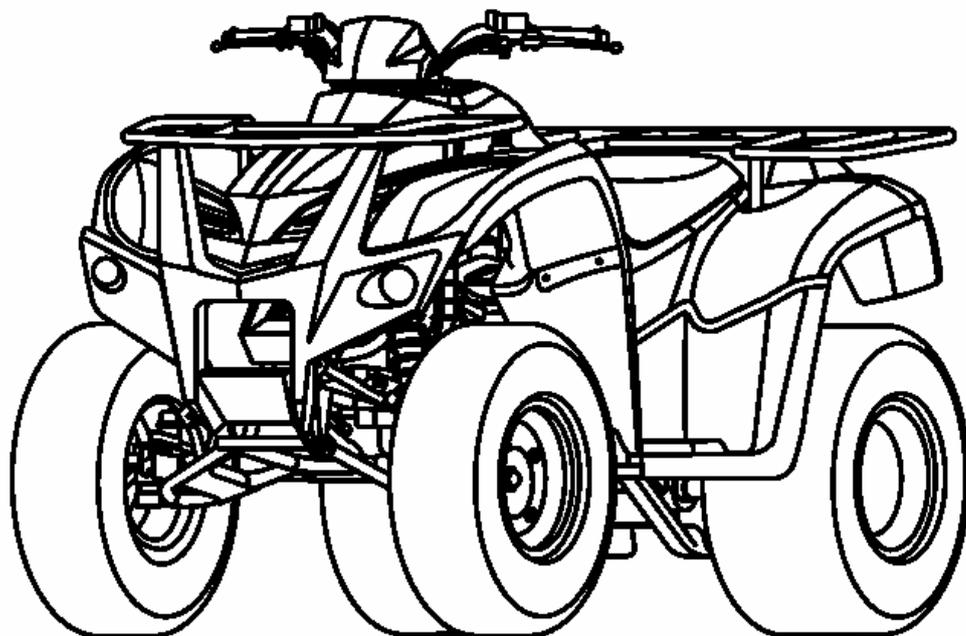


MXU 250

OFF-ROAD



**Инструкция по эксплуатации квадроцикла
KYMCO MXU 250 off-road**

Важные замечания

Внимательно читайте данную инструкцию. В ней содержится важная информация об устройстве, эксплуатации и техобслуживанию квадроцикла, а также информация о технике безопасности. Перед использованием квадроцикла обязательно прочитайте инструкцию!

Минимальный возраст для эксплуатации квадроцикла составляет 16 лет. Детям младше 16 лет не следует управлять данным транспортным средством.

Данная модель предназначена только для эксплуатации вне дорог общего пользования. Использование моделей квадроциклов OFF-ROAD на дорогах общего пользования запрещено. Данное транспортное средство удовлетворяет всем нормам по уровню шума, применяемым на момент производства. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с нормами, действующими в регионе Вашего проживания, и проверьте квадроцикл на соответствие им.

Специальные обозначения

KYMCO предоставляет множество указаний, касающихся безопасности эксплуатации квадроцикла как в инструкции, так и на самом квадроцикле. Для Вашей безопасности и для безопасности окружающих обратите особое внимание на предупреждения, отмеченные символом . Пренебрежение данными предупреждениями может повлечь серьезные травмы или смерть.

- **!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!** данная пометка обозначает значительную вероятность травм или смерти в случае несоблюдения отмеченных этой пометкой инструкций
- **ВНИМАНИЕ** данная пометка обозначает вероятность повреждений квадроцикла в случае несоблюдения данных инструкций
- **Примечание** данная пометка обозначает полезную информацию различного рода

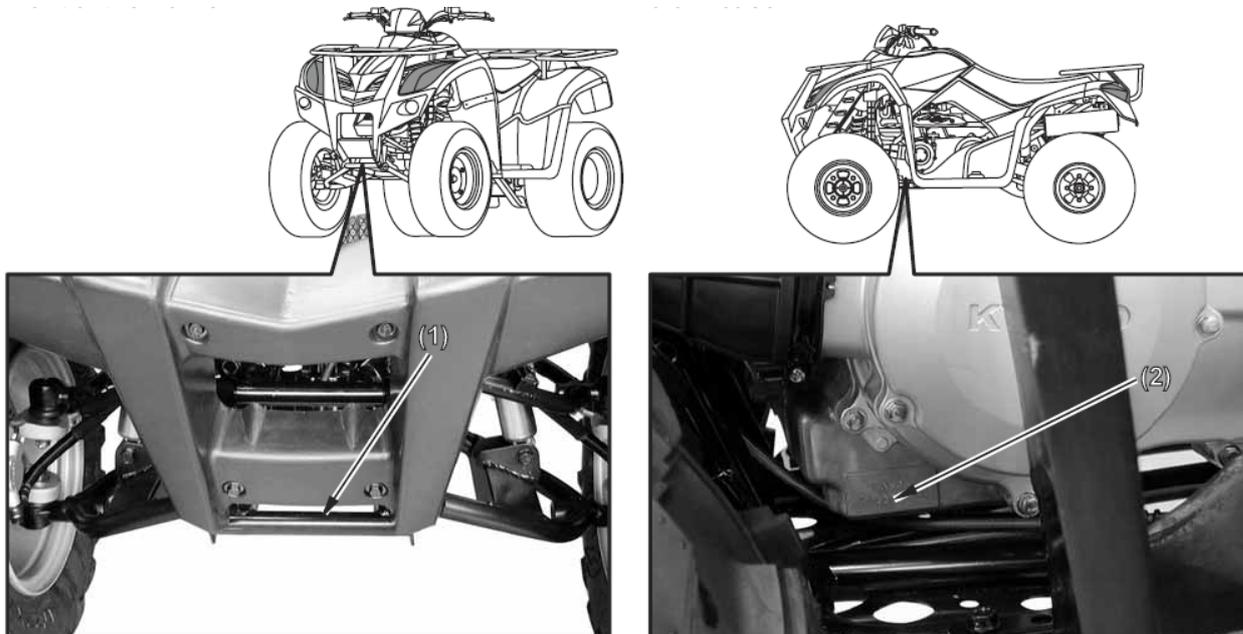
Примечание:

1. Информация и спецификации, указанные в данной инструкции являются справочным материалом и могут быть изменены без дополнительных уведомлений.
2. Наша компания оставляет за собой право на внесение любых изменений в конструкцию. Если Ваш квадроцикл отличается от описанного в инструкции, руководствуйтесь фактической конструкцией квадроцикла.

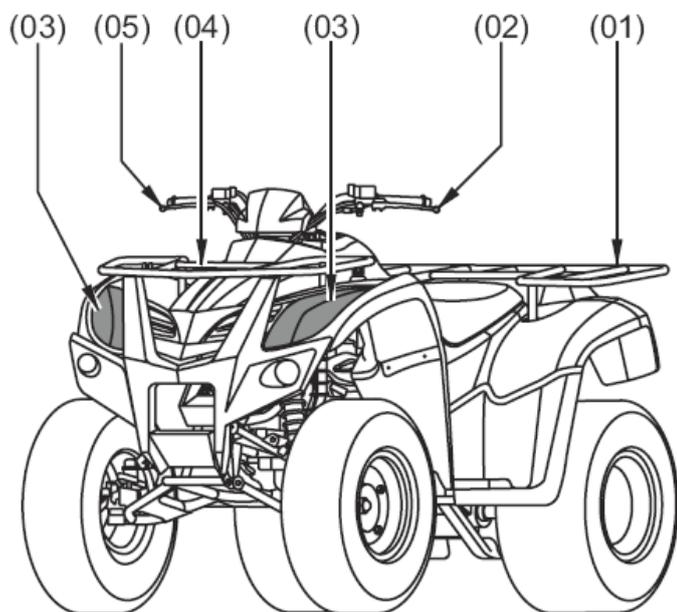
Содержание

1. Общее устройство квадроцикла	4
2. Приборы и детали	7
3. Проверка перед движением.....	19
4. Запуск двигателя и движение.....	23
5.Предосторожности при движении	26
6. Техобслуживание	33
7. Мойка и хранение	47
8. Технические характеристики квадроцикла	48

1. Общее устройство квадроцикла

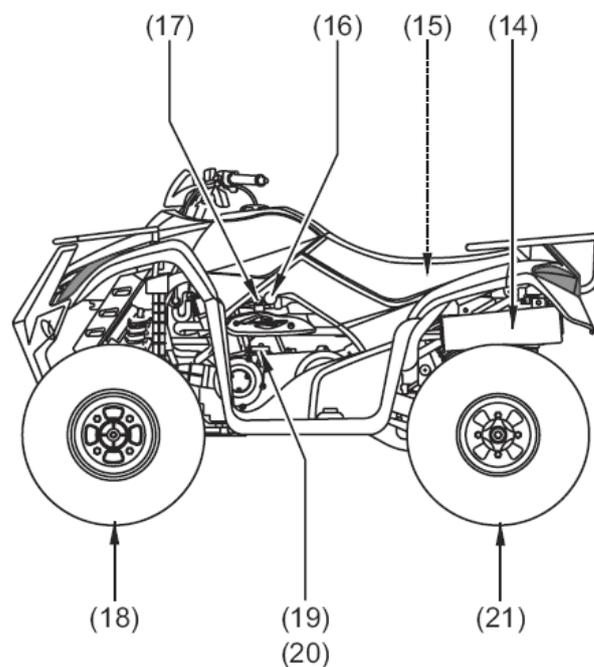
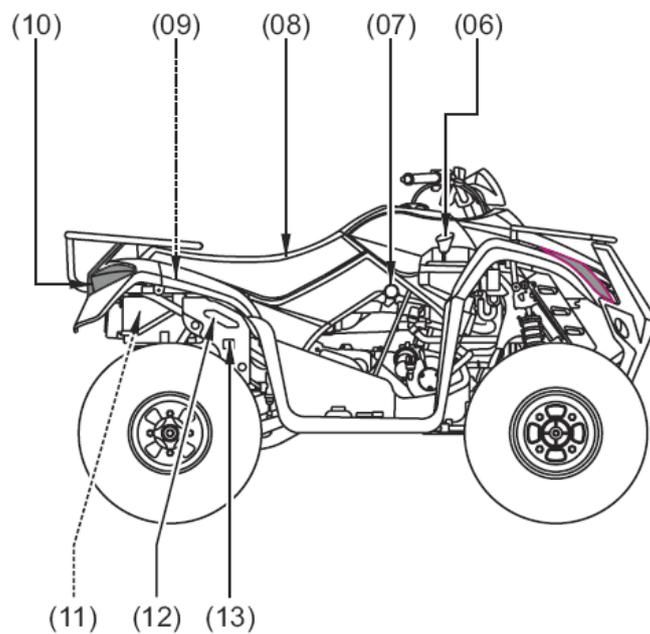


Расположение серийного номера рамы (слева) и двигателя (справа)

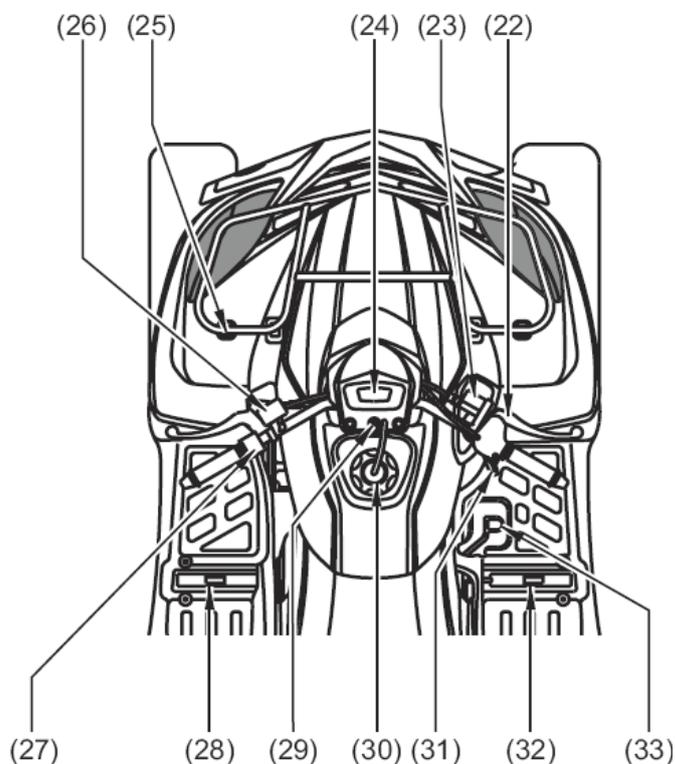


1. Задний багажник
2. Рычаг заднего тормоза
3. Фары
4. Передний багажник
5. Рычаг переднего тормоза

- 6. Рычаг трансмиссии
- 7. Топливный клапан
- 8. Сиденье
- 10. Задние фонари/стоп-сигналы
- 11. Аккумулятор
- 12. Бачок охлаждающей жидкости
- 13. Бачок тормозной жидкости педали тормоза
- 14. Выхлопная система
- 15. Инструменты
- 17. Ручка подсоса
- 18. Переднее колесо
- 19. Ручной стартер
- 21. Заднее колесо



- 22. Стояночный тормоз
- 23. Бачок тормозной жидкости переднего тормоза
- 24. Приборная панель
- 25. Гнездо зарядного устройства
- 26. Бачок тормозной жидкости заднего тормоза
- 27. Переключатель режима фары/ кнопка электростартера
- 28. Левая подножка
- 29. Замок зажигания
- 30. Крышка бензобака
- 31. Рычаг газа
- 32. Правая подножка
- 33. Педаль заднего тормоза



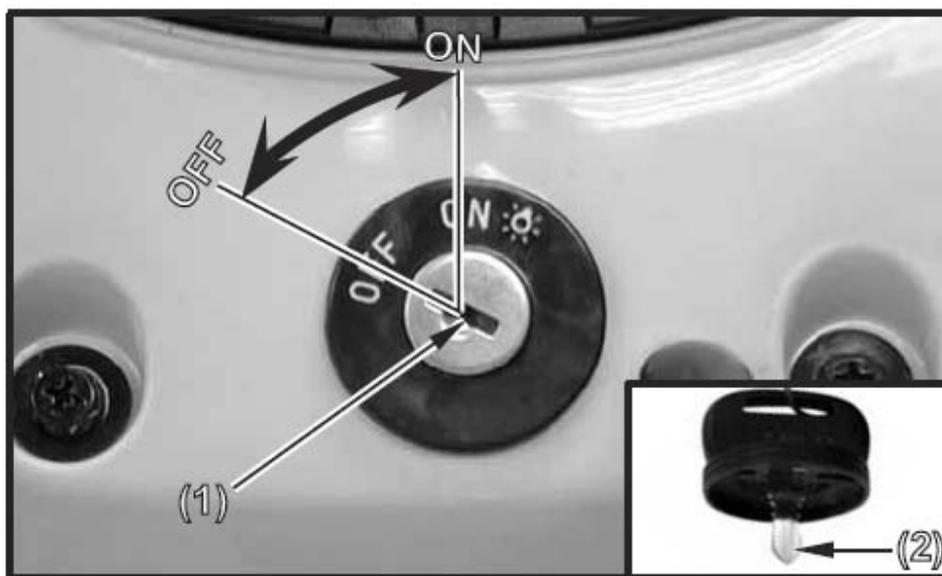
Примечание: Пункты 9, 16 и 20, отмеченные на схеме, относятся к модели MXU150 и в данной инструкции не рассматриваются

Примечание: Ваш квадроцикл может незначительно отличаться от приведенной схемы

2. Приборы и детали

1. Замок зажигания.

