



AX700 EFI 4x4

**Руководство по
эксплуатации**

Уважаемый Покупатель,

Благодарим Вас за выбор квадроцикла

Access AX700 4x4 EFI.

Данное руководство описывает приборы и органы управления мотовездехода (далее – квадроцикла) **AX700 4x4 EFI**, операции по техническому обслуживанию и настройкам, обеспечивающим безопасное, комфортное и долговечное использование Вашего **AX700 4x4 EFI**.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом эксплуатации для Вашей безопасности и комфорта.

Удачных поездок!

Данные и рисунки, указанные в руководстве,

могут иметь некоторые отличия от

фактических на Вашем квадроцикле.



Важные предупреждения.....	4	6. Проверка перед поездкой.....	39
1. Меры предосторожности.....	7	Масло в двигателе, рекомендации.....	39
Защитная одежда; Проверка перед поездкой.....	8	Проверка уровня масла и заправка.....	40
Правила эксплуатации, нарушение которых может привести к пожару; Максимально допустимая нагрузка.....	9	Замена масла.....	41
Следите за рельефом местности.....	10	Масло в редукторе заднего моста; Замена; Рекомендации.....	43
Прохождение поворотов; Движение вверх по склону.....	11	Масло в редукторе переднего моста; Замена; Рекомендации.....	44
Движение вниз по склону; Преодоление водных препятствий.....	12	Проверка уровня топлива и заправка.....	45
2. Приборы и органы управления.....	14	Уровень тормозной жидкости в тормозной системе.....	47
3. Элементы управления и их свойства;.....	18	Проверка работы тормозов; Проверка стоп сигнала.....	48
Замок зажигания. Индикаторы и сигнальные лампы.....	18	Проверка фар головного света; Регулировка.....	49
Переключатель света; Кнопка электростартера.....	22	Индикатор неисправности двигателя.....	50
Рычаг дросселя; Ограничитель скорости.....	23	Проверка давления в шинах.....	51
Рычаг селектора режимов трансмиссии.....	24	Проверка передних и задних амортизаторов; Регулировка.....	52
Парковочный тормоз.....	24	Проверка уровня охлаждающей жидкости, долив.....	53
Блокиратор рулевого вала.....	25	Замена охлаждающей жидкости, Слив.....	54
Замок сиденья.....	26	Залив охлаждающей жидкости.....	55
Настройка цифровой приборной панели.....	27	Замена воздушного фильтра.....	56
4. Запуск двигателя электростартером.....	29	Свеча зажигания.....	58
Запуск двигателя.....	30	Проверка и смазка подвески.....	59
5. Эксплуатация квадроцикла.....	31	Смазка поворотных шкворней; Смазка поворотных кулаков....	60
Управление квадроциклом.....	33	Пыльники ШРУСов.....	61
Кнопка включения режимов привода “2WD”/“4WD”.....	33	Периодическое обслуживание.....	62
Переключатель блокировки дифференциала “4WD”/“LOCK”...	34	Таблица регулярного технического обслуживания.....	63
Обкатка. Торможение.....	36	Аккумуляторная батарея.....	64
Управление квадроциклом в дождь.....	37	Предохранители.....	65
Остановка квадроцикла.....	37	Информация покупателю.....	66
Парковка квадроцикла.....	38	Нарушение работы.....	67
		Спецификация.....	68

★ Важные предупреждения

Неправильное использование квадроцикла может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

Расположение предупреждающих табличек.



(2) (3)



(1)



(5)

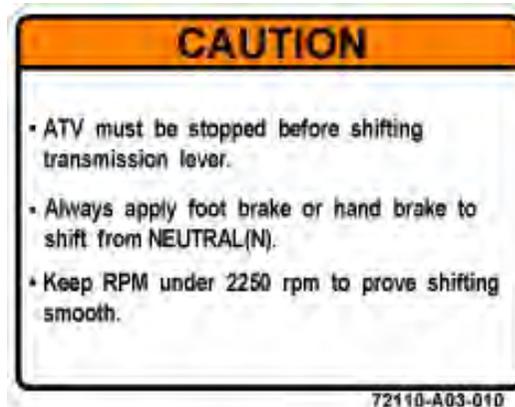


(4)

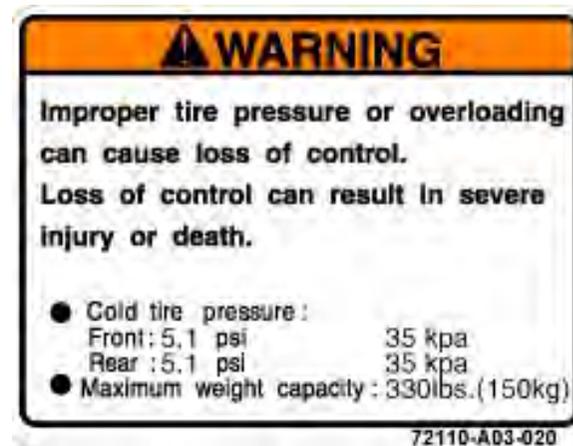
(6)



(1)



(2)



(3)



(4)



(5)



(6)

■ Надписи на предупреждающих табличках:

1. Неправильное использование квадроцикла может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ.

НИКОГДА НЕ УПОТРЕБЛЯЙТЕ АЛКОГОЛЬ ИЛИ НАРКОТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (ЛЕКАРСТВА) ДО И ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ

НИКОГДА:

- не используйте квадроцикл без надлежащего обучения или инструктажа;
- не превышайте скорость, несоответствующую вашим навыкам или состоянию.

ВСЕГДА:

- применяйте надлежащие методы управления, чтобы не допустить опрокидывания транспортного средства на холмах, пересеченной местности и в поворотах;
- избегайте движения по мощеной поверхности, на которой можно потерять управление или перевернуться.

Внимательно изучите данное руководство.

Следуйте всем инструкциям и предостережениям.

2. Квадроцикл должен быть остановлен перед переключением трансмиссии.

Всегда используйте ножной или ручной тормоз при переключении трансмиссии из нейтрального положения.

Для обеспечения плавности переключения, обороты двигателя должны быть ниже 2250.

3. Неправильное давление в колесах или превышение разрешенной загрузки может привести к потере управления.

Потеря управления квадроциклом может закончиться СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМОЙ или ЛЕТАЛЬНЫМ ИСХОДОМ.

- Давление в шинах (холодных): передние колеса – 35 kPa; задние колеса – 35 kPa.
- Максимальная разрешенная нагрузка – 150 кг.

4. Потенциальная опасность. Раскаленная выхлопная система. Что может произойти? Сухая трава, ветки или другие воспламеняемые материалы вблизи двигателя могут вспыхнуть. Контакт с элементами выхлопной системы во время работы двигателя или сразу после его остановки может привести к ожогам.

5. Максимальная нагрузка на передний багажник – 10 кг. Запрещается садиться на багажник.

6. Максимальная нагрузка на задний багажник – 20 кг. Запрещается садиться на багажник.

1. ■ Меры предосторожности

Квадроцикл **AX700 4x4 EFI** является специальным многоцелевым четырехколесным транспортным средством. Данный раздел инструкции содержит важные замечания и особенности безопасной эксплуатации квадроцикла. Пожалуйста, тщательно изучите данное руководство и уделите время для практических занятий. Для собственной безопасности и безопасности окружающих – будьте внимательны.

* Если у Вас нет опыта эксплуатации квадроцикла, Вам необходимо обратиться за помощью и советом к тем, кто уже использует подобное транспортное средство. На первом этапе эксплуатации, даже при наличии опыта, двигайтесь медленно, чтобы лучше почувствовать квадроцикл и приспособиться к его управлению.

* Не пытайтесь достичь указанных максимальных показателей скорости.

Предупреждение:

1. Обязательно ознакомьтесь с основными органами управления квадроцикла перед началом эксплуатации.
2. НИКОГДА НЕ УПОТРЕБЛЯЙТЕ АЛКОГОЛЬ ИЛИ НАРКОТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (ЛЕКАРСТВА) ДО И ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ.

■ Защитная одежда

Для обеспечения безопасности всегда надевайте шлем, защитную одежду, защитные очки, перчатки, высокие ботинки.



■ Проверка перед поездкой

- * Всегда осуществляйте проверку квадроцикла перед поездкой, согласно пункту «Проверка перед поездкой» на **стр. 39** для обеспечения Вашей безопасности и увеличения срока службы квадроцикла.
- * Неправильное давление в шинах может привести к потере управления. Перед поездкой проверяйте давление в шинах.



■ **Правила эксплуатации, нарушение которых может привести к пожару**

- Выхлопная труба и двигатель очень сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после выключения двигателя. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к этим частям. После парковки квадроцикла проследите, чтобы дети и прохожие не касались этих частей во избежание ожогов.
- Чтобы уменьшить риск возникновения пожара, не паркуйтесь возле сухого газона или легковоспламеняющихся веществ.



■ **Максимально допустимая нагрузка**

Максимально допустимая нагрузка на квадроцикл составляет 150 кг (два человека среднего веса)

- * При увеличении нагрузки тормозной путь квадроцикла увеличивается
- * При транспортировке груза распределяйте груз равномерно во избежание потери управляемости.



Предупреждение:

1. Максимально допустимая нагрузка: 150 кг.
2. Превышение максимально допустимой нагрузки может привести к аварии.
3. При буксировке прицепа снизьте скорость.

■ Следите за рельефом местности

* Контролируйте скорость при движении по неровной, скользкой или рыхлой поверхности. Во избежание риска аварии следите за любым потенциально опасным рельефом: камнями, ямами, лужами, корнями деревьев.



* При движении в условиях плохой видимости, например, в ночное время, для обеспечения безопасности включите фары и снизьте скорость.

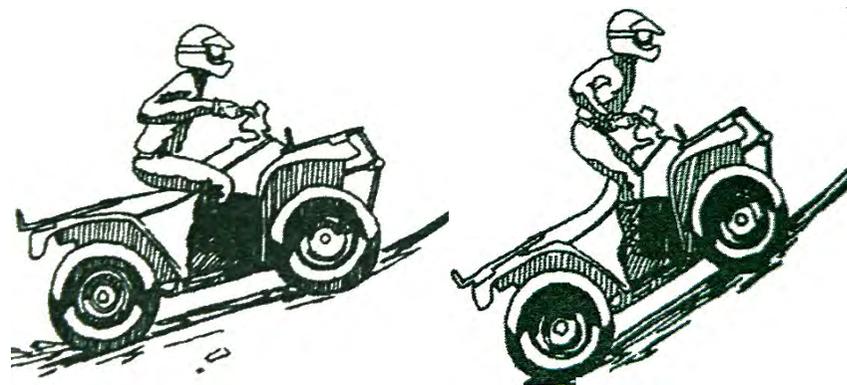
* При движении в местах с ограниченной видимостью, рекомендуется прикрепить флажок как можно выше над квадроциклом. Это может помочь обеспечить безопасность как водителя, так и зрителей.

■ Прохождение поворотов



■ Движение вверх по склону

При движении вверх по склону переместите центр тяжести вперед, держите постоянную скорость. Не преодолевайте вершину холма на большой скорости, на другой стороне холма может находиться препятствие.



Предупреждение:

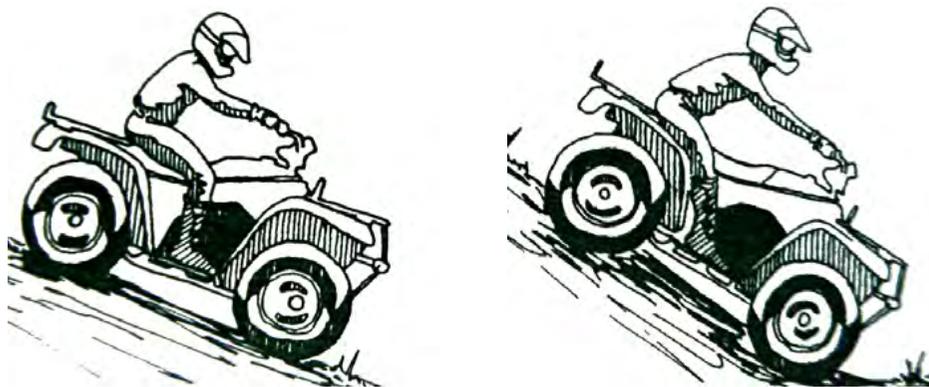
1. Если склон очень крутой, и квадроцикл начал движение назад, используйте передний тормоз для контролируемого спуска. В случае потери контроля необходимо немедленно прыгнуть через левую сторону, чтобы избежать риска оказаться придавленным квадроциклом.
2. Избегайте торможения задним тормозом.
3. Не допускайте резкого нажатия на рычаг дросселя.

■ Движение вниз по склону

Переместите центр тяжести тела назад. Никогда не двигайтесь вниз на большой скорости. Применяйте задний тормоз, чтобы замедлить скорость спуска.

Не допускайте резкого нажатия на рычаг дросселя.

Избегайте торможения передним тормозом.



■ Преодоление водных препятствий

Если движение через водную преграду неизбежно, обратите внимание на скорость течения воды и глубину препятствия. В случае быстрого течения и большой глубины может произойти потеря сцепления с грунтом и контроля над квадроциклом.

Предупреждение:

1. Во избежание потери контроля над квадроциклом не преодолевать глубокие реки с быстрым течением.
2. После пересечения водного препятствия всегда проверяйте тормоза. В случае необходимости задействуйте их несколько раз, чтобы просушить тормозные диски и колодки.
3. В случае если тормозная система квадроцикла находилась в воде длительное время, необходимо прекратить эксплуатацию и доставить его в ближайший сервисный центр для диагностики и обслуживания.

