уровня.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея (при наличии)

Зарядка батареи

Приведенные ниже рекомендации по зарядке справедливы только для необслуживаемых аккумуляторов. Перед тем, как приступить к зарядке аккумулятора, внимательно прочитайте все инструкции.

Необслуживаемые аккумуляторы уже заполнены электролитом и выходят с завода в полностью заряженном состоянии. Не пытайтесь удалить запечатывающую аккумулятор ленту или добавить в него жидкость.

Единственное, что важно для необслуживаемого аккумулятора - это держать его полностью заряженным. Поскольку аккумулятор герметичен и запечатывающую его ленту снимать нельзя, для измерения постоянного напряжения необходимо использовать вольтметр или мультиметр.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Батарея (при наличии)

Зарядка батареи

При подзарядке точно выполните следующие инструкции.

1. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Полностью заряженный аккумулятор должен показывать напряжение 12,8 вольт или выше.
2. Если напряжение меньше 12,8 вольта, подзарядите аккумулятор током 1,2 ампера до тех пор, пока напряжение на нем не повысится до 12,8 вольта или выше.

Подсказка: При использовании автоматического зарядного устройства, при подзарядке руководствуйтесь инструкциями изготовителя. В случае зарядного устройства с постоянным током при подзарядке выполните следующие рекомендации.

ВНИМАНИЕ! При перегреве аккумулятор может взорваться, нанеся серьезные травмы, в том числе со смертельным исходом. Тщательно соблюдайте время заряда. Прекратите заряд, если на ощупь батарея стала теплой. Охладите ее, перед тем как продолжить заряд.

Подсказка: Проверьте состояние аккумулятора до и через 1-2 часа после окончания зарядки.

Состояние зарядки	Напряжение	Действие	Время заряда (При использовании зарядного устройства постоянного тока @ руководствуйтесь значением нормального зарядного тока, указанного на крышке батареи)
100%	12.8-13.0 В	Нет, проверьте через 3 месяца после даты производства	Нет необходимости
75%-100%	12.5-12.8 В	Необходима небольшая подзарядка, проверяйте каждые 3 месяца	3-6 часов
50%-75%	12.0-12.5 В	Необходима зарядка	5-11 часов
25%-50%	11.5-12.0 В	Необходима зарядка	Не менее 13 часов, проверяйте состояние зарядки
0%-25%	менее 11.5 В	Необходима зарядка с помощью десульфатирующего устройства	Не менее 20 часов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предсезонная подготовка снегохода

Обратитесь к дилеру POLARIS для подготовки снегохода к предстоящему сезону. Опытные механики дилера обеспечат наилучшую подготовку снегохода к сезону.

Чистка матового покрытия (при наличии)

Матовое покрытие легко загрязняется пылью, маслами и другими загрязнителями. POLARIS Industries рекомендует очищать матовое покрытие теплой водой и слабым раствором неагрессивного средства для мытья посуды. Используйте мягкую губку чтобы осторожно тереть матовую поверхность и омывайте поверхность чистой теплой водой. Для стойких пятен используйте очиститель 3M Citrus Base Cleaner. Распылите на пятно и вытрите пятно губкой. Через несколько минут смойте теплой водой. Повторите при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не используйте полирующие или воскодержащие продукты на матовых поверхностях или абразивные губки. Эти продукты повредят матовую поверхность. Также не рекомендуется мыть матовые поверхности с помощью воды под давлением.

Длительное хранение

Для предотвращения старения и повышения срока службы узлов и деталей вашего снегохода при межсезонном и длительном хранении, необходимо провести профилактические работы. На стр. 137 указаны каталожные номера продуктов POLARIS.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Очистка и консервация

Правильное хранение начинается с очистки, мойки и покрытия воском капота, шасси и пластмассовых деталей. Остальные поверхности протрите влажной тряпкой. Очистите и подкрасьте все заржавевшие или ранее покрашенные поверхности. Перед обработкой воском и антикоррозионными составами (консистентной смазкой, маслом или краской), убедитесь, что на обрабатываемых поверхностях нет агрессивных солей и кислот.

Накрытый своим тканевым чехлом, снегоход должен храниться в сухом гараже или укрытии, исключающем прямое попадание солнечных лучей. Пластмассовая накидка может вызвать конденсацию влаги и повреждение деталей снегохода.

Хранение батареи

Если снегоход не используется более трех месяцев, снимите с него аккумуляторную батарею, убедитесь, что она полностью заряжена, и храните ее в защищенном от солнечных лучей прохладном сухом месте. Во время хранения ежемесячно проверяйте напряжение батареи и, при необходимости, подзаряжайте ее до состояния полного заряда.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительное хранение

Вариатор и привод

Снимите ремень вариатора и храните его в прохладном сухом месте. Не смазывайте детали вариатора, кроме подшипника ведущего вала, как описано в руководстве по ремонту. Обратитесь к дилеру.