- ON: в этом положении электроцепь квадроцикла включена и двигатель может быть запущен, ключ зажигания заблокирован и не может быть вынут.
- OFF: в этом положении электроцепь квадроцикла выключена, ключ может быть вынут из замка.
-  : в этом положении электроцепь квадроцикла включена, включены задние и передние фонари и двигатель может быть запущен, ключ зажигания заблокирован и не может быть вынут..



2. Приборная панель

1. **Многофункциональный дисплей.** Этот дисплей совмещает в себе спидометр, одометр/счетчик пройденного пути, часы, индикатор температуры охлаждающей жидкости и указатель уровня топлива.

2. **Индикатор дальнего света.** Если включен дальний свет, этот индикатор подсвечивается

3. **Индикатор низкой передачи.** Этот индикатор работает только на модели MXU 300

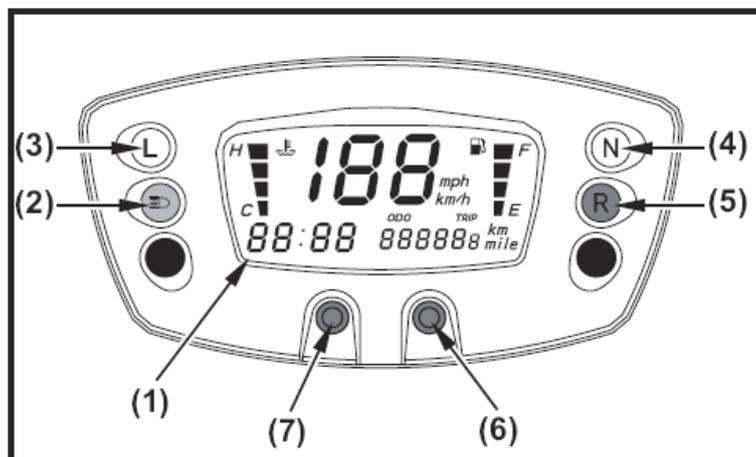
4. **Индикатор нейтрали.** Данный индикатор подсвечивается при положении рычага трансмиссии в «N».

5. **Индикатор реверса.** Данный индикатор подсвечивается при положении рычага трансмиссии в «R».

6. **Кнопка установки(A).**

7. **Кнопка смены режимов(B).**

Эти кнопки используются для переключения между режимами одометра ODO, Trip A и Trip B, а также для подстройки часов и сброса счетчика пути, для выбора единиц (км или мили для пройденного пути и км/ч или мили в час для скорости). Также они используются для подстройки часов и сброса счетчика пути.



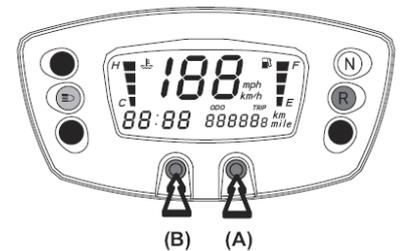
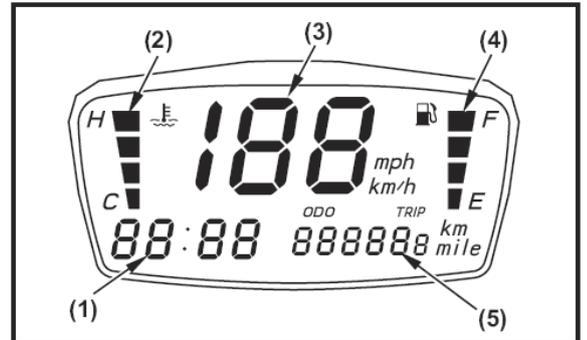
Многофункциональный дисплей

1. Часы

Часы показывают время (часы и минуты) при включенном зажигании.

Для подстройки часов:

1. Поверните ключ зажигания в положение ON.
2. Нажмите и удерживайте кнопки А и В одновременно в течении более 2 секунд для включения режима настройки часов. В этом режиме будет мигать число часов.
3. Для установки необходимого часа нажимайте кнопку А.
4. Нажмите кнопку В, начнут мигать минуты.
5. Для установки необходимого числа минут нажимайте кнопку А.
6. Для окончания подстройки нажмите одновременно кнопки А и В.

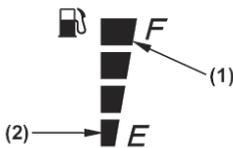
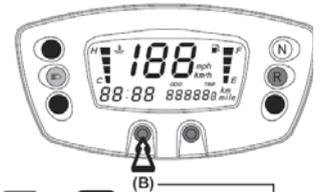


2. Индикатор температуры охлаждающей жидкости

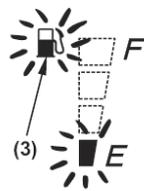
Этот индикатор показывает температуру охлаждающей жидкости. Нормальный диапазон температур располагается между отметками С и Н индикатора. Если двигатель перегрелся, то указатель достигнет отметки Н и будет мигать

3. Спидометр

Нажмите и удерживайте в течении более 2 секунд кнопку В для смены единиц измерения (км/ч или мили в час)



- (1) Segment F
- (2) Segment E



- (3) Fuel indicator

4. Указатель уровня топлива

Этот указатель показывает примерный уровень топлива в баке. Нормальный уровень топлива, при котором возможна правильная работа квадроцикла, располагается между отметками Е (2, пустой бак) и F (1, полный бак). Если сектор Е мигает (3), в баке мало топлива и квадроцикл следует заправить.

5. Одометр/счетчик пройденного пути

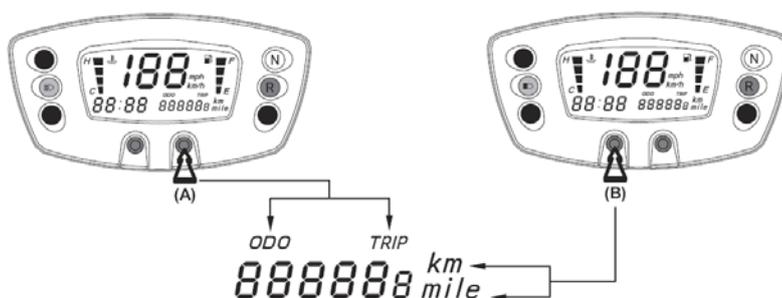
Одометр показывает общий пробег в километрах или милях

Счетчик пройденного пути показывает пройденный путь в километрах или милях.

Нажмите и удерживайте в течении более 2 секунд кнопку Set для смены режимов одометр/счетчик (обозначаются ODO и TRIP соответственно).

Нажмите и удерживайте в течении более 2 секунд кнопку В для смены единиц измерения (км или мили)

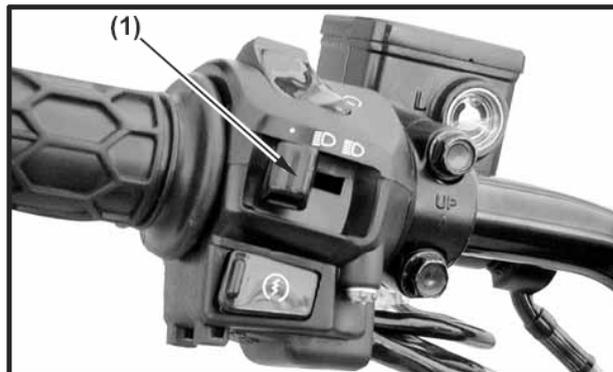
Для сброса счетчика выберите кнопкой счетчик, после чего нажмите кнопки А и В одновременно для сброса показаний счетчика.



2 Приборы, расположенные на руле

1 Переключатель «ближний/дальний свет»

-  В этом положении включен дальний свет.
-  В этом положении включен ближний свет.
- В этом положении фары выключены



2. Электростартер

Для запуска двигателя поверните ключ зажигания в положение ON, после чего нажмите кнопку электростартера. Рычаг трансмиссии должен находиться в положении N (нейтраль), переключатель остановки двигателя – в положении «Включено» 

ВНИМАНИЕ

Более подробную инструкцию смотрите на стр 23.



3. Переключатель остановки двигателя.

При положении этого переключателя «Включено» , двигатель может быть запущен. В положении «Выключено»  двигатель не может работать. При обычной эксплуатации держите этот переключатель в положении «Включено». При возникновении аварийной ситуации используйте переключатель для экстренной остановки двигателя.

Примечание: если вы остановили двигатель при помощи данного переключателя, поверните ключ зажигания в положение OFF во избежание разряда аккумулятора



4. Рычажок мигания фарой

Если необходимо предупредить водителя встречной машины, нажмите и отпустите этот рычажок - фара мигнет

3. Стартер

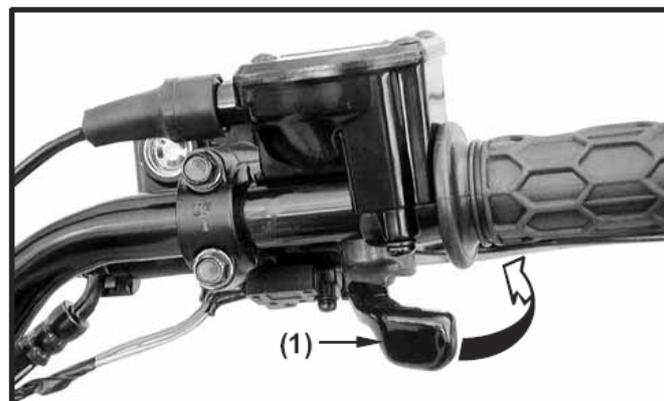
Используйте стартер, если заряд аккумулятора слишком мал для запуска двигателя электростартером. Для запуска двигателя поверните рукоять против часовой стрелки (для разблокировки) и сильно потяните рукоять вверх, после запуска верните рукоять на место и закрепите ее поворотом по часовой стрелке.

Примечание не допускайте попадания воды в двигатель. Во избежание попадания воды всегда устанавливайте рукоять стартера на место после запуска двигателя.



4. Рычаг газа

Для открытия дроссельной заслонки нажимайте на рычаг большим пальцем. При прекращении нажатия заслонка сама закрывается. Регулируйте скорость квадроцикла при помощи дроссельной заслонки.



!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Возможная опасность: поломка дросселя

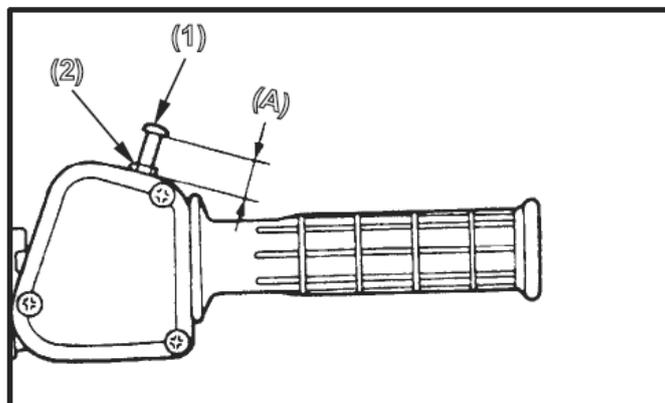
Что может произойти: из-за поломки дросселя может быть затруднен набор или сброс скорости, что может привести к несчастному случаю

Пути решения: проверьте работу рычага дросселя перед запуском двигателя. Если рычаг не ходит плавно, проверьте причину этого. Устраните неисправность до начала движения. Если устранение неисправности затруднено, обратитесь к дилеру KYMCO.

5. Ограничитель скорости

Ограничитель скорости предотвращает полное открытие дроссельной заслонки даже при полностью нажатом рычаге газа. Вкручивание подстроечного болтика ограничивает доступную мощность двигателя и скорость квадроцикла.

1. Подстроечный болтик
2. Фиксирующая гайка
- A. 13 мм



!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

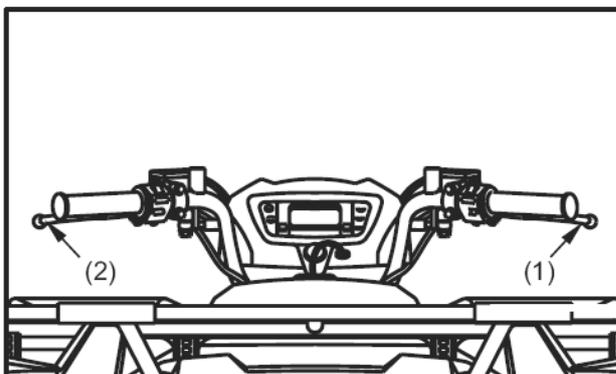
Возможная опасность: неправильная регулировка ограничителя скорости

Что может произойти: тросик газа может быть поврежден, в результате чего нарушится управление дроссельной заслонкой, что может повлечь потерю управления квадроциклом.

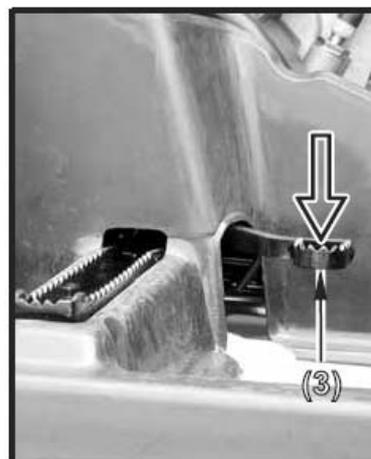
Пути решения: не выкручивайте ограничитель скорости более, чем на 13 мм. Удостоверьтесь, что свободный ход рычага газа составляет 3-5 мм.

6. Тормоза

Для использования переднего тормоза необходимо нажать на рычаг переднего тормоза, расположенный у правой рукояти руля. Для использования заднего тормоза необходимо нажать на рычаг заднего тормоза, расположенный у левой рукояти руля, либо на педаль заднего тормоза.

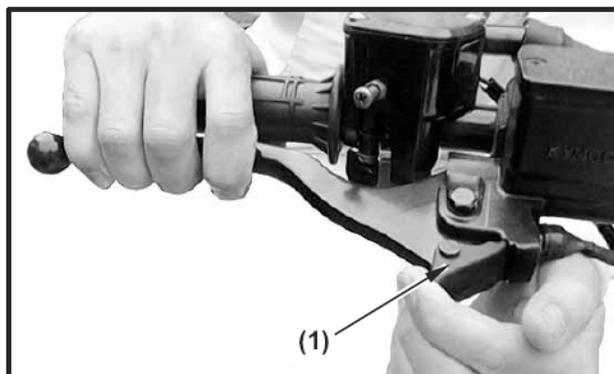


1. рычаг переднего тормоза
2. рычаг заднего тормоза
3. педаль заднего тормоза



Стояночный тормоз

В качестве стояночного тормоза служит фиксатор рычага переднего тормоза. Нажмите рычаг переднего тормоза и зафиксируйте его в нажатом положении. Всегда используйте стояночный тормоз при парковке. Для разблокирования тормоза выжмите рычаг тормоза, пока фиксатор не откроется. Использование стояночного тормоза в мороз может привести к смерзанию тормозов в нажатом положении.