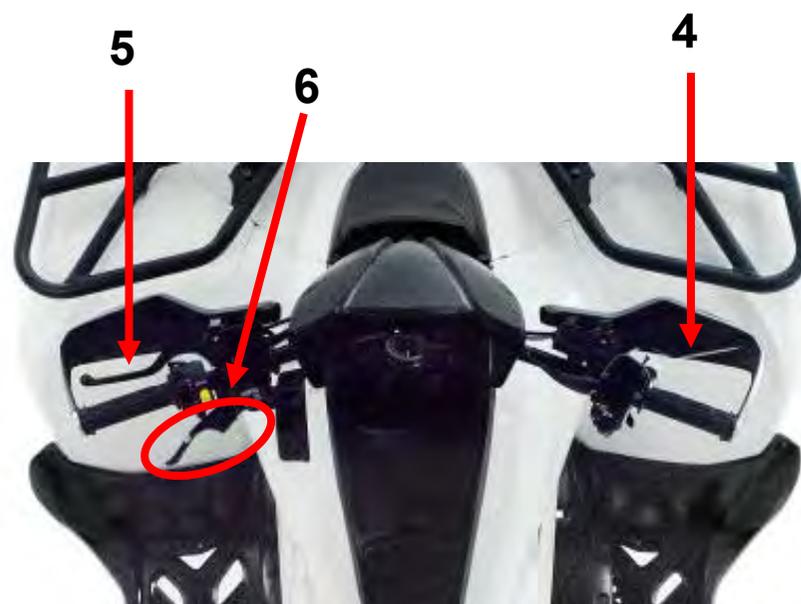
- * Во время заправки курение строго запрещено.
- * Заглушите двигатель во время заправки.

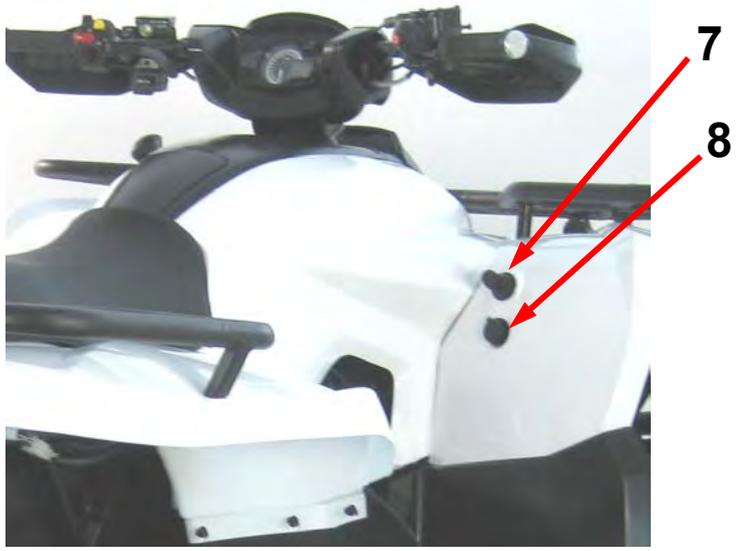
* Функциональные возможности квадроцикла зависят от его конструкции. Любые изменения конструкции без разрешения производителя могут привести к снижению безопасности или поломке транспортного средства.

2. Приборы и органы управления



- (1) Фары головного света и габаритные огни
- (2) Правый передний сигнал поворота
- (3) Левый передний сигнал поворота
- (4) Рычаг переднего тормоза
- (5) Рычаг заднего тормоза
- (6) Рычаг парковочного тормоза





- (7) Замок зажигания
- (8) Розетка - 12V
- (9) Педаль ножного тормоза (на все колеса)
- (10) Расширительные бачки тормозной жидкости
- (11) Сиденье





- (12) Рычаг селектора режимов трансмиссии
- (13) Выхлопная труба
- (14) Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- (15) Рычаг управления дроссельной заслонкой
- (16) Модуль управления дроссельной заслонкой
- (17) Цифровая приборная панель
- (18) Аккумуляторная батарея, блок предохранителей
- (19) Набор инструментов





20

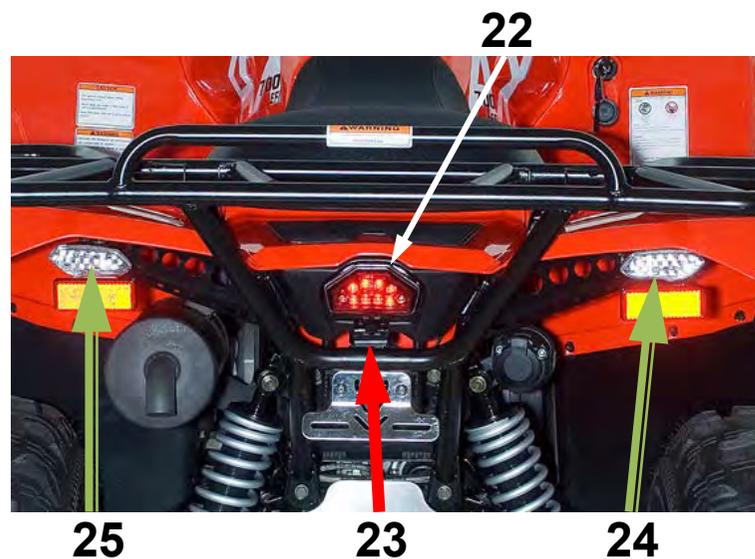
- (20) - Переключатель ближнего/дальнего света
- Кнопка электростартера
- Кнопка включения аварийной сигнализации
- Переключатель указателя поворота
- Звуковой сигнал
- Переключатель Override



21



- (21) Крышка заливной горловины топливного бака
- (22) Задний огонь габарита/стоп сигнал
- (23) Подсветка номерного знака
- (24) Правый задний сигнал поворота
- (25) Левый задний сигнал поворота

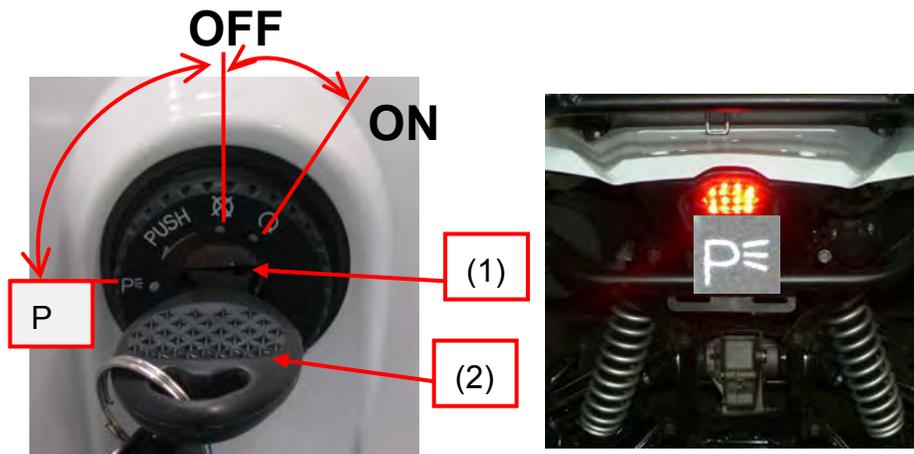


3. Элементы управления и их свойства

■ Замок зажигания

- OFF** : Электропитание выключено. Ключ зажигания можно извлечь. (Двигатель остановлен).
- ON** : Электропитание включено. Ключ зажигания извлечь невозможно. Двигатель готов к запуску.

 : Электропитание выключено. Горит задний габарит



(1) Замок зажигания (2) Ключ зажигания

Предупреждение:

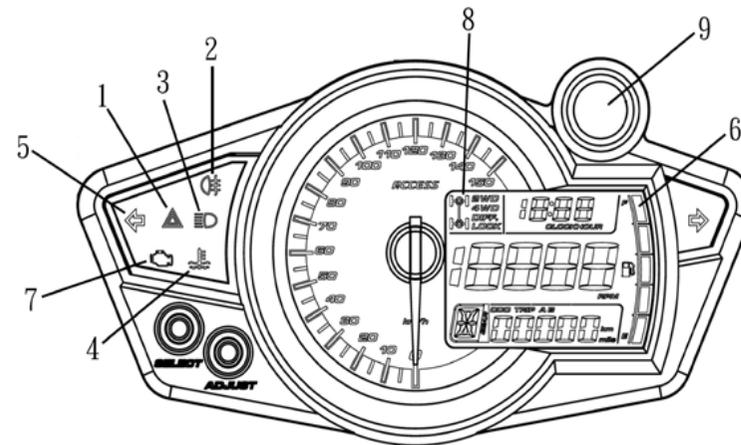
Не переключайте ключ зажигания в положение OFF во время движения. Это может привести к аварии.

■ Индикаторы и сигнальные лампы

1. Индикатор включения аварийной сигнализации (красный)
При нажатии кнопки включаются все указатели и индикаторы поворотов.



2. Индикатор работы заднего противотуманного фонаря



3. Индикатор включения дальнего света (горит синим), когда дальний свет включен.

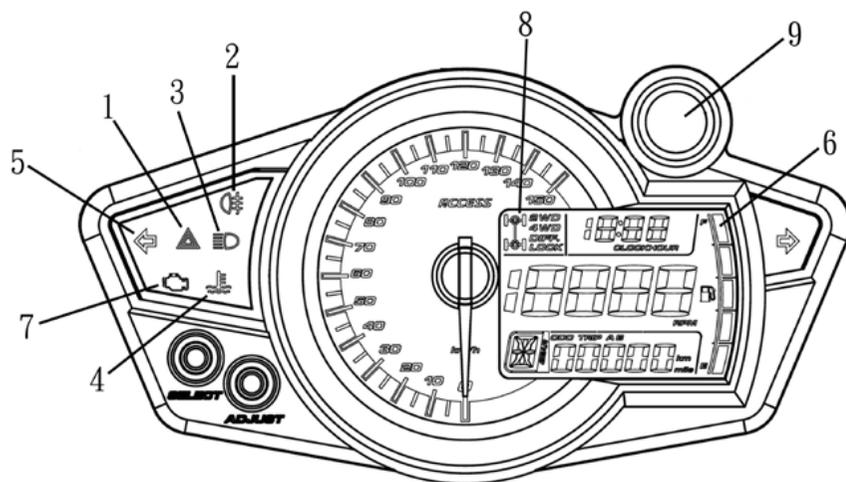
4. Индикатор повышенной температуры двигателя (горит красным): индикатор загорается, если температура двигателя превышает допустимую.

5. Левый/Правый индикатор поворота (горит зеленым):

Индикаторы поворота загораются при включении соответствующих сигналов поворота.

6. Индикатор уровня топлива:

Когда последнее деление начинает мигать, остаток топлива в баке составляет около 1,8 литра. Заправьте бак 95 бензином.



Предупреждение:

В случае включения индикатора повышенной температуры двигателя должен быть немедленно остановлен.

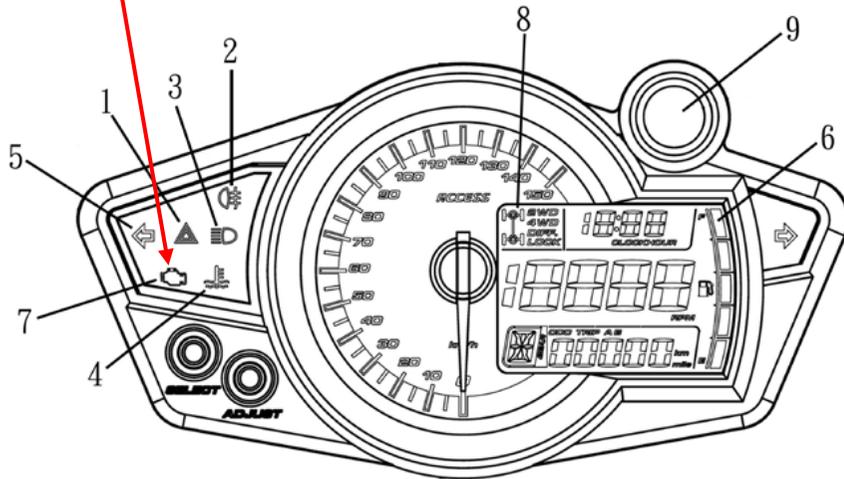
Предупреждение:

Запрещено использовать топливные добавки: это может привести к выходу двигателя из строя.

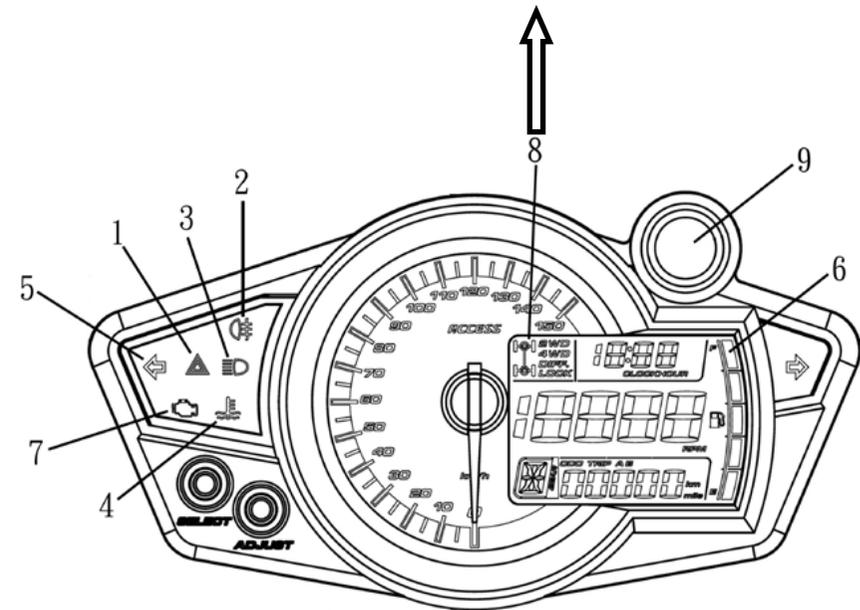
Примечание:

При запуске двигателя рычаг трансмиссии должен быть в нейтральном положении (N), во избежание ее повреждения.

