

Инструкция пользователя Speed Gear Force 300



Поздравляем Вас с приобретением квадроцикла SPEED GEAR FORCE 300. Прежде чем Вы начнете использовать квадроцикл, пожалуйста, ознакомьтесь с данной инструкцией. Эта инструкция позволит Вам ознакомиться с базовыми понятиями и принципами пользования квадроциклом. Инструкция содержит информацию важную для защиты Вашего здоровья и жизни и предоставит информацию для приобретения навыков необходимых для управления данным транспортным средством. Также содержит указания по уходу и обслуживанию. Если после прочтения данной инструкции у Вас возникли вопросы, пожалуйста, обращайтесь к Вашему дилеру.

Соблюдайте рекомендованный график обслуживания Вашего квадроцикла, что очень важно для долговечного использования транспортного средства.

Приведенные данные, инструкции, характеристики, фотографии и иллюстрации в руководстве, основаны на базе информации, имеющиеся на момент утверждения для печати.

Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления изменившихся параметров и другие данные.

Благодарим Вас за покупку квадроцикла. Желаем Вам комфортного и приятного путешествия.

Безопасное управление

Внимание

Несоблюдение правил и указаний, изложенных в данной инструкции, может привести к травмам или смерти.

Квадроцикл является источником повышенной опасности. Управление квадроциклом отличается от управления мотоциклом и автомобилем. Потеря контроля над управлением может произойти даже во время выполнения обычных маневров как поворот, подъем и спуск с возвышенностей, если Вы не будете следовать мерам предосторожности. Внимательно прочтите и вникните во все правила и указания данной инструкции и неукоснительно следуйте им.

Возрастное ограничение.

Строго запрещается управлять квадроциклом лицам не достигшим 16-летнего возраста.

Изучите квадроцикл.

Как управляющий квадроциклом, Вы ответственны за безопасность Вашу личную, пассажиров, окружающих людей и окружающей среды. Поэтому Вам необходимо досконально выучить особенности управления квадроциклом, следовать правилам инструкции и законам государства на территории, которого Вы будете эксплуатировать данное транспортное средство.

Тренировка безопасной езды.

Перед управлением Вы обязаны ознакомиться со всеми особенностями управления квадроциклом и потренироваться применить все правила и указания по управлению на закрытой территории до тех пор, пока не обретете чувство уверенности и не будете способны адекватно управлять в обычных условиях.

Мы настоятельно рекомендуем Вам быть предельно осторожным при управлении квадроциклом и следовать всем правилам и рекомендациям по управлению. Желательно пройти специальные курсы по обучению управления квадроциклом.

Внимание

- Никогда не доверяйте управление лицам, не достигшим 16-летнего возраста.
- Никогда не доверяйте управление лицам, которые не знакомы с правилами управления и не обладают достаточным уровнем знаний, навыков и опыта управления.
- Никогда не управляйте квадроциклом без полного комплекта защитной экипировки (шлем, защитные перчатки и ботинки, куртка с защитой на локтях и штаны с защитой на коленях).
- Никогда не управляйте в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также в состоянии болезни, переутомления или плохого самочувствия.
- Никогда не превышайте скорость, которая превышает ваши навыки и опыт управления.
- Никогда не пытайтесь выполнить на квадроцикле фигурные трюки (поднятие на два колеса и т.п.).

Всегда проверяйте квадроцикл каждый раз перед поездкой в соответствии с указаниями инструкции и никогда не начинайте поездку, если что-либо из оборудования не соответствует техническим требованиям и требованиям безопасности.

Во время управления всегда держите руки на рукоятках руля, а ноги на соответствующих платформах для ног.

Всегда двигайтесь на малых скоростях и будьте очень осторожны при управлении на незнакомой местности, при смене характера поверхности во время движения, при движении в условиях бездорожья.

Не двигайтесь по чрезмерно неровной, скользкой поверхности.

Никогда не поворачивайте на высоких скоростях, при осуществлении поворота или разворота, двигайтесь медленно и аккуратно, а также следуйте всем мерам предосторожности, описанным в данной инструкции.

Всегда осуществляйте периодическое техническое обслуживание у Вашего дилера для поддержания технического состояния соответствующего нормам безопасности.

Никогда не двигайтесь по слишком крутым спускам или подъёмам, которые превышают возможности квадроцикла или Ваши личные возможности водителя.

При преодолении препятствий соблюдайте правила управления. Прежде всего, тщательно изучите местность, по которой Вы будете двигаться. Никогда не преодолевайте препятствия по скользкому покрытию, иначе существует риск потерять контроль над управлением. Никогда не тормозите, не газуйте и не переключайте режимы резко. При поднимании на холмы, переносите вес своего тела как можно ближе к передней части квадроцикла, а при спусках, наоборот, к задней части. Никогда не поднимайтесь на препятствия на высокой скорости. Не старайтесь заехать или спуститься со слишком крутых холмов. При возможности двигайтесь прямо по направлению спуска или подъема.

При движении вдоль спуска следуйте тем же правилам. Вес тела необходимо переносить на сторону более возвышенной части квадроцикла. Старайтесь избегать поворотов и разворотов при движении вдоль склонов.

Во избежание того, что двигатель может заглохнуть при движении – поддерживайте стабильные средние обороты двигателя и невысокую скорость. Если же двигатель заглох, прибегайте к торможению, описанному в данной инструкции.

Всегда внимательно изучайте все сложности рельефа, по которому собираетесь двигаться. Никогда не старайтесь преодолеть слишком большие препятствия такие, как упавшие деревья и валуны.

Избегайте скользких поверхностей во время движения во избежание потери контроля.

Избегайте движения через потоки быстротекущей воды. Если этого избежать не удастся, то необходимо убедиться в том, что глубина позволит квадроциклу форсировать данное препятствие. Двигаться необходимо медленно, плавно и ровно, поддерживайте обороты двигателя на одном уровне. Не совершайте резких действий – уменьшение или увеличение скорости, повороты. Старайтесь балансировать на квадроцикле для равномерного распределения нагрузки на все колеса.