!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Возможная опасность: неправильное использование стояночного тормоза

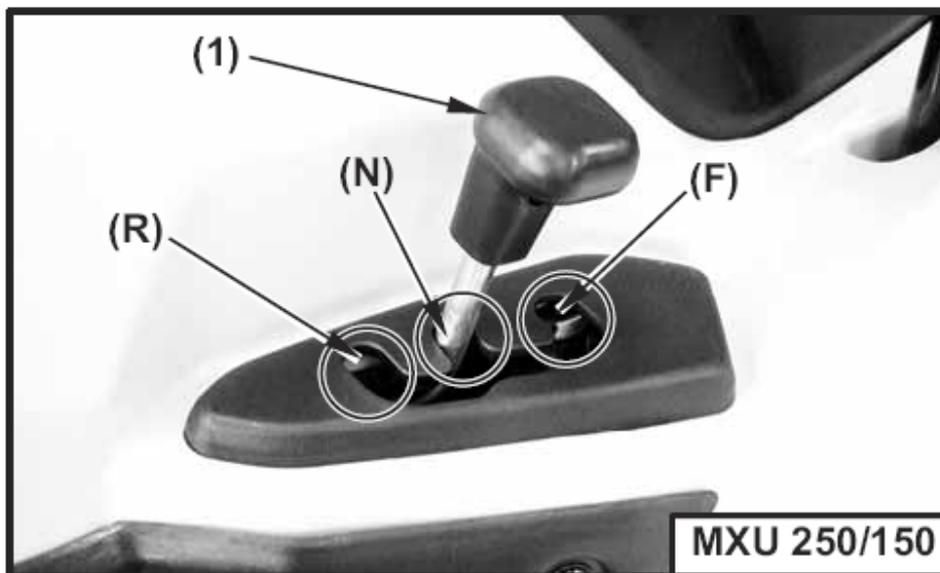
Что может произойти: квадроцикл может внезапно прийти в движение, если перед запуском двигателя не был нажат стояночный тормоз.

Тормоза могут перегреться, если начато движение с нажатым стояночным тормозом. Это также приведет к сильному износу тормозов.

Пути решения: всегда ставьте квадроцикл на стояночный тормоз перед запуском двигателя. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз снят.

7. Рычаг трансмиссии

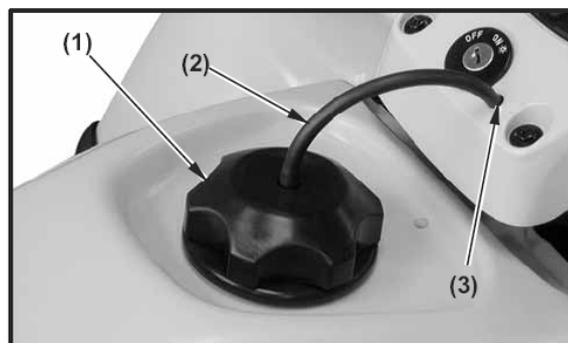
Рычаг трансмиссии переключает режимы трансмиссии (F – передний ход, N – нейтраль, R – задний ход,).



8. Крышка бензобака

После заправки закрутите крышку бензобака до щелчка. Вставьте вентиляционную трубку в отверстие крышки измерительного прибора

1. крышка бензобака
2. вентиляционная трубка
3. отверстие крышки измерительного прибора



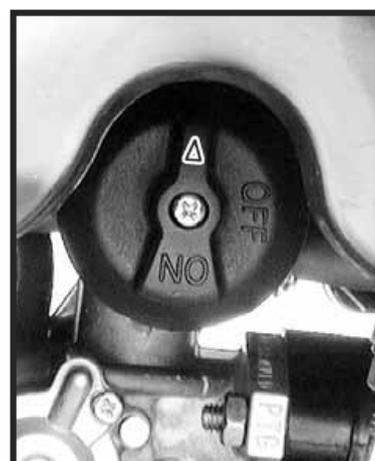
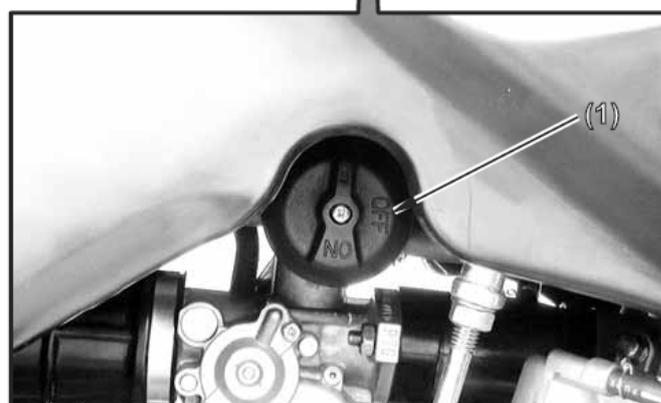
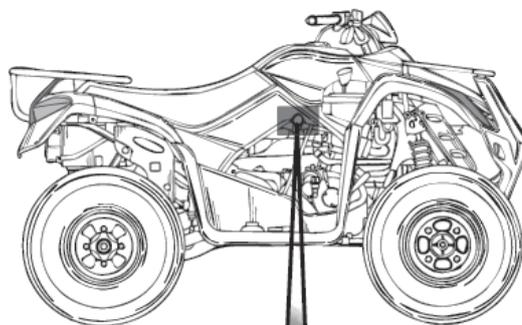
9. Топливный клапан

Топливный клапан расположен между баком и карбюратором и имеет 3 положения:

OFF: в этом положении клапан закрыт и топливо не поступает в карбюратор. Переключайте клапан в это положение когда двигатель не запущен.

ON: в этом положении клапан открыт и топливо поступает в карбюратор. Это нормальное положение клапана для работы двигателя.

RES: в этом положении топливо поступает в карбюратор из резервного бака. Используйте этот режим, если вы израсходовали топливо из основного бака и не можете заправиться прямо сейчас.

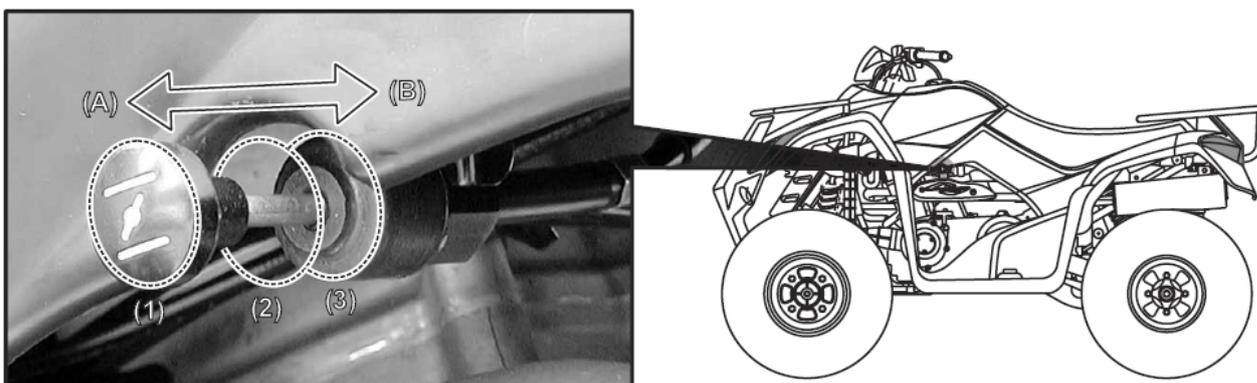


10. Рукоятка подсоса

Запуск холодного двигателя требует более обогащенной топливоздушную смеси. Для подачи смеси при запуске двигателя служит отдельный контур регулирования подачи воздуха

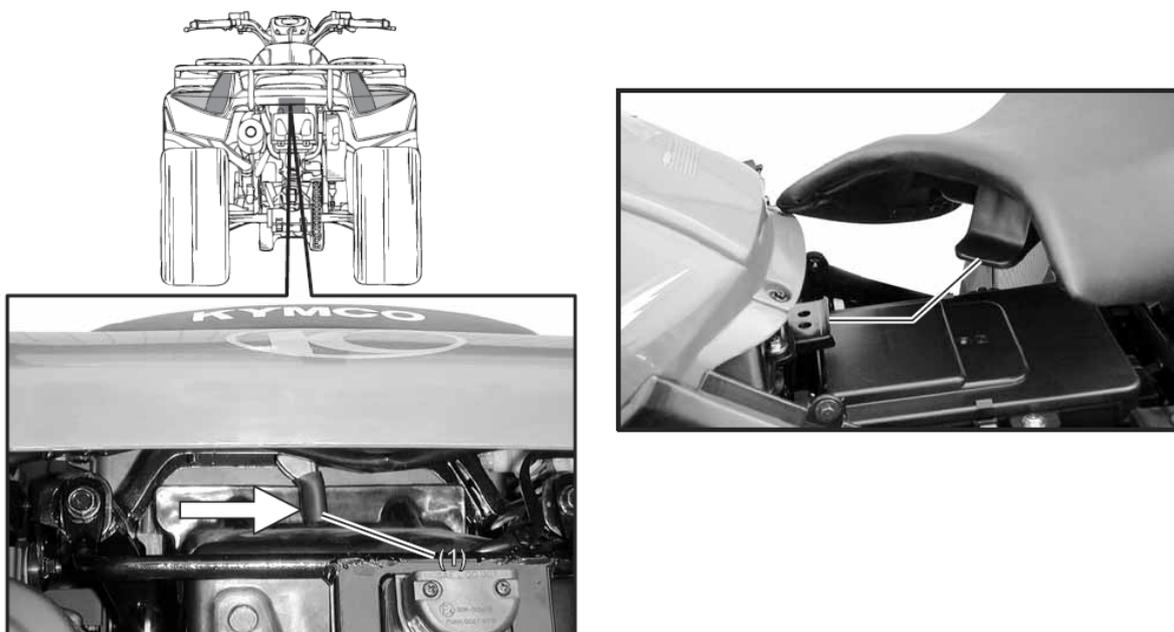
При движении в направлении А дроссельная заслонка открывается, в направлении В – закрывается.

Обратитесь к пункту «запуск холодного двигателя» для подробных инструкций (стр 23)



11. Сиденье

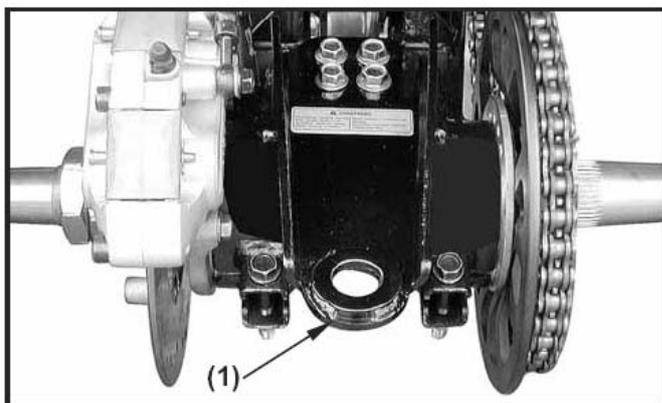
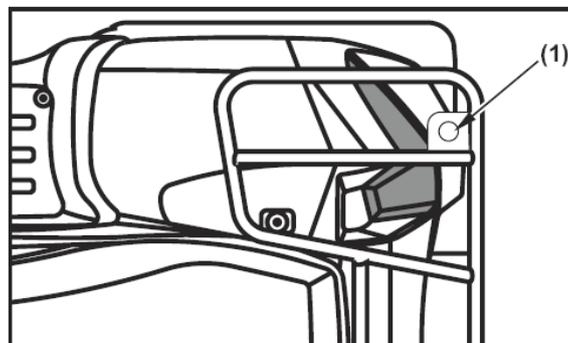
Чтобы снять сиденье, потяните рычажок защелки сиденья и поднимите сиденье. Для установки сиденья обратно поместите крепежные выступы около отверстий рамы и нажмите на сиденье до фиксации. Удостоверьтесь, что сиденье закреплено



12. Крепление для флажка

При помощи крепления вы можете закрепить флажок для большей видимости вашего квадроцикла

Примечание: в некоторых местах применение флажка может быть обязательным, уточните наличие данного требования до начала поездки.



13 Буксировочное устройство

У квадроцикла есть крепление для буксировочного устройства. Установите буксировочное устройство согласно рекомендациям производителя прицепа. Предел нагрузки квадроцикла приведен на стр 25

15. Отсек для хранения инструкции

В квадроцикле предусмотрен специальный отсек для хранения инструкции. Храните инструкцию в пластиковом пакете. Избегайте попадания воды в данный отсек при мойке квадроцикла.

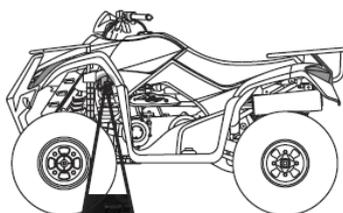
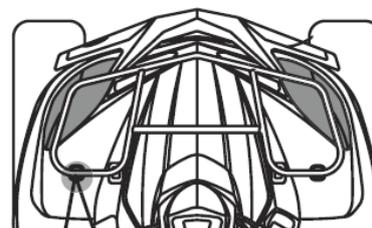


16. Гнездо для электроприборов

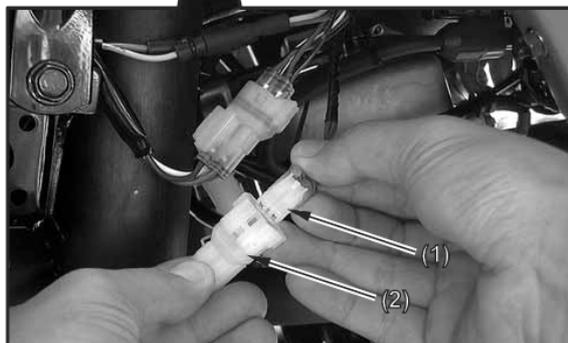
На левой стороне панели приборов располагается крепление для гнезда для электроприборов. Гнездо является дополнительным оборудованием и может использоваться для подключения зарядных устройств мобильных телефонов, радиоприемников и другого электрооборудования.

ВНИМАНИЕ: не подключайте к данному гнезду электроприборы, сильно нагревающиеся при работе (такие, как прикуриватель) во избежание повреждения гнезда. Не допускайте попадания воды в гнездо при мойке квадроцикла

Цепь для данного гнезда рассчитано на электроприборы, потребляющие не более 10 Вт (максимальный ток 0,8 А, напряжение 12 В). При превышении этих значений потребляемой мощности перегорит предохранитель.



Для подключения гнезда используйте разъем, указанный на рисунке.



3. Проверка перед движением

Устройство	Вид проверки
Рычаг трансмиссии	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка правильного функционирования
Тормоза	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка правильного функционирования, износа тормозных накладок и уровня тормозной жидкости • При необходимости долить тормозной жидкости марки DOT 4
Топливо	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка уровня топлива • При необходимости долив топлива
Моторное масло, трансмиссионное масло	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка уровня масла • При необходимости долив масла • Проверка на протечки
Цепь	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка натяжения • Подтяжка при необходимости
Чехлы ШРУС	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка целостности чехлов
Дроссель	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка троса привода дросселя
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка давления и износа шин
Крепежные точки	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка крепежа
Переключатели	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка правильного функционирования
Светооборудование	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка правильного функционирования
Охлаждающая жидкость	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка на протечки • Долив охлаждающей жидкости при необходимости

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

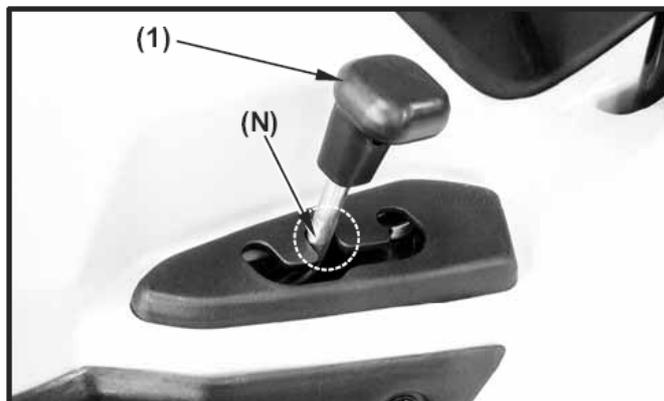
Проверка перед поездкой чрезвычайно важна. Регулярная проверка квадроцикла перед поездкой предотвращает повреждения квадроцикла и повышает безопасность движения.