7. Индикатор неисправности двигателя (горит красным).
 При включении зажигания загорается. После запуска двигателя – гаснет.

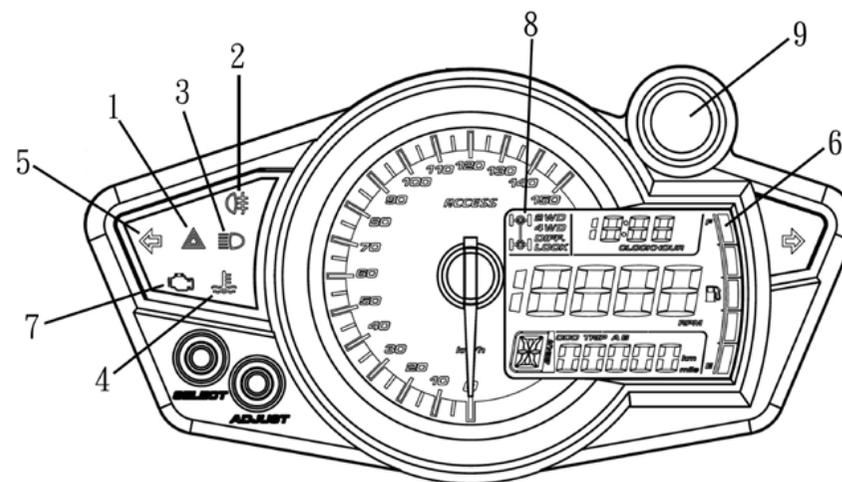


8. Индикатор режима полного привода “2WD”/“4WD”:





9. Индикатор превышения допустимых оборотов двигателя (загорается красным при превышении 7800 об/мин).



■ Переключатель света

 : Включен ближний свет. (Не работает при выключенном зажигании)

 : Включен дальний свет. (Не работает при выключенном зажигании)



■ Кнопка электростартера

Для запуска двигателя необходимо выжать ручку переднего или заднего тормоза. После этого двигатель может быть запущен нажатием кнопки электростартера.



■ Рычаг дросселя

Скорость квадроцикла контролируется рычагом дросселя. Скорость увеличивается при нажатии на рычаг. Нажимайте на рычаг осторожно и плавно. Для снижения скорости плавно отпустите рычаг.



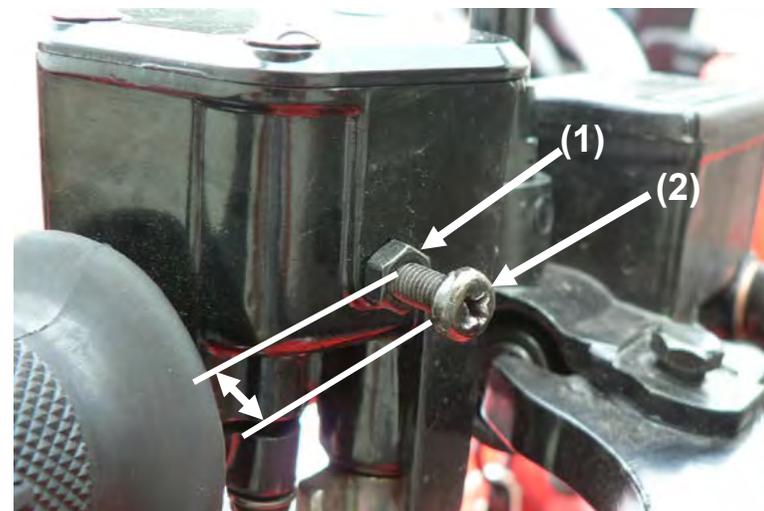
Предупреждение:

Свободный ход рычага должен составлять 1-4мм, чтобы избежать рывков при запуске двигателя.

■ Ограничитель скорости

Для защиты неопытного водителя от аварии квадроцикл оборудован ограничителем скорости, который предотвращает полное открытие дроссельной заслонки, даже если рычаг нажат до упора. Регулировка:

- * Ослабьте контргайку и затем вращайте винт регулировки для изменения ограничения скорости. Поворот по часовой стрелке уменьшает максимальную скорость, против часовой стрелки – увеличивает.
- * При достижении необходимого уровня оборотов двигателя зафиксируйте контргайку.



(1) Контргайка (2) Регулировочный винт

■ Рычаг селектора режимов трансмиссии

Для приведения квадроцикла в движение, включения заднего хода или его остановки используйте рычаг селектора режимов трансмиссии. Переключайте рычаг при выжатом ручном тормозе.

L: Режим переднего хода на пониженной передаче

H: Режим переднего хода

N: Нейтральное положение

R: Задний ход



Предупреждение:

1. При запуске или остановке двигателя рычаг должен быть включен в Нейтральное положение во избежание повреждения двигателя.
2. После запуска двигателя для переключения режимов трансмиссии необходимо выжать ручной тормоз, в противном случае двигатель заглохнет.

■ Парковочный тормоз

Если Вы хотите припарковать квадроцикл, выключите двигатель и переместите рычаг парковочного тормоза в положение ON .

Перед началом движения переведите рычаг парковочного тормоза в положение OFF. Стояночный тормоз отключится.



Предупреждение:

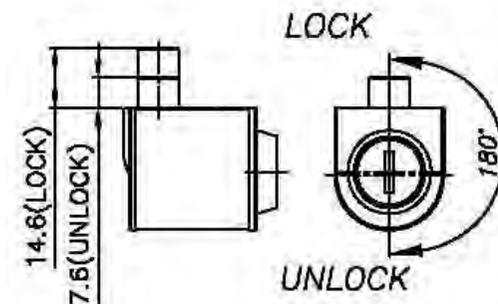
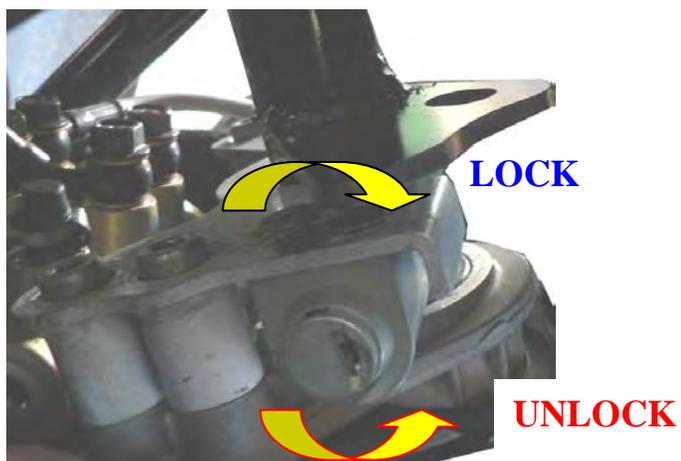
1. Начало движения при включенном стояночном тормозе может привести к аварии или серьезной травме.
2. Перед началом движения убедитесь, что парковочный тормоз отключен и колеса разблокированы.

■ Блокировка рулевого вала

Для предотвращения кражи на стоянке рулевой вал квадроцикла может быть заблокирован.

Блокировка рулевого вала: Повернуть руль вправо до упора, а затем повернуть ключ по часовой стрелке для блокировки рулевого вала. Вынуть ключ.

Разблокировка рулевого вала: Повернуть ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать рулевой вал. Вынуть ключ.



Предупреждение:

1. После блокировки рулевого вала убедитесь, что он действительно заблокирован, покачав руль из стороны в сторону.
2. После разблокировки рулевого вала убедитесь, что он действительно разблокирован поворачивая руль из стороны в сторону.

■ Замок сиденья

Сиденье может быть снято. Под сиденьем находится набор инструментов.

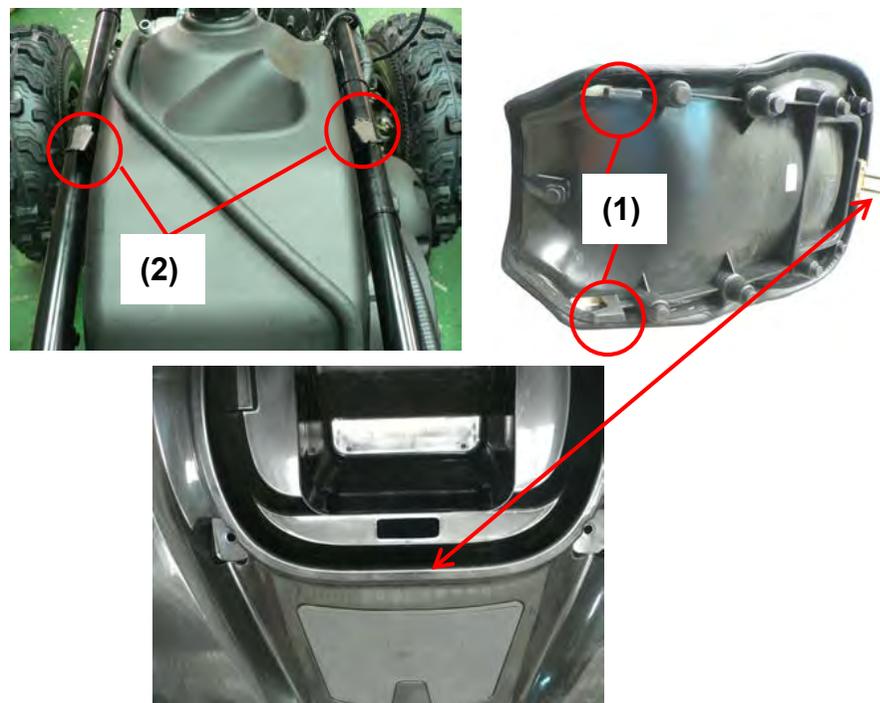
Как пользоваться:

Повернуть ключ по часовой стрелке и поднять сиденье. Сиденье может быть снято.



□ Как закрепить сиденье:

Вставить выступы (1) на передней части сиденья в ответную часть на раме (2) и надавить на сиденье сзади.



Предупреждение:

После установки сиденья необходимо убедиться, что оно крепко держится на раме. Если сиденье имеет люфт или плохо закреплено, это может привести к потере управления и аварии.

■ Настройка цифровой приборной панели

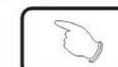
Инструкция



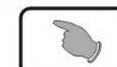
СИМВОЛЬНЫЕ ИДИКАТОРЫ

Внимание! Обратите особое внимание на информацию с таким значком

! Некоторые операции необходимо строго соблюдать, во избежание неправильной эксплуатации



нажать кнопку
один раз



держат кнопку
3 секунды

1 ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Сигналы индикатора

- Индикатор левого поворота (зеленый) ←
- Дальний свет (синий) D
- Температура охлаждающей жидкости (красн.) ⬇
- Задний ход (красн.) R
- Нейтральная передача (зеленый) N
- Повышение передачи (зеленый) H
- Понижение передачи (оранж) L
- Правый поворот (зеленый) →

Индикатор уровня топлива

- Диапазон индикатора: 5 делений
- Предупреждает, когда топлива меньше 3,7 л

Спидометр

- Шкала дисплея: 0 ~ 199 км/ч (0 ~ 124 миль/ч)
- Единицы дисплея: 1 км/ч (миля/ч)

Тахометр

- Шкала дисплея: 0 ~ 18000 об/мин
- Единицы дисплея: 10 об/мин



● Кнопка выбора

Одометр

- Шкала дисплея: 0 ~ 99999 км (миль)
при достижении 99999 начинает отсчет сначала
- Единицы дисплея: 1 км (миля)

Счетчик пробега А, Б

- Шкала дисплея: 0 ~ 999,9 км (миль)
при достижении 999,9 начинает отсчет сначала
- Единицы дисплея: 0,1 км (миля)

Дисплей режима работы трансмиссии

- 2WD Привод на задние колеса
- 4WD Полный привод
- Блокировка дифференциала

Кнопка настройки

- Нажмите **Кнопку настройки** для переключения между режимами индикации: Одометр, Пробег А, Пробег Б, МАХ

Кнопка настройки при 3-сек. нажатии

- Для одометра 3-секундное удержание **Кнопки настройки** – переключения единиц: км / миля
- Для индикатора пробега А: 3-секундное нажатие **Кнопки настройки** – обнуление пробега А.
- Для индикатора пробега Б: 3-секундное нажатие **Кнопки настройки** – обнуление пробега Б.
- Для индикатора МАХ: 3-секундное нажатие **Кнопки настройки** – обнуление общего пробега.

Тахометр



Спидометр

2 РАЗМЕРНОСТЬ КОЛЕС И НАСТРОЙКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ (необходимо при каждой замене колес)



- На основном дисплее нажать **Кнопку выбора** и одновременно удерживать **Кнопку настройки** в течение 3 секунд для перехода в режим настроек размерности шин и настройки датчика положения.

⚠ Определите размерность ваших шин (длину окружности разделить на 3 и выставьте настройки в соответствии с размером шин), убедитесь, что число выставлено правильно. Вы должны установить магнит на винт колеса или винт звездочки....



