

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ZN50QT-25E

## Insolente



Компания SAGITTA сохраняет за собой право изменить комплектацию, конструкцию и спецификацию продукции без предварительного предупреждения.

Компания SAGITTA не несет ответственности за физический и материальный ущерб, возникший вследствие неправильной эксплуатации скутера. Все права на материалы, размещенные в данной публикации, в том числе тексты, фотоизображения, иллюстрации и другие графические изображения, принадлежат компании SAGITTA. Полная и частичная перепечатка, публикация и копирование материалов запрещены без предварительного письменного разрешения полномочного представителя компании SAGITTA.

|   |                     |
|---|---------------------|
| Система пуска                           | Электро/кик стартер |
| Число оборотов холостого хода (об./мин) | 1600                |
| Объем масляного бака, л                 | 1,2                 |
| Объем топливного бака, л                | 4,8                 |
| Топливо                                 | Бензин Аи 92        |
| Аккумуляторная батарея                  | 12V 7Ah             |
| Предохранитель                          | 10A                 |
| Лампа дальнего/ближнего света           | 12V 35W/35W         |
| Лампа подсветки/стоп-сигнал             | 12V 21W/5W          |
| Лампа указателя сигнала поворота        | 12V 10W             |
| Лампа подсветки панели приборов         | 12V 5W              |
| Лампа индикации                         | 12V 3W              |

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Модель                                     | ZN50QT- 25E                      |
| Длинна, мм                                 | 1865                             |
| Ширина, мм                                 | 685                              |
| Высота, мм                                 | 1175                             |
| Дорожный просвет, мм                       | 150                              |
| Сухой вес, кг                              | 88                               |
| Полезная нагрузка, кг                      | 150                              |
| Тип передней шины/давление, bar            | 120/70-12 /180                   |
| Тип задней шины/давление, bar              | 120/70-12 /200                   |
| Максимальная скорость, км/ч                | 50                               |
| Тормозной путь, м (при скорости 30 км/ч)   | <7                               |
| Максимальный угол подъема                  | 18°                              |
| Угол поворота руля                         | 45°                              |
| Расход топлива, л/100 км                   | <1,8                             |
| Тип двигателя                              | 2х тактный воздушного охлаждения |
| Диаметр и ход поршня, мм                   | 40x39.2                          |
| Степень сжатия                             | 7:1                              |
| Марка моторного масла                      | JASO, FD/FC                      |
| Свеча зажигания                            | BP7HS                            |
| Искровой промежуток свечи, мм              | 0,7 ±0,1                         |
| Система зажигания                          | Электронная CDI                  |
| Максимальная мощность, л.с. (об./мин)      | 4,5 (8000)                       |
| Максимальный крутящий момент, Нм (об./мин) | 4,0 (5000)                       |
| Передний тормоз                            | Дисковый                         |
| Задний тормоз                              | Барабанный                       |

## Содержание

|  |    |
|--|----|
| Введение .....                                 | 4  |
| БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ .....                      | 4  |
| Переоборудование скутера .....                 | 5  |
| Перевозка грузов .....                         | 5  |
| УСТРОЙСТВО.....                                | 6  |
| Панель приборов .....                          | 6  |
| Замок зажигания .....                          | 7  |
| Переключатели на руле .....                    | 8  |
| Крышка топливного бака .....                   | 9  |
| Замок багажника.....                           | 9  |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....                              | 10 |
| Проверка перед поездкой.....                   | 10 |
| Запуск двигателя.....                          | 10 |
| Обкатка .....                                  | 12 |
| Управление скутером .....                      | 13 |
| РЕГУЛИРОВКИ .....                              | 14 |
| Шины.....                                      | 14 |
| Моторное масло.....                            | 15 |
| Замена масла в редукторе .....                 | 16 |
| Обслуживание воздушного фильтра.....           | 16 |
| Проверка и регулировка переднего тормоза ..... | 17 |
| Проверка и регулировка заднего тормоза .....   | 17 |
| Свеча зажигания .....                          | 18 |
| Аккумуляторная батарея.....                    | 18 |
| Замена предохранителя .....                    | 18 |
| Мойка скутера .....                            | 19 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....                 | 19 |
| КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....           | 20 |
| СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....       | 21 |
| ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....      | 22 |

## Введение

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением скутера марки SAGITTA и надеемся, что Вы будете получать удовольствие от его использования на протяжении многих лет. При производстве скутеров, применяются только высококачественные материалы. Детали имеют антикоррозионные покрытия, большинство из них хромированные или никелированные. Скутер, как транспортное средство, рассчитан на интенсивную эксплуатацию и продолжительный срок службы.

