



AR/SX 240 • 242 Limited/S РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПАСПОРТ



Товар сертифицирован



МП10

**Перед эксплуатацией катера внимательно прочтите настоящее руководство.
В случае продажи катера настоящее руководство следует передать вместе с ним.**

ОБРАЩЕНИЕ К ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

Благодарим Вас за покупку катера Yamaha. В настоящем руководстве пользователя содержится информация, необходимая для правильной эксплуатации, технического обслуживания и ухода. Внимательное изучение этих простых инструкций поможет наилучшим образом использовать все достоинства нового катера Yamaha. В случае возникновения любых вопросов, касающихся эксплуатации и технического обслуживания катера, обращайтесь к дилеру компании Yamaha.

Поскольку компания Yamaha проводит политику постоянного совершенствования своей продукции, изделие может отличаться от описанного в настоящем руководстве пользователя. Технические характеристики могут изменяться без уведомления.

Настоящее руководство следует считать неотъемлемой частью катера, в случае последующей продажи катера оно должно остаться вместе с катером.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

В настоящем руководстве особенно важная информация выделена следующим образом.



Знак предупреждения об опасности. Он используется для предупреждения о потенциальной опасности травмы. Во избежание травмы или смертельного исхода соблюдайте правила безопасности, приведенные после этого знака.

ОСТОРОЖНО

Несоблюдение инструкций, отмеченных словом **ОСТОРОЖНО**, может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Словом **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** обозначены специальные меры предосторожности, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения катера и другого имущества.

УКАЗАНИЕ

Словом **УКАЗАНИЕ** обозначена важная информация, позволяющая проще и удобнее выполнять операции.

AR240 HO (SXT1800 A-K, SXT1800 B-K, SXT1800 C-K)
SX240 HO (SXT1800 D-C, SXT1800 E-K, SXT1800 F-K)
242 Limited S (SXT180XRH)
242 Limited (SXT1800 J-K)

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

©2010 by Yamaha Motor Co., LTD, Япония
1-е издание, май 2011 г.

Все права защищены. Перепечатка или использование без письменного разрешения Yamaha Motor Co., LTD, Япония категорически запрещены.

Напечатано в России
LIT-18626-09-15
10-0212

AR240 HO, SX240 HO, 242 Limited S и 242 Limited

Информация по технике безопасности

1

Компоненты и функции

2

Эксплуатация

3

*Техническое обслуживание, уход,
технический паспорт и технические характеристики*

4

Устранение неисправностей

5

Информация для потребителя

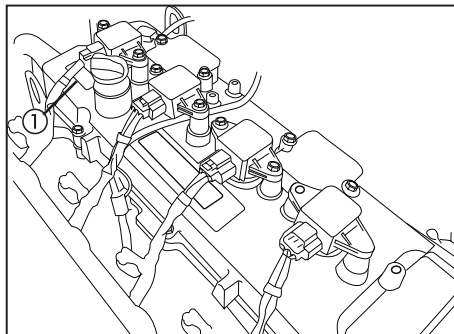
6

Глава 1

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗАПИСЬ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ	1-1
ГЛАВНЫЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР	1-1
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР КОРПУСА	1-1
Заводской номер двигателя	1-1
Табличка с датой изготовления	1-3
ТАБЛИЧКИ С ВАЖНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ	1-4
Расположение	1-4
Предупреждающие таблички	1-5
ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	1-8
Ограничения по управлению катером	1-8
Обязательное оборудование	1-9
Рекомендации по дополнительному оборудованию	1-9
Правила плавания	1-10
Эксплуатационные требования	1-11
Предупреждение об опасности	1-12
Особенности катера	1-12
Движение ночью	1-13
Катание на водных лыжах	1-14
ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ СУДОВ	1-15
Правила мореходства и судовождения	1-15
Правила, которым необходимо следовать при встрече с судами	1-16
Другие особые случаи	1-17
ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О БЕЗОПАСНОСТИ ЛОДОЧНОГО СПОРТА	1-20
Обучение и подготовка судовождению	1-20
ВО ВРЕМЯ ОТДЫХА НА КАТЕРЕ НЕ ЗАБЫВАЙТЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	1-20