Защита двигателя

Предохранение от коррозии прецизионных деталей двигателя и топливной системы чрезвычайно важно. При постановке на длительное хранение (более 60 дней) двигатель снегохода должен быть обработан консервантом (масляным туманом). Следуйте инструкциям на упаковке консерванта.

В топливный бак добавьте топливный кондиционер/стабилизатор или очиститель Premium Carbon Clean. Следуя инструкциям на упаковке, дайте поработать двигателю пять минут для распределения добавки по всей топливной системе. Долейте свежее топливо. *Не допускайте полной выработки топлива.*

Электрические соединения

Замените изношенные или подгоревшие электрические провода и разъемы. Убедитесь, что провода не касаются острых кромок деталей, тяг рулевого управления, движущихся и горячих деталей системы выпуска.

Гусеница и подвеска

Натяжение гусеницы во время летнего хранения не должно быть сильным. Снегоход должен быть приподнят от земли, чтобы гусеница висела свободно.

Транспортировка снегохода

При перевозке снегохода:

1. Убедитесь что крышки бензобака и масляного бака установлены правильно.
2. Надежно закрепите снегоход на транспортирующем средстве с помощью подходящих ремней.
3. Выньте ключ зажигания, чтобы он не потерялся.

ПРОДУКЦИЯ POLARIS

Номер в каталоге	Описание
Масло двигателя	
2870791	Fogging Oil (12 унций Aerosol)
2877882	VES 2-Cycle Oil (qt./0.95 л)
2877953	VES 2-Cycle Engine Oil (2 qt./1.9 л)
2877883	VES 2-Cycle Engine Oil (gal./3.8 л)
2877884	VES 2-Cycle Engine Oil (2.5 gal./9.5 л)
Масло коробки передач	
2873105	SCL - Synthetic Chaincase Lubricant (qt./0.95 л)
2873106	SCL - Synthetic Chaincase Lubricant (gal./3.8 л)
Смазки/Специальные масла	
2871312	Grease Gun Kit, All Season (3 oz./89 мл)
2871322	All Season Grease (3 oz./89 мл картридж)
2871423	All Season Grease (14 oz./414 мл картридж)
2871329	Dielectric Grease (Nyogel™)
Охлаждающая жидкость	
2880514	Polaris Antifreeze 50/50 Premix (qt./0.95 л)
2880513	Polaris Antifreeze 50/50 Premix (gal./3.8 л)
Присадки / Разное	
2871326	Carbon Clean
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	DOT4 Brake Fluid
2872893	Engine Degreaser
2870505	Isopropyl Fuel De-Icer

СПЕЦИФИКАЦИИ

600 RUSH PRO-S

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости	
Тип кузова	AXYS:
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполните до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочки / размера цепи
Топливный бак	45.4 л
Высота	117 см
Длина	289.6 см
Сухой вес	196 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Жидкостная	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97 см
Тип приводного ремня	PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Ведущий шкив / Ведомый шкив	P-85 / Team LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	23.6 см / 34.5 см
Двигатель и система охлаждения	
Двигатель	S4868-6044-O16P
Рабочий объем двигателя	599 см ³
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	77,25 x 64
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	46 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +/- 200
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

600 RUSH PRO-S

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-64 1321585	140/330 7043829	Черно-красная 7043363	48/42-.36 5139626	22:41-70
600-1200 (2000-4000)	10-62 1321586				
1200-1800 4000-6000	10-60 1321587				
1800-2400 (6000-8000)	10-58 1321588				
2400-3000 (8000-10000)	10-56 1321684				21:42-70
3000-3600 (10000-12000)	10A-L 1321531				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°C.					

600 RUSH PRO-S Подвеска / Управляемость

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 120 x 1.25 Ripsaw II / 2.86
Максимальная длина шипа гусеницы Защита туннеля	3.36 см Встроенный
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Лыжи / карбидные коньки	PRO-STEER / 10.16 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

600 RUSH PRO-X (International)

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости

Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	117 см
Длина	289.6 см
Сухой вес	196 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина (см.)	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Гидравлический	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97 см
Тип приводного ремня	PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	25.2 см / 34.5 см

Двигатель и система охлаждения

Двигатель	S4868-6044-O16P
Рабочий объем двигателя	599 см ³
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	77,25 x 64
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	46 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +/- 200
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

600 RUSH PRO-X (International)

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-64 1321585	140/330 7043829	Черно-красная 7043363	48/42-.36 5139626	22:41-70
600-1200 (2000-4000)	10-62 1321586				
1200-1800 4000-6000	10-60 1321587				
1800-2400 (6000-8000)	10-58 1321588				
2400-3000 (8000-10000)	10-56 1321684				21:42-70
3000-3600 (10000-12000)	10A-L 1321531				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°C.					

