



Инструкция по эксплуатации
электроскутеров

Elbike Rockstar

Elbike Eldorado

Elbike Stayer

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ!

Благодарим Вас за приобретение электроскутера фирмы «Elbike». Надеемся, что он доставит Вам массу удовольствия, станет надежным помощником в работе и организации досуга. Электроскутеры фирмы «Elbike» отличаются высоким качеством, надежностью и практичным дизайном. Для них характерны ровный старт, быстрое ускорение и надежное сцепление с дорогой.

ВНИМАНИЕ!

Убедительно просим Вас внимательно изучить это руководство. Техническое состояние и срок службы электроскутера зависит от его правильной эксплуатации, а исправность транспортного средства и умение управлять им — залог Вашей безопасности на дороге.

Настоящее руководство также содержит Положение о гарантии — документ, определяющий наши обязательства по поддержанию безаварийной работы частей и механизмов электроскутера и устранению неисправностей в течение гарантийного срока. Соблюдение Вами Положения о гарантии позволит Вам легко воспользоваться услугами наших сервисных центров в любой ситуации.

Это руководство является документом, удостоверяющим Ваше право на владение электроскутером и обеспечивающим возможность сервисного обслуживания в течение гарантийного срока. Всегда берите этот документ с собой при осуществлении поездок, а также при обращении в сервисный центр для ремонта или обслуживания.

В настоящем руководстве используются следующие условные обозначения, на которые Вам следует обращать особое внимание:

Здесь разъясняются правила, соблюдение которых гарантирует Вашу безопасность и безопасность других участников дорожного движения.

Здесь разъясняются правила, обеспечивающие долгую и безаварийную эксплуатацию Вашего транспортного средства.

Так как мы производим несколько моделей электроскутеров, строение и форма отдельных узлов может незначительно отличаться. Настоящее руководство является универсальным для всех электроскутеров марки Elbike

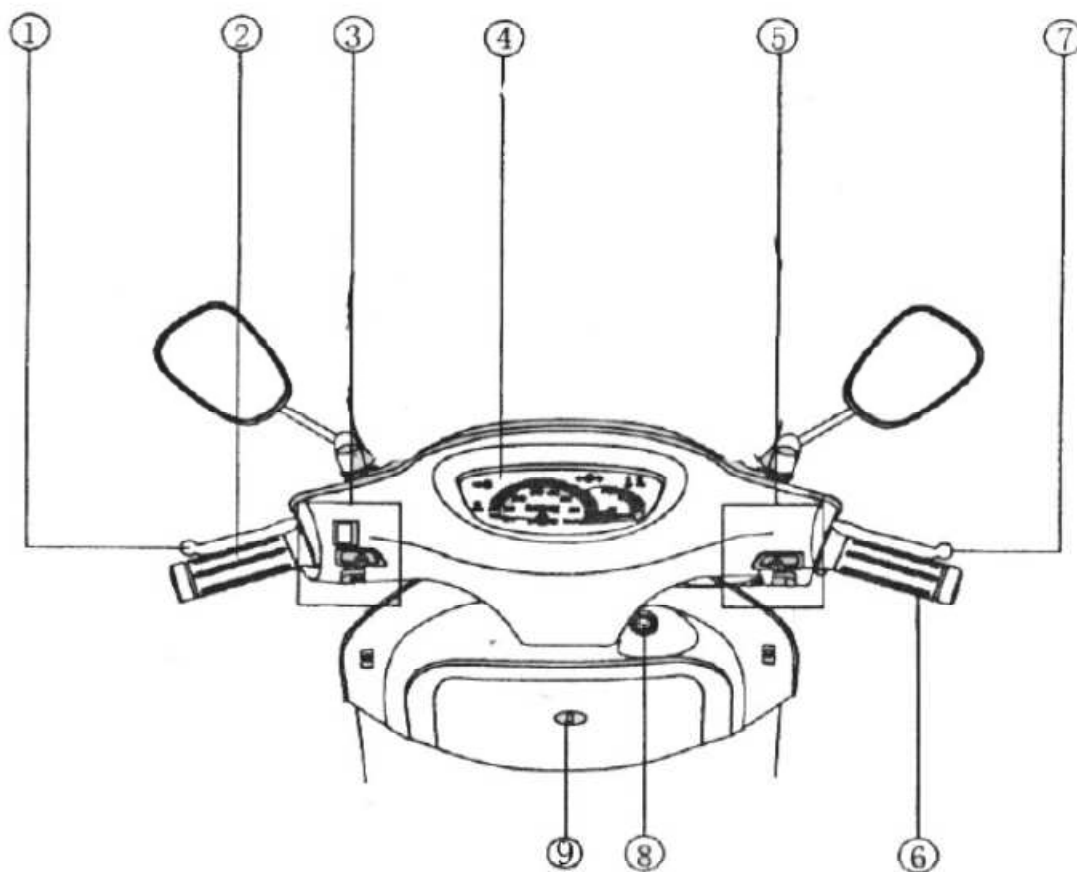
СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила безопасности.....	3
2. Общее устройство	4
3. Основы эксплуатации.....	10
4. Техническое обслуживание.....	14
5. Хранение электроскутера.....	20
6. Технические характеристики.....	22
Соглашение о гарантии.....	23
Паспорт транспортного средства.....	24

