

Инструкция по эксплуатации Nexus Falcon/ Vector 150cc



ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение скутера моделей Nexus Falcon/Vector 150 cc. Для безопасной и приятной езды сначала следует ознакомиться с Инструкцией по эксплуатации. Ваша личная безопасность зависит только от собственной бдительности, навыков вождения и знакомства с механической частью транспортного средства. Перед ездой следует проводить проверку и техобслуживание скутера. При необходимости в техобслуживании или ремонте обращайтесь в наш Сервисный центр. Если у Вас имеются нужные знания и инструменты, наши дилеры помогут Вам с выбором деталей по каталогу и обеспечением запчастями.

В данной инструкции подробно излагаются приемы вождения и обслуживания модели Nexus Falcon/Vector 125cc, позволяющие продлить срок службы скутера. Из-за проводимой модификации модели Nexus Falcon/Vector 150 cc в инструкции могут встречаться некоторые несоответствия по цифрам и содержанию. Мы просим прощение за причиненные неудобства и оставляем за собой право на внесение комментариев к модификациям.

Желаем приятного времяпрепровождения и вновь благодарим за покупку.

Обратите особое внимание

- **Водитель и пассажир:**

Данный скутер рассчитан на водителя и одного пассажира. Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность скутера.

- Из соображений безопасности никогда не ездите на скутере в плохую или холодную погоду (при температуре ниже -12 °C),

- **Поверхность дорожного покрытия:**

- Данная модель скутера предназначена для езды исключительно по шоссейным дорогам.
- Наклейки со сведениями о безопасной езде располагаются на крышке отделения для мелочей, багажнике и крышке бензобака. (Пожалуйста, прочитайте их перед ездой и выполняйте все указания при вождении.)

- **Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию.**

Водитель должен уделять внимание предложениям или параграфам на наклейках по безопасной езде.

Предупреждение

Невыполнение указаний по эксплуатации из данной Инструкции может привести к получению травм.

Внимание:

Невыполнение указаний по эксплуатации из данной Инструкции может закончиться несчастным случаем и повреждением скутера.

При передаче скутера другим лицам не забудьте вручить и данную Инструкцию.

Содержание

I . Безопасная езда

Правила безопасной езды.....1

Грузоподъемность.....2

II . Компоненты и узлы

Компоненты и узлы.....3

Спидометр и измерительные приборы.....5

Замок зажигания.....5

Указатель уровня топлива.....6

Выключатель света.....7

Выключатель стартера.....7

Переключатель ближнего/дальнего света...7

Переключатель сигнала поворота.....8

Переключатель звукового сигнала.....8

Блокировка рулевого управления.....8

Замок сиденья.....8

III . Указания по эксплуатации

Проверка перед ездой.....9

Запуск двигателя.....16

Управление скутером.....15

Езда.....15

Торможение.....16

Мощность двигателя.....17

Парковка.....17

IV . Уход и техобслуживание

Периодическое техобслуживание.....18

Устранение неисправностей.....21

Очистка воздушного фильтра.....24

Уход за аккумулятором.....25

Регулировка холостого хода.....25

Замена трансмиссионного масла.....27

Свеча зажигания.....28

Замена предохранителей.....28

V . Хранение скутера

Хранение.....29

VI . Идентификация скутера

Идентификация.....30

VII . Набор инструментов.....31

VIII . Основная техническая

спецификация.....32

IX . Электрическая схема.....35

I . Безопасная езда

Правила безопасной езды

1. Скутер может попасть в аварию по той простой причине, что водители автомобилей не всегда замечают это транспортное средство. Поэтому водитель скутера должен обратить на себя внимание других водителей:
 - ※ Надеть яркую куртку.
 - ※ Избегать езды в ночное время, ездить в сопровождении и проявлять особую осторожностью при ярком свете.
2. Особое внимание требуется на перекрестках, при съезде на стоянки и въезде на полосы уличного движения.
3. Не ездите слишком быстро, это чревато несчастным случаем.
4. Вам следует ознакомиться с устройством скутера и получить права на его вождение. Никогда не давайте скутер лицам, не имеющим прав и незнакомым с его устройством.
5. Избегайте езды на неисправном скутере.
6. Перед каждой поездкой внимательно осмотрите скутер (страница 9).
7. При езде крепко удерживайте рукоятки управления, а ноги поставьте на подножки.
8. Не ездите в опасной близости от других транспортных средств. Строго соблюдайте правила дорожного движения.