После преодоления водных или грязевых препятствий эффективность тормозной системы снизится. Для возврата

эффективности несильно нажмите на тормоз несколько раз во время движения для того, чтобы просушить тормозные диски и колодки.

Перед тем, как двигаться задним ходом, убедитесь, что сзади нет никаких препятствий или людей. Если нет никаких преград, двигайтесь очень медленно и осторожно, избегая резких действий.

Всегда устанавливайте покрышки в соответствии с размером, который рекомендован заводом-производителем и следите за давлением в покрышках.

Никогда не изменяйте оригинальное оснащение квадроцикла и не используйте неоригинальные аксессуары.

Никогда не превышайте максимальную нагрузку регламентированную заводом-производителем. Груз должен быть равномерно распределен и надежно закреплен. Двигайтесь на низких скоростях при перевозке грузов и при буксировке. Для торможения используйте большую дистанцию.

Всегда вынимайте ключ из замка зажигания, когда квадроцикл Вами не используется.

На багажных платформах запрещается перевозить людей и животных.

Никогда не прикасайтесь к подвижным частям таким, как колеса, кардан и т.п. во время движения.

Модификации

Мы заинтересованы в сохранении Вашей безопасности и безопасности окружающей среды и людей. Поэтому наша компания запрещает вносить любые изменения в стандартное оснащение квадроцикла, особенно те, которые могут привести к повышению мощности и максимальной скорости. Любое такое изменение заводских узлов, агрегатов, оборудования, настроек и т.д. повлечет за собой прекращение гарантийных обязательств с нашей стороны.

Подготовка квадроцикла к поездке

Перед каждой поездкой важно проверить Ваш квадроцикл и убедиться, что любые проблемы, которые Вы обнаружили, устранены.

Если Ваш квадроцикл опрокинулся или столкнулся с чем-нибудь, не управляйте этим квадроциклом до тех пор, пока Ваш дилер не проведет диагностику. Возможно, есть повреждение или другие проблемы, которые Вы не сможете обнаружить.

Неподобающее использование или невыполнение устранения поломок квадроцикла перед началом движения может повлечь за собой негативные последствия с травмами или летальным исходом.

Всегда выполняйте проверку квадроцикла перед поездкой!

Квадроцикл предназначен только для езды по бездорожью.

Находясь в пути на определенной местности, не забывайте о правилах дорожного движения. Получите разрешение на управление Вашим квадроциклом.

Вы не должны управлять Вашим квадроциклом на общественных улицах, дорогах или трассах, даже если они не вымощены. Водители других автомобилей на улицах могут быть в затруднительной ситуации, увидя и объезжая Ваш квадроцикл, что, в свою очередь, может привести к столкновению. Поездка по ровным вымощенным дорогам может серьезно повлиять на управление квадроциклом.

Держите обе руки на руле, а ноги – на подставках для ног.

При управлении Вашим квадроциклом, следует всегда держать обе руки на руле, а ноги – на подставках для ног. Важно поддерживать ваш баланс и контролировать квадроцикл. Если же убрать руки или ноги далеко от управления, можно существенно уменьшить Вашу способность реагировать и проконтролировать данное транспортное средство.

Всегда держите обе руки на руле и обеих подножках во время движения Вашего квадроцикла.

Контроль скорости

Управляя квадроциклом на чрезмерной скорости, Вы увеличиваете шансы аварии. Необходимо обязательно выбирать на определенной местности соответствующую скорость. Вам нужно рассматривать возможности Вашего квадроцикла, местность, видимость и других условия эксплуатации, еще нужно учитывать Ваши собственные навыки и опыт вождения.

Большая скорость движения увеличивает Ваши шансы потерять управление квадроциклом, что может привести к аварии.

Использование квадроцикла на малознакомой или агрессивной местности.

Перед управлением в новой малознакомой местности, всегда проверяет Ваш квадроцикл тщательно. Не используйте квадроцикл на малознакомой местности или когда видимость ограничена (так как, скорее всего, будет трудно увидеть препятствия на дороге, такие как спрятанные утесы или ямы, чтобы вовремя прореагировать).

Отказ использовать специальные меры безопасности при управлении квадроциклом на малознакомой местности могут привести к переворачиванию квадроцикла или потери контроля над управлением.

Управляйте медленно на малознакомой местности. Всегда будьте бдительны к изменениям условий местности во время движения.

Никогда не управляйте данным транспортным средством за пределом видимости. Поддерживайте безопасное расстояние между Вашим квадроциклом и другими транспортными средствами на дороге. Всегда будьте внимательны, а особенно, на агрессивной или скользкой местности.

Пренебрежение специальными мерами безопасности во время езды на чрезмерно агрессивной скользкой местности могут привести к потере управления транспортным средством, что может повлечь за собой аварию. Не садитесь на квадроцикл для управления на опасной местности до тех пор, пока вы не приобретете практические навыки для того, чтобы контролировать квадроцикл на такой местности.

Не выполняйте опасные трюки.

Вы всегда должны управлять Вашим квадроциклом в безопасной и разумной манере. В движении всегда держите все 4 колеса на земле. Попытки поехать на задних колесах квадроцикла, сделать скачки и другие эффектные трюки увеличивают возникновение несчастного случая, включая перекидывание. Никогда не пытайтесь сделать это!

Датчик радиатора (электровентилятора)

Radiator Indicator Lamp

Во время управления квадроциклом Вам следует всегда следить за этой красной лампочкой датчика. Эта лампочка подскажет Вам, когда Ваша система охлаждения двигателя станет слишком горячей. Для того чтобы не повредить квадроцикл, Вы должны его остановить и повернуть ключ. Проверьте, если будет какая-либо утечка, то не садитесь за руль неисправного транспортного средства. Не открывайте крышку радиатора до тех пор, пока система охлаждения Вашего двигателя достаточно не охладится. Только после охлаждения Вы можете открыть крышку радиатора.