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

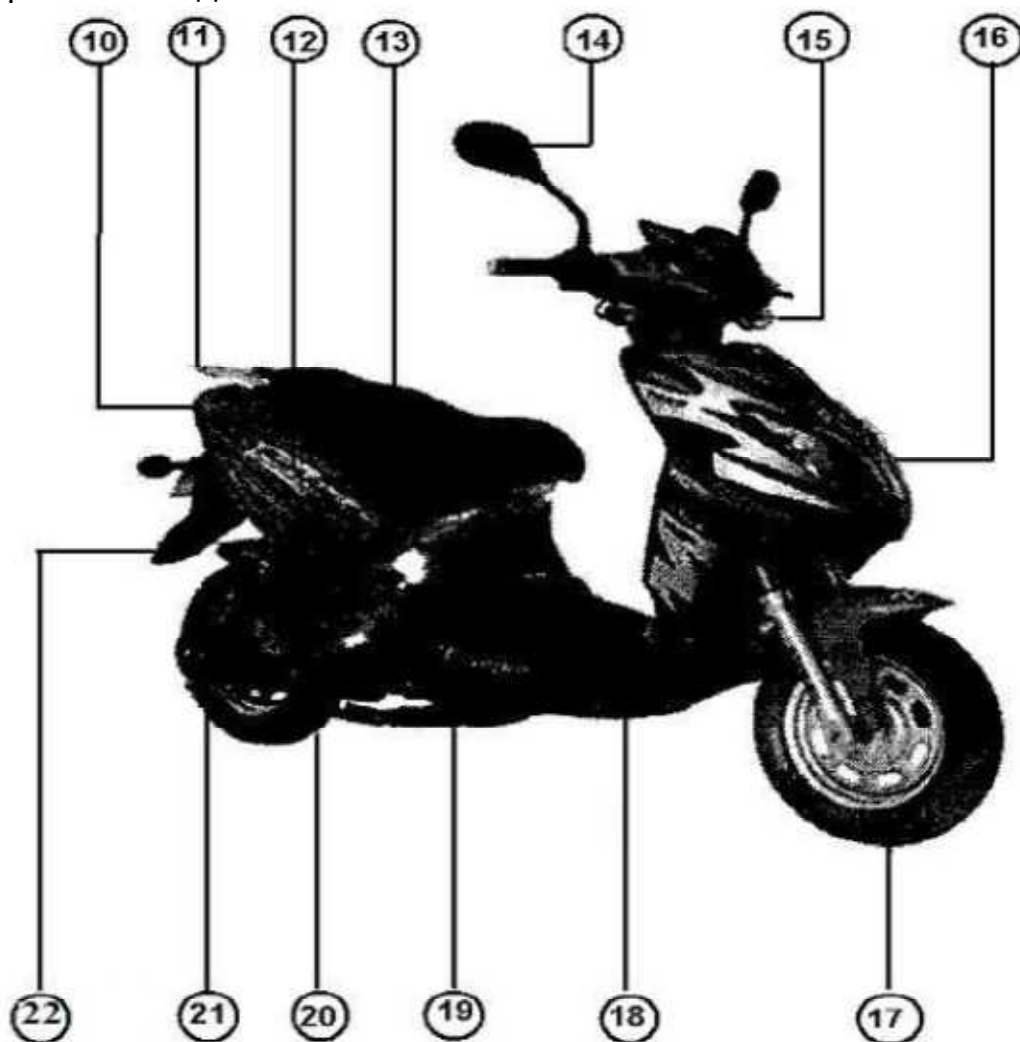
1. Изучите правила дорожного движения и руководствуйтесь ими при движении по дорогам общего пользования.
2. Не доверяйте управление электроскутером детям и лицам, не знающим Правил дорожного движения или не имеющим достаточного опыта управления двухколесными транспортными средствами.
3. Не управляйте электроскутером в нетрезвом состоянии.
4. Изучите порядок контрольного осмотра электроскутера, изложенный в настоящем руководстве. Обязательно производите контрольный осмотр перед началом движения. Не эксплуатируйте неисправный электроскутер!
5. Соблюдайте скоростной режим, не превышайте рекомендованной руководством скорости движения. Не перегружайте скутер и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на амортизаторы, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
6. Одевайте яркую одежду, чтобы быть заметным другим участникам дорожного движения.
7. Всегда используйте специальный шлем. Перчатки и манжеты Вашей куртки не должны затруднять использование органов управления, особенно рукояток управления тормозами. Одевайте обувь на ровной подошве.
8. Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге или дороге с плохим покрытием.
9. Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением. Двигайтесь в правом ряду.
10. Особенно аккуратно управляйте электроскутером на влажной и скользкой дороге, на неровных участках дорог и дорогах с плохим покрытием, а также в темное время суток.

2. ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

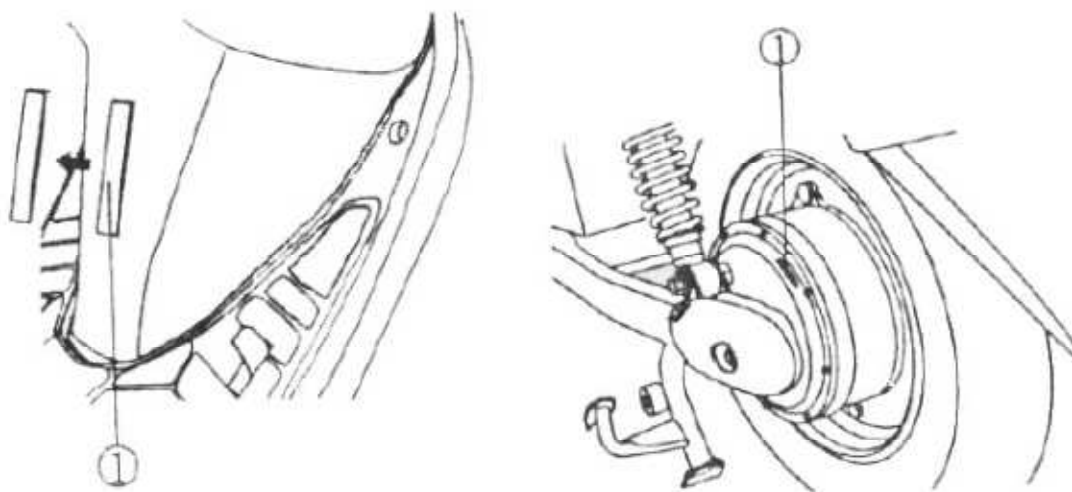


1. Левая тормозная рукоятка (привод заднего тормоза)
2. Левая рукоятка руля
3. Левый блок выключателей
4. Приборная панель
5. Правый блок выключателей
6. Правая рукоятка руля (ручка управления акселератором)
7. Правая тормозная рукоятка (привод переднего тормоза)
8. Замок зажигания
9. Замок переднего багажного ящика.
10. Задний фонарь
11. Задний багажник
12. Замок сидения
13. Сидение
14. Зеркало заднего вида
15. Указатель поворота передний
16. Фара
17. Переднее колесо
18. Боковая подножка
19. Нижняя (стояночная) подножка

- 20. Заднее колесо
- 21. Электрический двигатель
- 22. Брызговик заднего колеса



2.1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА



Каждый электроскутер имеет свои уникальные идентификационные

номера, необходимые для однозначного определения принадлежности транспортного средства – это номер рамы и номер электрического двигателя. Номер рамы располагается под маленькой пластиковой пластинкой ниже переднего бардачка (1). Идентификационный номер электрического двигателя размещен на краю правой стороны двигателя (1), как показано на рисунке.