- **Например:** длина окружности шины 1850 мм.
- Нажимайте **Кнопку настройки** до числа, которое нужно выставить.
- Текущие настройки на рисунке: длина окружности шины: 1680 мм, датчик положения: 1 пункт.

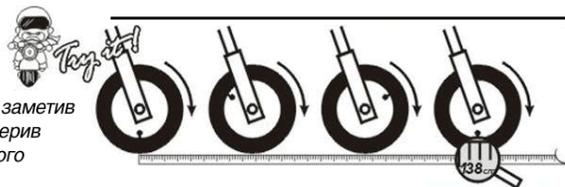
⚠ Изменение настроек возможно при мигающем значении длины окружности шины.

⚠ Диапазон настроек наружного диаметра шины данного транспортного средства: 673 мм.

Внимание! Диапазон настроек длины окружности шины: 300 ~ 2500 мм.
Единицы шкалы: 1 мм.

P.S.

Вы можете определить длину окружности шины заметив положение метки и измерив длину пути одного полного оборота колеса.



- Нажимайте **Кнопку выбора** для достижения числа, которое нужно установить.



- Нажмите **Кнопку настройки** 3 раза для перехода к экрану настройки датчика положения.
- **Например:** длина окружности шины была изменена с 673 до 1850 мм.



- Нажимайте **Кнопку выбора** для выбора значения, которое вы хотите установить.



Значение настроек датчика положения при этом мигает.

Внимание! Диапазон настроек датчика положения: 1 ~ 6 пунктов.



- Нажимайте **Кнопку настройки** для возврата к основному экрану.
- **Например:** значение датчика положения было изменено с 1 пункта до 6 пункта.

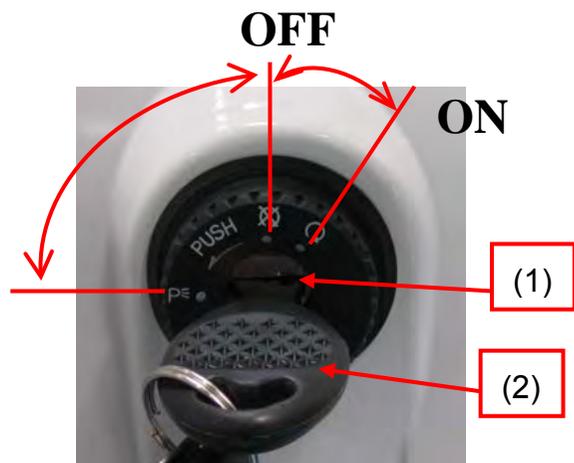


- Основной экран дисплея.

4. Запуск двигателя электростартером

(1) Перед запуском двигателя необходимо проверить уровни масла и топлива.

Повернуть ключ зажигания в положение "ON".



(1) Замок зажигания (2) Ключ зажигания

Предупреждение:

После поворота ключа убедитесь, что трансмиссия находится в нейтральном положении и горит зеленый индикатор «N».

(2) Выжать рычаг ручного тормоза или нажать педаль ногового.

Предупреждение:

Двигатель может быть запущен только при нажатом тормозе.



■ **Запуск двигателя**

- * Нажать кнопку электростартера – двигатель должен запуститься.
- * Если двигатель холодный – необходимо прогреть его 2-3 минуты.
- * Не повышать обороты двигателя во время прогрева. Это может сократить срок его службы.

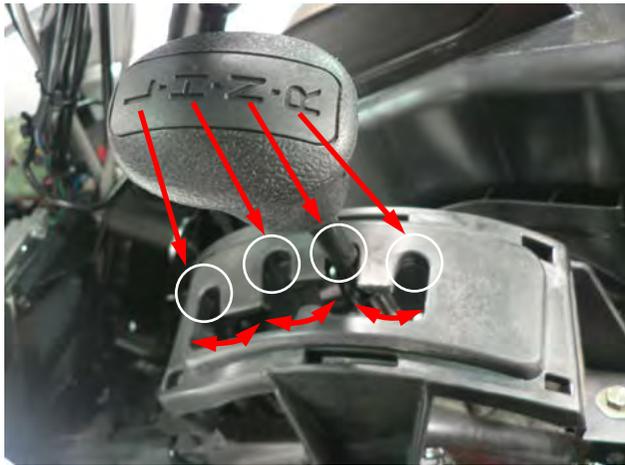
Предупреждение:

1. Как только двигатель запустился, отпустите кнопку электростартера.
2. Не нажимайте кнопку электростартера при работающем двигателе.
3. Не держите кнопку электростартера нажатой дольше 4-х секунд.

5. Эксплуатация квадроцикла

Для начала движения:

Перед переключением рычага режимов трансмиссии в положение «Н» или «R» обязательно нажмите рычаг ручного тормоза.



- * Сядьте прямо, обе ноги поставьте на подножки и обе руки держите на руле. Потренируйтесь в использовании органов управления. Не спешите, внимательно изучите окружающие условия для безопасного вождения.

Предупреждение:

Во время переключения рычага режимов трансмиссии не выжимайте рычаг дросселя.

Предупреждение:

Перед началом движения, рычаг стояночного тормоза должен находиться в положении «ON».

Переведите рычаг стояночного тормоза в положение «OFF» (разблокировано).



Предупреждение:

После выключения стояночного тормоза избегайте резкого нажатия на рычаг дросселя.

Отпустите рычаг ручного тормоза и аккуратно нажмите на рычаг дросселя – квадроцикл плавно начнет движение.



Предупреждение:

Во избежание опрокидывания квадроцикла не нажимайте резко на рычаг дросселя.

■ Управление квадроциклом

Всегда осматривайте квадроцикл перед использованием, чтобы убедиться, что он находится в технически исправном состоянии.

Скорость квадроцикла регулируется рычагом дросселя.

Нажмите на рычаг дросселя - скорость возрастет.

Выжимайте рычаг дросселя плавно и аккуратно.

Для того, чтобы тронуться в горку повышайте обороты двигателя медленно нажимая на рычаг дросселя.

Отпустите рычаг дросселя - скорость уменьшится.



■ Кнопка включения режимов привода “2WD”/“4WD”

Квадроцикл AX700 EFI 4x4 оснащен функцией переключения режимов привода. Выбирайте нужный режим в зависимости от дорожных условий:

“2WD” (два ведущих колеса): Ведущими являются два задних колеса.

“4WD” (четыре ведущих колеса): Ведущими являются передние и задние колеса.

Для включения режима полного привода (“4WD”) остановите квадроцикл и нажмите на кнопку “2WD”/“4WD”.



На приборной панели загорится индикатор: “

Для переключения обратно в режим “2WD”, остановите квадроцикл и повторно нажмите кнопку “2WD”/“4WD”.



● 2WD Rear Wheel Drive



● 4WD

Внимание!

Что может произойти

На одной и той же поверхности квадроцикл ведет себя по-разному в режиме заднего или полного привода. Переключение с заднего привода на полный или обратно во время движения может привести к непредсказуемому изменению управляемости. Это может отвлечь водителя, увеличить риск потери контроля управления и стать причиной аварии.

Как избежать опасности

Всегда останавливайте квадроцикл перед переключением режимов привода.



■ Переключатель блокировки дифференциала “4WD”/“LOCK”

На данном квадроцикле возможна блокировка дифференциала в режиме “4WD”. Выбирайте необходимый режим в зависимости от дорожных условий.

“4WD” (полный привод): ведущими являются все четыре колеса.

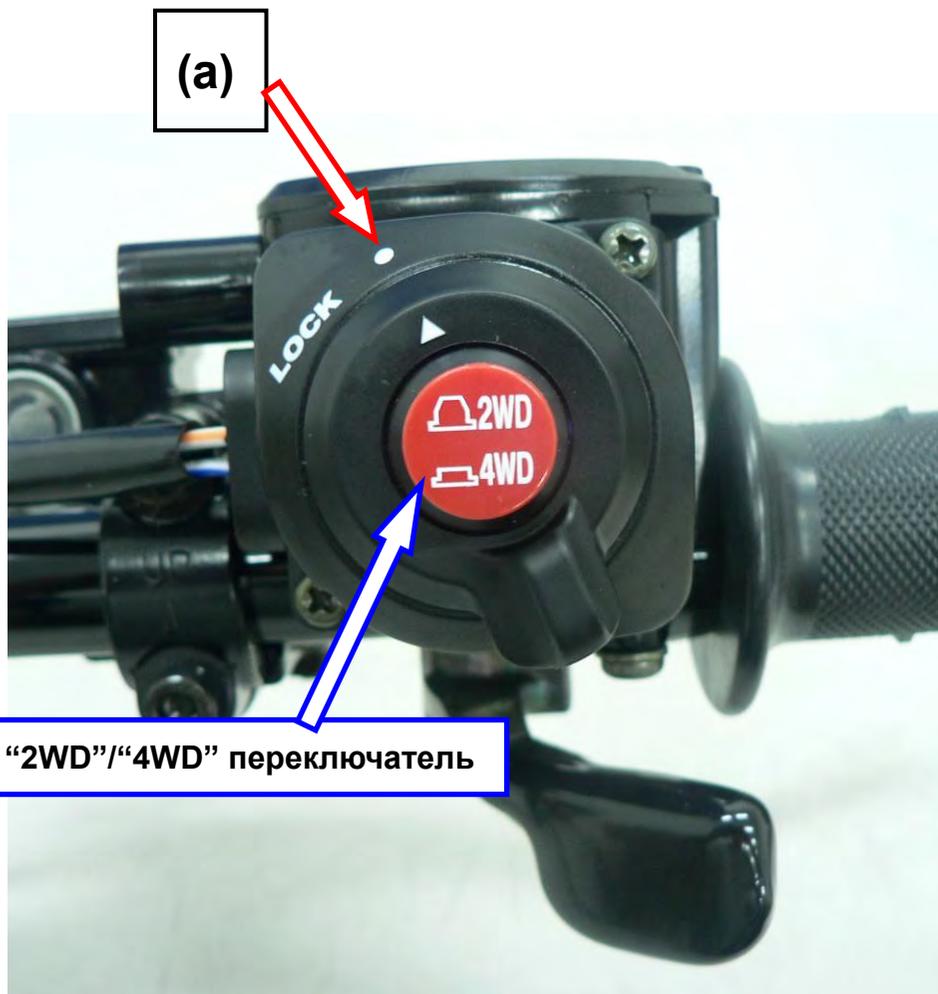
“LOCK” (полный привод с заблокированным дифференциалом): в отличие от режима “4WD”, все четыре колеса вращаются с одинаковой скоростью.

Для блокировки дифференциала убедитесь, что включен режим “4WD” (горит соответствующий индикатор на приборной панели).

Остановите квадроцикл, переместите рычаг блокировки из положения (а) в положение “LOCK”

При включенной блокировке дифференциала на приборной панели горит индикатор “4WD” совместно с индикатором





“2WD”/“4WD” переключатель

Внимание!

Что может произойти

Управляемость квадроцикла в режиме “4WD” и в режиме “4WD” с заблокированным дифференциалом серьезно различается. При переключении трансмиссии во время движения направление движения квадроцикла может непредсказуемо измениться. Это может отвлечь водителя, привести к потере управления и аварии.

Как избежать опасности

Всегда останавливайте квадроцикл для переключения режимов работы трансмиссии.

Внимание!

Потенциальная угроза

Движение на большой скорости с заблокированным дифференциалом может привести к аварии

Что может произойти

При блокировке дифференциала колеса вращаются с одинаковой скоростью, это затрудняет прохождение поворотов и маневрирование. Для совершения маневра требуется больше свободного пространства. Вы можете потерять контроль над квадроциклом в повороте на высокой скорости.

Как избежать опасности

При заблокированном дифференциале двигайтесь с небольшой скоростью. Оставляйте запас времени и пространства при маневрах.

■ **Срок службы двигателя квадроцикла зависит от его правильной обкатки**

* В первые 20 моточасов эксплуатации не превышайте скорость 40 км/ч

■ **Для надежного торможения используйте и задний, и передний тормоза**

* Отпустив рычаг дросселя, для торможения потяните оба рычага ручного тормоза и нажмите на педаль ногового тормоза.

* Для наилучшего торможения, сначала тяните рычаги тормоза медленно, затем, после начала торможения, для остановки квадроцикла выжимайте их полностью.

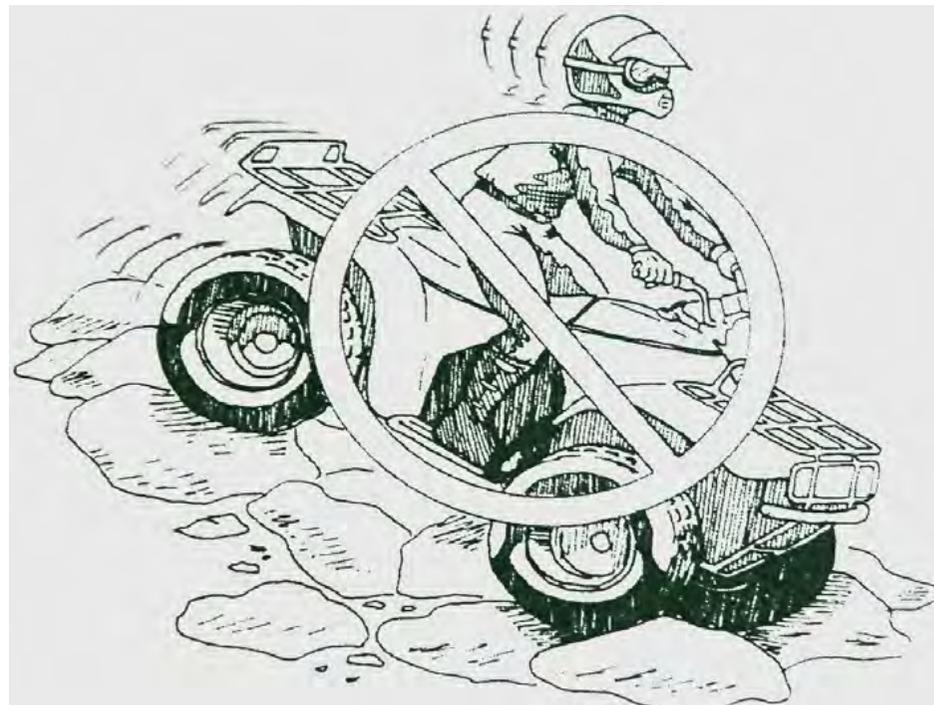
Предупреждение:

* Будьте внимательны при использовании тормозов. Если задействовать только один рычаг ручного тормоза, возможен занос квадроцикла.