I . Грузоподъемность

- **Предупреждение:**

На заднем багажнике и в других специально отведенных местах можно перевозить только легкие предметы, вес которых не превышает следующих значений:

Место размещения груза	Вес (кг)
Багажник	5 кг
Отделение для багажа	5 кг

- **Максимальная грузоподъемность скутера составляет 150 кг, включая вес водителя, пассажира и груза.**
- **Перегрузка скутера влияет на его устойчивость и эксплуатационные качества.**
- **Груз должен быть хорошо закреплен.**
- **Запрещена перевозка детей на багажнике.**

II. Компоненты и узлы

Компоненты и узлы (Рис. 1 и 2)

Ручка переднего тормоза

Fr. Brake Handle

Спидометр и

Speedmeter and Indicator

измерительные приборы

Выключатель стартера

Ignition Switch

Отделение для багажа

Luggage Box

Аккумулятор

Battery

Центральная подножка

Main Stand

Product Plate



Табличка с техническими характеристиками

Рис. 1



Боковая подножка

Рис. 2

Пунктирной линией (·····) обозначены компоненты, не видимые на рисунке

Спидометр и измерительные приборы (Рис. 3)

- (1) Указатель уровня топлива: указывает объем топлива в бензобаке.
- (2) Сигнал левого поворота: мигает при перемещении кнопки влево.
- (3) Тахометр: показывает обороты двигателя.
- (4) Сигнал правого поворота: мигает при перемещении кнопки вправо.
- (5) Спидометр: показывает скорость скутера..
- (6) Счетчик пробега: фиксирует пройденное расстояние.
- (7) Дальний свет включается, когда выключатель установлен в положении “☰”



Воздушный фильтр

Багажник

Замок сиденья

Подножка для пассажира

Кикстартер

Замок зажигания (Рис. 4)

- (1) «ВКЛ» (⊙)—в этом положении двигатель запускается, но ключ не вынимается.
- (2) «ВЫКЛ» (⊗)—в этом положении двигатель остановлен, и ключ вынимается.
- (3) «БЛОКИРОВКА» (🔒)—Ключ вынимается. Невозможно запустить двигатель или зажечь огни.

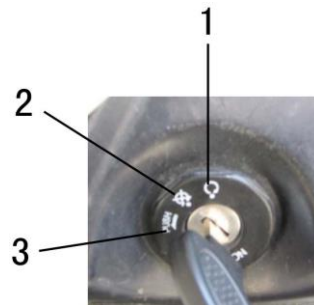


Рис. 4

Указатель уровня топлива (Рис. 5)

- Указатель уровня топлива (5) показывает примерное количество топлива в бензобаке. Если стрелка указывает на (F), значит бак полный (6 литров топлива).
- Если указатель находится в красной зоне, значит осталось 1,8 л топлива.



Рис. 5

Выключатель света (Рис. 6)

Выключатель света имеет три положения “☀” , “☾” и “●”

☀: В этом положении включены передняя фара, задний фонарь, габаритный фонарь и подсветка приборов.

☾: В этом положении включены задний фонарь, габаритный фонарь и подсветка приборов.

●: В этом положении выключены передняя фара, задний фонарь, габаритный фонарь и подсветка приборов.



Выключатель стартера (2) (Рис. 6)

Нажмите кнопку для запуска двигателя (обратитесь к странице 14).

Переключатель ближнего/дальнего света (1) (Рис. 7)

“☾☀” - включение дальнего света; “☾☾” - включение ближнего света.