Если после проверки Вы видите охлаждающую систему в рабочем состоянии, то Вам следует проверить на предмет утечки радиатор, шланги и двигатель.

P.D.I.

A. Установите агрегат спидометра на кронштейн спидометра и затяните гайки;



B. Проверьте проводку тормоза, света;



C. Проверьте амортизаторы переднего колеса;



D. Проверьте амортизаторы заднего колеса;



E. Проверьте передние колеса и затяните гайки;



F. Проверьте заднего колеса и затяните гайки;



А. Управление в движении

Предупреждение. Не пытайтесь привести в действие двигатель на дороге до тех пор, пока Вы не будете обладать всеми навыками вождения этого транспортного средства. Водитель квадроцикла должен уметь останавливать свое транспортное средство перед тем, как начинать движение.

Б. Рычаг газа

С помощью рычага газа происходит контроль скорости квадроцикла. При увеличении оборотов двигателя, сцепление автоматически включается и квадроцикл приводится в движение.

Каждый раз перед запуском двигателя, обязательно проверяйте рычаг газа. Не управляйте квадроциклом, если невозможно использовать рычаг газа. Если невозможно исправить проблему путем смазки, регулировки или замены изношенных запчастей, обратитесь к Вашему дилеру.

В. Торможение

Для торможения используется педаль под правой ногой и рукоятка тормоза на руле. Чтобы остановить квадроцикл, необходимо плавно нажимать на педаль и/или рукоятку тормоза на руле.

Г. Запуск двигателя

Включите зажигание, нажмите педаль тормоза и кнопку запуска двигателя одновременно. Перед поездкой прогрейте двигатель. После прогрева обороты двигателя снизятся. (предупреждение: Отпустите кнопку стартера сразу после того, как запустите двигатель. Иначе можно повредить стартер двигателя. Во избежание разряда аккумулятора не держите кнопку стартера нажатой более 5 секунд. Если двигатель не завелся, подождите 10 секунд и повторите снова.)

Д. Остановка двигателя

Для завершения работы двигателя поверните ключ зажигания в положение «выключено».

- Два колеса ведущие (**2WD**): Мощность подается только на задние колеса.
- Четыре колеса ведущие(**4WD**): Мощность подается на задние и передние колеса.
- Четыре колеса с заблокированным дифференциалом (**4WD-LOCK**): Мощность подается на задние и передние колеса, когда дифференциал заблокирован. (**DIFF.LOCK**). В отличие от 4WD режима, все колеса поворачиваются с одинаковой скоростью, независимо от тяги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Потенциальная опасность

Изменение с 2WD на 4WD или 4WD с на 4WD-LOCK режим, или, наоборот, при движении транспортного средства.

Что может случиться?

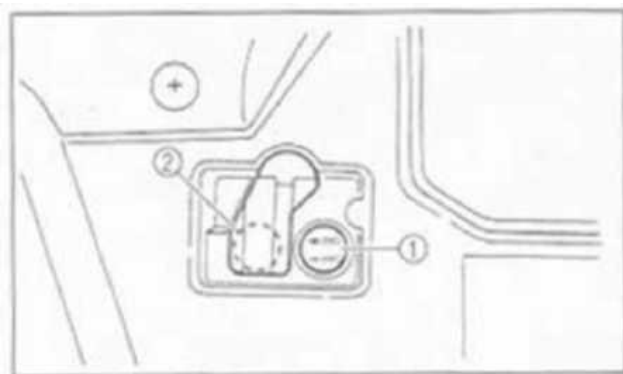
Переход от 2WD на 4WD или с 4WD на 4WD-LOCK или наоборот во время движения может привести квадроцикл к потере управления. Эти действия могут отвлечь водителя и повысить возможность возникновения аварийной ситуации.

- Как избежать опасности

- Всегда делайте остановку транспортного средства перед изменением с 2WD на 4WD или с 4WD к 4WD-LOCK, или наоборот.

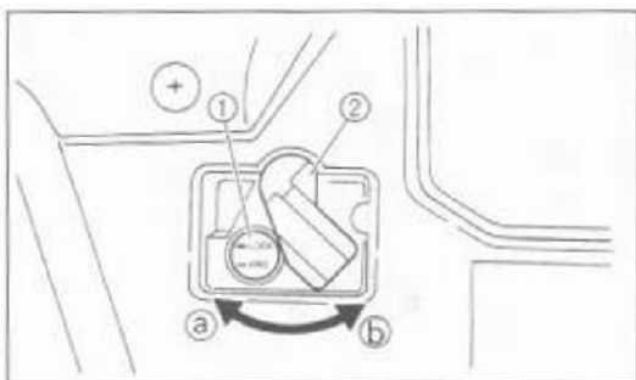
Изменение привода "2WD на 4WD"

Для переключения между 2WD на 4WD необходимо остановить транспортное средство, а затем установить переключатель в положение 4WD. Когда транспортное средство находится в 4WD, 4WD датчик загорится. Для переключения с 4WD на 2WD, остановите Ваш квадроцикл, убедитесь, что рычаг находится в положении "А", а затем установите переключатель в положение 2WD.



Дифференциальное реле блокировки передач "LOCK" / 4WD

Для блокировки дифференциала в 4WD, остановите транспортное средство, убедитесь, что Вы переключились на 4WD, переведите рычаг в положение "B", а затем установить кнопку "LOCK". Когда дифференциал заблокирован, датчик блокировки дифференциала загорится. Для снятия блокировки различных передач, остановите транспортное средство и установите переключатель в положение "4WD", и датчик блокировки дифференциала загорится.



Примечание.

- Если блокировка дифференциала не срабатывает должным образом, сделайте поворот руля вперед и назад.
- До тех пор, пока блокировка дифференциала не будет работать должным образом, следует снизить скорость квадроцикла.

Номер рамы и номер двигателя.