600 RUSH PRO-X (International)

Подвеска/Управляемость

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 120 x 1.75 Backcountry X / 2.86
Максимальная длина шипа гусеницы Защита туннеля	Не рекомендовано
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Лыжи / карбидные коньки	PRO-STEER / 10.16 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

600 SWITCHBACK PRO-S

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости

Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	116.8 см
Длина	307.4 см
Сухой вес	202.8 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Гидравлический	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97см
Тип приводного ремня	PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	23.6 см / 34 см

Двигатель и система охлаждения

Двигатель	S4868-6044-OI6P
Рабочий объем двигателя	599 см3
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	77,25 x 64
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	46 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +/- 200
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

600 SWITCHBACK PRO-S

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шківа вариатора	Пружина ведущего шківа вариатора	Пружина ведомого шківа вариатора	Кулачок ведомого шківа вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-64 1321585	140/330 7043829	Черно-красная 7043363	48/42-.36 5139626	22:41-70
600-1200 (2000-4000)	10-62 1321586				
1200-1800 4000-6000	10-60 1321587				
1800-2400 (6000-8000)	10-58 1321588				
2400-3000 (8000-10000)	10-56 1321684				21:42-70
3000-3600 (10000-12000)	10A-L 1321531				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°С.					

600 SWITCHBACK PRO-S

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 137 x 1.25 Ripsaw II / 2.86
Максимальная длина шипа гусеницы Защита туннеля	3.36 см Встроенный
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Лыжи / карбидные коньки	PRO-STEER / 10.16 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

600 SWITCHBACK PRO-X (International)

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости

Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	116.8 см
Длина	307.4 см
Сухой вес	202.8 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Гидравлический	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97 см
Тип приводного ремня	PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	25.2 см / 34 см

Двигатель и система охлаждения

Двигатель	S4868-6044-OI6P
Рабочий объем двигателя	599 см3
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	77,25 x 64
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	46 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +/- 200
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

СПЕЦИФИКАЦИИ

600 SWITCHBACK PRO-X (International)

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-64 1321585	140/330 7043829	Черно-красная 7043363	48/42-.36 5139626	22:41-70
600-1200 (2000-4000)	10-62 1321586				
1200-1800 4000-6000	10-60 1321587				
1800-2400 (6000-8000)	10-58 1321588				
2400-3000 (8000-10000)	10-56 1321684				21:42-70
3000-3600 (10000-12000)	10A-L 1321531				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°C.					

600 SWITCHBACK PRO-X (International)

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 137 x 1.75 Backcountry X / 2.86
Максимальная длина шипа гусеницы Защита туннеля	Не рекомендовано
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Лыжи / карбидные коньки	Ширина (RMK) / 7.62 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

600 SWITCHBACK ADVENTURE

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости	
Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	124.5 см
Длина	307.4 см
Сухой вес	223.2 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Гидравлический	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97см
Тип приводного ремня	PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	23.6 см / 34 см
Двигатель и система охлаждения	
Двигатель	S4868-6044-OI6P
Рабочий объем двигателя	599 см3
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	77,25 x 64
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	46 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +/- 200
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

600 SWITCHBACK ADVENTURE

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-64 1321585	140/330 7043829	Черно-красная 7043363	48/42-.36 5139626	22:41-70
600-1200 (2000-4000)	10-62 1321586				
1200-1800 4000-6000	10-60 1321587				
1800-2400 (6000-8000)	10-58 1321588				
2400-3000 (8000-10000)	10-56 1321684				21:42-70
3000-3600 (10000-12000)	10A-L 1321531				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°C.					

600 SWITCHBACK ADVENTURE

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 137 x 1.352 Cobra / 2.86
Максимальная длина шипа гусеницы	3.36 см
Защита туннеля	Встроенный
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Лыжи / карбидные коньки	PRO-STEER / 10.16 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

600 SWITCHBACK ADVENTURE (International)

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости

Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	124.5 см
Длина	307.4 см
Сухой вес	223.2 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы Гидравлический	Hayes Phantom с плавающим поршнем DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97 см
Тип приводного ремня	PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	25.2 см / 34 см

Двигатель и система охлаждения

Двигатель	S4868-6044-OI6P
Рабочий объем двигателя	599 см3
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	77,25 x 64
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	46 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +/- 200
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

СПЕЦИФИКАЦИИ

600 SWITCHBACK ADVENTURE (International)

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-64 1321585	140/330 7043829	Черно-красная 7043363	48/42-.36 5139626	22:41-70
600-1200 (2000-4000)	10-62 1321586				
1200-1800 4000-6000	10-60 1321587				
1800-2400 (6000-8000)	10-58 1321588				
2400-3000 (8000-10000)	10-56 1321684				21:42-70
3000-3600 (10000-12000)	10A-L 1321531				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°C.					