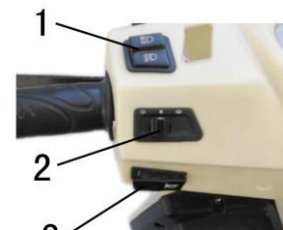


Рис.7

Переключатель сигнала поворота (2) (Рис.7)

Когда выключатель находится в положении (↶), мигают левый сигнал поворота и соответствующий индикатор. Когда выключатель находится в положении “↷” , мигают правый сигнал поворота и соответствующий индикатор. Надавите на переключатель, чтобы выключить сигнал поворота.

Выключатель звукового сигнала (3) (Рис.7)

Нажмите выключатель, прозвучит звуковой сигнал.

Блокировка рулевого управления (Рис. 8 и 9)

Поверните руль влево до упора и установите ключ зажигания в положение (🔒); рулевое управление будет заблокировано. Чтобы снять блокировку проделайте процедуру в обратной последовательности.



Рис. 8



Рис. 9

Замок сиденья (Рис. 10)

- Установите ключ (1) в отверстие для фиксации сиденья и затем поверните его по часовой стрелке, чтобы снять сиденье.
- Нажмите на устройство для фиксации до щелчка, затем убедитесь в активировании фиксации и выньте ключ.

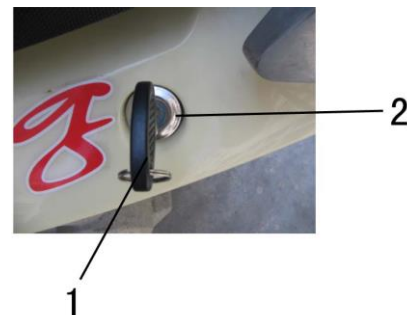


Рис. 10

III. Указания по эксплуатации

Проверка перед ездой

В целях безопасности и для предотвращения неисправностей или несчастных случаев необходимо проводить проверку перед ездой.

Бензобак

Когда указатель топливного расходомера приблизится к красной зоне, необходимо заправиться. Проверьте должное состояние бензобака и карбюратора.

- Объем бензобака: 6 л
- Откройте крышку (1), повернув ее по часовой стрелке (Рис. 11).
- Заправляйтесь бензином с октановым числом 90.



Рис. 11

КОММЕНТАРИИ:

- При проверке уровня или замене масла вскоре после остановки скутера остерегайтесь ожогов.
- При заправке не допускайте превышения максимальной метки на бензобаке.
- При случайном проглатывании масла немедленно обратитесь к врачу.

Проверка уровня моторного масла (Рис. 12 и 13)

1. Устойчиво установите скутер, открутите и выньте щуп для измерения уровня масла. Вытрите его и установите на место. Затем выньте вновь и проверьте уровень масла.
2. Если уровень масла приближается к нижней метке (2), долейте стандартного масла до верхней метки (3), затем установите щуп, закрутите крышку и еще раз проверьте уровень.



Рис.12



Рис.13

Предлагаемая марка моторного масла

SAE-15W/40

Свободный ход рычага заднего тормоза (Рис. 14 и 15)

Измерьте расстояние хода рычага заднего тормоза. Оно должно составлять 10-20 мм на конце рычага.

- Регулировочная гайка: (А) уменьшить свободный ход.
(В) увеличить свободный ход.

После регулировки поворотный штифт (2) должен касаться канавки на гайке (1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Заднее колесо может быть оснащено нерегулируемым дисковым тормозом.

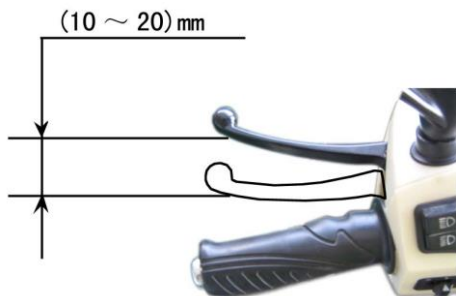


Рис. 14

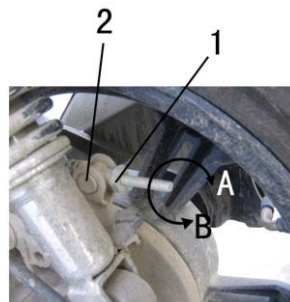


Рис. 15

Метка износа тормозных колодок (Рис. 16)

- (1) Эталонные метки
- (2) Индикаторные метки

Если тормозные колодки износились, метки будут располагаться на одном уровне.

