



Создан для экстрима

Суббота и воскресенье – ваши дни, когда можно пожить для себя, где реально существуете лишь вы и мерцающий горизонт впереди. И для WR250R – мотоцикла, созданного для выходных.

Модель WR250R спроектирована для больших приключений, чтобы дать вам чувство обратной связи с машиной и вселить уверенность в своих силах, перейти на следующий уровень мастерства.

Мотоцикл оборудован одноцилиндровым 4-тактным двигателем жидкостного охлаждения схемы DOHC с 4 клапанами. Впускные клапаны изготовлены из титана. Такая силовая установка, являющаяся одной из самых мощных 250-кубовых «одноцилиндровок» компании Yamaha, не теряет тяги вплоть до 10000 об/мин.

- ▶ Мотоцикл двойного назначения
- ▶ Высокооборотный одноцилиндровый 4-тактный двигатель
- ▶ Технология «продвинутой» мотокроссовой модели YZ-F
- ▶ Облегчённые титановые впускные клапаны
- ▶ Передовая система электронного впрыска топлива
- ▶ Рама и маятник из алюминиевого сплава



Жизнь полна приключений

Некоторые говорят, что эра приключений прошла, – в конце концов, весь мир уже нанесен на карты и изучен. А Вы изучили его?

WR250R сочетает секрет превосходства компании Yamaha во внедорожных гонках с бескомпромиссной позицией, свойственной мотоциклам Supersport.

Настало время приключений – на WR250R вы совершите незабываемые путешествия. Этот мотоцикл сможет ехать даже там, где дорога уже закончилась!





Универсал с соревновательным духом

Этот мотоцикл располагает оптимальными настройками, как для бездорожья, так и для дорог. Он демонстрирует «боевые» черты: двигатель, развивающий 10 000 оборотов в минуту, изящную раму из алюминиевого сплава и гоночные подвески.

Удивительный двигатель

Одноцилиндровый 4-тактный 4-клапанный двигатель жидкостного охлаждения, развивающий 10 000 об/мин – это реальность. Для работы на столь высоких оборотах применены титановые впускные клапаны большого диаметра и высокие кулачки распредвала.



Сверхотзывчивое шасси

Лёгкая и жёсткая рама и маятник из алюминиевого сплава обеспечивают невероятную управляемость, при этом не важно, едете ли вы по самому крутому бездорожью или по городским улицам. WR250R оборудован 21-дюймовым передним колесом и 18-дюймовым задним.

Гоночные подвески

Подвески по качеству аналогичны применяющимся в мотокроссе: полностью регулируемая перевернутая вилка с диаметром несущих труб 46 мм, задняя подвеска с рычажной системой Monocross и траверсы вилки из алюминиевого сплава.



Быстрота и плавность во всём

Впрыск топлива позволяет двигателю быстро набирать мощность и обеспечивает мгновенный отклик на поворот ручки «газа». 6-ступенчатая трансмиссия даёт водителю возможность подобрать оптимальный режим езды, как по шоссе, так и на бездорожье.

Гармония внешности и характеристик

WR250R сочетает красоту с радикальными конструктивными решениями для бездорожья. Неважно, едете ли вы по шоссе или по бездорожью, мотоцикл обеспечит комфорт благодаря 300-миллиметровому клиренсу, продуманному расположению руля, сиденья и подножек.



Двигатель

Тип двигателя	С жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр, Наклоненный вперед одноцилиндровый
Рабочий объем	250 куб. см
Диаметр цилиндра x ход поршня	77,0 x 53,6 мм
Степень сжатия	11,8 : 1
Макс. мощность	22,6 кВт (30,7 л.с.) при 10 000 об. / мин
Макс. крутящий момент	23,7 Нм (2,42 кг-м) при 8 000 об. / мин
Система смазки	Мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива
Тип сцепления	В масляной ванне, многодисковое
Система зажигания	Транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электрический
Трансмиссия	Механическая, 6-ступенчатая
Главная передача	цепная

Шасси

Рама	полудуплексная
Система передней подвески	Перевернутая телескопическая вилка
Ход передней подвески	270 мм
Угол продольного наклона	26°
Вынос	111 мм
Система задней подвески	Маятниковая, Маятниковая
Ход задней подвески	270 мм
Передний тормоз	Однодисковый, Ø 250 мм
Задний тормоз	Однодисковый, Ø 230 мм
Передняя шина	80/100-21M/C 51P
Задняя шина	120/80-18M/C 62P

Габариты

Общая длина	2 180 мм
Общая ширина	810 мм
Общая высота	1 230 мм
Высота сиденья	930 мм
Колесная база	1 420 мм
Минимальный дорожный просвет	300 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	134 кг
Емкость топливного бака	7,6 л
Объем масла в двигателе (для 4-тактных двигателей) / Емкость масляного бака (для 2-тактных двигателей)	1,5 л



Цвета

WR250R

www.yamaha-motor.ru



Racing Blue



Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Оригинальные запчасти и принадлежности Yamaha специально разработаны, сконструированы и проверены для изделий Yamaha. Yamaha также рекомендует использовать Yamalube, наши собственные высокотехнологичные смазки - источник силы двигателей Yamaha. Они разработаны для эффективной работы при движении в любых условиях.

Помимо функциональных и стильных принадлежностей, Yamaha предлагает целый ряд качественной новаторской гоночной амуниции, обеспечивающей комфорт и защиту. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

www.yamaha-motor.ru/ru/accessories/bolt-on/



Узнать больше о

Yamaha WR250R при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14