600 SWITCHBACK ADVENTURE (International)

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 137 x 1.75 Backcountry X / 2.86
Максимальная длина шипа гусеницы Защита туннеля	Не рекомендовано
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Льжи / карбидные коньки	International: Ширина (RMK) / 7.62 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

800 RUSH PRO-S

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости

Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	117 см
Длина	289.6 см
Сухой вес	195.5 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Гидравлический	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97см
Тип приводного ремня	High Modulus PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	23.6 см / 34.5 см

Двигатель и система охлаждения

Двигатель	S4834-8044-0I8P
Рабочий объем двигателя	795см ³
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	85 x 70
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	48 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +/- 200
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °С
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

800 RUSH PRO-S

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-66 1321584	Золотая 7041148	Сине-черная 7043064	58/44-.36	23/-37-68
600-1200 (2000-4000)	10-64 1321585				
1200-1800 4000-6000	10-62 1321586				
1800-2400 (6000-8000)	10-60 1321587	140:330 7043829	Черная 7043063		20-39-68
2400-3000 (8000-10000)					
3000-3600 (10000-12000)	10-58 1321588				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°С.					

800 RUSH PRO-S

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 120 x 1.25 Ripsaw II / 2.86
Максимальная длина Защита туннеля	3.36 см Встроенный
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Льжи / карбидные коньки	PRO-STEER / 10.16 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

800 RUSH PRO-X

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости

Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	121.9 см
Длина	289.6 см
Сухой вес	197.3 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Гидравлический	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97см
Тип приводного ремня	High Modulus PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	25.2 см / 34.5 см

Двигатель и система охлаждения

Двигатель	S4834-8044-0I8P
Рабочий объем двигателя	795 см3
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	85 x 70
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	48 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 + 0/- 200
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

800 RUSH PRO-X

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-66 1321584	Золотая 7041148	Сине-черная 7043064	58/44-.36	22-41-70
600-1200 (2000-4000)	10-64 1321585				
1200-1800 4000-6000	10-62 1321586				
1800-2400 (6000-8000)	10-60 1321587	140/330 7043829	Черная 7043063		21-42-70
2400-3000 (8000-10000)					
3000-3600 (10000-12000)	10-58 1321588				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°С.					

800 RUSH PRO-X

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 120 x 1.75 Backcountry X / 2.86
Максимальная длина Защита туннеля	Не предусмотрено Не предусмотрено
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Льжи / карбидные коньки	PRO-STEER / 10.16 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

800 SWITCHBACK PRO-S

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости

Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	117 см
Длина	307.4 см
Сухой вес	202.3 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Гидравлический	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97см
Тип приводного ремня	High Modulus PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	23.6 см / 34 см

Двигатель и система охлаждения

Двигатель	S4834-8044-0I8P
Рабочий объем двигателя	795 куб.см
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	85 x 70
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	48 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +/- 200
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

800 SWITCHBACK PRO-S

Настройки вариатора					
ВЫСОТА Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-66 1321584	Золотая 7041148	Сине-черная 7043064	58/44-.36	23-37-68
600-1200 (2000-4000)	10-64 1321585				
1200-1800 4000-6000	10-62 1321586				
1800-2400 (6000-8000)	10-60 1321587	140/330 7043829	Черная 7043063		20-39-68
2400-3000 (8000-10000)					
3000-3600 (10000-12000)	10-58 1321588				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°C.					

800 SWITCHBACK PRO-S

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 137 x 1.25 Ripsaw II / 2.86
Максимальная длина Защита туннеля	3.36 см Встроенный
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Лыжи / карбидные коньки	PRO-STEER / 10.16 см

СПЕЦИФИКАЦИИ

800 SWITCHBACK PRO-X

Вес, габаритные размеры и заправочные емкости

Тип кузова	AXYS
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3.8 л
Объем масла в цепной коробке передач	Заполнять до края / 237 - 296 мл Зависит от размера звездочек / цепи
Емкость топливного бака	45.4 л
Высота	121.9 см
Длина	307.4 см
Сухой вес	204.1 кг
Объем масляного бака	3.6 л
Ширина	119.4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормозной системы	Hayes Phantom с плавающим поршнем
Гидравлический	DOT 4
Расстояние между центрами шкивов вариатора	26.97см
Тип приводного ремня	High Modulus PBO- Double Cog, Cut Finish
Ширина	3.7 см
Вариатор	P-85 / TEAM LWT
Реверс	Электронный реверс (PERC)
Передний / задний ход	25.2 см / 34 см

Двигатель и система охлаждения

Двигатель	S4834-8044-0I8P
Рабочий объем двигателя	795 куб.см
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра x Ход поршня	85 x 70
Мощность генератора	400 Вт
Корпус дросселя	Mikuni
Инжекционная система смазки	Электронный масляный насос
Диаметр дросселя	48 мм
Обороты холостого хода, об/мин	1700 +/- 200
Номинальные обороты	8250 +0/- 200
Температура открытия термостата	49°C
Тип системы зажигания	Многомерное CDI
Угол опережения зажигания	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49 °С
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES /0.7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 не менее 95

800 SWITCHBACK PRO-X

Настройки вариатора					
Высота Метры (Футы)	Вес грузиков ведущего шкива вариатора	Пружина ведущего шкива вариатора	Пружина ведомого шкива вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточ- ное отноше- ние/Шаг
*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.					
0-600 (0-2000)	10-66 1321584	Золотая 7041148	Сине-черная 7043064	58/44-.36	22-41-70
600-1200 (2000-4000)	10-64 1321585				
1200-1800 4000-6000	10-62 1321586				
1800-2400 (6000-8000)	10-60 1321587	140/330 7043829	Черная 7043063		21-42-70
2400-3000 (8000-10000)					
3000-3600 (10000-12000)	10-58 1321588				
ПРИМЕЧАНИЕ: используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5°C.					