Номер рамы (VIN) и номер двигателя используются для регистрации. Когда Вы будете заказывать запасные части или будете нуждаться в специальном обслуживании, эти номера могут помочь Вам получить лучшее обслуживание у Вашего дилера.

Мы рекомендуем Вам скопировать Номер рамы (VIN) и номер двигателя Вашего квадроцикла из Вашей сервисной книги на лист, который Вы должны держать в безопасном месте, отдельно от транспортного средства.

Номер рамы (А) наносится на центральную основу рамы, чтобы рассмотреть номер, нужно снять защитную крышку. Номер двигателя (Б) гравировается с левой стороны двигателя.



А



Б

Основные выключатели.

Фары и задний свет загораются, когда ключ в положении «Ω», соответственно, если изменить положение, повернув ключ влево, свет будет выключенным.

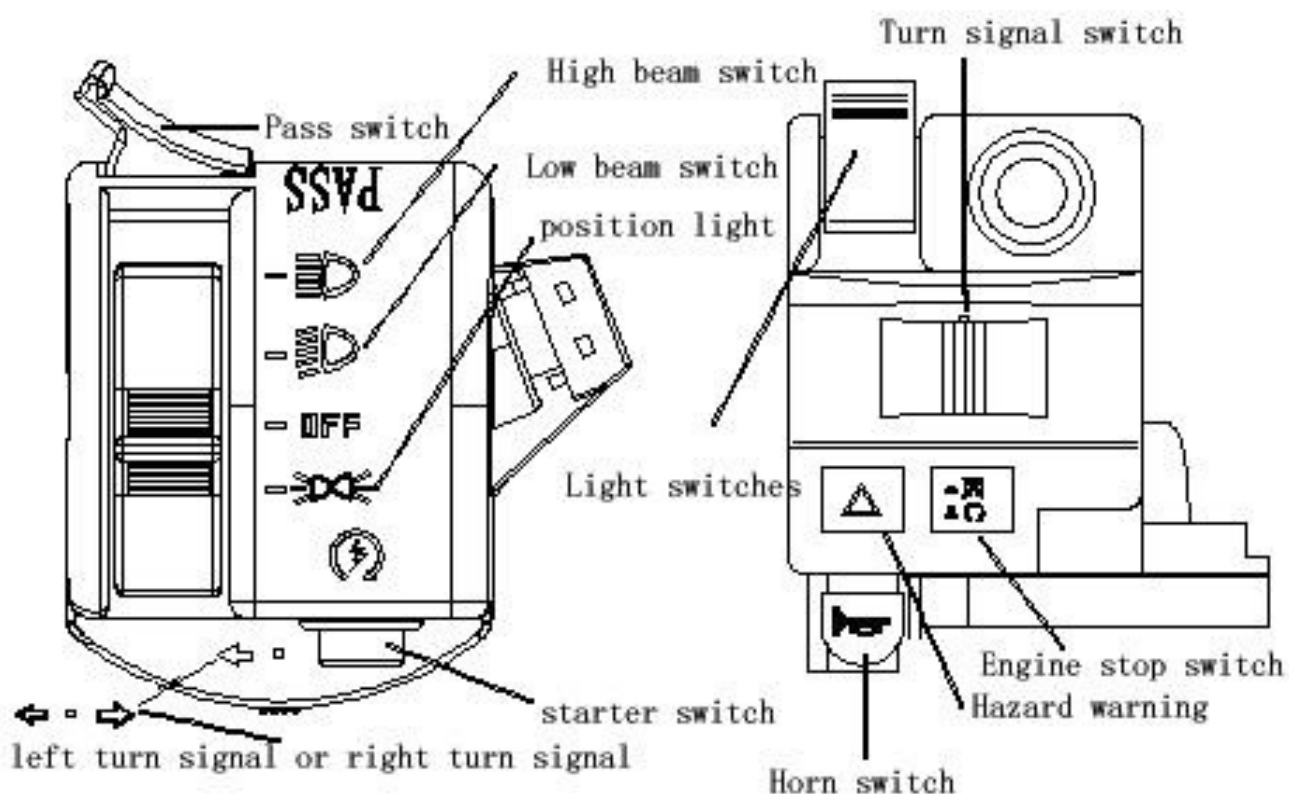


Включение электростартера

С основным положением «вкл», нажмите выключатель электростартера, и двигатель заведется.

Предостережение. Отпустите кнопку после того, как произошел

запуск двигателя. Чтобы избежать повреждения двигателя, не совмещайте работу стартера с работой двигателя.