4.1 Рычаг трансмиссии

ВНИМАНИЕ: перед изменением режимов трансмиссии полностью сбросьте газ и дайте двигателю снизить обороты до холостого хода. В противном случае трансмиссия может быть повреждена.

Перед запуском двигателя удостоверьтесь, что рычаг трансмиссии работает должным образом

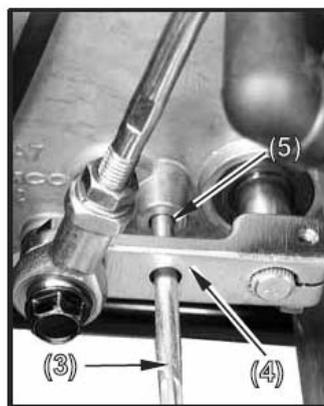
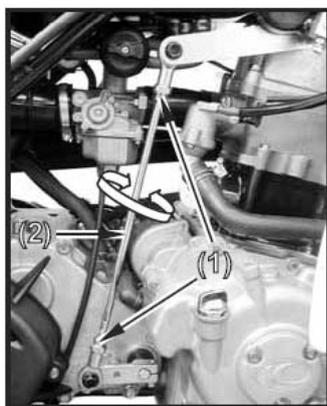
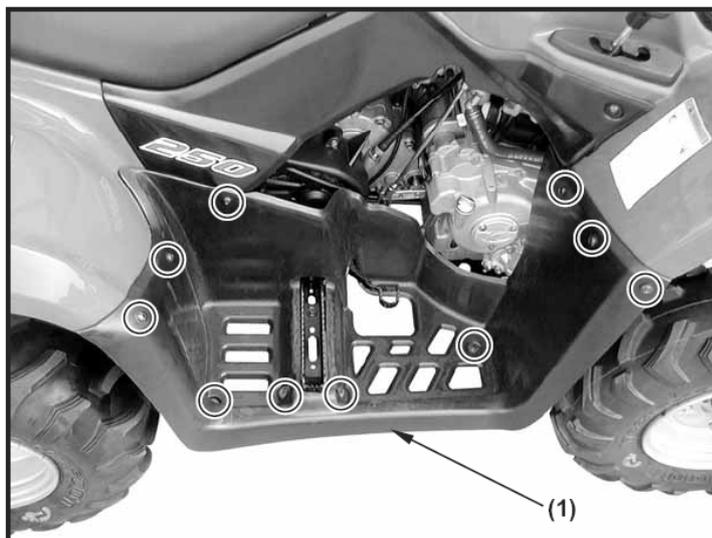
1. Проверьте, что рычаг стоит на нейтрали (позиция N)
2. Поверните ключ зажигания в положение ON
3. Если на дисплее не горит индикатор нейтрали (буква N), обратитесь к руководству за инструкциями по регулировке



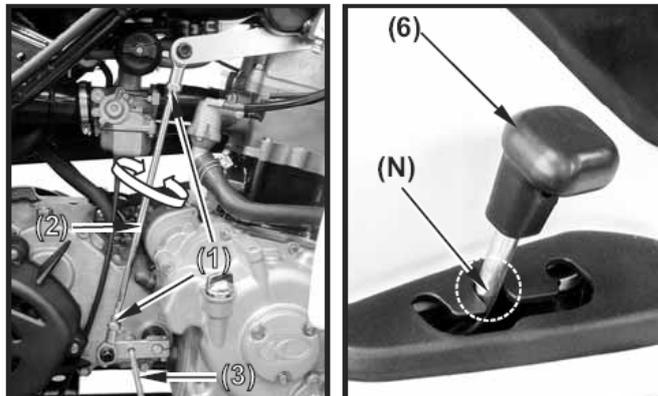
!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! запуск двигателя с неотрегулированным рычагом трансмиссии может привести к аварии. Во избежание этого проверяйте, что при положении рычага N горит соответствующий индикатор на дисплее.

Регулировка рычага трансмиссии

1. Поверните ключ зажигания в положение ON и удостоверьтесь, что двигатель не запущен
2. снимите правую подножку квадроцикла, сняв перед этим ее 10 креплений
3. Ослабьте крепежные гайки(1) тяги(2). Переключите режим трансмиссии на нейтраль, двигая рычаг трансмиссии и/или поворачивая тягу
4. Вставьте отвертку(4) из набора инструментов в отверстие(5) крышки трансмиссии.



5. Поворачивайте тягу по или против часовой стрелки, пока рычаг трансмиссии(6) не окажется в положении N, после чего затяните крепежные гайки, уберите отвертку и закрепите подножку



4.2 Передние и задние тормоза

1. убедитесь в отсутствии протечек тормозной жидкости
2. Проверьте работу рычагов тормоза и педали. Они должны двигаться плавно и должно быть четкое ощущение того, что тормоза работают
3. Для проверки работы тормозов проверьте их при движении на малой скорости. Если эффективность торможения мала, проверьте износ тормозных накладок.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! при движении с неисправными тормозами может произойти авария, во избежание этого проверяйте тормоза перед каждой поездкой. Если неисправность не может быть устранена самостоятельно, обратитесь к вашему дилеру KYMCO.

4.3 Топливо

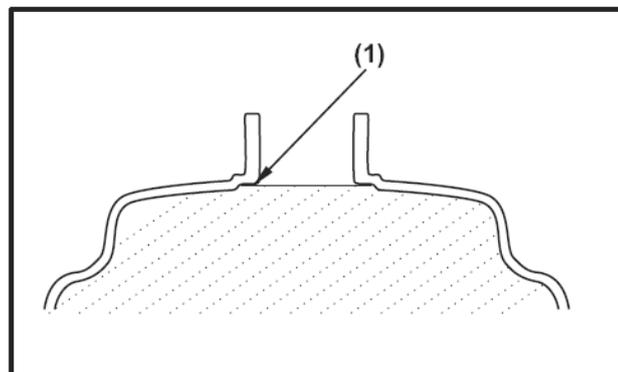
При необходимости долейте в бак топлива не выше отметки

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91 (по исследовательскому методу).

Емкость бака:

общая: 12.5л

Резервный бак: 1.8 л



!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! избегайте разлива топлива во избежание пожара. Помните, что бензин расширяется при нагревании, поэтому не заливайте топливо выше отметки

4.4 Цепь

Проверьте натяг цепи

4.5 Рычаг газа

Проверьте рычаг газа. Он должен плавно нажиматься и при отжати возвращаться в исходное положение

4.6 Светооборудование

Проверьте правильную работу фар и задних фонарей. При необходимости замените поврежденные части

4.7 Крепежные точки

Проверьте все крепежные точки. При необходимости подтяните крепеж.



4.8 Переключатели

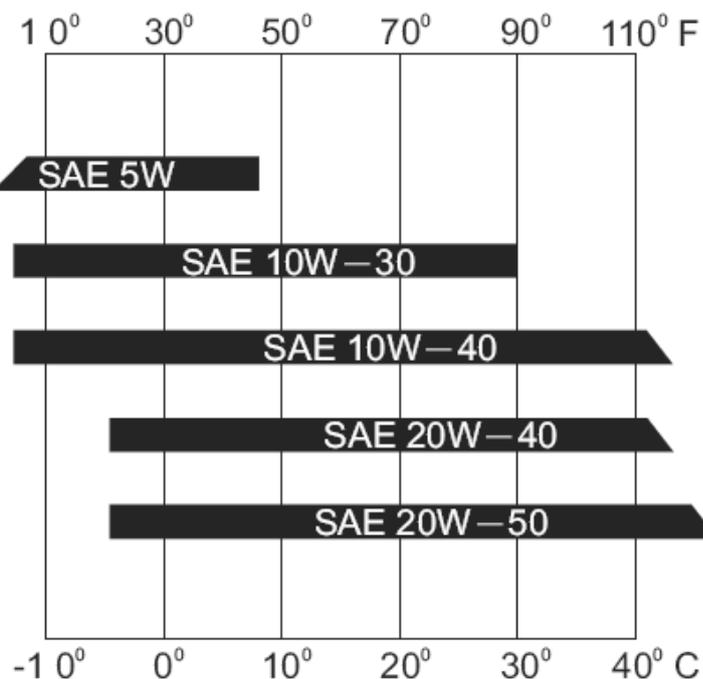
Проверьте работу всех переключателей. При необходимости отремонтируйте их.

4.9 Моторное масло

Проверьте, что уровень масла соответствует норме. Долейте при необходимости. Убедитесь в отсутствии протечек.

ВНИМАНИЕ: не используйте масло с антифрикционными добавками. Добавки приводят к проскальзыванию стартера и уменьшению срока службы двигателя.

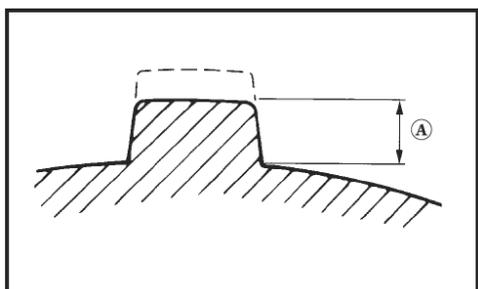
Рекомендованные типы моторных масел приведены на рисунке.



4.12 Шины

Используйте шины только указанных типоразмеров. Поддерживайте давление в шинах на необходимом уровне. Для измерения давления пользуйтесь манометром (делайте по 2 измерения на каждую шину, верным является второе измерение – при первом измерении возможны неточные показания из-за загрязнений или пыли).

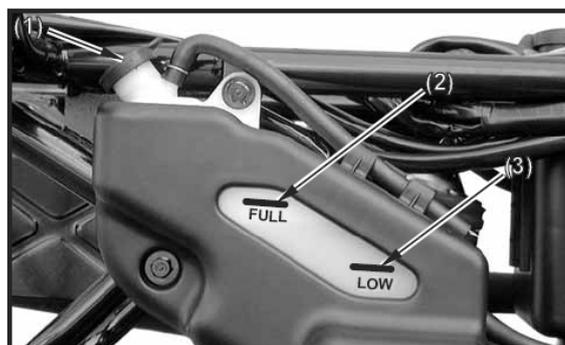
Шины	Типоразмер	Тип	Рекомендованное давление, кПа	Минимальное давление, кПа	Максимальное давление, кПа
Передние	25x7-10	Бескамерные	28	25	32
Задние	25x10-10	Бескамерные	28	25	32



Если выступы протектора сносились до величины 3 мм или менее – замените шины (A на рисунке – высота протектора)

4.13 Охлаждающая жидкость

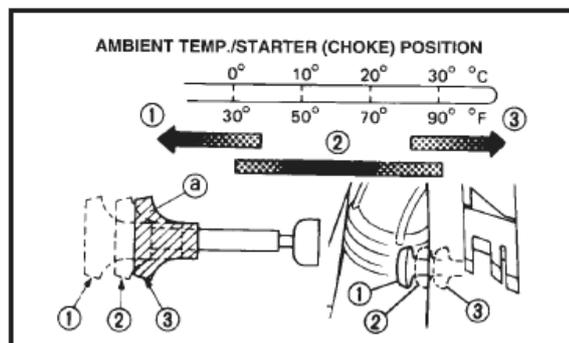
Проверьте, что уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе находится между отметками FULL и LOW. Долейте при необходимости



4. Запуск двигателя и движение

4.1 Запуск холодного двигателя электростартером

1. Поставьте квадроцикл на стояночный тормоз
2. Поверните топливный клапан в положение ON
3. Переключатель остановки двигателя должен быть установлен в положение «Включено» . Поверните ключ зажигания в положение ON
4. Передвиньте рычаг трансмиссии в нейтральное положение
5. Используйте рукоять подсоса согласно рисунку:
 1. используйте положение 1 для запуска холодного двигателя при температурах ниже 5°C
 2. используйте положение 2 для запуска холодного двигателя при температурах 0-30°C, а так же при прогреве двигателя
 3. используйте положение 3 для запуска холодного двигателя при температурах выше 25°C
6. Для запуска двигателя нажмите кнопку электростартера (рычаг газа должен быть полностью отжат).



Примечание: во избежание разряда батареи, не удерживайте нажатой кнопку электростартера более 10 секунд. Если двигатель не заводится электростартером при нажатии кнопки в течении 5 секунд, подождите некоторый период (более 15 секунд) и повторите попытку или заведите двигатель ручным стартером.

7. Если двигатель заводился при положении ручки подсоса 1, переместите ручку в положение 2 для прогрева двигателя. Если двигатель заводился при положении ручки подсоса 2, оставьте ручку в положении 2 для прогрева двигателя.
8. Продолжайте прогрев двигателя. После окончания прогрева закройте ручку подсоса (положение 3)

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!: при запуске холодного двигателя возможно примерзание тяг и кабелей. Проверьте возможность свободного перемещения тяг перед движением.

4.2 Запуск холодного двигателя ручным стартером

Ручной стартер используется для запуска двигателя при разряженной батарее.

1. Прodelайте шаги 1-5 из предыдущего пункта
2. Возьмитесь за рукоятку стартера, освободите ее от фиксации поворотом против часовой стрелки и быстро и сильно потяните ее на себя
3. После запуска двигателя верните рукоять на место и закрепите ее поворотом по часовой стрелке
4. Прodelайте шаги 7-8 из предыдущего пункта



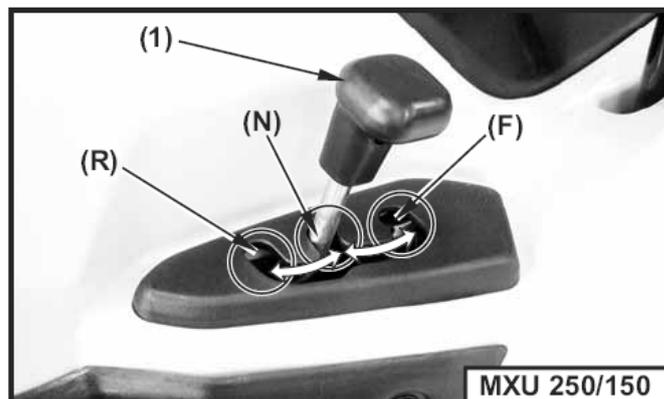
4.3 Запуск прогретого двигателя

Запуск прогретого двигателя производится аналогично запуску холодного двигателя, но при этом не используется ручка подсоса.

ВНИМАНИЕ: для более длительной службы двигателя начинайте движение только при прогревом двигателя. Для определения того, достаточно ли прогрет двигатель, проверьте, нормально ли отвечает двигатель на рычаг газа при закрытом подсосе.

4.4 Рычаг трансмиссии

Для переключения режимов трансмиссии остановите квадроцикл, если он двигался, сбросьте газ, нажмите педаль тормоза и передвиньте рычаг на нужную позицию. Будьте внимательны при использовании заднего хода.



4.5 Обкатка

Эксплуатация в течении первых 20 часов работы двигателя квадроцикла чрезвычайно важна для срока службы квадроцикла. По этой причине внимательно прочитайте данный раздел и следуйте инструкциям для обкатки. Их нарушение может привести к быстрому износу двигателя. Длительная эксплуатация двигателя на полном газу в период обкатки вредно сказывается на двигателе из-за локального перегрева и деформаций еще не приработавшихся частей. Кратковременный (не более 2-3 с) полный газ не приводит к перегреву и допускается при необходимости в период обкатки.

После каждого периода работы двигателя на полном газе дайте двигателю поработать на малых или средних оборотах для выравнивания теплового баланса двигателя.

В первые 10 часов работы двигателя не выжимайте газ более чем наполовину на длительный период. Не используйте полный газ, варьируйте скорость движения квадроцикла для приработки механизмов на разных режимах.