800 SWITCHBACK PRO-X

Подвеска/Управляемость	
Гусеница / шаг	15 x 137 x 1.75 Backcountry X / 2.86
Максимальная длина шипа гусеницы	Не предусмотрено
Защита туннеля	Не предусмотрено
Амортизаторы IFS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы FTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Амортизаторы RTS	Walker Evans Piggyback / регулируемые
Лыжи / карбидные коньки	PRO-STEER / 10.16 см International: ширина (RMK) / 7.62

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

Для поддержания гарантии по всем вопросам, связанным с ремонтом двигателя, обращайтесь к дилеру Polaris.

Проблема	Причина	Решение
Неустойчивая работа двигателя при смене скоростного или нагрузочного режима	Заедание ведущего шкива вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Неисправность ведомого шкива вариатора.	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Резкое включение вариатора	Слишком узкий или изношенный приводной ремень	• Замените приводной ремень.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Прокручивается приводной ремень	Ремень не подходит для данной модели	• Замените приводной ремень.
	Неправильная юстировка вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Ослаблен или сломан кронштейн крепления двигателя	• Проверьте, замените. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Снегоход не трогается с места	Заедание вариатора	• Перекручен ремень, сломана пружина, ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Заедание гусеницы	• Слабое натяжение/поломка цепи. • Снегоход примерз. Очистите гусеницу от льда.
	Поломка/заедание цепи или шестеренок цепи	• Ослаб натяжитель цепи. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

Проблема	Причина	Решение
Шум системы привода	Поломка деталей ведущего шкива вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Повреждение подшипников/картера цепной передачи, промежуточного или переднего ведущего вала	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Вмятины на приводном ремне	• Проверьте, при необходимости замените.
	Ослаблена приводная цепь	• Проверьте, отрегулируйте, при необходимости замените.
	Ослаблена или изношена приводная цепь, поломаны зубья звездочек	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Малая мощность двигателя на низких оборотах	Изношен приводной ремень	• Проверьте, при необходимости замените.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Заедание вариатора	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Низкое качество топлива	• Рекомендуется использовать 98 бензин (не ниже 95).
Двигатель не проворачивается	Заклинивание двигателя	• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS. Возможно: плохая смазка, недостаток поступающего топлива, поломка деталей, недостаточное охлаждение.
	Гидростатическая блокировка	• Топливо может попасть в картер двигателя во время стоянки или при транспортировке снегохода. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS для ремонта. Откройте пробки в нижней части картера и слейте топливо.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности двигателя

Проблема	Причина	Решение
Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается	Неисправно зажигание	<ul style="list-style-type: none">• Замените свечи зажигания. Проверьте наличие искры. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.
	Топливо не поступает в двигатель	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте уровень топлива, долейте топливо, если требуется• Лед в топливопроводе, фильтре или насосе. Добавьте средство для удаления воды из топлива.
	Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя	<ul style="list-style-type: none">• Это признак серьезной неисправности двигателя, эксплуатация двигателя с такой неисправностью запрещена. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Двигатель не развивает полную мощность	Загрязнены/неисправны свечи зажигания	<ul style="list-style-type: none">• Замените свечи зажигания.
	Топливный фильтр (потери мощности на высоких оборотах)	<ul style="list-style-type: none">• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Засорение заборника топлива или топливного фильтра	<ul style="list-style-type: none">• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Неправильная калибровка вариатора	<ul style="list-style-type: none">• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Хлопки в карбюраторе	Неисправны свечи зажигания	<ul style="list-style-type: none">• Замените свечи зажигания (убедитесь, что колпачки надежно сидят на свечах).
	Система подачи топлива	<ul style="list-style-type: none">• Загрязнена или лед в топливной системе (необходимо добавлять средство для размораживания топлива в топливо, не содержащее этанол, каждый раз при заправке топливом).
	Неисправен датчик рычага дроссельной заслонки, слишком большой свободный ход рычага дросселя	<ul style="list-style-type: none">• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
Затрудненный пуск двигателя	Низкое качество топлива	<ul style="list-style-type: none">• Замените топливо на зимний сорт.
	Низкое качество, недостаточное поступление топлива	<ul style="list-style-type: none">• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.
	Засорение заборника топлива или топливного фильтра	<ul style="list-style-type: none">• ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Устранение неисправностей подвески