В данном руководстве в доступной форме изложены основные сведения по эксплуатации, проверке и техническому обслуживанию. При возникновении каких-либо вопросов, касающихся эксплуатации или технического обслуживания Вашего скутера, обращайтесь к дилеру фирмы SAGITTA.

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик необходимо тщательно соблюдать указания по эксплуатации и рекомендуемые графики технического обслуживания, содержащиеся в настоящем руководстве.

## ВНИМАНИЕ

Максимальная нагрузка на скутер равна 150 кг.

Несоблюдение правил дорожного движения и указаний, приведенных в инструкции, а также передвижение по бездорожью могут привести к авариям и повреждению узлов скутера.

Техническое обслуживание скутера рекомендуется производить на специализированной станции технического обслуживания. Адреса СТО указаны в сервисной книжке.

## БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

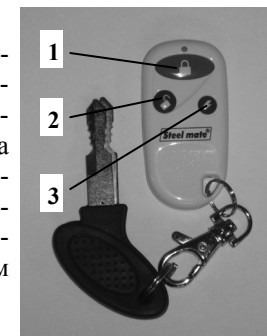
1. Соблюдайте правила дорожного движения и проверяйте скутер перед каждой поездкой.
2. Всегда надевайте в дорогу шлем. Не надевайте такую одежду, которая может снизить безопасность: одежда с широкими рукавами может цепляться за рычаги тормозов.
3. Выхлопные газы содержат окись углерода, которая опасна для здоровья. Запускайте двигатель только в хорошо вентилируемом помещении.

## СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Скутер оснащен противоугонной сигнализацией с дистанционным управлением, блок которой расположен в моторном отсеке. Пульт имеет три кнопки:

### 1 - кнопка включения режима охраны

При нажатии на кнопку система активируется, происходит однократный импульс звукового и светового предупреждения. При этом любое внешнее воздействие на скутер (толчок, снятие с центральной подставки, попытка включения замка зажигания) вызывает включение sireны и всех указателей поворота. Прекращение работы sireны и световой индикации происходит через 25 - 30 секунд после прекращения внешних воздействий. При этом система сигнализации остается активированной.



### 2 - кнопка выключения режима охраны

Если система сигнализации скутера была активирована, то прежде чем возобновить его эксплуатацию необходимо однократно нажать на кнопку. Система двукратным импульсом звуковой и световой индикации оповестит о выполнении команды снятия с охраны.

### Примечание

Если при выключении режима охраны скутер не был заведен в течении 25-30 секунд, система сигнализации автоматически перейдет в режим охраны.

### 3 - кнопка дистанционного запуска двигателя

При первом нажатии на кнопку происходит автоматическое включение системы зажигания, о чем свидетельствует включение всех указателей поворота. Повторное нажатие на кнопку осуществляет запуск двигателя с помощью электростартера. Скутер готов к началу движения без каких-либо манипуляций с замком зажигания. Для того чтобы заглушить двигатель и выключить зажигание нажмите кнопку «2».

### Примечание

Если двигатель был заведен с кнопки дистанционного запуска, то и заглушить его можно только с брелока сигнализации нажав кнопку «2». Если при дистанционном запуске двигатель не запустился или запустившись заглох, система зажигания останется включенной до тех пор, пока не будет нажата кнопка «2». Двигатель скутера может быть запущен с помощью кнопки электростартера или рычага кик стартера без включения замка зажигания. Во избежание угона не забывайте выключать зажигание кнопкой «2» после пользования кнопкой дистанционного запуска двигателя.