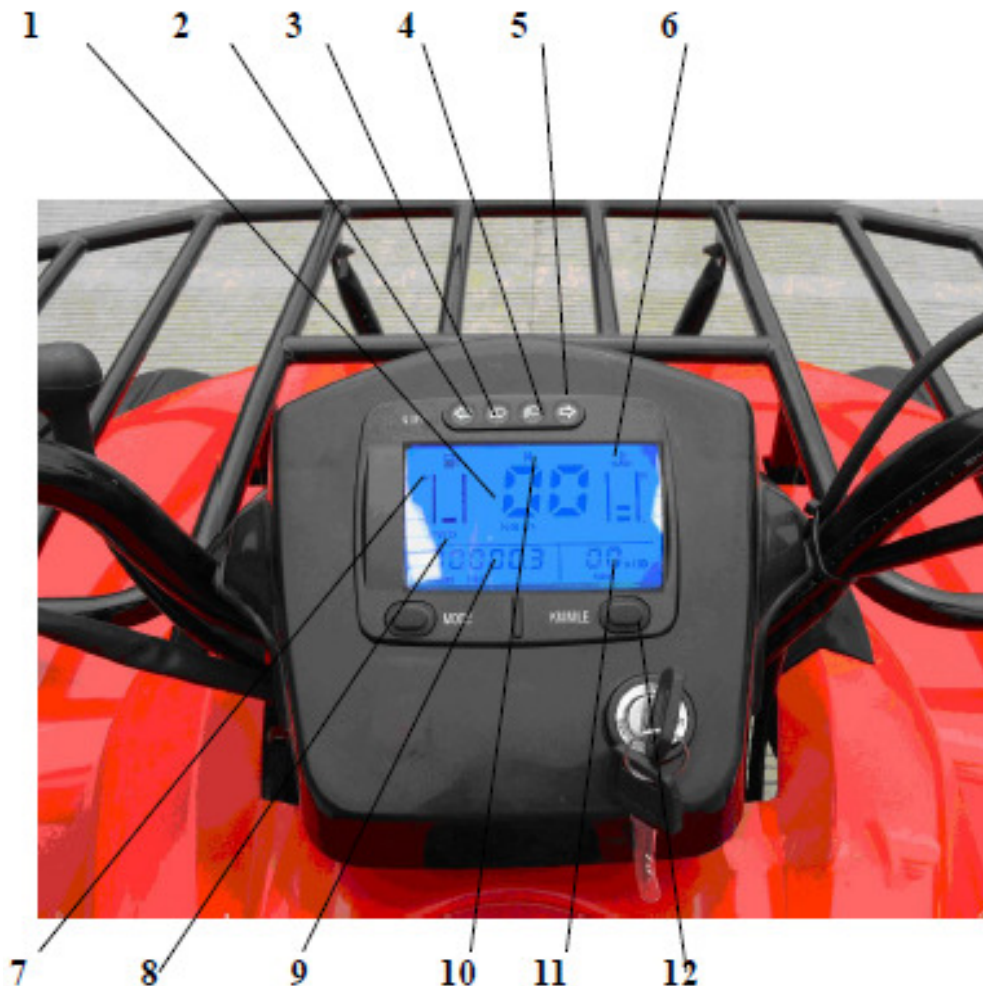
Левый и правый сигналы поворота

Сигналы используются, когда Вы хотите повернуть вправо /влево или поменять полосу движения.

Если нажать «←», загорится левый поворот, если нажать «→», загорится правый поворот, если переключатель будет находиться в средней позиции, то повороты будут выключены.

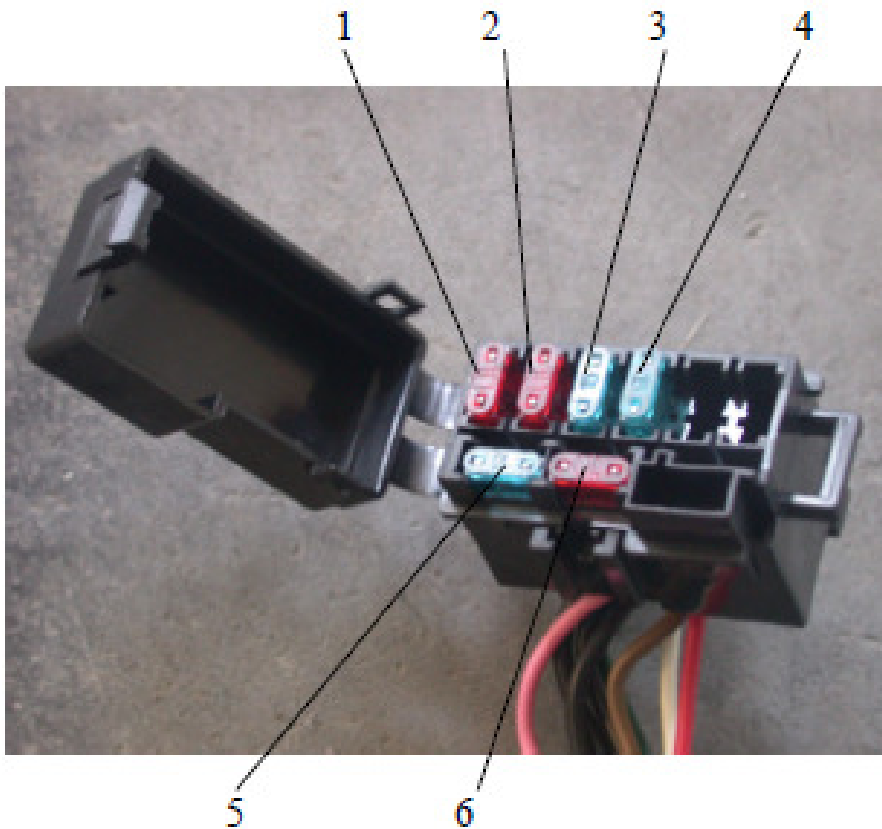
Предостережение. Обязательно используйте данные сигналы при поворотах и смене полосы во время движения. Автоматически переключатель не вернется в исходную позицию, Вам нужно будет переключить самостоятельно после использования сигнала поворота.

Датчики и световая предупредительная сигнализация



1. Датчик скорости км/ч или м/ч.
2. Датчик левого поворота
3. Датчик фары
4. Датчик габарита
5. Датчик правого поворота.
6. Датчик температуры
7. Датчик топлива
8. Датчик указателя моно - или полного привода
9. Одометр (в милях)
10. Датчик скоростей (повышенная, пониженная, нейтральная, задняя)
11. Тахометр
12. Переключатель км/мл.

Блок предохранителей



1. Предохранитель системы зажигания (10А)
2. Предохранитель вентилятора (10 А)
3. Предохранитель системы освещения (15А)
4. Предохранитель системы загрузки (15А)
5. Вспомогательное гнездо для подключения предохранителя (10А)
6. Вспомогательное гнездо для подключения предохранителя (15А)

Проверка перед поездкой.

Выполнять проверку квадроцикла необходимо каждый раз перед использованием. Если проверка не выполняется, можно ожидать серьезных повреждений транспортного средства, что, в свою очередь, может привести к травмам!

А. Проверьте уровень масла в двигателе между нижней частью щупа и отметкой "0". Проверьте на наличие утечек. Добавьте масло, если требуется.