В течении 10-20 часов эксплуатации двигателя не выжимайте газ более чем 3/4 на длительный период

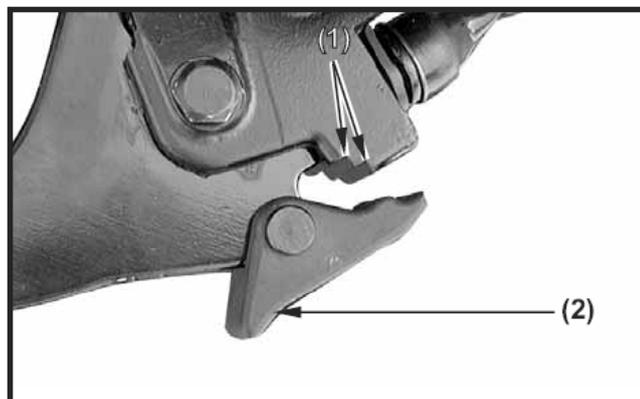
После завершения обкатки (20 часов) избегайте длительной работы на полном газу.

4.6 Парковка

При парковке выключите двигатель и переключите трансмиссию в положение Р. Поверните топливный клапан в положение Off и поставьте квадроцикл на стояночный тормоз.

У рычага тормоза есть три позиции для блокировки, которые могут быть использованы как стояночный тормоз.

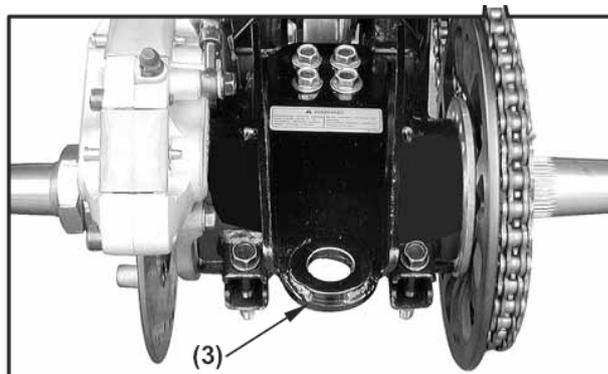
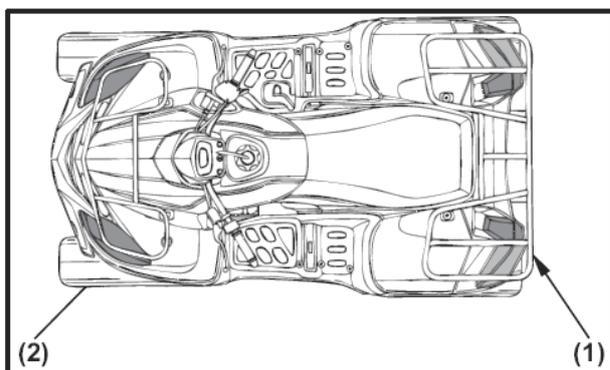
При парковке на склоне для избежания скатывания квадроцикла паркуйте его поперек склона, а при отсутствии такой возможности – подпирайте колеса камнями или другими предметами, чтобы избежать скатывания. Старайтесь не парковаться на склонах.



4.7 Загрузка

Квадроцикл может перевозить груз на переднем и заднем багажниках, а так же буксировать прицеп. При перевозке грузов необходимо не превышать пределы нагрузки

- Передний багажник – не более 20 кг.
- Задний багажник – не более 30 кг.
- Максимальный вес прицепа – 150 кг
- Вес дышла прицепа – не более 14 кг.



При использовании прицепа необходимо двигаться с меньшей, чем обычно, скоростью. При загрузке на багажник старайтесь размещать груз как можно ближе к центру квадроцикла (т.е. помещайте груз на заднюю часть переднего и на переднюю часть заднего багажников). Закрепляют груз. Груз должен быть сбалансирован относительно продольной оси квадроцикла. Принимайте во внимание, что загруженный квадроцикл имеет больший тормозной путь.

5.Предосторожности при движении



При движении на квадроцикле следует соблюдать осторожность. Если вы не являетесь опытным водителем, то сначала практикуйтесь в управлении квадроциклом на малых скоростях. Не пытайтесь использовать ваш квадроцикл на максимальных скоростях до получения надлежащего опыта управления квадроциклом. Отработайте базовые приемы управления перед переходом к более сложным.

Не допускайте управления квадроциклом детьми.

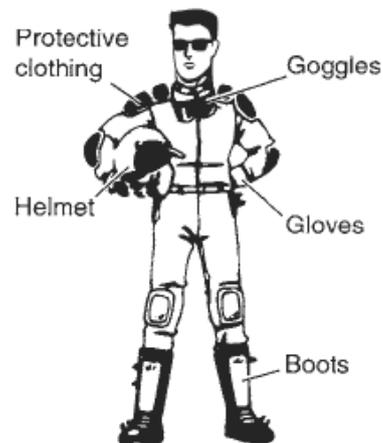
5.1 Экипировка

При управлении квадроциклом носите защитную экипировку во избежание травм.

Ношение шлема обязательно во время управления квадроциклом, Шлем должен быть хорошо подогнан и удобно сидеть на голове.

Помимо шлема строго рекомендуется использовать следующую экипировку:

- Защита для глаз (если вы используете открытый шлем, то носите защитные очки, если вы используете закрытый – защита обеспечивается щитком шлема)
- Перчатки
- Сапоги либо ботинки
- Куртка с длинным рукавом
- Брюки (избегайте ездить на квадроцикле в шортах и/или в рубашках/майках с короткими рукавами).



Употребление алкоголя или сильнодействующих лекарств снижает реакцию водителя и отрицательно влияет на координацию. Не употребляйте алкоголь или лекарства перед поездкой и во время поездки.



Квадроцикл рассчитан на эксплуатацию только водителем. Не пытайтесь перевозить пассажиров на сиденье или багажниках. Это может привести к травме.

Сиденье выполнено удлинненным для возможности движения водителя во время управления квадроциклом, а не для перевозки пассажира.



5.2 Осмотр перед поездкой

Перед поездкой всегда проводите осмотр (описан в части 3 инструкции)

Если вы еще не освоились с управлением квадроциклом, используйте ограничитель скорости.

5.3 Загрузка

Избегайте перегрузки квадроцикла

- Максимальная загрузка квадроцикла (вес водителя, груза и принадлежностей) – 220 кг
- Передний багажник – не более 20 кг.
- Задний багажник – не более 30 кг.
- Максимальный вес прицепа – 150 кг
- Вес дышла прицепа – не более 14 кг

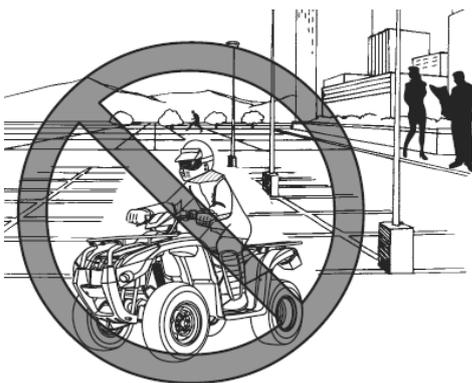
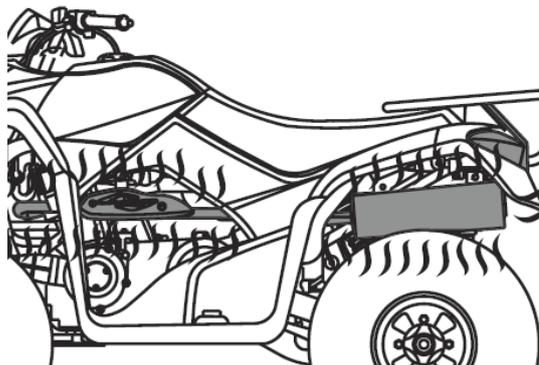
Для безопасной перевозки груза следуйте правилам:

1. Никогда не перевозите пассажиров
2. Не буксируйте другие транспортные средства
3. Перед движением убедитесь, что груз надежно закреплен
4. При поворотах, старте и торможении оставляйте больше места, чем при движении без груза
5. Избегайте крутых уклонов при движении с грузом
6. Не передвигайтесь по склонам при буксировке прицепа.

5.4 Модификации

Не производите модификации квадроцикла. Используйте только оригинальные аксессуары KYMCO

Во время движения выхлопная система становится горячей и остывает через некоторое время после остановки двигателя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к деталям выхлопной системы.



5.5 Использование квадроцикла

Квадроцикл спроектирован для использования вне дорог, поэтому на поверхности, имеющей твердое покрытие (дороги, тротуары, парковки, улицы) значительно ухудшается управление и есть риск потери управления.

Не выезжайте на дороги общего пользования во избежание столкновения с другими транспортными средствами



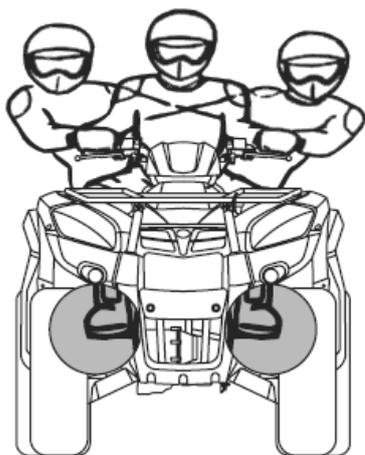
Избегайте езды по незнакомой местности

При езде по незнакомой местности особенно внимательно наблюдайте за местностью. В незнакомой местности возможно наличие плохо заметных ям, камней и других препятствий. При невнимательной езде может не хватить времени на реагирование на внезапно замеченное препятствие.

При езде по ухабистой, рыхлой или скользкой поверхности необходимо особенно внимательно следить за поведением квадроцикла.

Если ваш квадроцикл может быть плохо виден, используйте сигнальный флажок, установив его в крепление. Не используйте отверстие крепления флажка для буксировки, оно не рассчитано на значительные нагрузки.

Для получения практики в управлении вашим квадроциклом выберите большую ровную площадку. Удостоверьтесь, что на ней нет больших камней, ям и прочих препятствий. Прежде чем ездить по пересеченной местности, необходимо научиться уверенно пользоваться режимами трансмиссии, газом и тормозами.



Поставьте квадроцикл на стояночный тормоз и запустите двигатель (см стр 26) Передвиньте рычаг трансмиссии в положение Н или L. Снимите квадроцикл со стояночного тормоза и медленно нажмите на рычаг газа. Квадроцикл поедет вперед. Если вы слишком резко нажмете на газ, то передняя часть квадроцикла может оторваться от земли, что приведет к потере управления. Избегайте высоких скоростей в период обучения езде на квадроцикле. При сбросе скорости или остановке отпустите рычаг газа и плавно нажмите на тормоза. Неправильное торможение может привести к потере сцепления с дорогой и управления.

При езде на квадроцикле обязательно держите ноги на подножках и держитесь руками за руль. Если вы уберете даже одну ногу с подножки или одну руку с руля, это заметно снизит ваш баланс и возможность управлять квадроциклом. Кроме этого нога может придти в контакт с задними колесами, что может привести к травме.

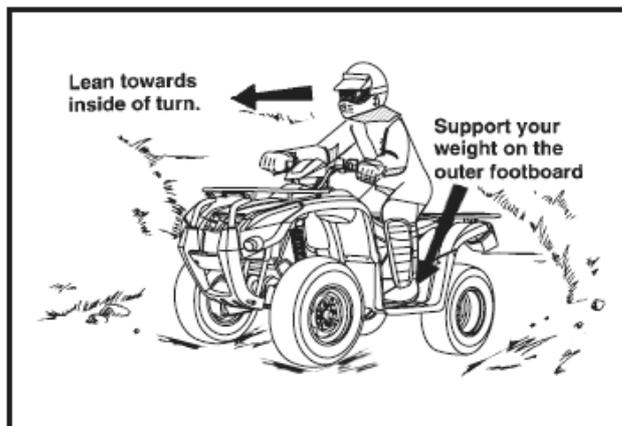
Избегайте прыжков на квадроцикле и прочих трюков (таких как езда на задних колесах и другие). Выполнение такого рода маневров резко повышает возможность поломок и несчастных случаев.



Повороты квадроцикла

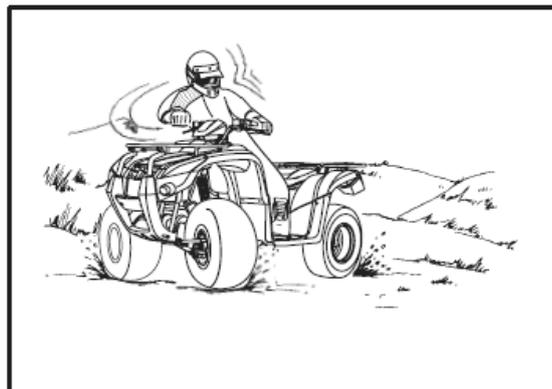
Задние колеса квадроцикла жестко закреплены на оси для достижения большего сцепления во время езды по бездорожью. Из-за этого во время поворота, когда путь, проходимый внутренним колесом меньше пути, проходимого внешним колесом, возникает сопротивление квадроцикла повороту, внутреннему колесу требуется проскользнуть по поверхности. По этой причине повороты на квадроцикле требуют особой техники выполнения, которую необходимо отработать на знакомой местности и на малой скорости.

Когда вы приближаетесь к началу поворота, сбросьте скорость. Для начала поворота поверните руль в нужную сторону и перенесите вес на внешнюю сторону. При этом внутренняя сторона будет разгружена и внутреннее колесо сможет проскользнуть, обеспечивая возможность поворота. Если у вас не получилось совершить поворот, остановитесь и попробуйте еще раз. При езде по скользкой либо рыхлой поверхности повороту может помочь перенос веса тела вперед (помимо переноса на внешнюю сторону). После успешной отработки поворотов на малой скорости пробуйте совершать более крутые повороты и повороты на большей скорости. Если вы слишком сильно сдвинулись на внешний край и квадроцикл начал крениться, несколько перенесите вес вовнутрь.



Скольжение и заносы

При езде по скользкой или рыхлой поверхности колеса могут проскальзывать. Для избежания проскальзывания передних колес перенесите вес тела вперед. Если квадроцикл пошел в занос, вы можете попробовать выйти из него, поворачивая руль в сторону заноса. Старайтесь не допускать заносов, поскольку они могут привести к потере управления.



Езда вверх по склону

При езде вверх по склону необходимо перенести вес тела вперед для сохранения баланса. Если склон достаточно крут, то необходимо встать на подножки и наклониться над рулем. Если не смещать тело вперед, то управление квадроциклом ухудшится, кроме этого возможно опрокидывание квадроцикла, что может повлечь серьезные травмы. Пробуйте ездить вверх по крутым склонам только после отработки техники езды на менее крутых склонах.

Если вы переоценили свой уровень вождения и не можете въехать в выбранный склон, поверните и спускайтесь по склону наискось (для уменьшения наклона квадроцикла). Техника езды поперек склона описана далее.

Если ваш квадроцикл заглох во время езды вверх по склону и вы уверены, что сможете продолжать движение вверх, заведите квадроцикл и продолжите движение. Будьте внимательны и не допускайте отрыва передних колес от земли во избежание опрокидывания или потери управления. Если ваш квадроцикл заглох во время езды вверх по склону и вы не уверены, что сможете продолжать



движение вверх, вручную разверните квадроцикл поперек склона, заведите его и съезьте вниз поперек склона

Если вы начали скатываться со склона, то держите вес тела впереди. Применяйте только передний тормоз. Применение заднего тормоза может привести к опрокидыванию. Когда квадроцикл полностью остановится, переключитесь в режим трансмиссии N. Спешите и разверните квадроцикл, после чего съездите на него, заведите и съезьте со склона.