При остановке двигателя ключом зажигания система трехкратным импульсом звуковой и световой индикации напомним о необходимости включения режима охраны.

| Пункт                            | Одометр (км)   |     |      |      |       |       | Примечание           |
|----------------------------------|----------------|-----|------|------|-------|-------|----------------------|
|                                  | Перед поездкой | 500 | 1000 | 5000 | 10000 | 15000 |                      |
| Топливная система                |                |     |      | 0    | 0     | 0     |                      |
| Топливный фильтр                 |                |     | 3    | 3    | 3     | 3     |                      |
| Карбюратор                       |                |     | 0    | Ч    | Ч     | Ч     |                      |
| Воздушный фильтр                 |                | 0   | 0    | 3    | 3     | 3     |                      |
| Масло в редукторе                |                | 3   | 3    | 3    | 3     | 3     |                      |
| Вариатор                         |                |     | 0    | 0    | 0     | 0     |                      |
| Свеча зажигания                  |                | 0   | 0    | 3    | 3     | 3     | 3- при необходимости |
| Клапан рециркуляции газов        |                |     |      | 0    | 0     | 0     |                      |
| Масляный насос                   |                |     |      | 0    | 0     | 0     | Р- при необходимости |
| Обороты холостого хода           |                | 0   | 0    | 0    | 0     | 0     | Р- при необходимости |
| Передний и задний тормоз         | 0              |     | 0    | 0    | 0     | 0     |                      |
| Износ тормозных колодок          |                |     |      | 0    | 0     | 0     | 3- при необходимости |
| Тормозная жидкость               |                | 0   | 0    | 0    | 0     | 0     | 3- каждые 2 года     |
| Электрооборудование              | 0              | 0   | 0    | 0    | 0     | 0     |                      |
| Дроссельная заслонка, ручка газа | 0              | 0   | 0    | 0    | 0     | 0     |                      |
| Подвеска                         | 0              |     |      | 0    | 0     | 0     |                      |
| Элементы крепления               | 0              | 0   |      | 0    | 0     | 0     |                      |
| Колеса / шины                    | 0              |     |      | 0    | 0     | 0     | один раз в месяц     |
| Рулевое управление               |                |     | 0    | 0    | 0     | 0     | один раз в месяц     |

О - осмотреть, очистить, смазать или заменить в случае необходимости.. 3- заменить. Р - отрегулировать, Ч- прочистить.

4. Превышение скорости, вождение одной рукой или в пьяном виде недопустимо. Пользуйтесь сигналами поворота перед началом маневра. Убедитесь в том, что при повороте работает соответствующий сигнал.
5. Будьте осторожны, проезжая мимо стоящих автомобилей. Водитель автомобиля может не увидеть Вас и может открыть свою дверь на Вашем пути.
6. Двигайтесь со скоростью, соответствующей состоянию дороги, погодным условиям и Вашим водительским навыкам.
7. Очень опасно движение по мокрой трассе. Не поворачивайте резко при набирании скорости и торможении. Соблюдайте необходимую дистанцию от других транспортных средств.
8. Даже в дневное время включайте ближний свет фары.

### Переоборудование скутера

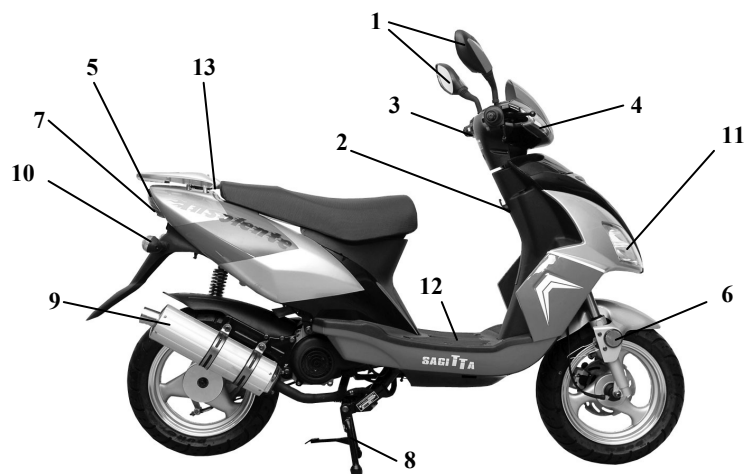
Переоборудование или замена оригинального оборудования скутера недопустимы. В случае изменения конструкции или использование деталей и аксессуаров, произведенных не компанией SAGITTA или не одобренных к применению, гарантия на скутер теряет силу. Наша компания не несет ответственности за какое-либо переоборудование, выполненное владельцем.