Б. Проверьте уровень топлива. Добавьте топливо по мере необходимости, но не переполняйте. Проверьте на наличие утечек. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно закреплена.

В. Проверьте тормоза. Нажмите на педаль тормоза несколько раз, чтобы проверить ее. Убедитесь, что нет утечки тормозной жидкости.

Г. Проверьте шины на предмет повреждений, чрезмерного износа и давления.

Д. Проверьте трос газа для обеспечения правильной работы. Убедитесь, что при открытии/закрытии дроссельной заслонки трос плавно и свободно натягивается и возвращается в исходное положение без каких-либо препятствий.

Е. Проверьте кнопку остановки двигателя. Во время работы двигателя нажмите и удерживайте кнопку остановки двигателя в течение 2 секунд. Убедитесь, что двигатель останавливается.

Ж. Проверьте все гайки, болты и крепежные детали. Проверьте колеса, чтобы увидеть, что все крепежные болты и гайки закручены достаточно, проверьте и закрутите при необходимости все другие крепежные детали.

З. Проверьте все датчики света (фары, стоп-сигнал и задний свет).

И. Проверьте рулевое управление. Убедитесь, что руль свободно движется в обоих направлениях, но без какой-либо необычной расшатанности.

К. Проверьте все узлы и болтовые соединения на предмет износа.

Л. Проверьте кузов и выхлопную систему. Удалите всю грязь, веточки, траву и т.п., проверьте на предмет любого повреждения в результате воздействия с неровными поверхностями во время поездки на местности.

М. Проверьте воздушный фильтр и дренажную трубку на наличие отложений (осадков).

Н. Проверьте возможную утечку жидкостей Вашего квадроцикла, осмотрев все его узлы.

О. Проверьте тормоза на момент стоянки квадроцикла. Убедитесь, что Ваш квадроцикл не двигается вперед или назад после остановки.

П. Проверьте радиатор. Убедитесь, что течь радиатора и шлангов охлаждения отсутствуют, прежде чем запустить двигатель. Проверьте уровень воды.

Р. Проверьте радиатор, чтобы уровень охлаждающей жидкости был достаточным. Поменяйте охлаждающую жидкость по мере необходимости. Если Вы это не сделаете, то Ваш двигатель может перегреться и будет нуждаться в ремонте. Никогда не открывайте крышку радиатора, при работающем двигателе. Дайте двигателю остыть, а затем пополните уровень охлаждающей жидкости.



1. Кнопка стартера 2. Бампер 3. Передний багажник 4. Передняя фара 5. Передний поворотник 6. Амортизатор 7. Передний тормозной диск 8. Передние тормозные колодки 9. Задний тормозной диск 10. задние тормозные колодки 11. Задний багажник



12. Заслонка 13. Рычаг парковочного тормоза 14. 4WD/2WD переключатель 15. Зажигание 16. Спидометр 17. Кнопка выключения двигателя 18. Резервуар тормозной жидкости передний 19. Переключатель светосигналов 20. Рычаг тормоза 21. Крышка топливного бака 22. Селектор передачи 23. Крепление селектора 24. Педаль заднего тормоза 25. Резервуар тормозной жидкости задний 26. Задний амортизатор 27. Задний поворотник 28. Стоп-сигнал

Пассажиры

Данный квадроцикл разработан для использования только 1 водителем и 1 пассажиром одновременно. Допустимый общий максимальный вес водителя и пассажира не должен превышать 150 кг.

Переключение скоростей.

Передняя и задняя передачи.

1. Нажимайте педаль тормоза, когда меняете передачу.
2. Потяните селектор передач в положение «Н» либо «L» чтобы двигаться вперед.
3. Чтобы включить заднюю передачу нажмите педаль тормоза и потяните селектор в положение «R».

Ваш квадроцикл оснащен тремя передачами:

«Н» Повышенная передача

«L» Пониженная передача

«N» Нейтральная передача

«R» Задняя передача

Всегда останавливайте квадроцикл прежде чем сменить передачу. Селектор работает только, если квадроцикл полностью остановлен.

Прежде чем запускать двигатель, убедитесь, что Вы сидите в правильном положении на Вашем квадроцикле и пристегнуты ремнем безопасности.

Прежде всего, попрактикуйтесь езде на открытой местности, чтобы научиться поворачивать и останавливать данное транспортное средство.

Следует ехать на небольшой скорости до тех пор, пока Вы полностью не ознакомитесь с Вашим квадроциклом.

Радиус поворота этого квадроцикла небольшой, поэтому центробежная сила очень высока, когда Вы поворачиваете на большой скорости. Переходите на более управляемую скорость при повороте, чтобы предотвратить квадроцикл от неконтролируемого поворота. Водитель должен держать свои ноги на рампе основной подножки при повороте. Если держать свои ноги на подножках, то Вы можете чувствовать, что квадроцикл стабилен.

Инструкции по обслуживанию. Воздушный фильтр

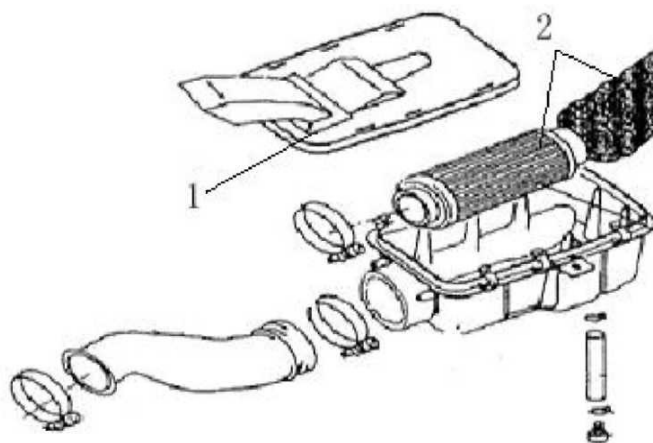
Обслуживайте Ваш воздушный фильтр каждые 20 часов езды на квадроцикле. Примечание. В пыльных условиях обслуживание требуется чаще.