Убедитесь, что идентификационные номера Вашего транспортного средства занесены в Паспорт. Если этого не сделано при продаже – аккуратно и разборчиво впишите номера самостоятельно. Следите, чтобы номера на раме и двигателе электроскутера были легко читаемы.

2.2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Замок зажигания – предназначен для включения питания системы электрооборудования скутера, а также для блокировки руля при длительных стоянках.

Замок зажигания имеет три позиции:

- среднее положение ключа. В этом положении система электрооборудования скутера обесточена, запуск двигателя невозможен. Вы можете свободно вынуть ключ.



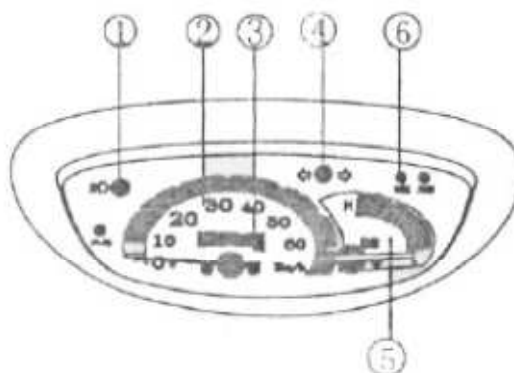
- крайнее положение ключа при вращении по часовой стрелке.

В этом положении система электрооборудования скутера включена. Вы можете запустить двигатель, использовать указатели поворота, габаритные огни и звуковой сигнал. Извлечь ключ из замка зажигания в этом положении невозможно.

- крайнее положение ключа при вращении против часовой стрелки. В этом положении Вы можете заблокировать руль в крайнем левом положении. Система электрооборудования скутера обесточена. Ключ может быть вынут из замка.

Внимательно изучите порядок блокировки руля в разделе 3 «Основы эксплуатации электроскутера» и всегда осуществляйте блокировку рулевого управления, если оставляете электроскутер на длительное время без присмотра. Это позволит Вам снизить риск угона транспортного средства.

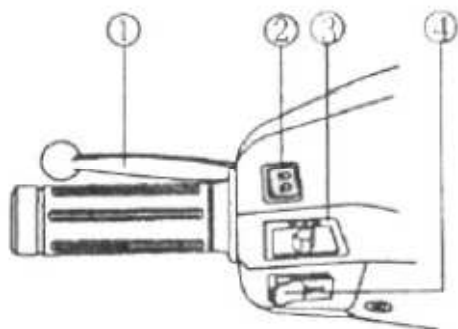
2.3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



1. Сигнальная лампа включения дальнего света фар. Свечение лампы говорит о том, что Вы движетесь с включенным дальним светом фары. Выключайте дальний свет фар при приближении встречного автомобиля на дистанцию менее чем 100 м или раньше, если встречный водитель попросит Вас об этом переключением света фар. Яркий свет может слепить водителя.
2. Спидометр – отображает скорость движения электроскутера, км/ч.
3. Одометр – позволяет Вам определить путь, пройденный электроскутером со дня ввода его в эксплуатацию, км.
4. Сигнальные лампы работы указателей поворота - мигание ламп показывает, что включен сигнал поворота в ту или иную сторону. Каждый раз при включении сигнала поворота обязательно убедитесь в исправности световой сигнализации по индикации сигнальной лампы
5. Индикатор уровня заряда аккумулятора – позволяет контролировать оставшуюся емкость аккумуляторной батареи.
Если горит красный индикатор нехватки напряжения, значит, аккумуляторную батарею необходимо перезарядить.
6. Индикатор мощности. Если индикатор мощности горит, значит, электрическая цепь скутера разомкнута.

2.4. ЛЕВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ

1. Левая тормозная рукоятка – предназначена для приведения в действие заднего тормоза. При нажатии на тормозную рукоятку автоматически загорается сигнал остановки.



2. Переключатель света фар - позволяет изменять яркость и, соответственно, дальность свечения передней фары. «ближний свет фар» - световой пучок освещает дорожное полотно и обочину на расстоянии 35-50 м от электроскутера. «дальний свет фар» - световой пучок освещает дорожное полотно и обочину на расстоянии 75-100 м от электроскутера.

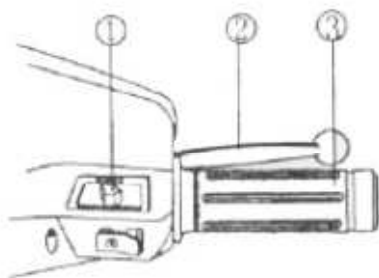
Если световой пучок от фары Вашего недостаточно качественно освещает дорожное полотно - обратитесь в сервисный центр, для осуществления необходимых регулировок.

3. Переключатель сигнала поворота - предназначен для включения ламп указателей поворота. В среднем положении переключателя лампы указателя поворота не горят, в левом положении – горят лампы указателя поворота с левой стороны электроскутера, в правом положении - с правой.

4. Кнопка звукового сигнала – предназначена для подачи звукового сигнала с целью привлечения внимания других участников дорожного движения.

2.5. ПРАВАЯ РУКОЯТКА РУЛЯ

1. Переключатель освещения – с помощью этого переключателя вы можете управлять светом фары и габаритных огней. Крайнее правое положение переключателя. Фары и габаритные огни выключены.



Среднее положение. Включены габаритные огни и лампы подсветки приборной панели. Крайнее левое положение переключателя. Включены габаритные огни, лампы подсветки приборной панели, фара.

2. Правая тормозная рукоятка – предназначена для приведения в действие переднего тормоза.

При нажатии на тормозную рукоятку автоматически загорается сигнал остановки.