### Перевозка грузов

Максимальный вес на багажнике не должен превышать 5 кг

На скутер распространяются особые требования по распределению нагрузки; неправильная нагрузка приведет к ухудшению рабочих характеристик и устойчивости скутера. Центр тяжести груза должен располагаться как можно ниже и ближе к центру тяжести скутера. Давление в шинах должно быть отрегулировано в соответствии с условиями нагрузки и вождения. Груз должен быть надежно закреплен. Категорически запрещается подвешивать груз на руль.

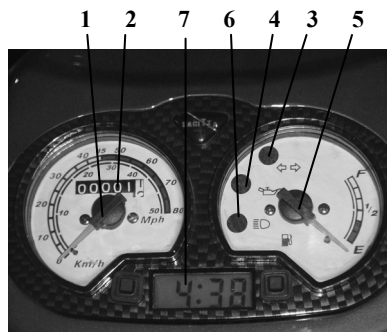
## УСТРОЙСТВО



- |                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Зеркала заднего вида        | 8. Центральная подставка         |
| 2. Крючок для шлема            | 9. Глушитель                     |
| 3. Замок зажигания             | 10. Задние указатели поворота    |
| 4. Передние указатели поворота | 11. Фара                         |
| 5. Стоп-сигнал                 | 12. Аккумуляторный отсек         |
| 6. Боковые светоотражатели     | 13. Заливная горловина бензобака |
| 7. Задний светоотражатель      |                                  |

## ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Спидометр
2. Одометр
3. Индикатор включения сигнала поворота
4. Индикатор минимального уровня масла
5. Указатель уровня топлива
6. Индикатор включения дальнего света
7. Часы с календарем



## Мойка скутера

Для сохранения хорошего внешнего вида и облегчения осмотра, регулярно мойте скутер. Примите к сведению, что поток воды или воздуха большого давления могут привести к порче некоторых деталей. Избегайте попадания воды или воздуха под давлением на: приборную панель, замок зажигания, карбюратор, выключатели электрооборудования, сиденье, топливный бак, воздушный фильтр.

1. Мойте весь скутер большим количеством воды.
2. Мойку пластиковых деталей и осветительных приборов производите губкой, смоченной в растворе моющего средства.
3. Высушите скутер, запустите двигатель и прогрейте его в течении нескольких минут.
4. Перед поездкой проверьте тормозную систему. Затормозите при движении на маленькой скорости несколько раз, чтобы просушить тормозные колодки.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

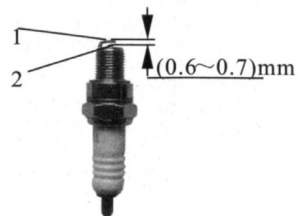
График техобслуживания показывает интервалы между ТО в километрах. В конце интервала необходимо провести осмотр, проверку, смазку и обслуживание согласно инструкции. Если Ваш скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), для повышения работы некоторые виды обслуживания следует выполнять чаще.

Техническое обслуживание после 500 км является самым важным обслуживанием Вашего скутера. Во время обкатки все детали двигателя должны прирабатываться друг к другу и сесть на свои места. Все регулировки нужно возобновить, все крепления подтянуть, масло необходимо заменить. Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность скутера и двигателя.

## Свеча зажигания

Свеча зажигания является важной деталью двигателя, проверка которой не представляет особой сложности. Состояние свечи отражает состояние двигателя в целом. Периодически извлекайте и осматривайте свечу, потому что от нагрева и образования нагара свеча постепенно эродирует и разрушается. В идеальном случае керамический изолятор центрального электрода должен быть светлорыжевато-коричневым.

Перед установкой свечи зажигания всегда измеряйте искровой зазор и регулируйте его в соответствии с указанным значением.



### Примечание

Рекомендуемая свеча зажигания: BP7HS

## Аккумуляторная батарея

На данной модели скутера используется аккумуляторная батарея герметичного типа, не требующая никакого технического обслуживания. При появлении признаков разряда батареи - зарядите ее.