А. Снимите крышку фильтра 1.

Б. Снимите элемент воздушного фильтра 2.

В. Промойте корпус воздушного фильтра и сам фильтр негорючим чистящим веществом.

Г. Просушите фильтр после очистки. Замените его новым фильтром при наличии трещин или отверстий.



Смазка двигателя

Вы должны менять масло в картере после первых 5 часов работы двигателя после каждых 10 часов использования в дальнейшем. Это обеспечит надлежащую смазку внутренних деталей и предотвращение дорогостоящего ремонта из-за чрезмерного износа.

Масло должно утилизироваться в надлежащее место.

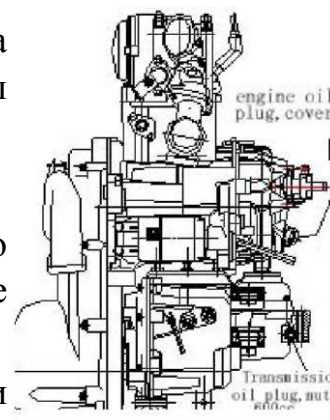
А. Удалите пробку сливного отверстия расположенную на правой задней стороне двигателя. Наклоните квадроцикл немного назад и слейте масло в специальный контейнер.

Б. Извлеките и очистите масляный фильтр.

В. Верните на место пробку сливного отверстия и хорошо закройте. Верните квадроцикл в исходное ровное положение.

Г. ДОЗАПРАВКА маслом SAE 10W 40 до верхней части фильтра.

Д. Проверяйте уровень масла перед каждой поездкой на квадроцикле или после каждых 10 часов использования. Добавьте масло когда необходимо, для того чтобы держать уровень между концом щупа и меткой «0». Не смешивайте различные виды масел.



Свеча зажигания.

Выкрутите свечу зажигания и проверяйте ее каждый раз при смене масла (Используйте ключ свечи зажигания). Electrodes должны быть чистыми и не содержать нагара. Наличие нагара или избыток масла значительно снизит производительность двигателя. Если это возможно, проверьте зазор свечи зажигания (область между электродами) с помощью щупа, эта область составляет 0,6 ~ 0,8 мм.

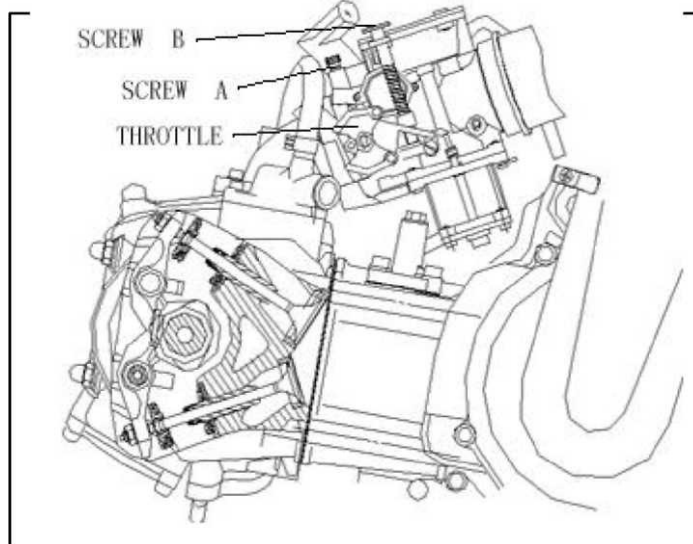
Перед установкой свечи зажигания слегка покройте резьбу графитовой смазкой, если это возможно, для того, чтобы обеспечить легкое удаление для осмотра в следующий раз. Целесообразно осуществлять замену свечи зажигания, по крайней мере, один раз в год, чтобы обеспечить легкий запуск и бесперебойную работу двигателя.

Регулировка карбюратора

Никогда не делайте ненужные изменения. Настройки, рекомендуемые заводом, верны для большинства ситуаций.

А. Прогрейте двигатель (5~10 мин)

Б. Осторожно затяните болт настройки. Уклон 2-3/8 оборота против часовой стрелки.



В. Подключите тахометр, отрегулируйте ручку газа для ограничения оборотов холостого хода. Стандартное значение 1500 оборотов в минуту.

Г. Поверните винт против часовой стрелки медленно и проследите за значением об /мин двигателя. Остановите настройки, когда об/мин достигнет максимальной скорости.

Д. Отрегулируйте винт и холостой ход для правильного значения.

Е. Еще раз проверьте и отрегулируйте холостой ход, если это необходимо.

Инструкции по очистке.

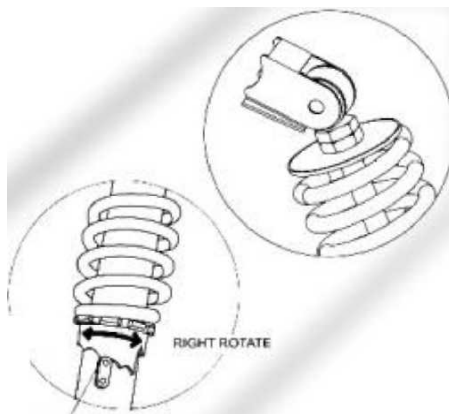
Держите Ваш квадроцикл чистым. Чистой тряпкой вытрите всю грязь и масло с элементов управления. Вытрите пролитое топливо и масло. Сохраняйте чистоту двигателя от посторонних предметов, и не забудьте проверить, что вентилятор находился в чистом состоянии для надлежащего охлаждения.

Смазка квадроцикла

Смазывайте Ваш квадроцикл каждые 90 дней или чаще, если данное транспортное средство используется каждый день.

Регулировка переднего и заднего амортизаторов.

Есть пять позиций на каждом амортизаторе. Позиция по умолчанию, установленная производителем, находится в середине. Используйте ключ при настройке амортизатора. Напряжение пружины будет возрастать по мере того, как вы будете прокручивать винт влево,



уменьшение - вправо. Отрегулируйте в соответствии с весом пассажиров.