3. Рукоятка акселератора/скорости – предназначена для контроля оборотов электродвигателя. Чем сильнее Вы поворачиваете рукоятку, тем больше оборотов совершает электродвигатель, в результате чего электроскутер набирает скорость. При повороте рукоятки «от себя» – электроскутер замедляет свое движение.

2.6. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

1. Вставьте ключ в замочную скважину замка

сидения (1) и поверните его вправо.

2. Поднимите заднюю часть сидения и Вы увидите выключатель подачи электроэнергии (2).

ВНИМАНИЕ:

☒ не забывайте ключи внутри;



- ☒ в случае короткого замыкания выключатель подачи электроэнергии автоматически прервет ее подачу;
- ☒ подача электроэнергии также может быть прекращена в случае перегрузки двигателя;
- ☒ при коротком замыкании не пытайтесь включить подачу электроэнергии. Вначале проверьте электрическую проводку для устранения замыкания.

2.7. ЗАДНИЙ БАГАЖНИК

Задний багажник располагается сразу же после подушки сидения. Вы можете привязывать груз непосредственно к багажнику или оборудовать свой электроскутер дополнительным багажным ящиком (входит в комплектацию моделей Eldorado и Stayer). Перед поездкой убедитесь, что груз надежно закреплен на багажнике, чтобы не потерять его в дороге.

2.8. ПОДНОЖКИ

Для фиксации электроскутера в вертикальном положении во время стоянок и остановок служат подножки.

Боковая подножка расположена на нижней трубе рамы с левой стороны вблизи сидения водителя. Подножку можно легко перевести в стояночное положение, нажав левой ногой на специальную скобу прямо не вставая с сидения, и так же легко вернуть в транспортное положение.

Нижняя подножка расположена в нижней центральной части электроскутера. Для установки электроскутера на нижнюю подножку необходимо встать с левой стороны от электроскутера, держа электроскутер левой рукой за рукоятку руля, а правой – за багажник. Нажать правой ногой на лапку нижней подножки и одновременно подать электроскутер назад, слегка приподнимая заднюю часть. Для снятия электроскутера с подножки, держите его одной рукой за рукоятку руля, другой – за поручень пассажира и слегка толкните его вперед.

2.9. АКССУАРЫ

На сегодняшний день на рынке представлено большое количество дополнительных аксессуаров для скутеров и велосипедов. Производитель электроскутера не имеет возможности проверить все аксессуары на качество и совместимость, поэтому руководствуйтесь советами продавца и следующими правилами:

1. Чтобы не повлиять на рулевое управление, аксессуары для рукояток и рулевой колонки должны быть также максимально легкими.

2. Дополнительные электрические приборы могут привести к чрезмерной нагрузке на двигатель и аккумулятор, что может повлиять на их нормальную работу.

3. ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

3.1. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Перед началом движения после длительной стоянки обязательно проведите контрольный осмотр электроскутера, порядок которого изложен в этом разделе. Это позволит Вам быть уверенным в исправности Вашего транспортного средства и в Вашей безопасности.

Порядок проведения контрольного осмотра:

1. Осмотрите электроскутер — убедитесь, что на корпусе нет повреждений, открученных болтов, явно неисправных деталей конструкции и торчащих проводов и трубок, а в колесах и деталях корпуса не застряли посторонние предметы.
2. Проверьте состояние покрышек и давление воздуха в шинах. Степень накачки шин удобно контролировать с помощью специального автомобильного манометра. Давление воздуха в шине переднего колеса должно составлять около 1,9 атм, заднего — около 2,2 атм. Устраните из рисунка протектора все набившиеся туда камни, стекла и прочие предметы. Периодически проверяйте степень износа шин по специальной метке, или измерив глубину протектора линейкой. В том случае, если глубина протектора покрышек колес достигла 1,6 мм или меньше — покрышки следует заменить.
3. Проверьте работу каждого фонаря указателей поворотов, работу габаритных огней и фары на «ближнем» и «дальнем» свете. Нажав сначала на левую, а затем на правую тормозную рукоятки, убедитесь, что в обоих случаях загорается сигнал остановки.
4. Нажмите кнопку звукового сигнала и убедитесь, что сигнал срабатывает четко, звучит чисто и достаточно громко.
5. Проверьте свободный ход тормозных рукояток. Свободный ход должен быть в пределах 10-20 мм.
6. Установите электроскутер на нижнюю подножку и запустите двигатель. Аккуратно и плавно поверните рукоятку акселератора так, чтобы заднее колесо начало вращаться. Нажмите на левую тормозную рукоятку и убедитесь, что задний тормоз останавливает колесо.
7. Убедитесь в том, что двигатель работает ровно, при повороте ручки акселератора плавно набирает обороты, а при отпускании ручки — обороты сбрасывает.

8. Проверьте свою одежду, оденьте шлем — теперь Вы и Ваш электроскутер готовы к поездке. При движении по ровной прямой дороге на небольшой скорости и при отсутствии помех еще раз проверьте работу тормозных систем электроскутера.

3.2. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не поворачивайте ключ зажигания до того, как полностью сели на электроскутер! Это поможет Вам избежать случайного нажатия рукоятки акселератора.

Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея полностью заряжена, сигнал, указатели поворота и фары работают нормально.

Снимите электроскутер с подножки. Если электроскутер установлен на боковую подножку, сидя на сидении, перенесите вес тела на правую ногу и слегка наклоните мопед вправо.левой ногой толкните подножку за специальную скобу назад. Верните электроскутер в вертикальное положение, сядьте на сидение и уверенно упритесь в землю обеими ногами. Если электроскутер установлен на нижнюю подножку, встаньте на обе ноги, уверенно держа транспортное средство за рулевые рукоятки. Прижмите левую тормозную рукоятку, чтобы электроскутер не покатылся, и толкните его вперед аккуратно, но достаточно сильно для того, чтобы нижняя подножка сложилась в транспортное положение. Уверенно и удобно займите положение на сидении, упираясь ногами в землю. Если Вы начинаете движение от правой обочины дороги общего пользования, включите указатель левого поворота и убедитесь с помощью зеркала заднего вида, что позади и слева от Вас нет автомобилей,двигающихся по траектории, пересекающейся с выбранным Вами направлением. Если Вы трогаетесь со стоянки или находитесь на дворовой территории, убедитесь, что Вы не угрожаете окружающим Вас людям и автомобилям, и ничто не мешает Вам начать движение.