Комментарий: когда требуется замена тормозов, обратитесь в сервисный центр для установки фирменных деталей.

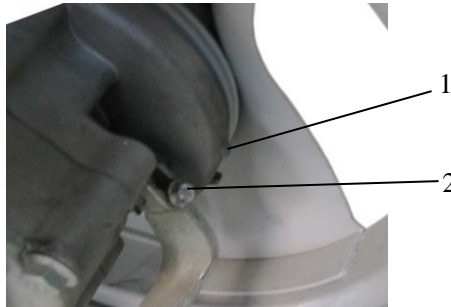


Рис. 16

Покрышки

Регулярно проверяйте и регулируйте давление в покрышках.

- Проверьте давление прежде, чем покрышки полностью остынут.
- При наличии повреждений (наличие гвоздей) и особенно при утечке воздуха покрышки следует заменить. Также проверяйте состояние дисков.
- Замените покрышки при стирании протектора.

ВНИМАНИЕ!

- Если давление в покрышках не соответствует стандарту, скутер может попасть в аварию.
- Изношенные покрышки – дополнительная опасность. Они влияют на сцепление между колесом и дорогой. При стертом протекторе управление скутером может быть затруднено, а водитель окажется на грани аварии.

Запуск двигателя (Рис. 17)

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “0”.
- Электрический стартер: нажмите кнопку (1) для запуска двигателя; не держите стартер в рабочем положении больше 5 секунд.



Рис. 17

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Электрический стартер работает только при нажатии ручки тормоза.
- Если электрический стартер не сработал при первой попытке, выждите 30 секунд перед второй попыткой. Если все попытки запуска окажутся неудачными, воспользуйтесь кикстартером для запуска двигателя!
- После запуска холодного двигателя прогрейте его в течение 3 минут перед ездой.
- Если в жаркую погоду двигатель работает долгое время на холостом ходу, возникает феномен перегрева. В этом случае нужно выключить двигатель.

Управление скутером

ВНИМАНИЕ:

- Наденьте брюки, чтобы не обжечься о выхлопную трубу.
- Наденьте шлем, очки и перчатки, чтобы защитить себя при езде.
- Шлем должен подходить по размеру и плотно сидеть на голове.
- Получите права на управление скутером.

ПРИМЕЧАНИЕ :

При обкатке (первые 1000 км) следите за скоростью и грузоподъемностью. грузоподъемность, включая вес водителя, не должна превышать 100 кг.

Рекомендованная скорость скутера:

Пробег, км	0~200	200~500	500~1000
Скорость, км/час	≤30	≤45	≤55

Езда

- Поднимите подножку и сядьте на сиденье. левой ногой стойте на земле. Держите скутер вертикально.
- Медленно поверните ручку газа. Когда скутер тронется, поставьте левую ногу на пол. При необходимости замедлить движение, ослабьте ручку газа.

Внимание:

- Не поворачивайте резко ручку газа, чтобы исключить рывок с места. В противном случае Вы можете потерять контроль над скутером.
- Перед троганием с места следует поднять подножку.

Торможение:

1. Если Вы хотите снизить скорость, нужно отпустить ручку газа и одновременно активировать тормозную систему. Это очень важно.

Примечание: При езде по рыхлой почве, под дождем или в иных сложных условиях следует проявлять особую осторожность!

2. Активируйте передний и задний тормоз.

Примечание: При езде вниз по склону полностью отпустите ручку газа и используйте оба тормоза для снижения скорости. Не тормозите постоянно, эффективность торможения снижается из-за перегрева тормозов.

Внимание: При езде на высоких скоростях, по извилистой или скользкой дороге не используйте один тормоз.