* Без крайней необходимости не нажимайте резко на тормоза во время движения, это может привести к заносу и переворачиванию.

■ **Не используйте резкое торможение в момент поворота**

Резкое торможение в момент поворота может привести к заносу и переворачиванию.



■ Управление квадроциклом во время дождя требует особого внимания

- * Во время дождя тормозной путь квадроцикла меняется. Дистанция, необходимая для полной остановки, значительно увеличивается. Управляйте квадроциклом с меньшей скоростью, используйте тормоза аккуратно.
- * Во время движения вниз по склону отпустите рычаг дросселя и используйте тормоза в прерывистом режиме. Уменьшите скорость движения.

■ Остановка квадроцикла

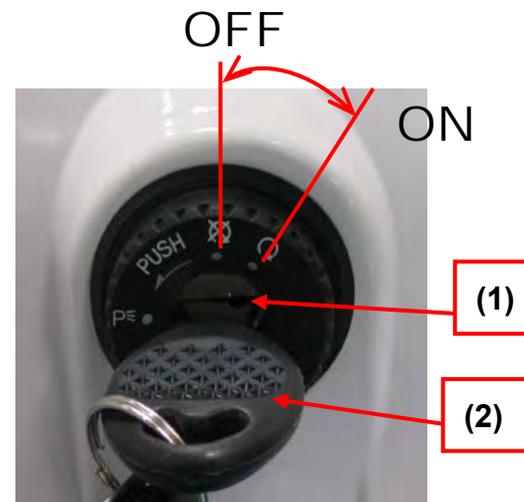
Приближаясь к месту остановки:

- * Постепенно снизьте скорость.
- * Отпустите рычаг дросселя.
- * Остановите квадроцикл, используя передний и задний тормоз.



■ После остановки квадроцикла

Переведите рычаг селектора режимов трансмиссии в положение «N» и поверните ключ зажигания в положение «OFF».



(1) Замок зажигания (2) Ключ зажигания

Предупреждение:

Выключение зажигания во время движения может привести к аварии. Ключ можно поворачивать только после полной остановки.

■ Парковка квадроцикла:

Для предотвращения движения квадроцикла после остановки, перевести рычаг парковочного тормоза в положение ON (LOCK), чтобы заблокировать задние колеса.



Предупреждение:

При нарушении регулировки рычага парковочного тормоза задние колеса могут не заблокироваться. Это может привести к аварии.

6. Проверка квадроцикла перед поездкой

■ Проверка перед поездкой

Всегда проверяйте квадроцикл перед поездкой. Во избежание поломок и аварий необходимо проверять квадроцикл даже в том случае, если предстоит кратковременная поездка. При выявлении какой-либо неисправности, необходимо незамедлительно ее устранить самостоятельно или обратиться в ближайший сервисный центр.

■ Масло в двигателе

Рекомендации по маслу

Спецификация масла: SAE 20W50#

API.SL или выше

Моторное масло: класса SL или выше по API

Объем заменяемого масла:

Без замены масляного фильтра: 2.4 литра

С заменой масляного фильтра: 3.1 литра

Предупреждение:

*Во избежание использования низкосортных масел, рекомендуем для замены масла обратиться в сервисный центр или к продавцу Вашего квадроцикла.

■ Проверка уровня масла и заправка

* Проверка уровня

1. Проверяйте уровень масла на холодном двигателе.
2. Установить квадроцикл на горизонтальную поверхность.
3. Снять защитный кожух.
4. Отвернуть крышку-щуп и протереть его чистой тканью.
5. Вставить щуп до упора за тем извлечь его и проверить уровень масла.
6. Если уровень масла на нижней отметке или ниже, долить масло до нужного уровня.
7. Затянуть крышку-щуп до упора.
8. Установить кожух на место.



Предупреждение:

* В случае нахождения квадроцикла на наклонной поверхности или сразу после остановки двигателя щуп может показывать неверный уровень масла.

* После остановки квадроцикла двигатель остается горячим. Будьте предельно аккуратны при замене и доливке масла во избежание ожогов.

■ Замена масла (с заменой или без замены масляного фильтра)

- * 1. Установить квадроцикл на ровную поверхность.
- 2. Снять защитный кожух.



- 3. Установить емкость для сбора отработанного масла.
- 4. Вывернуть крышку-щуп и сливной болт.



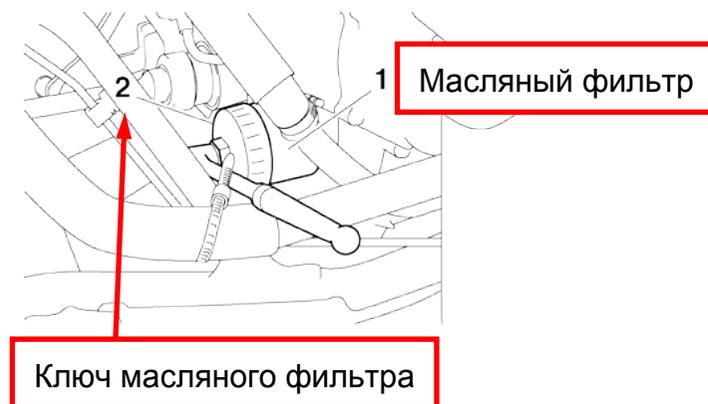
- 5. Снимите кожух А.

Внимание!:

* Убедитесь, что масло залито по уровню.



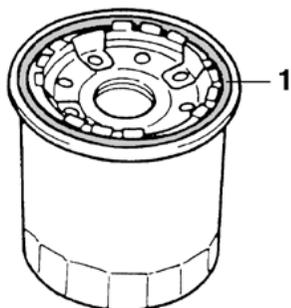
- 6. Вывернуть масляный фильтр специальным ключом.



Предупреждение:

* Пропустите пункты 5-9, если масляный фильтр не меняется.

7. Нанести немного масла на уплотнительное кольцо масляного фильтра.

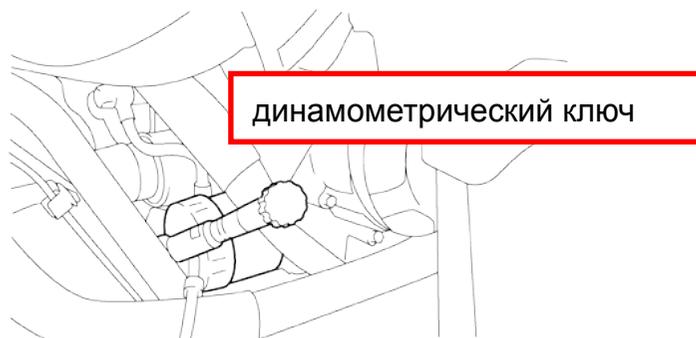


уплотнительное кольцо

Предупреждение:

* Убедитесь, что уплотнительное кольцо установлено правильно.

8. Затянуть масляный фильтр динамометрическим ключом до нужного момента.



9. Установить кожух А.

10. Ввернуть сливной болт с новой шайбой и затянуть с требуемым усилием.

Момент затяжки сливного болта:

30Nm (3.0kgf-m)

11. Долить рекомендуемого моторного масла до нужного уровня и завернуть крышку-щуп.

12. Завести двигатель и прогреть его в течение нескольких минут. Во время прогрева убедиться в отсутствии утечки. Если найдено место утечки, немедленно заглушить двигатель и устранить причину.

13. Заглушить двигатель. Проверить уровень масла и долить при необходимости.

14. Установить кожух.

Момент затяжки масляного фильтра

17Nm (1.7kgf-m)

■ Масло в редукторе заднего моста

Меняйте масло в редукторе заднего моста согласно регламенту по замене.

■ Замена масла в редукторе заднего моста

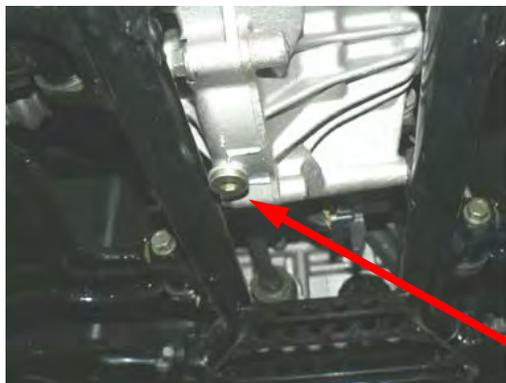
1. Установить квадроцикл на ровную поверхность.

Предупреждение:

Замена масла в редукторе заднего моста производится на холодном двигателе.

2. Установить емкость для сбора отработанного масла.

3. Выкрутить заливной и сливной болты. Дождаться пока отработанное масло вытечет полностью.



Сливной болт

4. Установить сливной болт и затянуть с требуемым усилием.

Момент затяжки сливного болта редуктора заднего моста: 15Nm(1.5kgf-m)

5. Залить рекомендуемое масло в редуктор заднего моста до краев заливного отверстия.



Заливной болт

6. Установить заливной болт редуктора заднего моста и затянуть с требуемым усилием..

7. Проверить редуктор заднего моста на предмет утечки масла. В случае обнаружения – устранить.

Момент затяжки заливного болта редуктора заднего моста 15Nm(1.5kgf-m)

■ Рекомендация по трансмиссионному маслу

Спецификация масла: SAE 85W/140

Полный объем: 0,2 литра

Объем заливаемого масла: 0,18 литра

■ Масло в редукторе переднего моста

Заменять масло в редукторе переднего моста согласно регламенту по замене.

■ Замена масла в редукторе переднего моста

1. Установить квадроцикл на ровную поверхность.

Предупреждение:

Замена масла в редукторе переднего моста производится на холодном двигателе.

2. Установить емкость для сбора отработанного масла.

3. Выкрутить заливной и сливной болты. Дождаться, пока отработанное масло вытечет полностью.



Сливной болт

4. Установить сливной болт и затянуть с требуемым усилием.

Момент затяжки сливного болта редуктора переднего моста: 15Nm(1.5kgf-m)

5. Залить рекомендуемое масло в редуктор переднего моста до краев заливного отверстия.



Заливной болт

6. Установить заливной болт редуктора переднего моста и затянуть с требуемым усилием..

Момент затяжки заливного болта редуктора переднего моста: 15Nm(1.5kgf-m)

7. Проверить редуктор заднего моста на предмет утечки масла. В случае обнаружения - устранить.

■ Рекомендация по трансмиссионному маслу

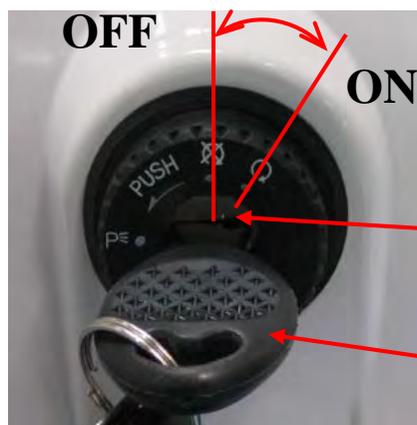
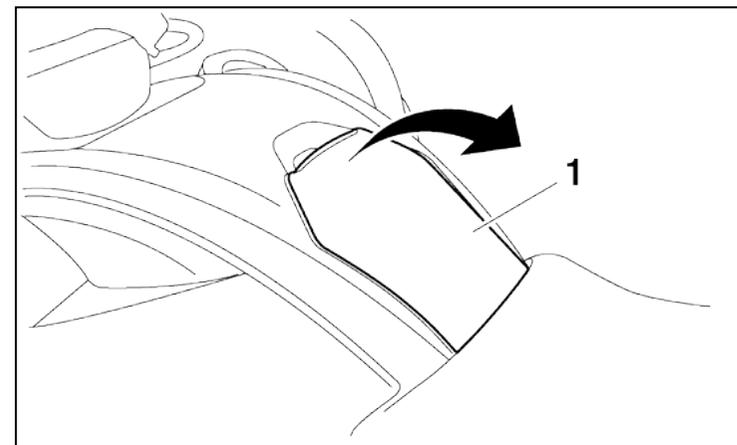
Спецификация масла: SAE 85W/140