Чтобы извлечь аккумуляторную батарею снимите резиновый коврик с пола скутера, открутите лючок и извлеките аккумулятор.

### Примечание

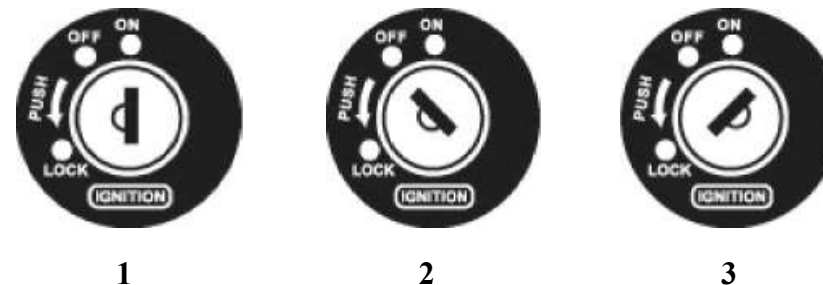
Снимая аккумулятор, следите, чтобы зажигание было отключено. Затем отключите провод отрицательного электрода, а после этого провод положительного. При установке аккумулятора наоборот: сначала подсоедините провод положительного электрода, а затем отрицательного.

## Замена предохранителя

Предохранитель находится в аккумуляторном отсеке. Используйте только предохранитель указанного типа, рассчитанный на соответствующую нагрузку.

Рекомендуемый предохранитель: 10А

## ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



### 1. Положение «включен» (ON)

Все электрические цепи замкнуты. Руль разблокирован. Двигатель готов к запуску.

### 2. Положение «выключен» (OFF)

Все электрические цепи разомкнуты. Руль разблокирован. Можно вытащить ключ.

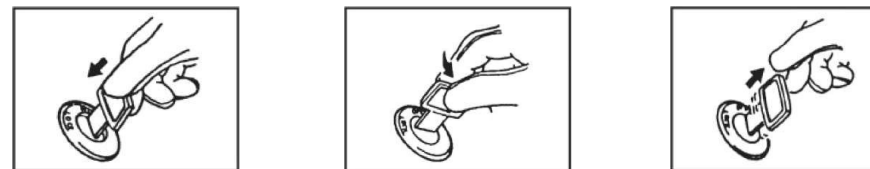
### 3. Положение «блокировка» (LOCK)

Все электрические цепи разомкнуты. Руль заблокирован. Можно вытащить ключ.

## ВНИМАНИЕ

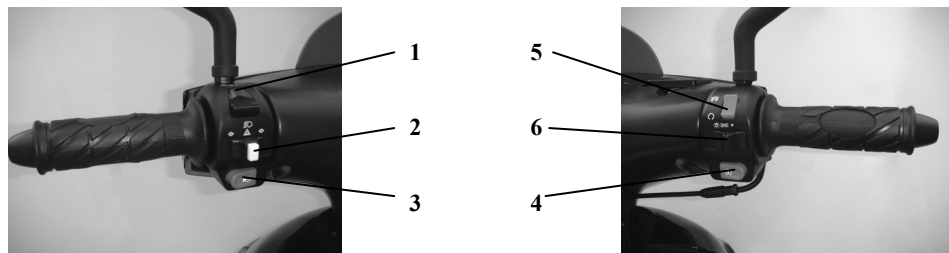
Не оставляйте замок зажигания в положении «включен» длительное время, когда двигатель заглушен, чтобы аккумуляторная батарея не разрядилась. Во время стоянки скутера установите положение «блокировка» для предотвращения угона.

## Метод запирания рулевой колонки





- В положении «выключен» вставьте ключ в замок зажигания
- Поверните ключ в положение LOCK
- Вытащите ключ



## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ



### 1. Переключатель света фары

-  : Включен дальний свет
-  : Включен ближний свет


### 2. Переключатель сигналов поворота

-  : Включен сигнал правого поворота
-  : Включен сигнал левого поворота


#### Примечание

Сигналы поворота не выключаются автоматически. Необходимо выключать сигналы путем нажатия на центральную часть переключателя.