Спуск со склона

При спуске со склона возможна потеря контроля над управлением и опрокидывание. Для избежания этого соблюдайте правила для спуска со склона:

- Перенесите вес тела назад
- Не съезжайте со склона на большой скорости
- Будьте внимательны – неаккуратное использование тормозов может привести к потере управления.
- Применяйте только передний тормоз.
- Если возможно, старайтесь съезжать прямо по склону, а не наискось. Сильный боковой крен квадроцикла может привести к потере управления и опрокидыванию на бок.



Пересечение склона

Перед ездой по склонам удостоверьтесь, что вы овладели базовыми навыками управления квадроциклом. При пересечении склона смещайте вес тела в сторону повышения склона. Избегайте пересечения крутых склонов. Избегайте склонов с рыхлой или скользкой поверхностью.

Не делайте крутых поворотов при езде по склону во избежание потери управления или опрокидывания квадроцикла.

Движение по пересеченной местности

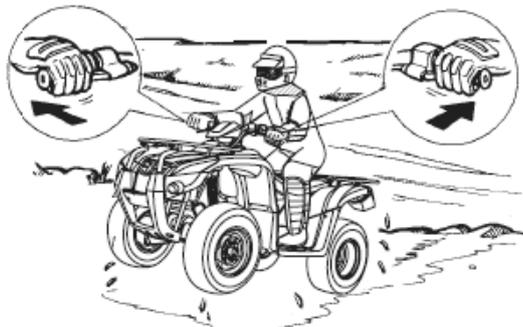
Езьте по пересеченной местности только при необходимости, при этом постоянно и крепко держите ноги на подножках и внимательно наблюдайте за препятствиями, которые могут повредить квадроцикл и препятствовать дальнейшему движению. Избегайте прыжков на квадроцикле – они могут привести к потере управления.



Движение через мелководье

Квадроцикл способен пересекать водные преграды глубиной до 20 см, имеющие медленное течение.

При движении по мелководью тщательно выбирайте путь, избегайте препятствий (камни и др.). Старайтесь избегать поворотов и помните, что дно является скользким. Избегайте водные преграды глубже 20см или имеющие быстрое течение, поскольку при движении по таким преградам нарушается управление квадроциклом.



Помните, что после движения по воде тормоза мокрые, что понижает их тормозящую способность. По этой причине после того, как вы выехали из воды, опробуйте тормоза на ровном прямом участке. Не продолжайте дальнейшее движение, пока тормоза не достигнут нормальной тормозящей способности. Для просушки тормозов нажимайте на рычаги тормоза не в полную силу при движении по ровному прямому участку местности.

Парковка

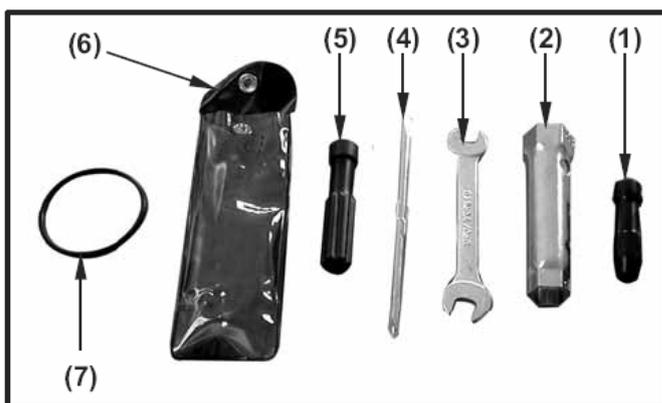
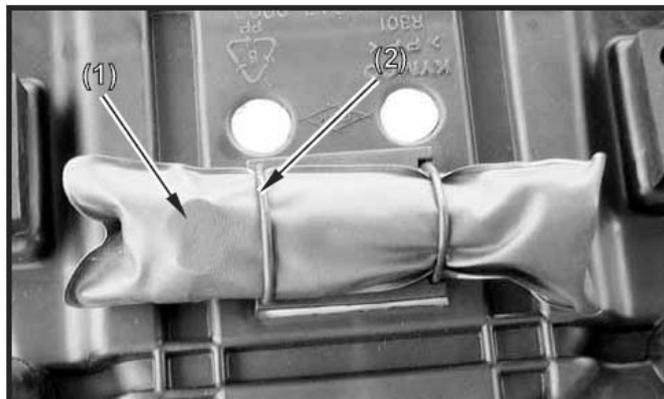
Выбирайте ровное горизонтальное место для парковки. После остановки квадроцикла переключите трансмиссию в режим Р или N и поверните ключ зажигания в положение OFF, после чего выньте его. Если вы не собираетесь больше использовать квадроцикл в ближайшие часы, поверните топливный клапан в положение OFF.

6. Техобслуживание

Периодический осмотр, настройка и смазка позволит быть вашему квадроциклу в оптимальном техническом состоянии, что повышает его срок службы и безопасность. Наиболее важные для обслуживания пункты приведены в инструкции ниже.

!!!Предупреждение!!!: Не обслуживайте квадроцикл при работающем двигателе во избежание травм

Набор инструментов хранится в футляре на обратной стороне сиденья. Данный набор достаточен для базового обслуживания и мелкого ремонта квадроцикла. Другой инструмент может понадобиться при серьезных неисправностях, устранение которых должны заниматься в авторизованных сервис-центрах.



Набор инструментов включает в себя:

1. шинный манометр
2. свечной ключ
3. ключ на 10/12 мм
4. обычную/крестовую отвертку
5. рукоятка для отвертки
6. чехол
7. резиновое кольцо

Таблица техобслуживания

Проводите указанные в таблице работы через указанный пробег или через указанные промежутки времени (смотря что наступает раньше)

Узел	Процедура	км	первые 150	каждые 1000	каждые 2000
		месяц	первый месяц	каждые 6	каждые 12
Моторное масло	<ul style="list-style-type: none"> • Замена (перед доливом прогреть двигатель) 		•	•	•
Масляный фильтр*	<ul style="list-style-type: none"> • Очистка • Замена при необходимости 		•	•	•
Трансмиссионное масло	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка уровня • Замена 		•		•
Воздушный фильтр (двигателя и	<ul style="list-style-type: none"> • Очистка (во влажной или пыльной местности части) 		Каждые 20-40 часов езды		

вариатора*)	• Замена при необходимости	(150-300 км)		
Карбюратор*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка работы на холостом ходу/во время запуска двигателя • Настройка при необходимости 	•	•	•
Головка цилиндра*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка прокладки головки на отсутствие повреждений • Замена при необходимости 		•	•
Свечи	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка состояния • Настройка зазора • Замена при необходимости 	•	•	•
Топливопровод*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка топливных шлангов на отсутствие повреждений • Замена при необходимости 		•	•
Клапаны*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка зазоров клапанов • Настройка при необходимости 	•	•	•
Тормоза*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка работы тормозов и уровня тормозной жидкости • Долив тормозной жидкости при необходимости 	•	•	•
Охлаждающая жидкость*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка уровня и замена при необходимости • Замена через каждые 24 месяца 	•	•	•
Клиновой ремень*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка работы • Замена при износе или повреждениях 	•		•
Система выпуска*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка на отсутствие прогаров • Замена уплотнений при необходимости 		•	•
Глушитель	<ul style="list-style-type: none"> • Очистка 		•	•
Колеса*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка на износ/повреждения/баланс • Замена при необходимости 	•	•	•
Колесные подшипники*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка • Замена при повреждениях 	•	•	•
Рулевая система*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка работы • Проверка схода/развала передних колес • Настройка и замена поврежденных частей 	•	•	•
Цепь	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка и подтяжка по необходимости 	•	•	•
Подвеска*	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка работы • Настройка при необходимости 		•	•

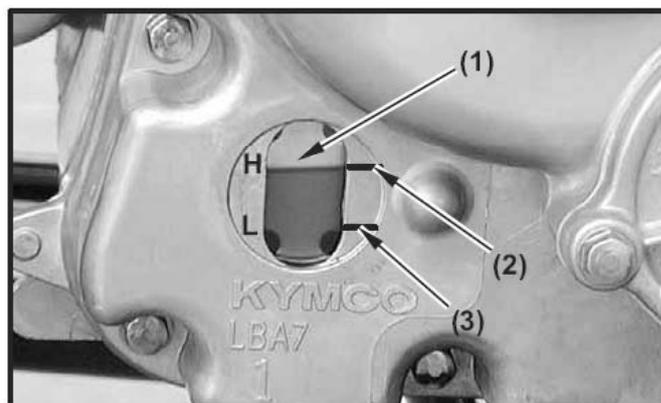
Рулевой вал*	<ul style="list-style-type: none"> Смазка 		•	•
Крепления и резьбовые соединения*	<ul style="list-style-type: none"> Проверка затяга Подтяжка при необходимости 	•	•	•

* - данные пункты рекомендуется производить в авторизованных сервис-центрах

Моторное масло

Замер уровня

- Поставьте квадроцикл на горизонтальную поверхность
- Прогрейте двигатель в течении нескольких минут и остановите его
- Проверьте уровень масла в окошке
- Уровень масла должен находиться между отметками Н и L. Если уровень находится ниже уровня L, долейте масло до необходимого уровня



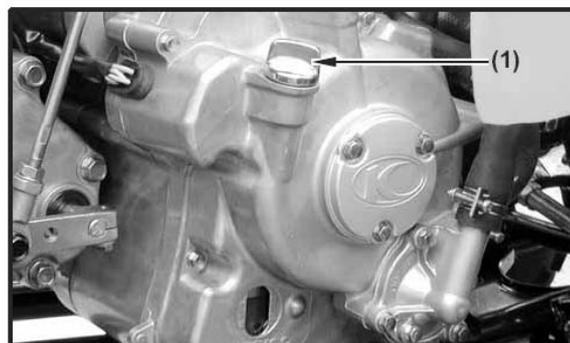
Примечание: подождите несколько минут перед проверкой уровня после долива масла для установления уровня масла. Не доливайте масло выше отметки Н.

Замена масла и очистка фильтра

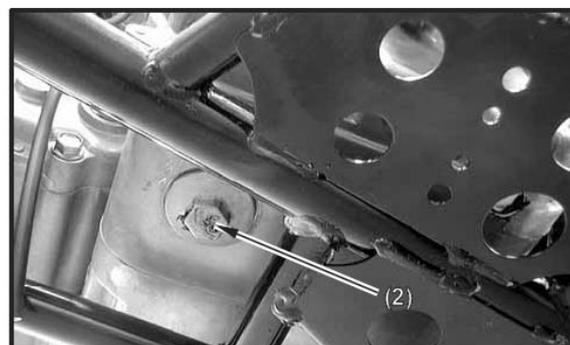
- Поставьте квадроцикл на горизонтальную поверхность
- Прогрейте двигатель в течении нескольких минут и остановите его
- Подставьте емкость для слива масла
- Снимите пробку отверстия залива масла(1) и пробку масляного фильтра(2) и слейте масло

Примечание: при снятии крышки масляного фильтра пружина, фильтр и уплотнительное кольцо выпадут. Не допускайте потери этих деталей

- Промойте фильтр растворителем
- Осмотрите уплотнительное кольцо и замените при необходимости
- Установите уплотнительное кольцо, фильтр, пружину и крышку фильтра. Закрутите крышку (усилие затяга – 14.7 Н-м)
- Залейте в двигатель 1.4 литра моторного масла. Крепко закрутите пробку
- Запустите двигатель для прогрева, остановите его и проверьте уровень масла(через 20-30 секунд после остановки двигателя) Если обнаружена протечка масла, установите причину. При невозможности самостоятельного устранения причины протечки обратитесь в сервис-центр.



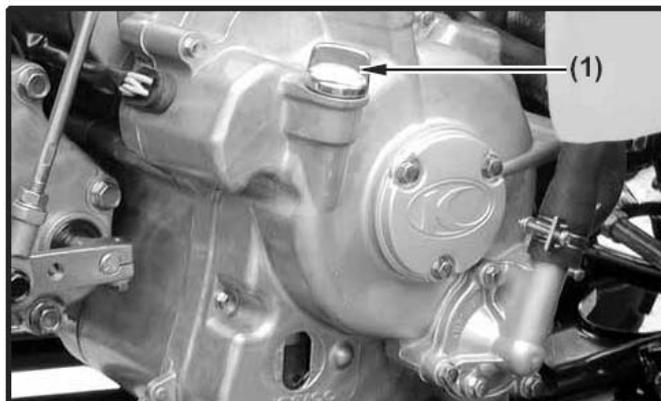
(1) Oil fill cap



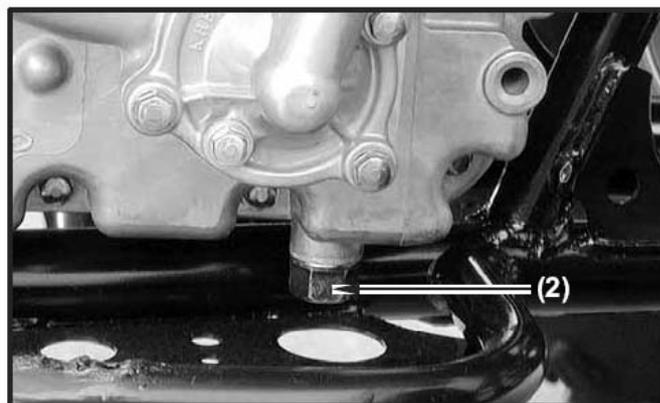
Объем масла/объем заменяемого масла: 1.6/1.4 литра.

Замена масла

- A. Поставьте квадроцикл на горизонтальную поверхность
- B. Прогрейте двигатель в течении нескольких минут и остановите его
- C. Подставьте емкость для слива масла
- D. Снимите пробку отверстия залива масла(1) и пробку слива масла (2) и слейте масло
- E. Затяните пробку слива масла (усилие затяга – 30 Н-м)
- F. Залейте в двигатель 1.4 литра моторного масла. Крепко закрутите пробку
- G. Запустите двигатель для прогрева, остановите его и проверьте уровень масла(через 20-30 секунд после остановки двигателя) Если обнаружена протечка масла, установите причину. При невозможности самостоятельного устранения причины протечки обратитесь в сервис-центр.



(1) Oil fill cap

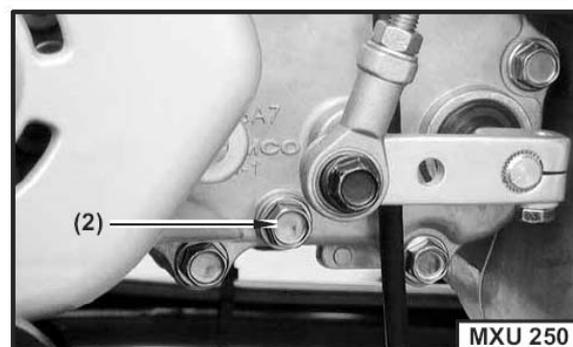
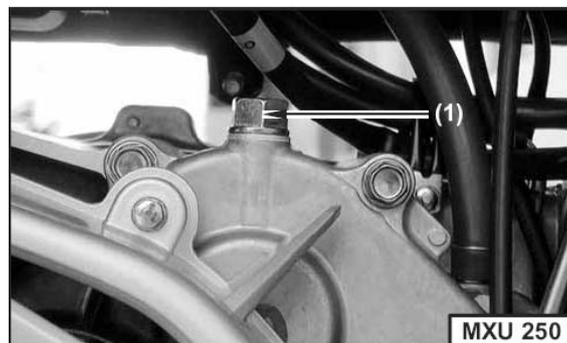


(2) Drain plug

Трансмиссионное масло

Для замены масла

- A. Выкрутите крепления и снимите правую подножку. Установите машину на горизонтальную поверхность
- B. Установите емкость для слива масла под сливным отверстием(2)
- C. Выкрутите крышку отверстия залива масла(1) и крышку сливного отверстия(2)
- D. После слива масла закрутите крышку сливного отверстия (усилие затяга 20 Н-м)
- E. Залейте 0.3 л масла (рекомендуемое масло – SAE-90).
- F. Установите крышку отверстия залива масла (усилие затяга 20 Н-м)
- G. Запустите двигатель, дайте прогреться, осмотрите машину на отсутствие протечек масла. Закрепите подножку обратно.