Инструкция по хранению.

В случае если Ваш квадроцикл не используется для работы свыше 30 дней или в конце каждого сезона вождения необходимо квадроцикл подготовить для хранения следующим образом:

А. Позволив двигателю выработать все топливо осушите топливный бак и карбюратор,.

Б. Смажьте цилиндр двигателя путем удаления свечи зажигания и заливки небольшого количества масла в отверстие, а затем снова вставьте свечу зажигания.

В. Не храните бензин в течение зимы. Использование старого бензина, который ухудшился в результате хранения, делает запуск двигателя проблемным и в конечном итоге повлияет на работу двигателя.

Не сливайте топливо, пока двигатель находится в горячем состоянии.

Не забывайте перед сливом топлива вывести квадроцикл на улицу.

РЕМОНТ

Замена передних колес

Необходимо открутить только 4 гайки, чтобы снять колесо. После замены колес закрутите гайки.



Замена задних колес

Необходимо открутить только 4 гайки, чтобы снять колесо. После замены задних колес закрутите гайки.

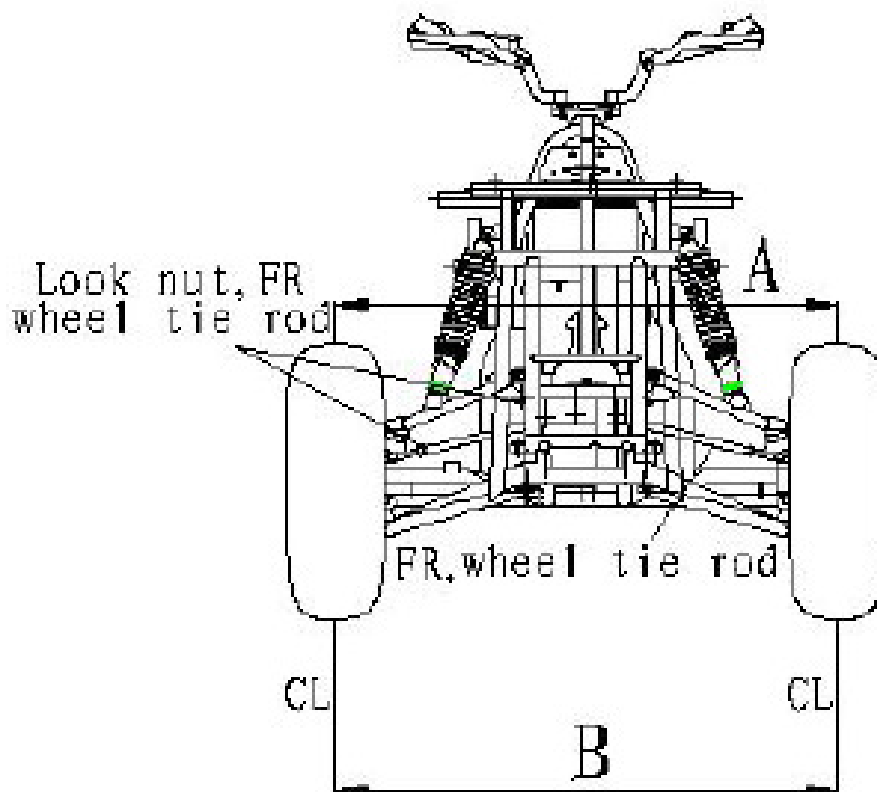


Развал-схождение.

Передние колеса должны иметь схождение с 1 / 8 до 1 / 4 дюйма. Чтобы проверить для выравнивания, необходимо измерить расстояние А и В между осевой линией колес. Надлежащее схождение А в размере должно быть на от 1 / 8 до 1 / 4 дюйма больше, чем размер В.

Для настройки развал-схождения, ослабьте гайки на обеих сторонах поперечной рулевой тяги.

Чтобы размер В был меньше, поверните налево. Отрегулируйте рулевую тягу в правильном направлении, чтобы сделать размер В больше. После настройки желаемой длины, закрутите гайки.



Чтобы сохранить квадроцикл в рабочем состоянии, необходимо периодически проводить проверку и обслуживание. Обозначения, которые Вы сможете найти в таблице, имеют следующие значения:

I: Осмотр, в том числе проверка, чистка, смазка, заправка, ремонт или замена, в случае необходимости. A: Регулировка C: Чистка R: Замена T: Подтягивание.

| Обслуживание | Одометр, км | | | | | | | | | | | | | Каждый раз перед поездкой |
|----------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|---------------------------|
| | 300 | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | |
| Картер двигателя + масло | R | R | | R | | R | | R | | | R | R | | |
| Масляный фильтр | C | | | | C | | | | C | | | C | | |
| Воздушный фильтр | Проводите чистку фильтра каждые 2000-3000 км. Если необходимо, проведите замену | | | | | | | | | | | | | |
| Свеча зажигания | Первые 1000 км и последующие 3000-4000 км производите замену, если это необходимо | | | | | | | | | | | | | |
| Клапан двигателя Valve gap | | A | | | A | | | | A | | | | | A |
| цепь распредвала | | A | | | A | | | | A | | | | | A |
| Карбюратор | I | | | | I,C | | | | I,C | | | | | I,C |
| газовый фильтр | | | | | | | | | R | | | | | |
| Тормозная система | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| цепной привод | | I | | | | | | | I | | | | | I |
| крепежи | T | | | | | T | | | | | T | | | |
| Охлаждающая жидкость | A | | | A | | | A | | | A | | | A | I |
| трансмиссионное масло | I | | | R | | | R | | | R | | | R | |
| Аккумулятор | | | | | | | | | | | I | | | |

- 1) При эксплуатации в пыльных областях обслуживание проводите чаще;
- 2) Строго соблюдайте график обслуживания в соответствии с пробегом.