Проблема	Решение
Задняя подвеска пробивается слишком часто	<ul style="list-style-type: none">• Отрегулируйте жесткость заднего амортизатора (см. стр. 57 и 58).• Убедитесь, что задняя пружина не повреждена / имеет правильную длину• Перекалибруйте задний амортизатор (обратитесь к дилеру).
Повышенная жесткость задней подвески	<ul style="list-style-type: none">• Уменьшите жесткость заднего амортизатора при помощи регулировки (• Проверьте подвеску на предмет присутствия смазки и на предмет отсутствия погнутых элементов.• Отрегулируйте задний амортизатор,• Проверьте натяжение гусеницы (см. стр. 120).
Повышенное давление на лыжи при подъеме	<ul style="list-style-type: none">• Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см. стр. 57 и 56).
Пониженное давление на лыжи при подъеме	<ul style="list-style-type: none">• Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см. стр. 57 и 58).
Снегоход кидает из стороны в сторону	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте схождение лыж (см. стр. 124).• Убедись что поворотные кулаки и все остальные элементы подвески двигаются свободно.• Проверьте люфт рулевой колонки (обратитесь к дилеру).• Проверьте положение коньков на лыжах.• Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см. стр. 57 и 58).• Проверьте состояние скользящих направляющих/направляющих гусеницы (см. стр. 128).
Увод передней части в стороны	<ul style="list-style-type: none">• Уменьшите предварительную затяжку пружины центрального амортизатора на 1/8 дюйма.• Увеличьте предварительную затяжку пружины центрального амортизатора на 1/8 дюйма.• Проверьте коньки на предмет отсутствия износа.• Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см. стр. 57 и 58).• Рулевое управление тугое
Повышенное усилие на руле	<ul style="list-style-type: none">• Убедись что поворотные кулаки и все остальные элементы подвески двигаются свободно.• Проверьте схождение лыж (см. стр. 124).• Проверьте коньки и лыжи на предмет отсутствия повреждений.• Отрегулируйте пружину заднего амортизатора (см. стр. 57 и 58).• Увеличьте предварительную затяжку пружины центрального амортизатора на 1/8 дюйма.
Металлические вставки / приводные звездочки	<ul style="list-style-type: none">• Слабый натяг гусеницы (см. стр)• Грунтозацепы (при наличии) ослаблены. Следуйте инструкциям производителя по регулировке и затяжке шипов.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности приводного ремня

Неисправности ремня вариатора	
Причина	Решение
Движение при малых оборотах коленчатого вала	<ul style="list-style-type: none">Увеличьте обороты коленчатого вала. Включите понижающую передачу. Проверьте натяжение ремня вариатора.
Парковочный тормоз включен	<ul style="list-style-type: none">Убедитесь, что парковочный тормоз не включен.
Недостаточный прогрев	<ul style="list-style-type: none">Прогрейте двигатель снегохода не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие элементы снегохода от грунта.
Буксировка при малых оборотах коленчатого вала	<ul style="list-style-type: none">Не производите буксировку в глубоком снегу. Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора.
Движение на повышенных оборотах и малых скоростях (8000 об/мин при 16 км/ч)	<ul style="list-style-type: none">Уменьшите обороты двигателя. Уменьшите обороты двигателя. Избегайте движения при повышенных температурах. Проверьте вариатор на предмет отсутствия снега.
Проверьте снежные или ледяные образования между гусеницей и тоннелем.	<ul style="list-style-type: none">Прогрейте двигатель снегохода не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие элементы снегохода от грунта.
Снижение мощности двигателя	<ul style="list-style-type: none">Проверьте свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда.
Заезд на трейлер на снегоходе	<ul style="list-style-type: none">Лыжи могут цепляться за кромки и не давать снегоходу продолжать движение в трейлер. Заезжайте на трейлер с достаточной скоростью. Тяните и толкайте снегоход для завершения погрузки.
Неисправность вариатора	<ul style="list-style-type: none">Проверьте элементы вариатора. Обратитесь к дилеру.
Медленное включение вариатора	<ul style="list-style-type: none">Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора.

Информация о сервисном и гарантийном обслуживании Получение сервисного и гарантийного обслуживания

Прочитайте и изучите информацию о сервисном обслуживании и гарантии POLARIS в настоящем Руководстве. Обращайтесь к дилеру POLARIS по поводу запасных частей, сервисного или гарантийного обслуживания. Дилер постоянно получает извещения об изменениях, модификациях, особенностях обслуживания снегоходов, которые могут отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации. Кроме того дилер знаком с политикой POLARIS и методиками, и всегда готов помочь вам.

Обращаясь за деталями, техническим обслуживанием или гарантийным ремонтом, предоставляйте дилеру следующую информацию:

1. VIN номер
2. Номер модели
3. Название дилера, у которого приобретена техника
4. Дата покупки
5. Четкое описание неисправности
6. Длительность эксплуатации
7. Сведения о предыдущих обращениях

Заполните соответствующую страницу в настоящем руководстве, запишите идентификационный номер (VIN) рамы снегохода и номер двигателя.

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия

POLARIS обеспечивает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ сроком 1 год на все узлы транспортного средства POLARIS в отношении дефектов материала и изготовления. Гарантия покрывает затраты на запчасти и работы по ремонту или замене дефектных деталей и начинает действовать с даты приобретения конечным потребителем. Если в период действия гарантии данное транспортное средство передается другому собственнику, то гарантия продолжает действовать, но при этом смена собственника не является основанием для продления изначального гарантийного срока. Гарантийный срок может изменяться в соответствии с местными законами и правилами международного региона.