1. Вставьте ключ в замочную скважину и переведите его в положение ВКЛ. На приборной панели загорятся индикаторы, показывающие, что система электропитания включена. После того как двигатель Вашего электроскутера завелся, аккуратно отпустите тормозную рукоятку. Убедитесь, что электроскутер стоит на месте.
2. Убедитесь в том, что руль разблокирован, а электроскутер снят с подножек и находится в рабочем положении.
3. Возьмитесь обеими руками за рукоятки руля и правой рукой плавно поверните рукоятку «на себя». После этого электроскутер начнет плавно разгоняться. Постепенно набирая скорость, отверните от обочины и

выключите указатель левого поворота (выезжайте со стоянки или дворовой территории на дорогу).

4. У электроскутера есть функция отключения питания, когда выжаты рукоятки тормоза. При использовании левого или правого тормоза питание отключается, что защищает двигатель и гарантирует безопасность.

5. Как только индикатор уровня напряжения на панели приборов показывает, что батарея полностью разрядилась, необходимо прекратить движение и перезарядить аккумулятор.

6. После остановки выключите двигатель, выньте ключ для безопасности.

7. После начала движения ускоряйтесь плавно, т.к. резкое ускорение может привести к быстрому разряду аккумулятора и к выходу из строя электрических элементов.

8. Постарайтесь меньше тормозить во время движения и перезапускать двигатель, чтобы сохранить емкость аккумулятора. Однако не забывайте, что Ваша безопасность должна быть приоритетной.

9. Чтобы избежать перегрузки двигателя и повреждения других элементов, не допускайте длительного удержания ручки акселератора в выкрученном до упора положении.

10. Максимальная загрузка транспортного средства не должна превышать 180 кг (включая водителя). Воздержитесь от перегрузки Вашего электроскутера.

3.3. ДВИЖЕНИЕ, ПОВОРОТЫ И ТОРМОЖЕНИЯ

Двигаясь по дороге общего пользования, внимательно следите за дорожной обстановкой. В движении руководствуйтесь дорожными знаками, сигналами светофоров и регулировщиков, дорожной разметкой. Пользуясь маневренностью и небольшими габаритами электроскутера — не забывайте о своей безопасности и безопасности других участников дорожного движения. Соблюдайте скоростной режим.

При необходимости осуществить поворот в ту или иную сторону заблаговременно включите соответствующие указатели поворота и перестройтесь в соответствии с дорожной разметкой в левый или правый ряд. Выключите указатели поворота сразу после окончания маневра. Обязательно используйте указатели поворота при осуществлении обгона и при перестройке в другой ряд.

Не осуществляйте резких торможений. При торможении заблаговременно снизьте скорость, поворачивая ручку акселератора от себя. Плавно прижимайте левую тормозную рукоятку, приводя в действие задний тормоз, а затем окончательно остановите движение электроскутера несколькими аккуратными нажатиями на рукоятку переднего тормоза (правая тормозная рукоятка). На дорогах с плохим покрытием, на мокрой дороге торможение

осуществляйте путем нескольких непродолжительных одновременных нажатий на обе тормозные рукоятки до полной остановки электроскутера. Это позволит избежать блокировки колес, заноса и движения электроскутера «юзом».

После полной остановки электроскутера упритесь в землю обеими ногами.

3.4. СТОЯНКА И ОСТАНОВКА

Стоянку и остановку осуществляйте только в тех местах, где это разрешено правилами дорожного движения. Для остановки заблаговременно перестройтесь в правый ряд, включив указатели правого поворота. Не выключая указателей поворота, затормозите, рассчитав свои действия так, чтобы остановиться в заранее выбранном месте, прижмитесь к обочине. Если Вы не собираетесь покинуть электроскутер – установите его на боковую подножку. Для этого слегка наклоните электроскутер на правую сторону, левой ногой выдвиньте боковую подножку, нажав на специальную скобу вниз и вперед, и верните электроскутер в вертикальное положение. Если Вы собираетесь отлучиться надолго – заблокируйте руль. Для блокировки руля утопите ключ зажигания в замке и поворачивайте его против часовой стрелки, одновременно поворачивая руль влево до тех пор, пока ключ зажигания не займет крайнего левого положения, и рулевая колонка не окажется заблокированной. Если у Вас не получилось заблокировать рулевую колонку – повторите указанную последовательность действий еще раз, слегка покачивая рулевую колонку влево - вправо при повороте. Выньте ключ из замка зажигания. После блокировки руля встаньте с электроскутера и установите его на нижнюю подножку. Убедитесь, что электроскутер надежно стоит на месте, убедитесь, что багажники с Вашими вещами надежно закрыты, а ключ зажигания вынут из замка.

3.5. АККУМУЛЯТОР И ЕГО ЗАРЯДКА

Гнездо для подключения зарядного устройства расположено под сидением водителя. Вы увидите его, откинув сидение (в модели Rockstar гнездо для подключения зарядного устройства расположено снаружи спереди снизу от водительского сиденья)

1. После покупки транспортного средства, осуществите полную зарядку его аккумулятора.

2. Для продления жизненного цикла аккумулятора, заряжайте его как можно чаще, чтобы он всегда был заряжен полностью.
3. В случае если предполагается не использовать аккумулятор длительный срок, зарядите его полностью. Кроме того, подзаряжайте его раз в месяц.
4. Никогда не заряжайте аккумулятор, если он располагается в перевернутом положении, т.к. это значительно сократит срок его службы.
5. Для зарядки вставьте штепсель зарядного устройства в зарядное гнездо коробки аккумуляторного отсека и включите в розетку электрической сети (220В). Индикатор мощности и индикатор уровня заряда аккумулятора загорятся красным светом, указывая на то, что идет зарядка. Через 2-8 часов (Для модели Stayer 4-16 часов) зарядки индикаторы загорятся зеленым, показывая, что аккумулятор заряжен полностью. После этого зарядное устройство переходит в ждущий режим с малой силой тока. Выньте зарядное устройство из обеих гнезд.