Запуск двигателя (Рис. 18 и 19)

- Закройте дроссельную заслонку: поверните ручку газа, как указано на рисунке 18; двигатель перейдет на холостые обороты.
- Установите выключатель зажигания в положение (⊗)



Рис. 18



Рис. 19

Остановка скутера:

Когда скутер остановится, переведите ключ в положение “⊗”, выдвиньте подножку и заблокируйте руль (Рис. 7).

Внимание: Скутер следует останавливать на ровной твердой поверхности; в противном случае можно повредить транспортное средство или получить травму.

Важные замечания:

- Заблокируйте руль, и выньте ключ из замка зажигания.
- Оставляйте скутер в гараже.

IV. Уход и техобслуживание

Периодическое обслуживание

Периодическое обслуживание – важный момент. При езде длительное время на высоких скоростях и в плохих условиях обслуживание следует проводить чаще. После ремонта или аварии следует проверить целостность основных компонентов: рамы, приборов и пр. При определении необходимости замены изношенных компонентов руководствуйтесь соображениями безопасности.

Примечание:

Перед заменой компонентов убедитесь в их должном качестве. Некачественные запчасти влияют на безопасность эксплуатации скутера.

Внимание: Перед проведением обслуживания выключите двигатель. Это обеспечит безопасность при ремонте. Поставьте скутер на ровную поверхность и выдвиньте подножку.

Примечание: Если скутер не эксплуатировался более месяца или в течение зимы, следует провести его тщательное обслуживание. Убедитесь в отсутствии повреждений выхлопной трубы, покрышек и аккумулятора.

Форма периодического обслуживания

Перед проведением обслуживания выполните проверки, описанные на странице 9.

I: Проверить и отрегулировать при необходимости; С: Очистить; R: Заменить

Позиция \ Цикл				пробег (× 1000 км)				
				1	4	8	12	Страница инструкции
*	Бензопровод			I	I	I	I	
*	Работа дроссельной заслонки			I	I	I	I	16
*	Воздушный фильтр		Прим. 1	С/1000 км, при необходимости - R				23
*	Свеча зажигания			С/2000 км, при необходимости - R				27
*	Клапан			I	I	I	I	
*	Моторное масло		(300км) R	R	(3000 км) R			25
*	Фильтр моторного масла				При замене масла: С и при необходимости R			25
*	Регулировка карбюратора на режим холостого хода			I	I	I	I	24
*	Система охлаждения				I	I		

Цикл Позиция		Период обкатки		пробег (× 1000 км)				
				1	4	8	12	Страница инструкции
*	Приводной ремень			С/1000 км, при необходимости - R				
*	Трансмиссионное масло	Прим. 3	(300км) R			I		26
	Тормозная система			I	I	I	I	11
	Выключатель тормозов				I	I	I	
*	Фары				I	I	I	
*	Система подвески				I	I	I	
*	Гайки/болты	Прим. 2		I		I		
**	Колеса, покрышки				I	I	I	13
**	Подшипник			I			I	

* Даже если у Вас имеется весь инструмент, документация по техобслуживанию и опыт механика, лучше предоставить техобслуживание и ремонт специалисту.

**** В целях безопасности работа должна быть выполнена квалифицированным механиком.**

- Примечания:** 1. При езде в условиях повышенной влажности и по грязи периоды между проведением обслуживания следует сократить; такая эксплуатация сопряжена с большим расходом масла и более частой его заменой.
2. При каждодневном использовании не забывайте о регулярном обслуживании скутера.
3. Проводите обслуживание в зависимости от сезона.