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ПРЕКРАТИТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БЫЛИ ПРОИЗВЕДЕНЫ НЕОДОБРЕННЫЕ ДИЛЕРОМ МОДИФИКАЦИИ, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ НА МОЩНОСТИ, СИСТЕМЫ ВЫПУСКА, ШАССИ ИЛИ ПОДВЕСКИ.

Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в BRANDT в течение 5 дней. После получения регистрационной формы, BRANDT производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у вас нет оригинала подписанной регистрационной формы, а только ее копия, немедленно обратитесь к дилеру. **ГАРАНТИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАНО POLARIS.** Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка техники в значительной степени определяют ее безаварийную работу. На транспортное средство, приобретенное в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

Область действия гарантии и исключения: Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. **НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ДЕФЕКТЫ КОНСТРУКЦИИ.** Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное использование или обращение. Гарантия не распространяется на транспортное средство, компоненты, детали с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно или использовали не по назначению.

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания/загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием вне рыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.

Данная гарантия не покрывает повреждения или неполадки, вызванные нарушением правил эксплуатации, авариями, пожаром или любыми другими причинами, за исключением производственных дефектов, дефектов материалов, а также не распространяется на расходные материалы, элементы, подлежащие естественному износу или детали, имеющие поверхности трения, подвергающиеся чрезмерным нагрузкам и воздействию окружающей среды и/или воздействию, для которого они не предназначены, включая, но не ограничиваясь следующими элементами:

Лыжи	Коньки и пластик
Гусеницы	Скользящие направляющие гусеницы
Составные части подвески	Обработанные и необработанные поверхности
Элементы тормозной системы	Карбюратор/Дроссель
Составные части сидения	Детали двигателя
Детали вариатора	Приводные ремни
Составные части рулевого управления	Элементы гидравлических систем
Аккумуляторные батареи	Размыкатели/предохранители
Лампы/герметичные прожекторные лампы	Электронные компоненты
Ведущие звездочки, катки гусеницы	Свечи зажигания
Уплотнители	Смазочные материалы
Охлаждающая жидкость	Фильтры
Топливо	

ГАРАНТИЯ

Область действия гарантии и исключения:

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений

Смазки и жидкости

1. Смешивание разных сортов масел и применение масел, не рекомендованных марок, приводит к серьезным поломкам двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло POLARIS.
2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазок или жидкостей, не покрываются гарантией.

Данная гарантия не покрывает личные убытки или расходы, в том числе пробег, транспортные расходы, проживание в отелях, питание, доставку и транспортировку, потерю товарной стоимости, упущенную выгоду и потерю личного времени.

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИЕ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ- ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ДАННАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА УКАЗАННЫЕ В НЕЙ УСЛОВИЯ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ, НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Порядок получения гарантийного обслуживания

Если ваш снегоход требует гарантийного обслуживания, вы должны обратиться к дилеру Polaris, имеющему право на ремонт транспортных средств Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу дилера. (Затраты на транспортировку снегохода к дилеру и обратно несете Вы.) Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого вы приобрели транспортное средство; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания вы можете обратиться к любому официальному дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания.

В стране приобретения единицы техники:

Любое обслуживание и ремонт должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. В случае, если вы путешествуете по стране приобретения техники, гарантию Polaris обязан поддерживать любой официальный дилер Polaris.

Вне страны приобретения техники:

Обратитесь к любому авторизованному дилеру POLARIS. Докажите дилеру отсутствие постоянного проживания и эксплуатации техники в стране нахождения дилера. После проверки информации со стороны дилера возможно рассмотрение вашего гарантийного обращения.

При переезде:

При переезде в другую страну обратитесь к Официальному Представителю POLARIS в стране вашего проживания для решения вопроса. Единых правил для всех стран в таком случае нет. Для продолжения гарантийного обслуживания, возможно, потребуются предоставить документацию, подтверждающую ваш переезд. Возможно, потребуются получение специальной документации от POLARIS, допускающей регистрацию вашей техники в другой стране. В стране переезда вам необходимо обратиться к любому дилеру POLARIS и зарегистрировать вашу технику у нового дилера. Дилер проверит, есть ли у вас вся необходимая информация для эксплуатации вашей техники.

При покупке у частного лица:

При покупке техники не у официального дилера вне страны, где техника была изначально приобретена у официального дилера, все гарантийные обязательства Polaris, теряют свою силу. Вы должны предоставлять дилеру ваши контактные данные, включая ФИО, адрес, телефон для регистрации и получения уведомлений относительно вашей техники.