1 Информация по технике безопасности



Табличка с датой изготовления

① Табличка с датой изготовления

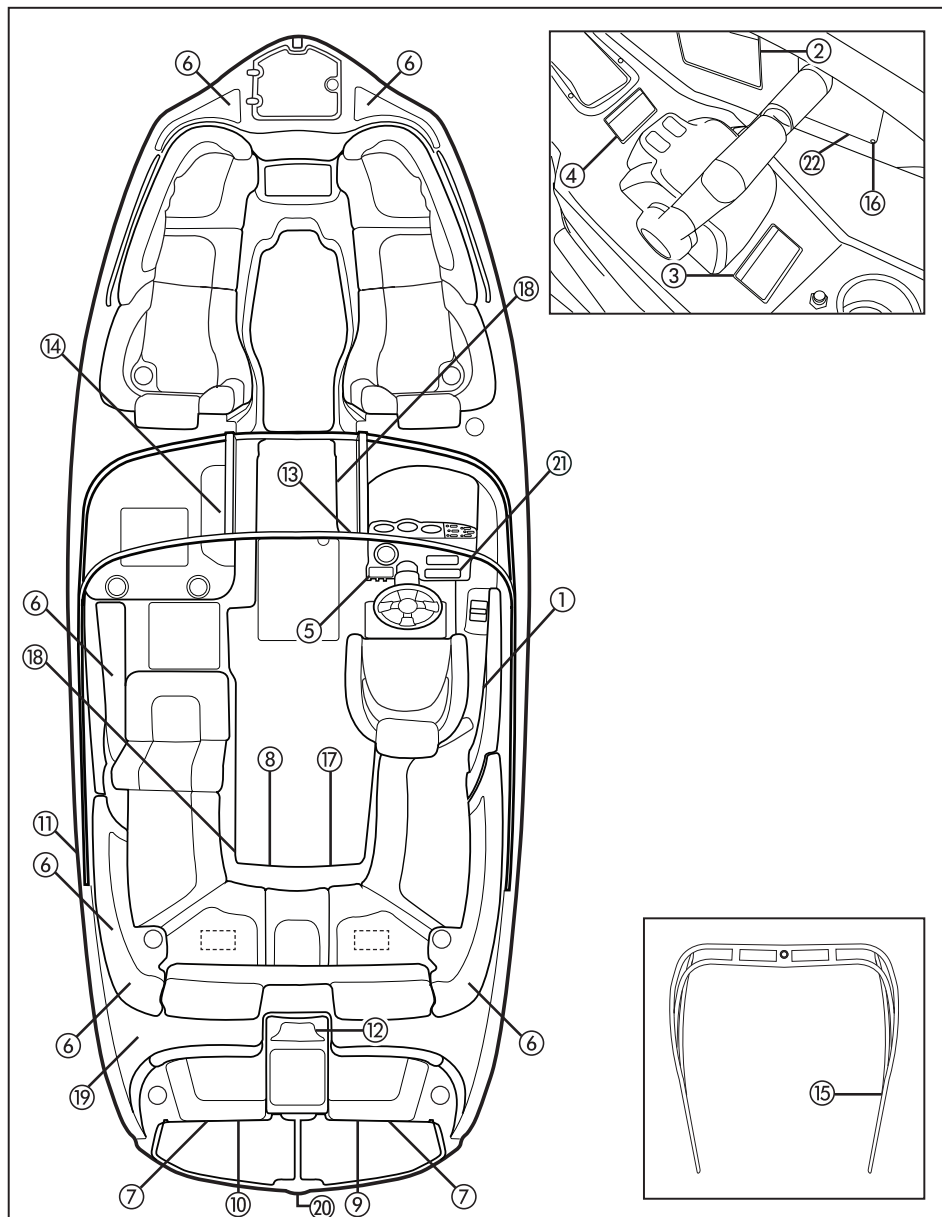
YAMAHA

Manufactured:

--	--	--	--	--	--

ТАБЛИЧКИ С ВАЖНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

Перед эксплуатацией катера изучите следующие таблички. В случае необходимости дополнительной информации, обратитесь к дилеру компании Yamaha.



1 Информация по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

В случае повреждения или утери какой-либо предупреждающей таблички, обратитесь к дилеру компании Yamaha для их замены.

①

▲ ОСТОРОЖНО

Для того чтобы снизить риск **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА: ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОДОБРЕННОЕ ВЕРЕВОВОЙ ОХРАНОЙ ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СПАСАТЕЛЬНОЕ СРЕДСТВО (РФД). СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНЫ СУДОВОЖДЕНИЯ.** Рекомендованный компанией Yamaha минимальный возраст пользователя составляет 16 лет. Соблюдайте принятые в вашей стране минимальный возраст пользователя и требования к обучению. Рекомендуется пройти курс безопасного судовождения, который в вашей стране может быть обязательным.