### 3. Кнопка подачи звукового сигнала

При нажатии кнопки  включается звуковой сигнал

### 4. Кнопка включения электростартера

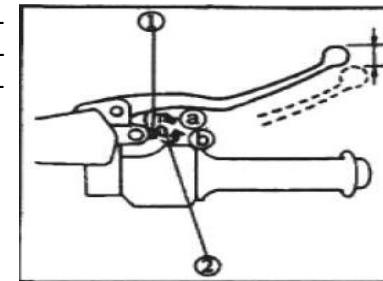
При нажатии кнопки  и выжиме одного из рычагов тормоза включается электростартер

### 5. Выключатель работы двигателя

-  : Положение «включен»
-  : Положение «выключен»

## Проверка и регулировка переднего тормоза

- Поставьте скутер на центральную подставку и измерьте свободный ход на конце правого рычага. Его величина должна быть 2 - 5 мм.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Проверьте не происходит ли утечка тормозной жидкости в местах соединения тормозного шланга или из главного тормозного цилиндра.



#### Примечание

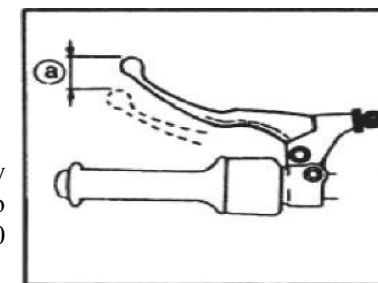
Рекомендованная тормозная жидкость: DOT4

## ВНИМАНИЕ

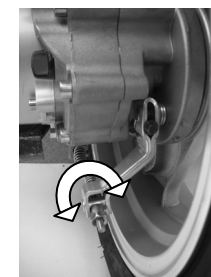
Если вы ощущаете, что тормоз «мягкий», это означает неисправности в работе тормозной системы. Не пользуйтесь скутером, если тормозная система не в порядке.

## Проверка и регулировка заднего тормоза

- Поставьте скутер на центральную подставку и измерьте свободный ход на конце левого рычага. Его величина должна быть 10 - 20 мм.



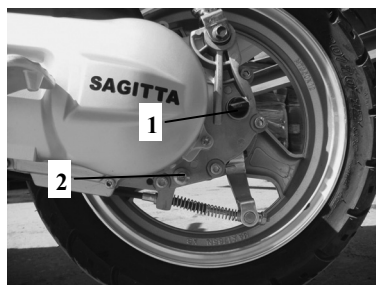
- Отрегулируйте свободный ход поворотом регулировочной гайки заднего тормоза. Поворот по часовой стрелке уменьшает свободный ход, а против часовой стрелки – увеличивает его.





## Замена масла в редукторе

- Произведите поездку на скутере, чтобы разогреть масло.
- Заглушите двигатель и поставьте скутер на ровную поверхность.
- Поместите под сливное отверстие емкость для отработанного масла.
- Отверните сливную пробку и слейте масло.
- Установите сливную пробку на место и затяните ее.
- Залейте 0,12 л нового трансмиссионного масла в заливное отверстие.



1. Заливная пробка
2. Сливная пробка

## Примечание

Рекомендованное трансмиссионное масло SAE 80W90

## Обслуживание воздушного фильтра

Содержание воздушного фильтра в чистоте очень важно для правильной работы двигателя. Фильтр должен регулярно обслуживаться согласно карте периодического технического обслуживания. При езде по пыльным и влажным дорогам меняйте элемент чаще.

- Установите скутер на центральную подставку.
- Снимите крышку воздушного фильтра, открутив винты.
- Вытащите фильтрующий элемент и промойте его в мыльном растворе.
- Высушенный элемент слегка пропитайте моторным маслом и установите на место.



Воздушный фильтр

## 6. Переключатель освещения



Отключено



Включение габаритных огней, подсветки : приборной панели, индикаторов



Включение света фары

## КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА



Для снятия крышки топливного бака, откройте защитную пластину личинки замка, вставьте ключ и поверните по часовой стрелке на 1/4 оборота, крышка откроется.