Полный объем: 200 cc

Объем заливаемого масла: 180 cc

■ Проверка уровня топлива и заправка

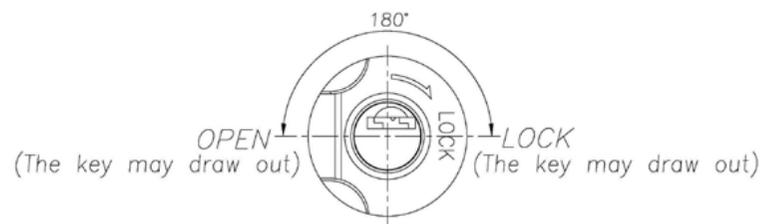
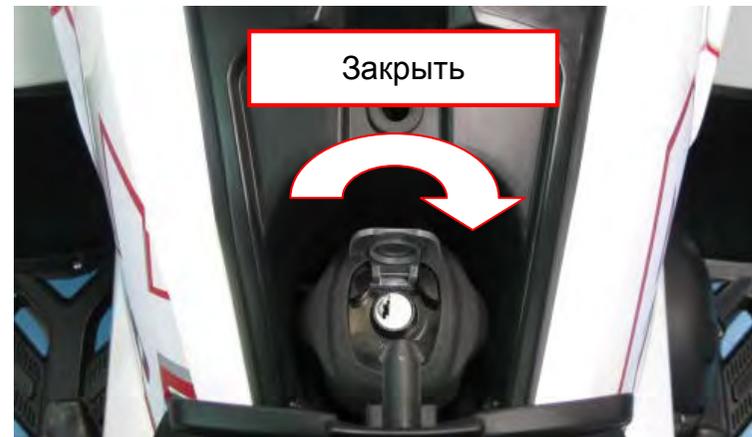
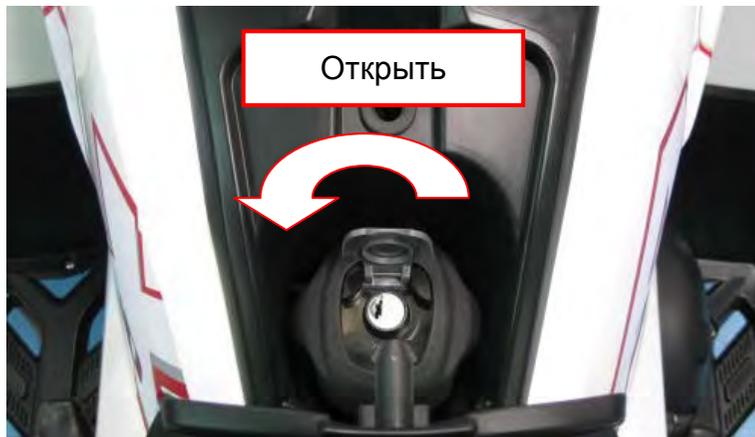
- * Заправляйте квадроцикл неэтилированным бензином с октановым числом 95
- * Заправка квадроцикла:
 1. Заглушить двигатель.
 2. Открыть заглушку номер 1.
 3. Отвернуть крышку бензобака 2.
 4. Для открытия крышки крышку бензобака, поворачивать ключ против часовой стрелки.
 5. Поворот ключа по часовой стрелке запирает замок.
 6. Для запуска двигателя повернуть ключ из положения OFF в положение ON.



(1) Замок зажигания

(2) Ключ зажигания





Предупреждение:

- * Курение во время заправки запрещено.
- * Двигатель должен быть заглушен.
- * Использование присадок для топлива не рекомендуется. При использовании присадок возможно повреждение двигателя.
- * Не переполняйте бензобак. Топливо может расширяться под воздействием высокой температуры и прямых солнечных лучей.

■ Уровень тормозной жидкости в тормозной системе

* Проверка и доливка

1. Установить руль прямо. Проверить уровень тормозной жидкости в левом и в правом расширительных бачках. Уровень должен находиться между минимальной и максимальной отметками.
2. В случае падения уровня тормозной жидкости до нижней отметки – проверить износ тормозных колодок.
3. Если износ тормозных колодок в норме – отправьте квадроцикл в сервисный центр для диагностики тормозной системы на предмет утечки.



* Доливка тормозной жидкости

1. Установить руль прямо. Открутить 2 винта на крышке расширительного бачка, снять крышку.
2. Долить тормозную жидкость DOT-4 до верхней отметки. Установить на место крышку расширительного бачка, закрутить 2 винта.
3. Тормозную жидкость менять не менее одного раза в год.



Предупреждение:

1. Не смешивайте тормозные жидкости разных спецификаций.
2. Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия во время замены тормозной жидкости закрывайте окрашенные поверхности.

■ Проверка работы тормозов

Для того, чтобы убедиться хорошо ли работают тормоза, начинайте движение медленно.



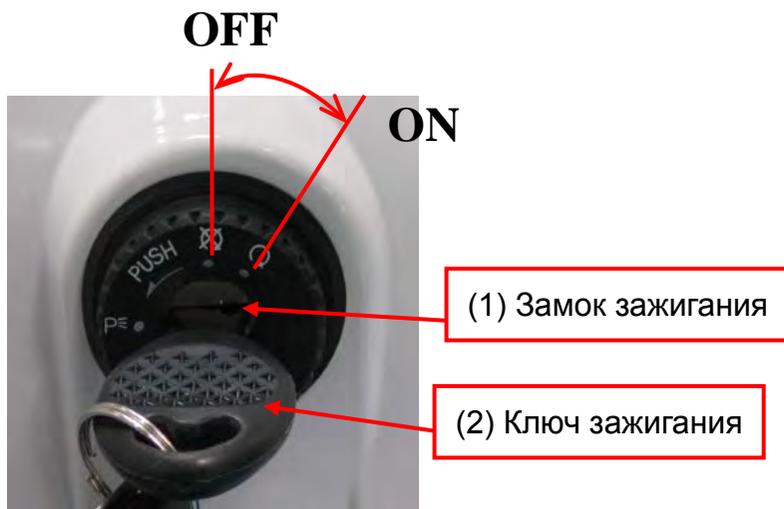
■ Проверка стоп-сигнала

1. Повернуть ключ зажигания в положение "ON".
2. Выжать рычаг переднего или заднего тормоза, чтобы убедиться, что стоп-сигнал загорелся.
3. Убедиться, что стоп-сигнал чистый и не поврежден.



■ Проверка фар головного света

1. Повернуть ключ зажигания в положение "ON".
2. Используйте переключатель для проверки работы ближнего и дальнего света.
3. Убедиться, что фары чистые и не повреждены.



■ Регулировка фар головного света

Дальность света фар можно отрегулировать.

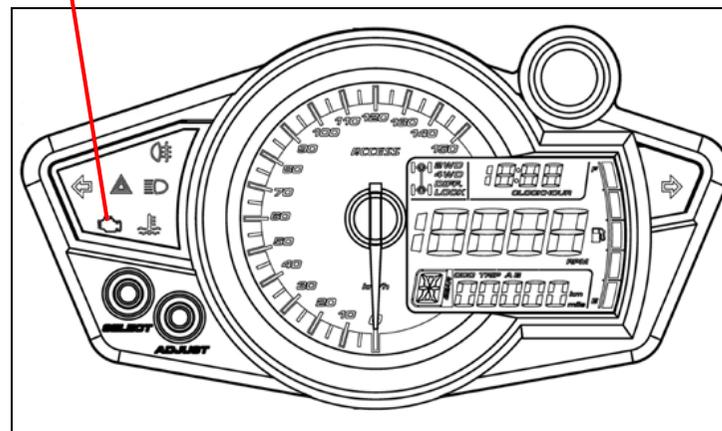
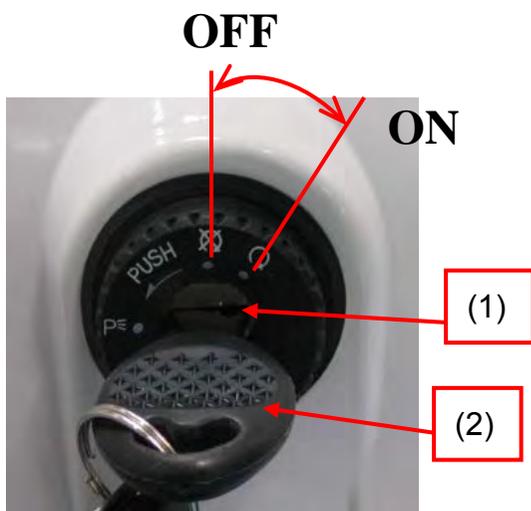
Как это сделать:

Включить зажигание и фары. Отрегулировать фары с помощью регулировочных болтов.



■ Индикатор неисправности двигателя

1. Повернуть ключ зажигания в положение “ON”, загорится индикатор неисправности двигателя (горит красным).
2. Выжать передний, задний или ножной тормоз, запустить двигатель, индикатор неисправности двигателя должен погаснуть.
3. Если после запуска двигателя или во время эксплуатации загорится индикатор неисправности двигателя, прекратить движение и обратиться в сервисный центр для диагностики.



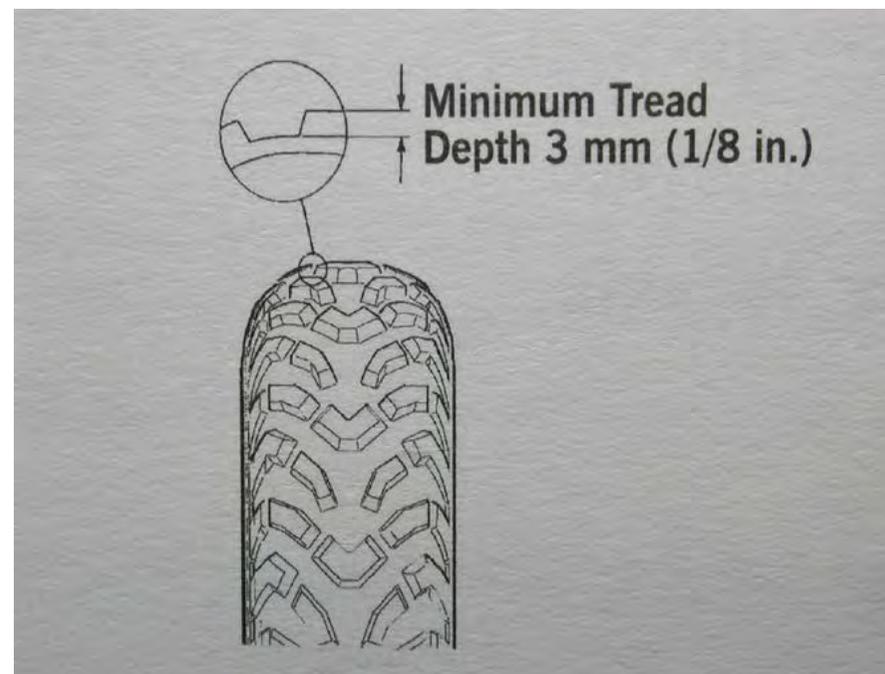
■ Проверка давления в шинах

* Давление в шинах следует проверять согласно приведенной ниже таблице.

	Рекомендованное давление	Минимально допустимое давление	Максимально допустимое давление
Передние колеса	0.28 kgf/cm ² 3.92 PSI	0.25 kgf/cm ² 3.5 PSI	0.35 kgf/cm ² 5 PSI
Задние колеса	0.28 kgf/cm ² 3.92 PSI	0.25 kgf/cm ² 3.5 PSI	0.35 kgf/cm ² 5 PSI



- * Если в протекторе покрышки застряли мелкие камни или металлическая стружка, удалите их перед поездкой.
- * Если покрышки потрескалась или износ превышает допустимый предел, немедленно замените покрышки.
- * Минимально допустимый износ протектора составляет 3мм.



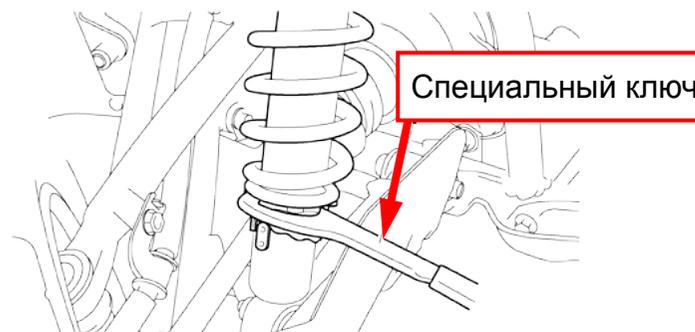
■ Проверка передних и задних амортизаторов

Надавить на квадроцикл в передней и задней части попеременно, чтобы убедиться, что амортизаторы находятся в рабочем состоянии.



■ Регулировка амортизаторов

Жесткость пружин подвески можно отрегулировать. Для регулировки необходим специальный ключ.



■ Проверка уровня охлаждающей жидкости

Долив охлаждающей жидкости производить на холодном двигателе.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками FULL (максимальный) и LOWER (минимальный).

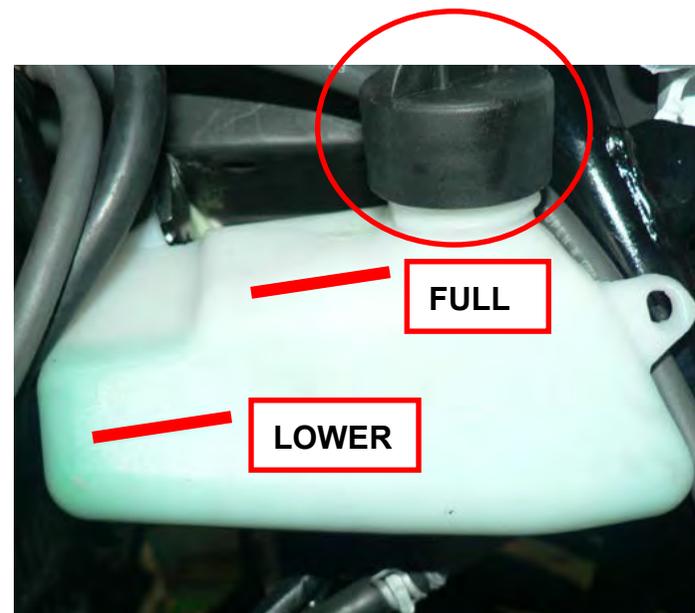
Долив охлаждающей жидкости.