Устранение простых неисправностей

Неисправность	Причина		Решение
Двигатель не запускается	Отсутствует искра в свече зажигания	Изношенная свеча	Заменить
		Вышел из строя провод высокого напряжения	Заменить
		Вышло из строя электронное зажигание	Заменить
		Изношен замок зажигания	Заменить
		Замок зажигания отсоединился	Подсоединить или закрепить
	Свеча изношена	Слишком маленький или большой зазор	Отрегулировать

		Обгоревший контакт свечи зажигания	Заменить
		Отложение сажи на свече	Очистить
		Отсутствие искры	Заменить
	Отсутствие воздушной смеси в цилиндре	Отсутствие топлива	Залить
		Засорился выход масла	Прочистить
		Испортился переключатель подачи топлива	Заменить
		Блокирована подача масла	Прочистить
		Засорился воздушный фильтр	Очистить
	Низкая сила сжатия в цилиндре	Утечки в системе	Проверить и устранить
		Утечки на седле свечи зажигания	Закрутить свечу
		Утечки на крышке цилиндра	Заменить прокладку
		Изношено поршневое кольцо или цилиндр	Заменить
	Поршневое кольцо сломано или сильно засорено сажей	Очистить или заменить	

Неисправность	Причина	Решение
Скутер не разгоняется, плохое управление	Слишком низкое октановое число бензина	Заменить бензин
	Засорился маслопровод	Очистить
	Слишком раннее или позднее зажигание	Проверить провод и заменить электронное зажигание
	Искра слишком слабая или сильная	Проверить и очистить
	Воздушная смесь слишком богатая или бедная	Очистить и отрегулировать карбюратор
	Утечки в двигателе	Проверить и устранить
	Засорилась выхлопная труба	Прочистить
	Износился ремень	Заменить
	Изношена автоматическая муфта	Заменить
	Обратитесь к разделу «Двигатель не	
Электрическая система включается, но не работает	Излишний износ муфты	Заменить
	Износ пускового реле	Заменить
	Отсутствие напряжения	Зарядить АКБ
Нестабильность при езде	Слишком большой зазор на колесном валу	Отрегулировать
	Низкое давление в покрышках	Накачать
	Нежесткий передний или задний вал	Закрутить гайки
Тормоза не работают	Износ блокировки тормозов	Затянуть
	Износ тормозов	Заменить

	Изношенная оттяжка	Заменить
	Слишком большой свободный ход	Отрегулировать

Очистка воздушного фильтра (Рис.20)

- Демонтируйте крышку воздушного фильтра и открутите болт.
- Извлеките фильтр.
- Очистите фильтр сжатым воздухом или сухой щеткой.
- Установите фильтр, выполнив операции в обратной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Не используйте для очистки бензин или растворители с низкой температурой воспламенения.**



Рис. 20

Уход за аккумулятором (Рис. 21)

Модель данного аккумулятора - герметичная (не требует долива воды)

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не снимайте крышку с отсека для электролита

- Если скутер не будет использоваться длительное время, снимите аккумулятор и поместите его в сухое помещение.
- При появлении коррозии на верхней крышке аккумулятора: снимите и очистите крышку (используйте для этих целей кипяток).

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед извлечением аккумулятора выключите зажигание. Сначала отсоедините клемму «-», а затем - клемму «+». При установке аккумулятора проделайте операцию в обратной последовательности.

Регулировка холостого хода (Рис. 22 и 23)

Перед продажей скутера была проведена регулировка холостого хода. Если она все же оказалась несоответствующей, обратитесь к помощи профессионалов для выполнения следующих операций:

- Прогрейте двигатель в течение нескольких минут.



Рис.21



1

- Слегка закрутите болт (1) для увеличения оборотов. Затем сначала закрутите болт регулировки соотношения смеси, а затем выкрутите болт регулировки холостых оборотов для достижения минимального крутящего момента.
- Потом отрегулируйте свободный ход ручки газа на 2-4 мм; сначала используйте регулятор (2), закрутите гайки, а затем открутите регулятор до нужной степени.
- При отрегулированном холостом ходе обороты двигателя будут устойчивыми, и вы сможете резко открывать дроссельную заслонку.