## Примечание

Закрывая крышку топливного бака, обратите внимание, что значок "▼" на крышке должен совпадать со значком "▼" на пластике крышки бензобака.

## ЗАМОК БАГАЖНИКА

### Отпирание

Вставьте ключ в замок и поверните как показано на рисунке. Поднимите сиденье.

### Запирание

Верните сиденье в прежнее положение и нажмите вниз до щелчка. Для проверки запирания потяните сиденье немного вверх.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Проверка перед поездкой

Перед поездкой на скутере необходимо проверить следующее:

- Уровень моторного масла: при необходимости долейте масло и проверьте, нет ли утечки масла.
- Уровень топлива: откройте крышку бензобака и зрительно убедитесь в наличие топлива. При необходимости долейте топливо в бак и проверьте, нет ли утечки топлива.
- Передний тормоз: уровень тормозной жидкости, нет ли утечки в местах соединения тормозного шланга
- Задний тормоз: отрегулируйте свободный ход, если он слишком большой или слишком малый.
- Шины: проверьте давление, износ и возможные повреждения передней и задней шин.
- Дроссельную заслонку, соединения троса и свободный ход ручки газа. При необходимости отрегулируйте или замените трос.
- Фару, задний фонарь, габаритный фонарь, сигнал поворота, индикацию и звуковой сигнал.
- Затяжку болтов и контргаек передней и задней осей, передние и задний амортизаторы, крепление двигателя.
- Подвижность и отсутствие люфта в рулевом управлении.

### Запуск двигателя

## ВНИМАНИЕ

Для предотвращения аварии запускайте двигатель только на центральной подставке. Запрещена длительная работа двигателя на холостом ходу из-за опасности перегрева. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Это опасно.

### Моторное масло

#### Характеристики моторного масла


Выбор моторного масла является важным фактором, влияющим на рабочие характеристики и срок службы двигателя. Поэтому следует выбирать моторное масло в соответствии с нормативами. В масляный бак при выпуске с завода залито моторное масло для 2х тактных двигателей воздушного охлаждения. Температура эксплуатации от -10 до +40°C. Нужно использовать масло JASO FD/FC или более высоких классов качества по API

#### Проверка уровня моторного масла

Перед поездкой проверяйте уровень моторного масла. Поставьте скутер на центральную подставку ровной площадки и убедитесь в достаточном уровне масла для поездки.



Для доступа к масляному баку нужно ключом открыть пластиковый лючок (см. рисунок).

При подходе уровня масла к минимуму срабатывает световая индикация. На приборной панели загорается индикатор - .

## ВНИМАНИЕ

Эксплуатация скутера с низким уровнем масла может нанести непоправимый вред деталям двигателя.

## РЕГУЛИРОВКИ

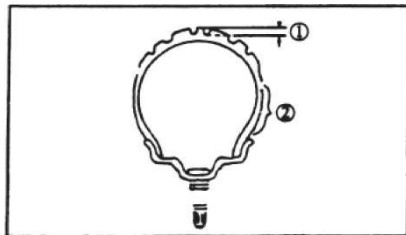
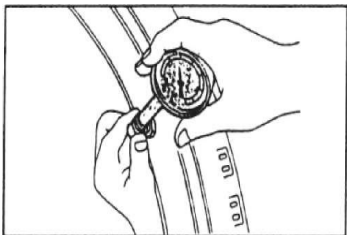
### Шины

Правильное давление в шинах обеспечивает оптимальную устойчивость, комфорт при езде и продлевает срок их службы.

|                 | Водитель | Водитель и пассажир |
|-----------------|----------|---------------------|
| Переднее колесо | 180 bar  | 200 bar             |
| Заднее колесо   | 200 bar  | 225 bar             |

## ВНИМАНИЕ

Перед поездкой проверьте давление в шинах, не повреждена ли покрышка и не деформирован ли колесный диск. В случае каких-либо сомнений замените их.



### Примечание

1. Перекаченные шины уменьшают возможность соприкосновения шины с землей, что может привести к пробуксовке и потере управления, а также может повредить шины.
2. Недостаточное давление в шинах не только ускоряет износ шин, но и серьезно влияет на устойчивость скутера.
3. Заменяйте покрышки, если высота протектора стала менее 2 мм.