1. Разместить квадроцикл на ровной поверхности.
2. Открыть бачок с охлаждающей жидкостью и долить её до верхнего уровня FULL.

- * Если уровень жидкости сильно снижается, это может указывать на проблемы в системе охлаждения. Обратитесь к ближайшему дилеру.
- * Рекомендованная охлаждающая жидкость: антифриз на этиленгликолевой основе.
Концентрат антифриза необходимо разбавить в зависимости от температуры окружающей среды при эксплуатации.

Концентрация охлаждающей жидкости в зависимости от температуры окружающей среды:

- 12°C: 25%
- 15°C: 30%
- 24°C: 40%
- 35°C: 50%



Предупреждение:

1. Для разведения концентрата антифриза использовать дистиллированную воду.
2. Низкокачественная охлаждающая жидкость может вывести из строя радиатор охлаждения и/или двигатель.
3. При нормальных условиях эксплуатации охлаждающая жидкость необходимо заменять ежегодно или каждые 10 000 км пробега.

■ Замена охлаждающей жидкости

Предупреждение:

1. Будьте внимательны при открытии крышки радиатора. Охлаждающая жидкость может быть горячей, находиться под давлением и сильно обжечь. Дождитесь, пока радиатор остынет. Используйте защитную одежду и открывайте радиатор аккуратно.
2. В случае попадания охлаждающей жидкости на лакокрасочное покрытие смойте ее водой.

■ Слив охлаждающей жидкости

1. Снять передний багажник и облицовку.
2. Чтобы открутить крышку, нажать на нее и повернуть против часовой стрелки.
3. Снять подножку.
4. Выкрутить сливной болт и слить охлаждающую жидкость. При наклоне квадроцикла на правую сторону охлаждающая жидкость сольется быстрее.
5. Залить новую охлаждающую жидкость.



Передний багажник

Передняя облицовка



Крышка радиатора



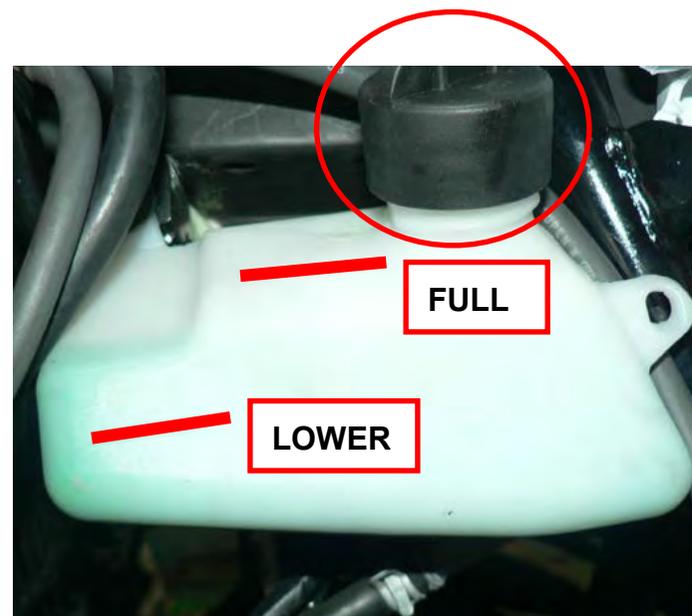
Подножка

Сливной болт



■ Залив охлаждающей жидкости

1. Вкрутить на место болт сливного отверстия.
2. В первую очередь залить охлаждающую жидкость в радиатор. Затем - в расширительный бачок до отметки FULL.
3. Закрыть крышку радиатора и расширительного бачка.
4. Запустить двигатель, дать ему поработать, чтобы вентилятор радиатора охлаждения запустился два раза. Остановить двигатель. Дождаться, когда радиатор остынет.
5. Открыть радиатор и проверить уровень. При необходимости – долить до максимального уровня (отметка FULL). Закрыть крышку радиатора.
6. Запустить двигатель и дать ему поработать 1-2 минуты. С соблюдением мер предосторожности открыть радиатор и поверить уровень. При необходимости долить охлаждающую жидкость. Процедуру повторять до тех пор, пока уровень жидкости не достигнет максимального уровня.



■ Замена воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр является основной причиной потери мощности двигателя и повешенного расхода топлива.

Воздушный фильтр данной модели - губчатый, смачиваемого типа. Необходимо проверять и заменять каждые три месяца.

Замена фильтра

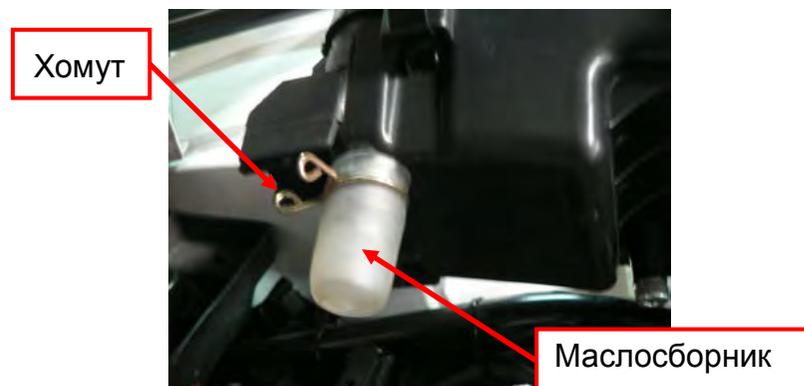
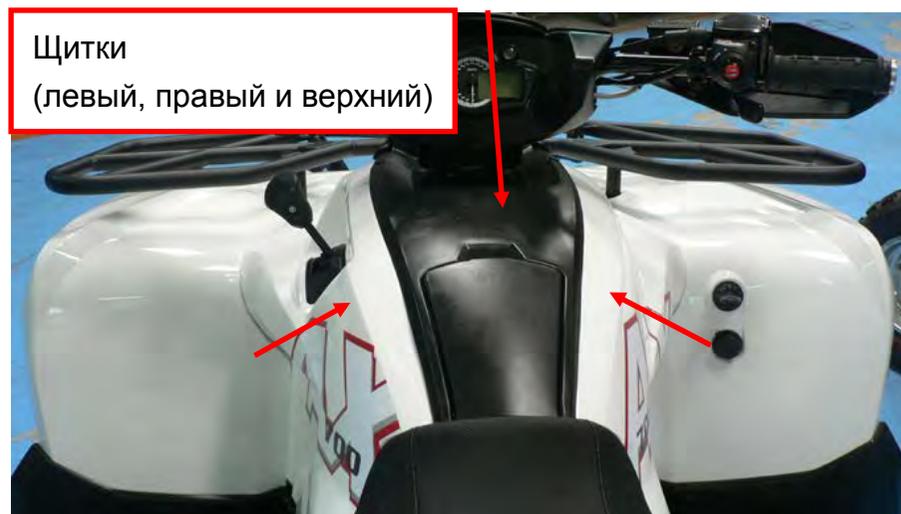
1. Снять передний багажник и облицовку.
2. Снять пластиковые щитки: левый, правый и верхний.
3. Отщелкнуть шесть фиксирующих защелок крышки воздушного фильтра и снять крышку.
4. Снять фильтрующий элемент.

Установка фильтра

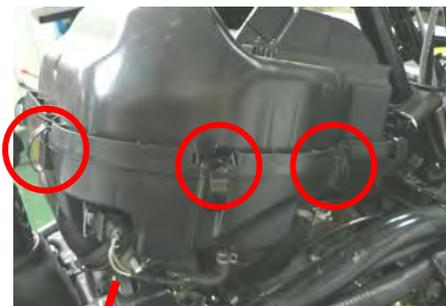
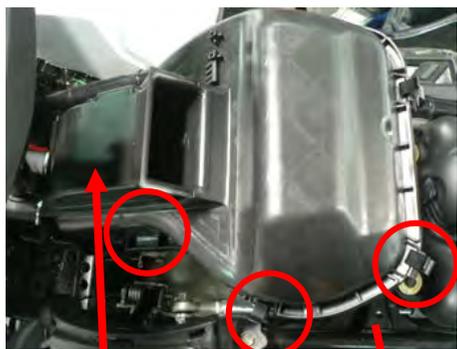
* Процесс сборки производить в обратном порядке.

Предупреждение:

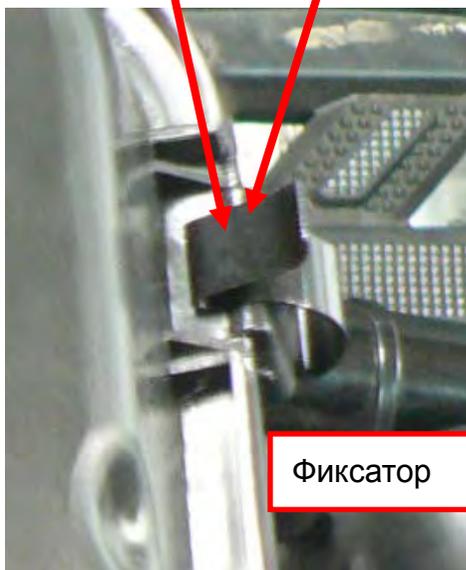
1. При неправильной установке фильтрующего элемента пыль и грязь попадают непосредственно в двигатель и снижает его мощность и ресурс.
2. Старайтесь избегать попадания воды на фильтрующий элемент при мойке квадроцикла. Мокрый фильтр затрудняет запуск двигателя.
3. Проверяйте и заменяйте фильтрующий элемент чаще в случае:
 - I. Продолжительной эксплуатации в дождливую погоду.
 - II. Продолжительной эксплуатации по пыльной местности.



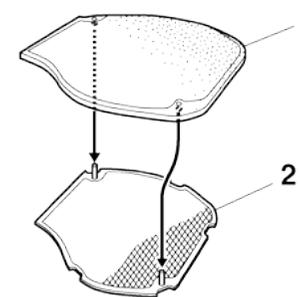
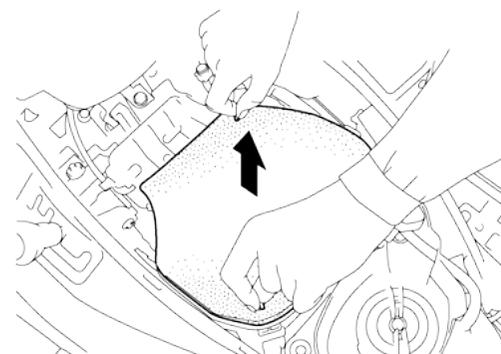
Предупреждение: Регулярно сливайте масло из маслосборника. Не допускайте накопления масла более 2/3 объема маслосборника.



Крышка фильтра



Фиксатор



Фильтрующий элемент

Сетка

■ Свеча зажигания

Загрязненная свеча или свеча с неправильным зазором может привести к нарушению работы двигателя.

Очистка свечей

- * Используйте средство для очистки свечей.
- * При необходимости используйте металлическую щетку.

Регулировка зазора

- * Величина правильного зазора составляет: 0.6-0.7 мм

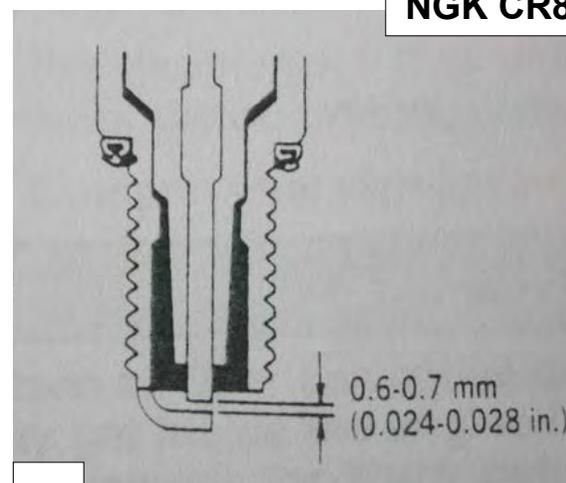
На данный квадроцикл установлена свеча: **NGK CR8E**

Не используйте другие свечи.



Момент затяжки :
12.5Nm (1.25m-kgf)

NGK CR8E



A

Предупреждение:

1. Сразу после остановки двигатель остается горячим. Будьте осторожны во избежание ожогов.
2. Для установки свечи сначала закрутите ее от руки, а затем затяните с помощью свечного ключа.

■ ПРОВЕРКА И СМАЗКА ПОДВЕСКИ

■ Проверка ступичных подшипников

Передние и задние ступичные подшипники должны проверяться в соответствии с интервалами, указанными в таблице периодического обслуживания. При обнаружении люфта в ступице или в случае, если колесо не вращается плавно, проверьте подшипник. В случае необходимости замените ступичный подшипник.

■ Проверка втулок стабилизатора

Втулки стабилизатора должны проверяться на наличие трещин и повреждений в соответствии с указанными в таблице периодического обслуживания интервалами. При необходимости замените втулки.

■ Проверка и смазка тросов

Работоспособность и состояние всех тросов должны проверяться перед каждой поездкой, при необходимости тросы и их наконечники должны быть смазаны. Если трос повреждён или не движется плавно, обратитесь в сервисный центр для его проверки и замены.

■ Смазка рулевого вала

Рулевой вал должен смазываться в соответствии с указанными в таблице периодического обслуживания интервалами.