Проверка свечей зажигания

Проверьте свечи на износ. Отложения нагара на свече и большой зазор отрицательно сказывается на зажигании.

Для выкручивания свечи используйте свечной ключ.

Для очистки свечей используйте состав для очистки свечей. При отсутствии состава для очистки свечей используйте проволочную щетку.

Необходимый зазор между электродами – 0.6-0.7 мм

Тип свечей – DRP7EA-9

- (1) очистка от нагара
- (2) проверьте отсутствие повреждений
- (3) зазор между электродами

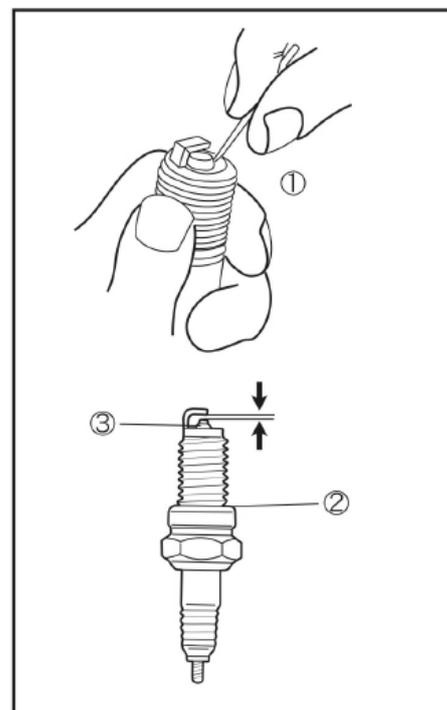
ВНИМАНИЕ

Очищайте свечи каждые 2000 км пробега

Заменяйте их каждые 5000 км или при износе центрального электрода

Используйте только соответствующий тип свечей

Усилие затяга 17.2 Н-м

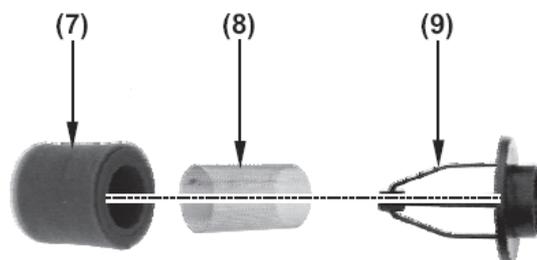


Очистка воздушного фильтра

Воздушный фильтр собирает пыль и загрязнения из поступающего в двигатель воздуха и должен подвергаться регулярной очистке. При эксплуатации в запыленной местности фильтр должен очищаться через меньшие интервалы, чем это указано в таблице техобслуживания.

Для очистки фильтра :

1. Снимите сиденье
2. Освободите фиксаторы(1) и снимите крышку воздушного фильтра(2)
3. Освободите винт крепления хомута(3), выньте сборку воздушного фильтра(4) и снимите хомут(5)
4. Открутите винт с шайбой(6)
5. Выньте держатель сборки(9) из сборки фильтра
6. Выньте фильтр(7) и сетку фильтра(8)
7. Промойте фильтр в растворителе с относительно высокой температурой кипения (таком, как керосин) Не используйте бензин или ацетон для этой цели
8. Дайте высохнуть фильтрующим элементам (влажный от растворителя фильтр плохо впитывает масло)
9. Смочите фильтр в подходящем машинном масле (трансмиссионное масло SAE-80 или SAE-90) и слегка отожмите (с фильтра не должно капать, фильтр нельзя выкручивать при отжиме)
10. Порядок сборки обратный



Дренаж воздушного фильтра

Осматривайте дренажную трубку воздушного фильтра согласно таблице техобслуживания. Если в трубке обнаружен осадок, удалите его до запуска двигателя.

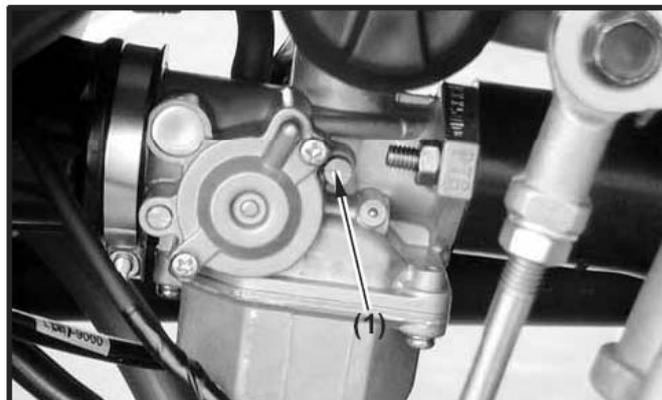
Снимите хомутик(3) и трубку(1) с корпуса фильтра(2), вылейте осадок и закрепите дренажную трубку назад



Подстройка холостого хода

Примечание: для данной операции необходим тахометр

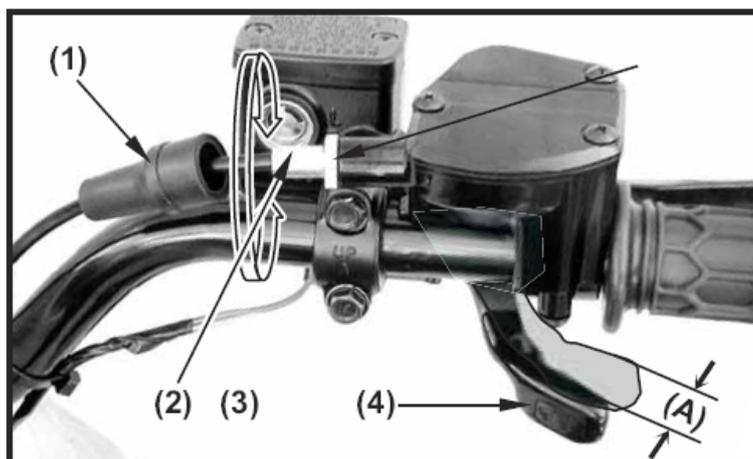
- Снимите сиденье
- Запустите двигатель и дайте ему прогреться на холостом ходу (1000-2000 об/мин), время от времени нажимая на газ. Двигатель достаточно прогрелся, если быстро реагирует на рычаг газа
- Подсоедините тахометр и вращением винта регулировки (1) установите холостые обороты на 1400-1600 об/мин



Подстройка рычага газа

Перед подстройкой рычага газа отстройте обороты холостого хода

- сдвиньте по тросику газа резиновый чехол (1)
- ослабьте фиксирующую гайку (3) и поворачивайте регулятор (2) для подстройки свободного хода (A) рычага газа (4)
- затяните гайку назад и установите назад чехол
- осмотрите тросик газа и смажьте при необходимости



Необходимая величина свободного хода рычага газа составляет 3-5 мм.

Подстройка зазора клапанов

Зазоры клапанов в двигателе влияют на его снабжение топливом и воздухом, а также на шум двигателя. По этой причине необходима их регулярная подстройка. Данная процедура должна производиться регулярно в авторизованном сервис-центре KYMCO

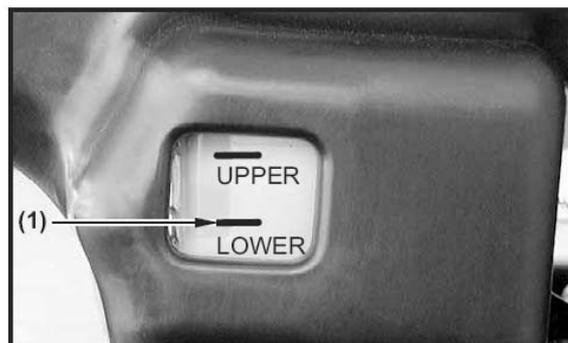
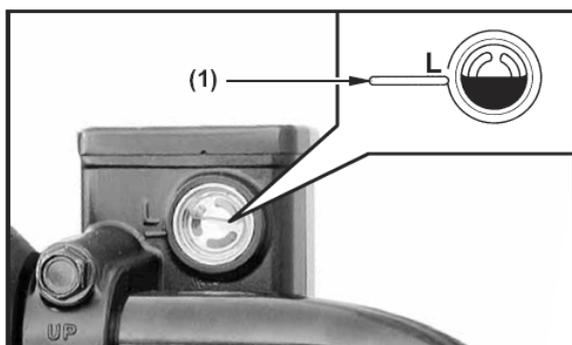
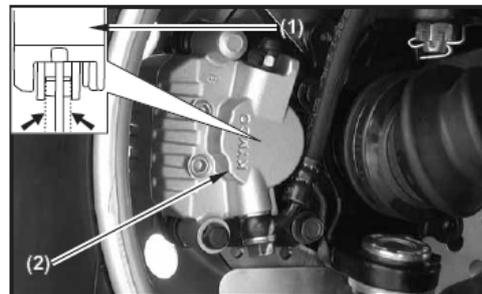
Тормоза

На каждом тормозе есть индикатор износа накладок(1)

Необходимо регулярно следить за износом тормозных накладок и менять их по мере износа

Необходимо также регулярно проверять уровень тормозной жидкости и доливать ее при необходимости

На левом рисунке изображен индикатор уровня жидкости ручного тормоза, а на правом – ножного

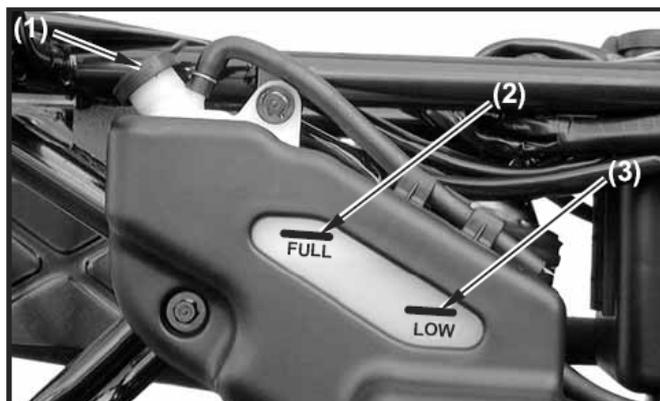


В случае, если уровень жидкости ниже отметки L, необходим ее долив. Используйте только тормозную жидкость DOT 4

Примечание: по мере износа тормозных накладок уровень жидкости понижается. Это не требует корректировки, если уровень не выходит за допустимые пределы. Необходимо регулярно проверять износ накладок и уровень жидкости. Если наблюдается слишком большой ход рычагов тормоза при том, что тормозные накладки не изношены, возможно в тормозной системе есть воздух. Обратитесь в сервис-центр для проверки и удаления воздуха.

Осмотр системы охлаждения

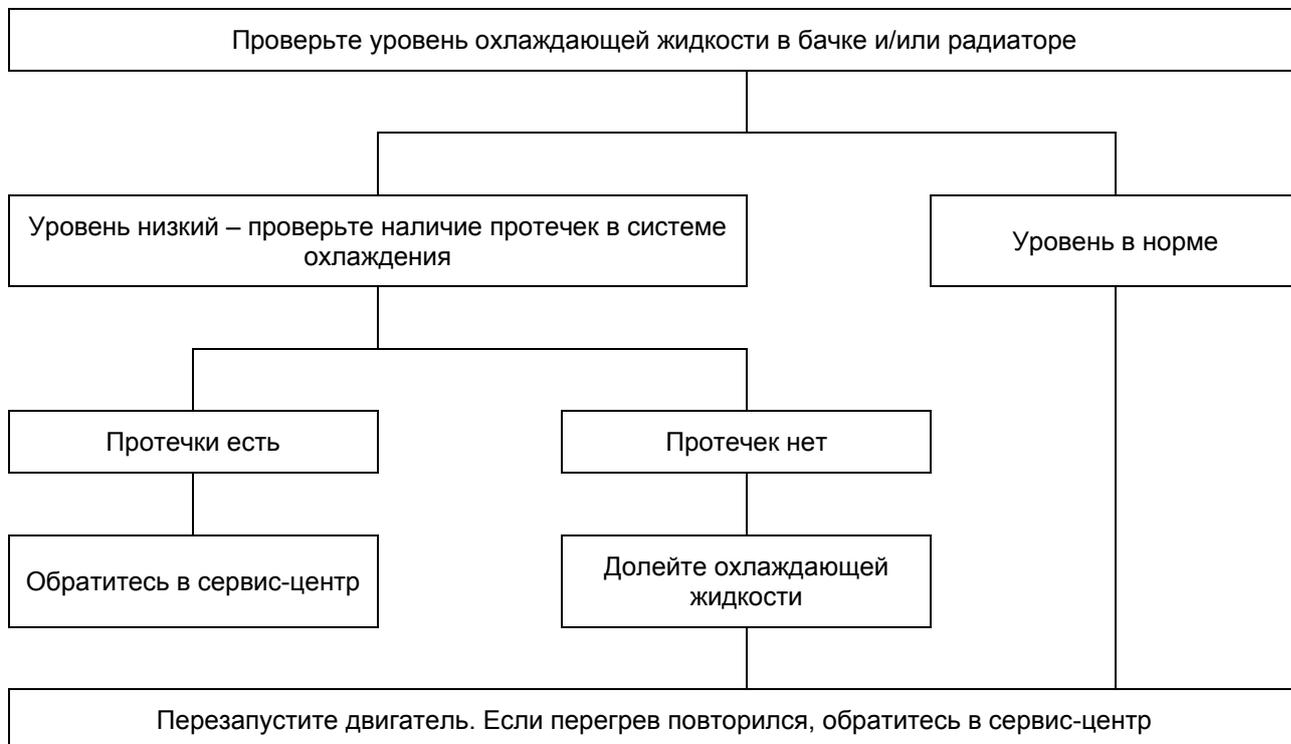
1. проверьте уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе, он должен располагаться между отметками H и L
2. При необходимости долейте охлаждающей жидкости либо дистиллированной воды
3. Если двигатель перегревается, обратитесь к следующему разделу инструкции



Внимание: для долива используйте только специальную охлаждающую жидкость либо дистиллированную воду. Не используйте жесткую воду – отложения солей вредят теплообмену в двигателе и радиаторе. В крайних случаях (необходимость долива охлаждающей жидкости и отсутствие дистиллированной воды либо специальной жидкости) допускается кратковременное использование мягкой воды, которую необходимо заменить на охлаждающую жидкость при первой возможности.