- храните зарядное устройство и аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте;
- во избежание поражения электрическим током никогда не разбирайте зарядное устройство;
- запрещается накрывать зарядное устройство в процессе зарядки, чтобы не ограничивать доступ воздуха к вентиляционным отверстиям в корпусе устройства;
- если во время зарядки появился посторонний запах или температура зарядного устройства стала слишком высокой, необходимо остановить процесс зарядки и обратиться в сервисную мастерскую для ремонта.
- не используйте аккумулятор прежде, чем он полностью зарядится, так как это сократит срок его службы;
- пожалуйста, не используйте данное зарядное устройство для зарядки аккумуляторов других производителей и для зарядки других типов аккумуляторов;
- не допускайте попадания жидкостей и металлических предметов внутрь зарядного устройства;
- данное зарядное устройство предназначено для использования в закрытых помещениях, поэтому, пожалуйста, применяйте его в сухом и хорошо проветренном месте.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

Электроскутер, как и любое транспортное средство, нуждается в периодическом обслуживании. Техническое обслуживание заключается в замене расходных материалов и деталей, изнашивающихся в ходе

эксплуатации, проведении необходимых регулировок и детальной проверке всех систем, узлов и агрегатов электроскутера.

Целью технического обслуживания является предотвращение возникновения неисправностей и создание условий для как можно более длительной и безаварийной эксплуатации транспортного средства.

Используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные расходные материалы.

4.1. СМАЗКА

Правильная смазка имеет очень важное значение для обеспечения безопасности движения и для продления срока службы транспортного средства. После длительного использования или поездки в дождливую погоду, а также после чистки электроскутера данная процедура является необходимой. На рисунке показаны основные места для нанесения смазки.



1. Задняя ось
2. Тяга заднего тормоза от оси переднего колеса
3. Ось поворота нижней подножки
4. Ось поворота боковой подножки
5. Трос одометра
6. Ось переднего колеса
7. Трос переднего тормоза
8. Провод коробки передач одометра

G – солидол, литол-24 или подобные смазки

O – машинное масло

Рекомендуется проводить полное обследование каждые три месяца. Регулярно смазывайте элементы велосипеда, которые в этом нуждаются (вращающиеся части, трансмиссионный механизм, тормозные тросики).

4.2. СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Исправность тормозной системы напрямую влияет на Вашу безопасность, поэтому она нуждается в постоянной проверке и регулировке.

Передний тормоз: Сожмите правую рукоятку тормоза правой рукой, переднее колесо заблокируется.

Диапазон свободного хода рукоятки переднего тормоза между начальным положением и сжатым должен составлять 10-20 мм.

Регулировка переднего тормоза.

1. Когда свободный ход рукоятки не попадает в диапазон 10-20 мм для регулировки используется регулировочная гайка (1)

Поворот по часовой стрелке уменьшает ход рукоятки

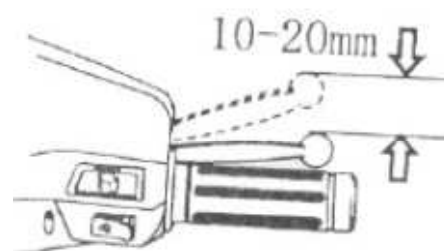
Поворот против часовой стрелки увеличивает ход рукоятки

2. Осуществив регулировку, сожмите несколько раз рукоятку переднего тормоза, чтобы убедиться, что тормозная система в порядке, а переднее колесо может свободно вращаться, когда рукоятка отпущена.

3. После того, как регулировки выполнены, не забудьте хорошо закрутить фиксирующую гайку переднего тормоза(2)

Задний тормоз: Сожмите левую рукоятку тормоза левой рукой – заднее колесо заблокируется. Диапазон свободного хода рукоятки заднего тормоза между начальным положением и сжатым должен составлять 10-20 мм.

Регулировка заднего тормоза.



1. Когда свободный ход рукоятки не попадает в диапазон 10-20 мм, для регулировки используется регулировочная гайка (1) на тыльной стороне заднего тормоза.

Поворот по часовой стрелке

уменьшает ход рукоятки

Поворот против часовой стрелки

увеличивает ход рукоятки

2. Остальные шаги идентичны 2 и 3 для регулировки переднего тормоза.

Фрикционная накладка тормозной колодки

Для проверки износа накладки

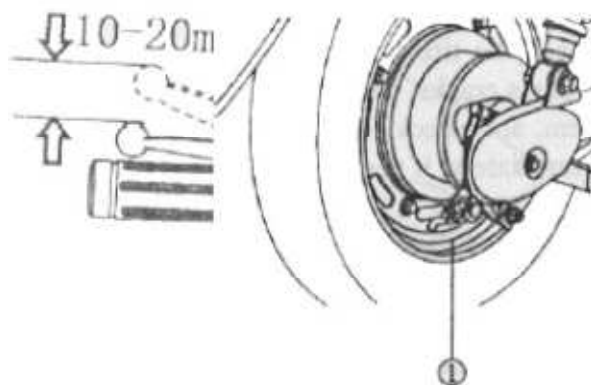
тормозной колодки нужно выполнить следующие действия:

1. Поработайте передним и задним тормозами.

2. Если Вы чувствуете, что они не столь эффективны, снимите тормозные колодки.

3. Проверьте толщину фрикционных накладок вне тормозных колодок. Если их толщина меньше 2мм, то необходима немедленная замена.

4. Если Вы обнаружите, что накладки покрыты слоем пыли с жиром, то их необходимо почистить, так как это серьезно затрагивает тормозную систему.



4.3. ШИНЫ

Давление воздуха в шинах

1. Проверяйте давление в шинах, когда они «холодные».

2. Осмотрите место контакта шины с поверхностью.

3. Проверьте давление, чтобы убедиться, что оно в порядке.

- если шины будут перекачаны, это может вызывать скольжение и повлияет на работу тормозной системы, а также может привести к разрыву шины;

- если шины не докачены, это вызовет повышенный износ поверхности шины и приведет к скольжению. Также это может повлиять на ступицу колеса.