■ Смазка верхних и нижних шарниров

Верхние и нижние шарниры должны смазываться в соответствии с указанными в таблице периодического обслуживания интервалами.

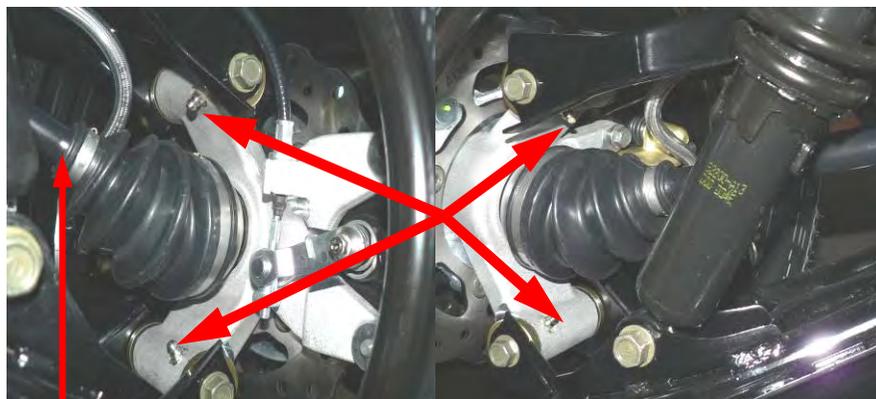
■ Смазка квадроцикла

Регулярно осматривайте и проверяйте все узлы квадроцикла, которые требуют смазки.



■ Смазка поворотных шкворней

Поворотные шкворни должны смазываться в соответствии с указанными в таблице периодического обслуживания интервалами.



Задняя ось

■ Смазка поворотных кулаков

Поворотные кулаки должны смазываться в соответствии с указанными в таблице периодического обслуживания интервалами.

Смазка осуществляется с использованием пистолета для пресс-масленок.



Спереди



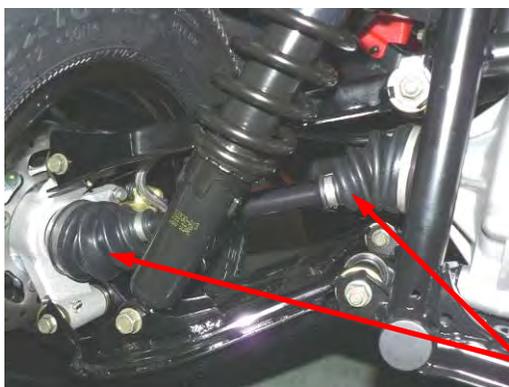
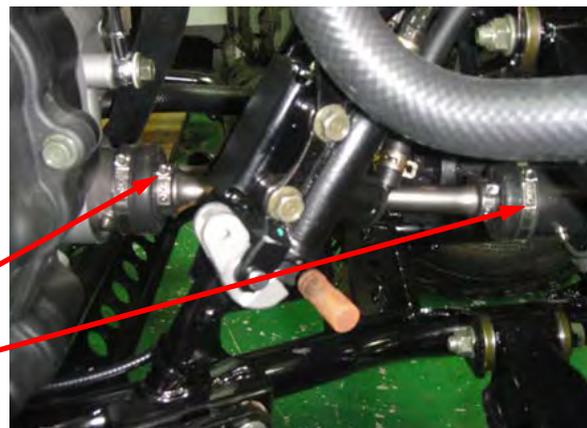
Сзади

■ Пыльники ШРУСов

Пыльники ШРУСов необходимо проверять после каждой поездки на наличие повреждений. В случае обнаружения повреждений необходимо незамедлительно обратиться на сервисную станцию для их замены.



Пыльники ШРУСов



Пыльники ШРУСов



■ Периодическое обслуживание

Регулярно проводите осмотр квадроцикла и проверку узлов и агрегатов для их своевременной чистки, регулировки и, при необходимости, замены их элементов. Проводите проверку и осмотр в соответствии с таблицей периодического технического обслуживания.

Предупреждение:

При обслуживании квадроцикла соблюдайте технику безопасности:

- * При выполнении работ используйте соответствующие инструменты.
- * Выполняйте работы при неработающем двигателе.
- * Помните, что после остановки двигателя его выхлопная система и он сам продолжают оставаться горячим. Будьте осторожны во избежание ожогов.

Таблица регулярного технического обслуживания

Для обеспечения безопасной эксплуатации и сохранения технически исправного состояния квадроцикла необходимо регулярно проводить проверку, настройку, смазку и регулировку его узлов и агрегатов, согласно данной таблице.

I: Проверка, при необходимости чистка, заправка, протяжка или замена; A: Регулировка; C: Чистка; R: Замена; T: Протяжка

Пробег		300 км	1000 км	1500 км	2000 км	3000 км	4000 км	5000 км	6000 км	7000 км	8000 км	9000 км	10000 км	11000 км	12000 км	13000 км	14000 км	15000 км	Примечания
Система смазки	Моторное масло	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I: Проверка
	Масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	A: Регулировка
	Масло в дифференциале		I		R		R		R		R		R		R		R		C: Чистка
	Масло в трансмиссии		I		R		R		R		R		R		R		R		R: Замена
Топливная система	Топливный фильтр		C		C		C		C		C		C		C		C		T: Протяжка
	Инжектор											I/A						I/A	*в случае если чистка, смазка, доливка, регулировка или замена потребовались в процессе эксплуатации или периодического осмотра в период ранее указанного в графике обслуживания, Вы можете вносить изменения в предложенный график.
	Топливные шланги						I					I						I	
Система подачи воздуха	Воздушный фильтр				C		C		C		C		C		C		C		
	Крепеж впускного коллектора		I		I		I		I		I		I		I		I		
	Состояние воздухопроводов		I		I		I		I		I		I		I		I		
Двигатель и трансмиссия	Цепь привода распредвала (4T)					I			I			I			I			I	
	Ремень вариатора				I		I		R		I		I		R		I		
	Клапанный зазор (4T)					A			A			A			A			A	
Система зажигания	Свечи зажигания/ 4T							C					R						
	Электроцепь							I					I						I
Прочее	Крепежные элементы			T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	Тормозная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

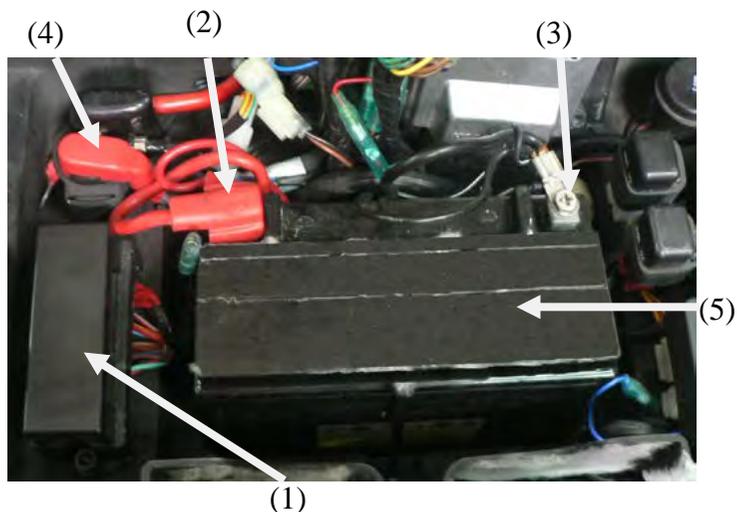
Обслуживание сверх регламентного

Элемент	Причина проведения обслуживания
Система зажигания	При пропусках зажигания, перегреве двигателя и его внезапной остановке, немедленно провести проверку.
Удаление отложений	При значительном снижении мощности после десяти-пятнадцати месяцев эксплуатации
Трансмиссия	При значительном снижении мощности во время ускорения после десяти-пятнадцати месяцев эксплуатации
Цилиндро-поршневая группа	Если двигатель работал с перегрузкой в течение первого месяца эксплуатации, поршень, поршневые кольца, цилиндр могут быть сильно изношены. Может потребоваться чистка или хонинговка. Некоторые детали могут требовать замены.

■ Аккумуляторная батарея

1. На квадроцикле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея, не требующая доливки электролита.

(1) Коробка предохранителей (2) Положительная клемма (3) Отрицательная клемма (4) Реле стартера (5) Аккумуляторная батарея



2. Клеммы аккумуляторной батареи

Для доступа к аккумуляторной батарее необходимо снять переднюю облицовку и багажник.

Если клеммы аккумуляторной батареи окислились или загрязнились, необходимо тщательно их очистить.

* После чистки клемм Вы можете их смазать небольшим слоем диэлектрической смазки или вазелина.

* После чистки установить батарею на место и тщательно подсоединить провода к клеммам.

Предупреждение:

- * Не открывайте крышку аккумуляторной батареи.
- * В случае, если квадроцикл не эксплуатируется в течении продолжительного периода, аккумуляторная батарея может разрядиться. Для предупреждения этого перед продолжительным хранением снимите батарею, полностью зарядите ее и поместите на хранение в прохладное, проветриваемое помещение.
- * Для продолжительного хранения квадроцикла в теплый период снимайте провод с отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Предупреждение:

Перед снятием батареи необходимо выключить зажигание! В первую очередь необходимо отключать отрицательную клемму. При подключении, в первую очередь присоединять положительную клемму, затем отрицательную.

■ Предохранители

Перед проверкой предохранителя выключить двигатель.

Для замены всегда используйте предохранители соответствующего номинала.

- * Перед заменой предохранителя необходимо установить причину его выхода из строя.
- * Предохранители расположены рядом с АКБ. Извлечение предохранителя:
 - * Открыть коробку с предохранителями и извлечь предохранитель, вышедший из строя. При плохом контакте предохранителя проводка может нагреваться и выйти из строя.
 - * Вставить новый предохранитель на место: Удостоверьтесь, что предохранитель встал на свое место и имеет хороший контакт.
 - * Закрыть коробку крышкой.

- * **Номиналы предохранителей: 5А, 10А, 15А, 30А, 35А.**

Крышка блока предохранителей



Main	35A
Fuel Pump	30A
Headlight	15A
Fan	15A
DC Power	15A
Ignition	10A
Position Light	10A
HO ₂ S	5A

65

Предупреждение:

Для замены используйте только качественные предохранители.

- * В случае использования некачественных предохранителей, элементов электрической схемы и дополнительного электрооборудования предохранители будут выходить из строя, а аккумуляторная батарея быстро разряжаться.

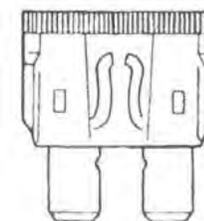
Во время мойки не направляйте струю воды под давлением на место расположения аккумуляторной батареи.

Предупреждение:

- * При снятии предохранителя: Будьте осторожны при извлечении предохранителя, так как размеры его держателя очень малы. Если не обеспечен хороший контакт, может произойти перегрев и выход цепи из строя.
- * При установке предохранителя: Удостоверьтесь, что предохранитель встал на свое место и имеет хороший контакт. При плохом контакте проводка нагревается и может выйти из строя.



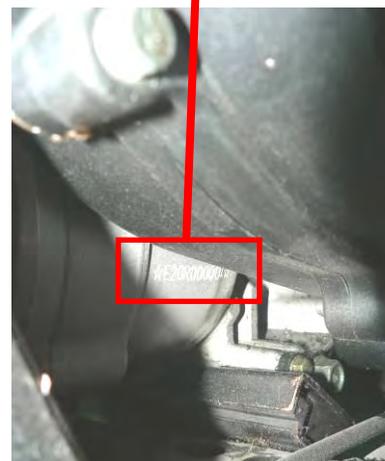
Предохранитель



■ Информация покупателю
Расположение идентификационных номеров



Место расположения номера кузова (VIN)



Место расположения номера двигателя

■ **Нарушение работы**

Если квадроцикл не работает или работает не правильно, необходимо доставить его в сервисный центр для диагностики.

■ **В случае внезапной остановки двигателя**

Если двигатель внезапно прекратил работу во время движения, в первую очередь необходимо проверить:

- * Наличие топлива в топливном баке.
- * Все ли элементы управления двигателем находятся во включенном состоянии.
- * Возможна другая причина.

■ Спецификация Модель AX 700 4x4 EFI

Двигатель	
Тип	4-тактный, 4-клапанный с жидкостным охлаждением
Кол-во цилиндров	1, вертикального расположения
Рабочий объем (см ³)	686
Диаметр цилиндра / ход поршня (мм)	102.0 / 84.0
Подача топлива	Инжектор
Степень сжатия	9.2:1
Зажигание	16-Bit ECU
Система запуска	Электрическая
Трансмиссия	Автоматическая (вариатор), (H,L,R)
Привод	2WD, 4WD, блокировка дифференциала
Шасси	
Передняя подвеска	Независимая, двух рычажная, с регулировкой жесткости в 5-и положениях
Задняя подвеска	Независимая, двух рычажная, с регулировкой жесткости в 5-и положениях
Передние тормоза	Дисковые, на каждое колесо
Задние тормоза	Дисковые, на каждое колесо
Передние шины	Бескамерные 25 x 8- 12
Задние шины	Бескамерные 25 x 10- 12

Габариты	
Общая длина	2040 мм
Общая ширина	1200 мм
Общая высота	1252 мм
Высота по сиденье	950 мм
Колесная база	1260 мм
Клиренс	300 мм
Сухой вес	336 кг
Топливный бак	21 литр
Объем масла в картере	3.1 литра
Аккумулятор	GS GT20-BS
Система смазки	Мокрый картер, масляный насос
Холостой ход (об/мин.)	1600±100 rpm



ACCESS MOTOR