Рис.22

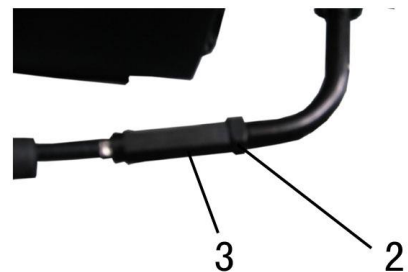


Рис.23



Замена моторного масла и очистка сетчатого фильтра

Замена моторного масла (Рис. 24)

Проводите замену масла на теплом двигателе. Поставьте скутер на подножку, а затем быстро и полностью слейте масло.

Очистка сетчатого фильтра.

- Открутите заглушку масляного фильтра/масляный щуп (1) и затем извлеките сетчатый фильтр (2) и пружину (3).
- С помощью специальной жидкости очистите сетчатый фильтр.

- Установите фильтр, пружину и заглушку/масляный щуп на место.
- При измерении уровня масла не закручивайте заглушку/масляный щуп.
- Закрутите заглушку/масляный щуп.
- Запустите двигатель, прогрейте его в течение нескольких минут, а затем остановите.
- Повторно измерьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек.

Рис.24

Замена трансмиссионного масла (Рис. 25)

Рекомендуемое трансмиссионное масло: **SAE 80W/90**

(При сильных морозах можно использовать незамерзающее масло)

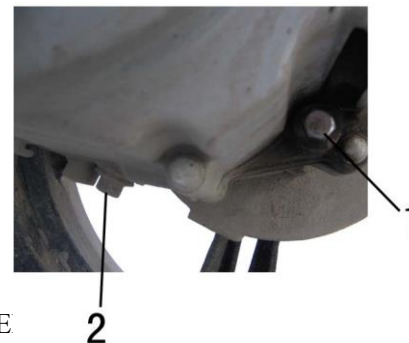
Объем масла

Объем заменяемого масла: **0,09л**

- Установите скутер на подножку.
- Откройте заливной болт (1) и сливной болт (2).

ПРИМЕЧАНИЕ: ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ТЕПЛЫМ. СКУТЕР ДОЛЖЕН СТОЯТЬ НА ПОДНОЖКЕ.

- Протрите сливной болт и установите его на место.
- Залейте масло в отверстие заливного болта доверху.
- Плотно закрутите заливной болт.

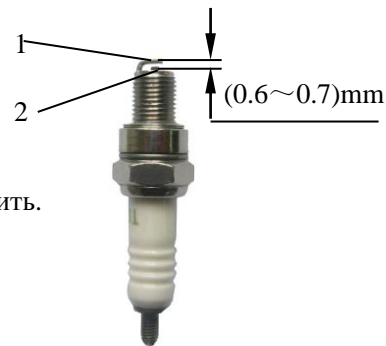


Свеча зажигания (Рис. 26)

Технические характеристики

Стандарт: C7HSA (NGK) ИЛИ A7T, A7RT

- Выкрутите свечу зажигания с помощью специального инструмента и выньте.
- Посмотрите, не скопилась ли грязь на фарфоровой головке в центре свечи и на ее контактах. При наличии коррозии свечу следует заменить. Лучше всего очистить свечу с помощью специальной жидкости. При отсутствии жидкости используйте металлическую щетку. Обычно зазор между боковым (1) и центральным электродом (2) составляет 0,6-0,7 мм.
- Не используйте свечи других моделей.



Замена предохранителя

Используется предохранитель на 15 А. Если предохранитель часто перегорает, значит возникает короткое замыкание или перегрузка в электрическом контуре. Обратитесь в Сервисную службу для ремонта и никогда не используйте латунные провода вместо предохранителей.

V. Хранение скутера

Хранение

Если скутер не будет использоваться длительное время, к примеру, зимой, следует предпринять некоторые шаги для предотвращения его порчи в процессе хранения. Перед хранением нужно провести соответствующее техобслуживание из опасения, что о его проведении будет забыто при последующей эксплуатации.

- Замените моторное масло и масляный фильтр.
- Слейте топливо из бензобака и карбюратора.

Внимание: Бензин – воспламеняющаяся жидкость, которая при определенных условиях может загораться и даже взрываться. Следовательно, не курите и не допускайте присутствия открытого огня вблизи скутера.