Общее состояние шин

Осмотрите покрышки колес. Удалите из рисунка протектора все попавшие туда инородные тела. На покрышках не должно быть трещин и вздутий, отслоения материала. Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 1,6 мм для передней шины, и не менее 2,0 мм – для задней. С помощью манометра проверьте давление воздуха в шинах – для переднего колеса — 1,9 атм,

для заднего – 2,2 атм.

Опасно использование чрезмерно изношенных шин, поскольку это уменьшит стабильность и может привести к потере контроля над транспортным средством.

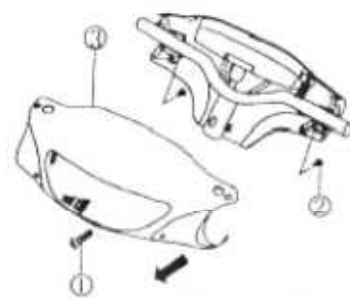
4.4. ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

При замене ламп освещения используйте лампы аналогичного номинала мощности. Использование ламп с большим номиналом мощности может вызвать перегрузку во всей электрической системе электроскутера и привести к быстрому выходу из строя ламп.

- перед заменой лампы освещения переведите замок зажигания в положение ВЫКЛ
- замена должна производиться только после того, как лампа остынет;
- новая лампа должна быть чистой и не запыленной;
- после замены проверьте освещение, чтобы убедиться, что все в порядке.

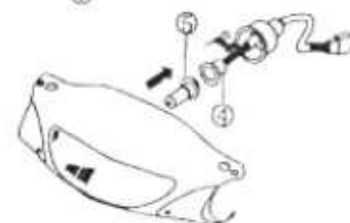
Замена лампы переднего фонаря

1. Отверните винт (1) и шуруп (2), затем снимите передний капот с рулевой колонки (3)
2. Удалите резиновый колпачок (4), надавите на гнездо и поверните против часовой стрелки, чтобы вынуть лампу.
3. Выньте лампу (5) и замените на новую.
4. Повторите данную процедуру в обратной последовательности



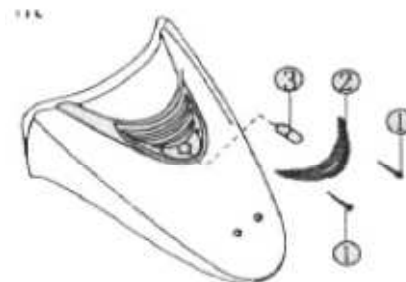
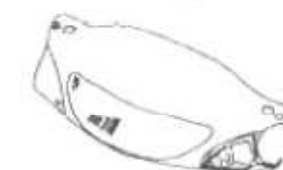
Замена ламп передних указателей поворота

1. Выкрутите шуруп (1) из стеклянного колпака и снимите колпак указателя поворота (2)
2. Выньте лампу (3) и замените на новую
3. Установить обратно стеклянный колпак указателя поворота и закрутите шуруп, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы не повредить стекло.



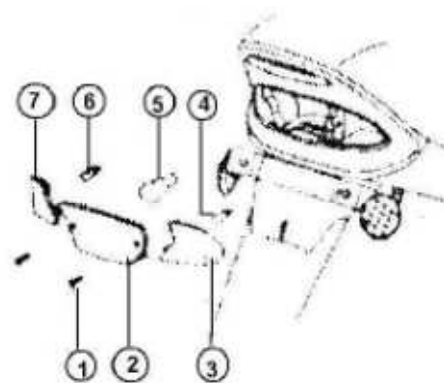
Замена лампы габаритного огня.

1. Выкрутите шурупы (1) из стеклянного колпака в передней панели
2. Извлеките стеклянный колпак (2)
3. Выньте лампу (3) и замените на новую
4. Установить обратно стеклянный колпак и закрутите шурупы, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы не повредить стекло.



Замена ламп в заднем фонаре и задних указателях поворота

1. Выкрутите шурупы (1) из стеклянного колпака.
2. Удалите колпак тормозного сигнала и указателей поворота (2), (3) и (6) соответственно.
3. Выньте лампы (4) и (5) и замените их на новые.
4. Повторите данную процедуру в обратной последовательности.



4.5. ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Аккумулятор располагается под сидением. Электроскутер в качестве источника электрической энергии использует свинцовую аккумуляторную батарею, не требующую специального обслуживания. Для нормальной работы аккумулятора, пожалуйста, выполняйте следующие рекомендации:

1. Старайтесь заряжать аккумулятор сразу же после его разрядки
2. Храните батарею заряженной, заряжайте аккумулятор раз в месяц при длительном хранении.
3. При ускорении поворачивайте ручку скорости медленно;
4. Воздержитесь от поездок с перегрузкой

В электроскутере используется аккумулятор с номинальным напряжением 60В (для модели Stayer B-206 -48 В), поэтому представляет определенную потенциальную опасность. Замену аккумуляторной батареи производите в сервисном центре.

Предохранитель

Достаточно часто бывает, что предохранитель перегорает. Это происходит вследствие короткого замыкания или перегрузки. В этом случае, пожалуйста, обратитесь на станцию сервисного обслуживания для проверки Вашего транспортного средства.

- прежде чем проверить плавкий предохранитель или заменить его, убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении ВЫКЛ, чтобы избежать поражения током;
- не используйте плавкий предохранитель другого номинала, так как это может привести к выходу из строя электрооборудования и даже к пожару.

4.6. ЧИСТКА ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

Пожалуйста, проводите чистку Вашего электроскутера регулярно. Это позволит защитить его лакокрасочное покрытие, а также Вы сможете вовремя заметить повреждения на важных компонентах Электроскутера.

1. Используйте чистую воду для ополаскивания электроскутера после чистки, чтобы смыть остатки моющего средства и предотвратить коррозию металлических частей.
2. При чистке пластиковых частей используйте мягкую тряпку или губку и несильное моющее средство. Аккуратно протрите в местах скопления грязи мягкой тряпкой, а после несколько раз сполосните чистой водой и протрите сухой тряпкой.
3. Убедитесь, что высушили транспортное средство полностью.
4. Запустите двигатель и оставьте работать несколько минут
5. Сразу после того, как Вы вымыли электроскутер существует вероятность, что тормозная система будет работать неэффективно. Во избежание несчастного случая, необходимо просушить тормозную систему. Поработайте многократно рукоятками тормоза. Не совершайте поездок по дорогам общего пользования, пока тормоза не придут в норму.
6. После того, как Вы вымыли и высушили электроскутер, не забудьте осуществить смазку транспортного средства.
 - для чистки запрещается использовать воду под высоким давлением во избежание проникновения воды во внутренние электрические части устройства;
 - используйте нейтральные моющие средства и мягкую ткань для удаления грязи с окрашенных поверхностей;
 - строго запрещается попадание масла на передние или задние тормоза, обода колёс или шины.