### Электрозапуск



Поверните ключ зажигания в положение ON (включен).

- Убедитесь в том, что боковая подставка убрана.
- Убедитесь в том, что выключатель работы двигателя находится в положении «включен».
- Поверните ручку акселератора (газа) на 1/8-1/4 оборота.
- Выжмите рычаг тормоза.
- Нажмите кнопку электростартера.

Двигатель должен запуститься.

### Примечание

Время нажатия кнопки электростартера не должно превышать 5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 20 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится. После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить.

### Запуск рычагом кик стартера

- Установите скутер на центральную подставку
- Поверните ключ зажигания в положение ON (включен).
- Резко но не сильно нажмите ногой рычаг кик-стартера.

После запуска двигателя отпустите рычаг кик стартера и плавно поработайте ручкой газа (открывая и закрывая), пока двигатель не заработает нормально.

### Примечание

Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя ему надо дать прогреться. Нельзя эксплуатировать непрогретый двигатель.

## Обкатка

Пробег первых 500 км крайне важен для всей дальнейшей эксплуатации. В парах трения новых деталей, изготовленных из соответствующих материалов с высоким качеством и точностью, в первое время эксплуатации происходит приработка поверхностей, также происходит осадка резьбовых соединений, оплеток тросов, прокладок. Обкатка позволит рабочим поверхностям деталей притереться, и обеспечит нормальную работу агрегатов.

Следует соблюдать следующие ограничения скорости в период обкатки:

| Пробег   | Ограничение скорости |
|----------|----------------------|
| 0-200    | 25км/ч               |
| 200-600  | 35км/ч               |
| 600-1000 | 45км/ч               |

## ВНИМАНИЕ

После пробега 500 км обратитесь к официальному дилеру для проведения планового технического обслуживания. Иначе скутер будет снят с гарантийных обязательств.

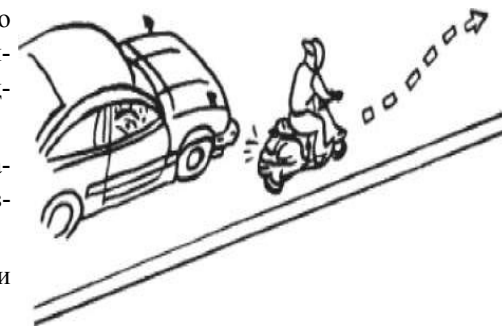
### Примечание

Необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время. Это позволяет чередовать нагрузки на детали двигателя и давать им охладиться. Первые 1000 км не давайте двигателю полную нагрузку.

## Управление скутером

### Начало движения

1. Прогрейте двигатель, выжмите до конца рычаг заднего тормоза и подайте скутер вперед. Центральная подножка поднимется автоматически.
2. Садитесь на скутер слева, опираясь на землю левой ногой, чтобы избежать наклона.
3. Проверьте движение на дороге и включите указатель поворота.
4. Отпустите рычаг заднего тормоза и медленно поверните ручку акселератора на себя



### Примечание

Не забудьте отключить указатель поворота, после того как тронетесь с места

### Остановка

Чтобы снизить скорость или остановиться, сначала нужно сбросить газ и затем плавно нажать рычаги переднего и заднего тормоза. При экстренном торможении сначала сбросьте газ, а затем сильно нажмите передний и задний тормоза.

### Примечание

При торможении на мокром покрытии нужно плавно нажимать на тормоза. Резкое торможение приводит к блокировке колес, скольжению и опрокидыванию скутера. Избегайте экстренного торможения.

### Маневры

Перед выполнением поворота сбросьте газ и нажмите на тормоз, чтобы снизить скорость. Сброс газа и резкое торможение во время поворота может привести к потере управления скутером к его скольжению и опрокидыванию.

### Примечание

При езде по мокрой или рыхлой дороге все Ваши действия должны быть плавными. Резкое ускорение или поворот могут привести к потере контроля. Влажные рельсы на дороге, стальные плиты и перекрытия очень скользкие. Перед тем, как их пересекать, сбросьте скорость и держите скутер в прямолинейном направлении. Иначе колесо может соскользнуть, и скутер потеряет управление.