ГАРАНТИЯ ВЫВОЗИМАЯ ТЕХНИКА

ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНА ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТЕХНИКУ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩУЮСЯ В СТРАНАХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА POLARIS. Эта политика не распространяется на технику поставляемую через официальную Дилерскую сеть Polaris в любой стране. Дилер при продаже не дает разрешения на экспорт проданной им техники из страны приобретения. При возникновении вопросов относительно гарантии Polaris вам необходимо обратиться с вопросом к официальному дилеру POLARIS. Эта политика не распространяется на технику, используемую для правительственных или военных целей. Эта политика не распространяется на отзывные кампании по безопасности.

Примечание

В случае, если ваша единица техники зарегистрирована вне страны изначального приобретения у официального дилера, при этом вы не следовали процедуре указанной выше, все гарантийные обязательства POLARIS теряют свою силу. Техника, зарегистрированная для правительственных или военных целей, продолжает находиться под действием гарантийных обязательств Polaris.

Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с вашим дилером. При возникновении проблем ваш дилер обратится к Дистрибьютору.

Настоящая гарантия дает вам определенные юридические права, однако у вас могут быть и другие права, которые могут быть отличаться в разных странах. Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris.

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышения уровня вредных выбросов EPA

Эта гарантия устанавливается в дополнение к стандартной гарантии Polaris. Polaris Industries Inc. гарантирует, что на момент изначальной покупки это сертифицированное транспортное средство разработано, построено и укомплектовано с учетом требований по отсутствию превышения уровня вредных выбросов. POLARIS гарантирует отсутствие дефектов в материалах и сборке, которые могли бы приводить к повышению уровня вредных выбросов.

Гарантия отсутствия превышения уровня вредных выбросов начинается с даты продажи и длится в течение 200 моточасов или 4 000 км пробега эксплуатации или 30 календарных месяцев с момента покупки в зависимости от того, что наступит ранее.

Гарантия распространяется на элементы, поломка которых ведет к увеличению вредных выбросов, и на системы, контролирующие уровень выбросов. Замена и ремонт элементов, не подпадающих под данную гарантию, является ответственностью Владельца. Данная гарантия не распространяется на элементы, не влияющие на уровень выброса вредных веществ.

Данная гарантия распространяется на любую деталь, связанную с системами:

- Система впуска
- Система зажигания (исключая свечи зажигания)
- Топливная система
- Система рециркуляции

Данные устройства также оказывают влияние на вредные выбросы:

- Дополнительные устройства снижения выбросов
- Датчики
- Клапаны вентиляции картера
- Блоки управления

Данные устройства оказывают влияние на вредные выбросы вследствие испарения топлива:

- Топливный бак
- Вакуумные диафрагмы*
- Крышка топливного бака
- Кабели управления*
- Топливные магистрали
- Приводы элементов двигателя*
- Коннекторы топливной магистрали
- Клапаны на магистралях
- Хомуты
- Шланги испарительных систем
- Клапаны сброса давления*
- Испарительный сепаратор
- Управляющие клапаны
- Емкости
- Управляющие реле
- Кронштейны крепления емкостей
- Электронные элементы управления*
- Переходная плита карбюратора

* Элементы относящиеся к системе контроля за испарительными выбросами

ГАРАНТИЯ

США Ограниченная гарантия по отсутствию превышению уровня вредных выбросов EPA

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ НАРУШЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИЕ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИЕ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКОЙ- ЛИБО ПЕРСОНОЙ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ДВУМЯ ГОДАМИ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИИ НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате аварий по вине импортера, нарушений импортером правил перевозки или эксплуатации. Данная гарантия также исключает любые поломки вследствие внешнего вмешательства не авторизованным дилером Polaris и поломки на двигателях, имеющих специальную гоночную подготовку. Данная гарантия исключает физические повреждения, коррозию, повреждения вследствие пожара и других явлений, на которые Polaris не может влиять посредством конструкции техники

Владельцы несут ответственность за своевременное прохождение технического обслуживания в соответствии с регламентом приведенным в Руководстве Пользователя и замену расходных элементов по мере необходимости POLARIS отклоняет из гарантийного рассмотрения поломки вызванные не соблюдением регламента технического обслуживания Владелец техники или неверной эксплуатацией или несчастными случаями, к которым Polaris не имеет отношения или других обстоятельств, вызванных непреодолимой силой.

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего снегохода можно только у дилера POLARIS. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS. POLARIS рекомендует использовать только оригинальные детали и аксессуары. Установка не оригинальных деталей или аксессуаров, а также использование не оригинальных химических составов. Вмешательство в систему контроля уровня выбросов запрещено законодательством и международными правилами.

При возникновении любых вопросов обращайтесь к вашему дилеру Polaris или к официальному представителю Polaris.

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предоставляйте этот раздел инструкции вашему дилер каждый раз, при обслуживании снегохода. Для получения гарантийного ремонта, необходимо предъявить дилеру данную страницу руководства пользователя с данными о своевременно выполненном техническом обслуживании.

Дата	ПРОБЕГ (КМ)	ТЕХНИК	КОММЕНТАРИИ
	240 км		
	800 км		
	1600 км		
	3200 км		