- Выньте свечу зажигания и залейте 15-20 мл масла в цилиндр, несколько раз нажмите на кикстартер и затем установите свечу зажигания назад.
- Выньте аккумулятор и поместите его в незамерзающее помещение без сильного освещения; заряжайте аккумулятор каждый месяц.
- Вымойте скутер и вытрите его насухо. Покройте воском окрашенные поверхности, а металлические компоненты – антикоррозионным маслом.
- Накройте скутер чехлом и оставьте в прохладном месте.

Использование скутера после длительного хранения

- Снимите чехол и вымойте скутер.

- При необходимости зарядите аккумулятор и установите его на место.
- Проверьте все моменты, указанные на странице 9, и совершите поездку по свободной дороге на низкой скорости.

VI. Идентификация скутера

Тип, код и марка скутера указаны на рисунке 27.

Представляйте указанный номер при регистрации, получении прав и при ежегодном техосмотре. Табличка с техническими данными располагается с правой стороны рамы (см. страницу 3).



Рис.27

VII. Набор инструментов

Набор инструментов (рис. 28) находится в отделении для багажа под сиденьем и включает следующие инструменты:



Гаечный ключ 8x10 мм

Отвертка

Ручка для отвертки

Гаечный ключ 12x14мм

Шестигранный гаечный ключ

Гаечный ключ 18,5x17

Рис. 28

VIII. Основная техническая спецификация

Позиция	Параметр		Позиция	Параметр
Длина×Ширина x Высота мм	2035×697×1137		Передняя крышка	130/60-13
Колесная база, мм	1379		Задняя крышка	130/60-13
Дорожный просвет, мм	120		Давление в передней крышке, кПа(кгс/кв.см)	200 (2,0)
Вес в сухом виде, кг	118		Давление в задней крышке, кПа(кгс/кв.см)	250 (2,0)
Максимальная грузоподъемность	150		Механизм переключения передат	Автоматический бесступенчатый
Угол поворота рулевого управления	≤48		Отношение скоростей на механизме переключения скоростей	6,89~22,39
Скорость=60км/ч	Тормозной путь при активировании переднего тормоза, м	Среднее замедление, м/с ²	Тормозной путь при активировании заднего тормоза, м	Среднее замедление, м/с ²
	≤37,3	≥4,4(5,8)	≤54	≥2,9(5,8)

Максимальная скорость, км/час	≥ 85	Тип двигателя	157QMJ одноцилиндровый, 4-тактный с воздушным охлаждение
Экономный расход масла/100 км	$\leq 2,9$	Диаметр отверстия/ход поршня, мм	57,4 × 57,8
Показатель на подъеме	≥ 16	Перемещение, мл	149,6
Наклон ближнего света	-1,3%	Тип муфты	Автоматический центробежный
Модель стартера	Электрический/кикстартер	Объем бензобака, л	6
Смстема смазки	Масло в картере	Аккумулятор	12В 7А.ч

Позиция	Параметр	Позиция	Параметр
Номинальная мощность, кВт/об/мин	5,9/7000	Предохранитель	15 А
Максимальный крутящий момент Н.м/об/мин	8,3/6000	Фара	12В25Вт/25Вт × 2

Степень сжатия	9,2: 1	Задний фонарь/тормозной фонарь	12В 5Вт/21Вт
Характеристики свечи зажигания	C7HSA(NGK)&A7T, A7RT	Фонарь над номером	12В 5Вт
Зазор в свече зажигания, мм	0,6~0,7	Сигналы поворота	12В 10Вт×4
Холостые обороты	(1700±170) об/мин	Марка бензина	Октановое число 90
Объем масла для смазки коленчатого вала, л	0,9	Объем масла в коробке передач, л	0,11
Зажигание	Электронное	Марка трансмиссионного масла	SAE 80W/90
Марка моторного масла	SF SAE 15W/40 (коленчатый вал)	Зазор в воздушном клапане, мм	0,03~0,05

IX. Электрическая схема