Перегрев двигателя

При перегреве двигателя действуйте по следующей схеме:



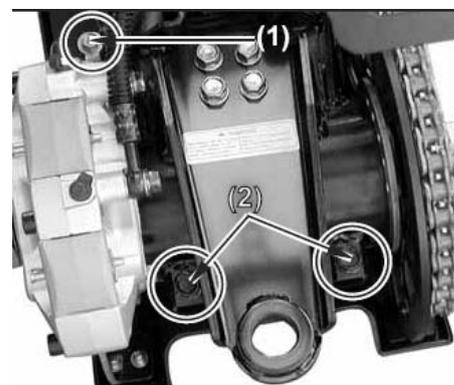
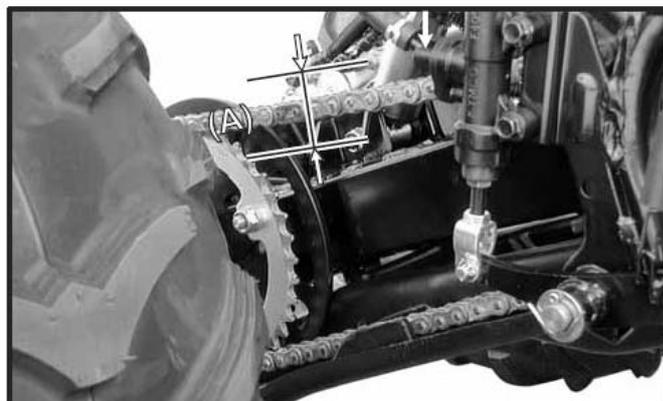
Внимание: если вы снимаете крышку радиатора при еще горячем двигателе и радиаторе, то пар может серьезно вас обжечь. Дождитесь охлаждения двигателя.

Цепь

Осмотрите цепь (квадроцикл в это время должен стоять на горизонтальной поверхности всеми колесами). Проверьте провисание цепи в месте, указанном на рисунке. Нормальное провисание цепи – 30-40 мм, если провисание превышает 40 мм, подтяните цепь.

Для регулировки натяга цепи:

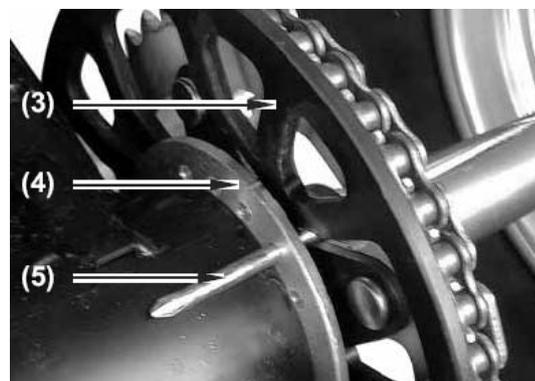
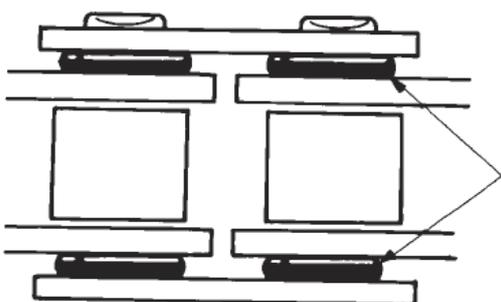
1. Ослабьте 3 винта крепления ступицы (1 и 2 на рисунке)
2. Зафиксируйте звездочку (3) отверткой (5), как показано на рисунке
3. Для ослабления цепи толкайте квадроцикл вперед, для натяжения цепи – тяните назад
4. Затяните крепежные винты, усилие затяга винтов (2) – 40Н-м, винта (1) – 12Н-м
5. Выньте отвертку



Очистка цепи

Цепь содержит резиновые уплотнители. Паровая очистка, мытье сильной струей воды или растворителями может повредить уплотнители.

Для очистки цепи используйте керосин. После очистки вытрите цепь и тщательно смажьте моторным маслом (подходят марки от SAE30 до SAE50). Не используйте другие сорта масел – они могут содержать примеси, которые повредят уплотнители.



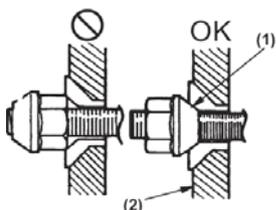
Задний рычаг подвески

Смажьте ось при помощи шприца



Колеса

Для снятия колес вывесьте квадроцикл при помощи подходящей опоры (опору следует подставлять под раму, лучше использовать домкрат), открутите 4 крепежные гайки и снимите колесо

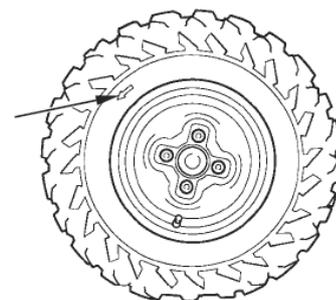


При установке колес затягивайте гайки не в круговой последовательности, а крест-накрест. Удостоверьтесь, что скошенная часть крепежной гайки обращена к колесу.

Усилие затяга гаек – 65 Н·м.

Устанавливайте колеса в соответствии с отметкой о направлении вращения колеса (стрелка на боковине шины) – при движении квадроцикла вперед данная отметка должна совпадать с направлением вращения колеса.

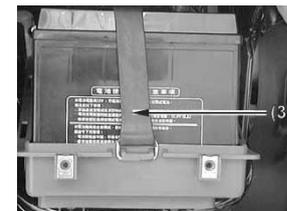
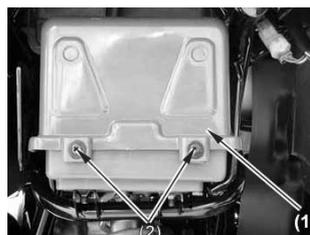
Внимание: при неправильной установке колес они могут слететь при движении, что может повлечь за собой аварию.



Аккумулятор

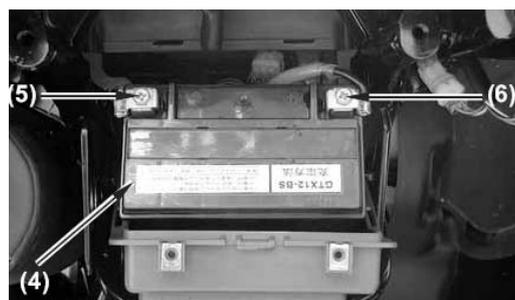
В квадроцикле используется необслуживаемая аккумуляторная батарея, расположенная в отсеке под сиденьем. Если емкость аккумулятора снизилась, обратитесь в сервис-центр для замены (при необходимости)

Внимание: несмотря на то, что батарея является необслуживаемой, в процессе эксплуатации из нее выделяются взрывоопасные газы, вследствие чего обращайтесь с аккумулятором бережно и не допускайте иск или открытого пламени около аккумулятора.



Для снятия батареи :

1. удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF
2. снимите сиденье
3. снимите крышку батарейного отсека(1), открутив винты(2)
4. снимите резиновое крепление(3)
5. сдвиньте батарею и отсоедините отрицательный провод(5), потом положительный(6)
6. снимите батарею



Для установки батареи:

1. проделайте операции по снятию в обратном порядке
2. после установки проверьте правильность подключения кабелей

Внимание: во избежание короткого замыкания устанавливайте сначала положительный провод, потом отрицательный

Замена предохранителей

Предохранительная коробка(1) находится в аккумуляторном отсеке под сиденьем. Для замены предохранителя :

1. удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF
2. снимите сиденье
3. откройте крышку предохранительной коробки
4. вытащите старый предохранитель и поставьте новый
5. закройте предохранительную коробку и установите сиденье



Внимание: используйте предохранители только указанного номинала. Номиналы указаны на крышке предохранительной коробки

Настройка фары

Примечание: KYMCO советует производить данную настройку в сервис-центре

Для настройки поверните ключ зажигания в положение и заведите двигатель. Включите фару. При помощи подстроечных винтов(1) настройте направление пучка света от фары.



Проверка тросов управления

Проверяйте и смазывайте тросы управления для продления срока их службы и избежания коррозии. Если какие-либо из тросов управления не работают, обратитесь в сервис-центр.

Рекомендуемая смазка – смазка KYMCO для цепей и тросов или моторное масло SAE 10W40

Слив жидкости из вариатора

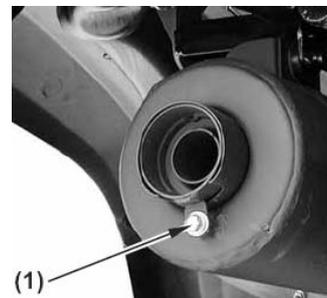
Если в вариатор попала жидкость (при пересечении водной преграды или по другим причинам), слейте жидкость при помощи дренажного отверстия(1). До высыхания ремня вариатора двигайтесь на умеренной скорости



Искрогаситель

Для очистки искрогасителя :

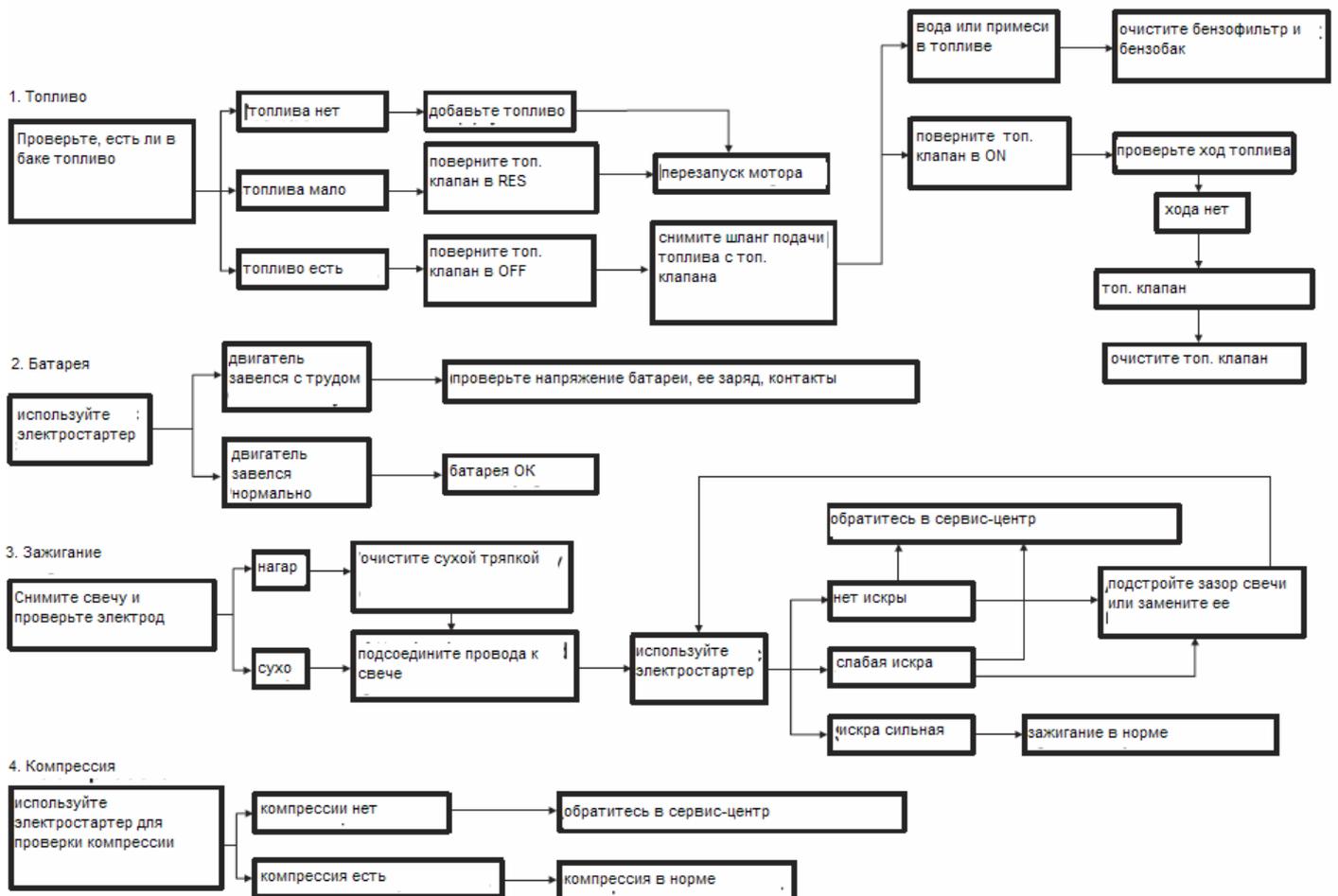
1. удостоверьтесь, что выхлопная система остыла после эксплуатации
2. Открутите болт(1)
3. Выньте искрогаситель(2) из глушителя
4. Слегка постцните по искрогасителю и очистите его проволочной щеткой
5. Поместите искрогаситель на место и закрутите крепежный болт



Решение проблем при эксплуатации

Несмотря на тщательный выходной контроль техники KYMCO, в процессе эксплуатации возможны разного рода проблемы и поломки. Приведенный ниже порядок проверки поможет справляться с проблемами при эксплуатации. Если ваш квадроцикл требует ремонта, обращайтесь в сертифицированный сервис-центр.

Порядок проверки



7. Мойка и хранение

Мойка

Регулярная мойка не только улучшает внешний вид квадроцикла, но и увеличивает срок службы многих частей квадроцикла.

1. Перед мойкой закройте (пластиковой крышкой или чем-либо еще) выхлопную трубу (во избежание попадания воды) и удостоверьтесь, что свеча и все заливочные крышки установлены правильно.
2. Если картер слишком замазлен, нанесите обезжиривающее средство на картер кисточкой. Не смывайте масло с цепи, амортизаторов и осей колес.
3. Смойте грязь садовым шлангом. Используйте достаточное давление воды для удаления грязи, но не слишком большое во избежание залива водой различных узлов (точки смазки, тормоза, электроузлы и т.д.).
4. После удаления большей части грязи вымойте квадроцикл при помощи теплой воды и автошампуня. Для мойки подходит щетка с нежесткой щетиной (например старая зубная щетка или ершик для посуды)
5. Ополосните водой машину и вытрите его специальной тряпкой или ветошью
6. Высушите цепь и смажьте ее
7. Вычистите сиденье очистителем для винила
8. После мойки окрашенные и хромированные поверхности можно покрыть автовоском
9. После мойки запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.

Внимание: *тормоза после мойки могут намокнуть и снизить свои свойства. Перед поездкой после мойки обязательно проверьте эффективность тормозов и при необходимости высушите их серией последовательных торможений на малой скорости.*

Хранение

Перед хранением квадроцикла в течение длительного срока следует исправить все имеющиеся поломки, в противном случае можно забыть о наличии поломок при начале эксплуатации после хранения. Для правильной подготовки к хранению сделайте следующее:

1. Смените моторное масло
2. Слейте топливо из бензобака и карбюратора. Сливайте топливо на открытом воздухе, а не в гараже.
3. Выкрутите свечу и влейте 15-20 см³ чистого моторного масла в цилиндр. Включите на пару секунд электростартер для распределения масла по цилиндру и установите свечу на место
4. Снимите аккумулятор. Храните его при температуре выше нуля и не допускайте попадания прямых солнечных лучей. Подзаряжайте ее примерно раз в месяц.
5. Вымойте и высушите квадроцикл, покройте все окрашенные поверхности автовоском.
6. Накачайте шины до рекомендованного давления.
7. Поставьте квадроцикл на подставки так, чтобы все 4 колеса не касались земли.

8. Технические характеристики квадроцикла

Тип двигателя	Карбюраторный 4-хтактный одноцилиндровый водяного охлаждения	Стартер	Электростартер, ручной стартер
Объем двигателя	249 см ³	Свечи	DPR7EA-9
Диаметр цилиндра X ход поршня	72,7 X 65,2 мм	Тормоза	Дисковые
Степень сжатия	10,3:1	Высота сиденья	810 мм
Длина	1810 мм	Минимальный радиус поворота	3200 мм
Ширина	1050 мм	Клиренс	285 мм
Высота	1110 мм	Размер шин	бескамерные Пер -22x7-10 Зад -22x10-10
Снаряженный вес	226кг	Тип топлива	Неэтилированный бензин (октановое число 92 или 95)
Колесная база	1170 мм	Емкость бензобака	12,5л (1,8л резервный бак)
		Аккумулятор	12V12AH