5. ХРАНЕНИЕ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

В том случае, если Вы предполагаете временно прекратить эксплуатацию своего электроскутера, Вы должны произвести ряд работ, которые позволят обеспечить сохранение работоспособности транспортного средства при хранении.

5.1. КОНСЕРВАЦИЯ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

1. Проведите техническое обслуживание электроскутера.
2. Проверьте работу тормозной системы, согласно обычной процедуре обслуживания.
3. Удалит частицы грязи и камни из протектора шин.

4. Проверьте давление в шинах и при необходимости подкачайте их. Поставьте электроскутер на нижнюю подножку таким образом, чтобы поднять колеса от земли.
5. Выньте аккумулятор и зарядите его полностью. Поместите его в прохладном и сухом месте (подзаряжайте его ежемесячно в соответствии с процедурой обслуживания аккумуляторной батареи).
6. Накройте электроскутер чехлом. Храните электроскутер в прохладном сухом помещении с низким перепадом температур. Не допускайте попадания солнечного света.

5.2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

1. Снимите чехол и вымойте электроскутер.
2. Зарядите аккумулятор, согласно пункту 3.5 «Аккумулятор и зарядка» данного руководства.
3. Проведите проверку электроскутера согласно пункту 3.1 «Контрольный осмотр перед началом движения» данного руководства. Если возникли какие-то проблемы, обратитесь в сервисный центр.
4. Осуществите пробную поездку вне дорог общего пользования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	Rockstar	Eldorado	Stayer
Артикул	B-95	B-97	B-206
Рама	Сталь, с передними и задними амортизаторами		
Шины, дюймы	П-18"x3,0 З-16"x3,0	16x3,0	16x3,0
Вес с аккумулятором, кг	98	86	107
Нагрузка, кг	180		
Максимальная скорость, км/ч	45	45	40
Максимальный пробег на одной зарядке, км	60		100
Тип электродвигателя	Безредукторный (прямой привод)		
Номинальная мощность мотора, Вт	800	800	650
Напряжение, В	60	60	48
Тип аккумулятора	свинцово-гелевый, необслуживаемый		
Ёмкость аккумулятора, Ач	20	20	40
Запасаемая энергия, Втч	1200	1200	1920
Тормоза	дисковые, гидравлические	П: Диск (гидравлический)/З: барабанный тормоз	барабанные, с ручным приводом
Амортизаторы	передние и задние - гидравлические		
Время полного заряда аккумулятора, ч	6-8	6-8	12-16
Количество циклов разряд-заряд	700 или 2 года		

Адрес сервисного центра: С-Петербург, пр. Б Сампсониевский д 29. тел. +7-(905)-2776238

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Модель	№ рамы и/или № двигателя	Срок гарантии
		12 мес – изделие, 6 мес - батарея

Дата продажи ____ 20 г.

Условия гарантии

1. В соответствии с законодательством и с настоящим обязательством продавец обязуется осуществить бесплатный ремонт или замену комплектующих ненадлежащего качества в течении всего гарантийного срока. Начало гарантийного срока исчисляется с даты обозначенной в настоящем документе.
2. Гарантийный ремонт осуществляется в сервис-центре "Elbike.ru" по адресу: С-Петербург, ул. Правды д. 12. При необходимости доставки изделия в/из сервис-центра расходы по транспортировке ложатся на покупателя. Забор и ремонт изделия может быть осуществлён на территории покупателя по предварительной договорённости. Выезд мастера оплачивается клиентом. При сдаче товара на гарантийное обслуживание сроки ремонта не могут превышать 45 дней.
3. Продавец не несёт ответственности за какой-либо ущерб связанной с использованием или невозможностью использования купленной продукции.

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях

1. Повреждения товара при транспортировке, хранении или нарушены правила эксплуатации. Инструкция по эксплуатации Вашего изделия можно скачать <http://elbike.ru/vladeltsam/instruktsii>
2. Повреждены гарантийные пломбы продавца и/или производителя.
3. Имеются следы постороннего вмешательства, попытка несанкционированного ремонта, внесение изменений в конструкцию и/или схему — не отмеченные в гарантийном обязательстве.
4. Механические повреждения
5. Повреждений, вызванных ударом молнии, наводнением, пожаром, бытовыми факторами.

Гарантийные обязательства не распространяются

1. На упаковку продукции и дополнительные аксессуары.
2. На незначительные дефекты или отклонения от технических характеристик, не отражающихся на стоимости и функциональности товара.
3. На снижение ёмкости аккумуляторов.
4. Расходные материалы (тормозные колодки, резинотехнические изделия, источники света).

Товар покупателем осмотрен, комплектация проверена, претензий нет.

Покупатель _____

(ФИО покупателя, подпись)

Продавец _____

(ФИО продавца, подпись)

ЗАО "ОСТ" 191011, Санкт-Петербург,

Караванная д.1 лит. А пом 319

Тел. отдела продаж (812)-983-6998

e-mail: sale@elbike.ru

Паспорт транспортного средства

Данные о транспортном средстве:	
Наименование:	Электроскутер Elbike
Категория:	<i>L1(двухколесное транспортное средство с электрическим двигателем максимальной мощностью до 800 Вт и максимальной конструктивной скоростью до 45 км/ч)-мопед</i>
Организация — производитель:	JIANGSU HI-TECH GOLDENLION VEHICLE INDUSTRY CO. , LTD. NO. 28, SHUNYUAN ROAD, XINBEI DISTRICT, CHANGZHOU, JIANGSU PROV. CHINA
(
Организация — импортёр:	ЗАО «ОСТ» Юр. Адрес .- (почтовый адрес) 191011 Санкт-Петербург, Караванная 1, лит. «А», пом. 25 Н ОГРН 1027809182565