ПРИКРЕПИТЕ ШИРУ ОСНОВА ДВИГАТЕЛЯ (ВЫЖИЖИ ФАЛ) К РФД и следите, чтобы он не касался органов управления, это обеспечит выключение двигателя, в случае если пользователь оставит штурвал. Если шир основ двигателя не прикреплен, это может привести к неуправляемому движению катера, в случае падения за борт оператора. Во избежание неадекватного использования катера детьми или посторонними, после эксплуатации уберите шир и ключи.

Перед пуском двигателя **УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВКЛЮЧЕНА НЕЙТРАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА.** Для того чтобы снизить опасность потери управления, падения из катера и столкновения, **УЧИТЫВАЙТЕ СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ И ИЗБЕГАЙТЕ РЕЗКИХ МАНЕВРОВ.** Катер обладает высокими ходовыми качествами, это не игрушки. Крутые повороты, подпрыгивание на волнах или кильватерные струи увеличивают опасность травмы спины / позвоночника (паралаче), лица, а также переломов ног, лодыжек и других частей тела. Не подпрыгивайте на волнах или кильватерных струях.

НЕ ОТКРЫВАЙТЕ ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ, КОГДА КТО-НИБУДЬ НАХОДИТСЯ ПОЗАДИ КАТЕРА, выключите двигатель во время подъема на катер с кормы, пользование платформой для купания или во время плавания за катером. Вода и (или) мусор, выходящие из сопел реактивных струй могут привести к тяжелым травмам, в том числе тяжелым внутренним травмам, если струя воды под давлением попадет в полости тела (правую кишку и влагалище).

Во время работы двигателя не приближайтесь к забортным решеткам. Длинные волосы, свободная одежда, или ремни РФД могут попасть в движущиеся детали, это приводит к серьезной травме или смерти от утопления.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ УПРАВЛЯТЬ КАТЕРОМ ПОСЛЕ УПОТРЕБЛЕНИЯ НАРКОТИКОВ ИЛИ АЛКОГОЛЯ изучите руководство пользователя и следуйте приведенным в нем указаниям.



РФД



Сопла реактивных струй
Забортная решетка

YAMAHA F2R-0418C-18

②

▲ ОСТОРОЖНО

ла того чтобы снизить риск **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЙ: ПОСТОЯННО СЛЕДИТЕ** за людьми, предметами и другими судами. Будьте осторожны в условиях затрудненного обзора и ограниченной видимости. **АККУРАТНО УПРАВЛЯЙТЕ** катером на безопасных скоростях, сохраняйте безопасную дистанцию до людей, предметов и других судов.

- Не следуйте непосредственно за другими судами.
- Не подходите близко к другим судам, чтобы не обрызгать или не залпть их водой.
- Избегайте выполнения крутых поворотов и других маневров, в результате которых другим участникам движения трудно предугадать направление вашего движения и избежать столкновения.
- Избегайте передвижения в областях, где имеются затопленные предметы, а также по мелководью. Во избежание столкновения **ПРЕДПРИНИМАЙТЕ ЗАБЛАГОВРЕМЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ.** Помните, у катера нет тормозов.
- **НЕ ВОЗВРАЩАЙТЕ РУЧЬЯГИ АКСЕЛЕРАТОРА В ПОЛОЖЕНИЕ ХОЛОСТОГО ХОДА,** когда хотите открыть от привода, для заполнения насоса нужен газ. Перед отплытием на катере всегда проверяйте работоспособность дроссельной заслонки, переключения передач и рулевого управления. Соблюдайте правила расхождения, государственные и местные нормы, применимые к катеру. Более подробную информацию смотрите в руководстве пользователя.



YAMAHA F8R-8418C-21

③

▲ ОСТОРОЖНО

Не используйте для замедления или остановки катера реверс на скоростях, превышающих скорость троллинга, поскольку это может привести к потере управления, падению за борт, а также удару о штурвал или другие поверхности катера.

Реверс используется только для маневрирования на малой скорости. Включайте реверс только при выключенном или работающем на холостом ходу двигателе.

YAMAHA F2R-04118D-05

④

▲ ОСТОРОЖНО



Угарный газ (СО) может вызвать церебральные нарушения или смертельный исход. Выхлопные газы двигателя и генератора содержат бесцветный газ без запаха — угарный газ. Признаки отравления угарным газом включают тошноту, головную боль, головокружение, сонливость и нарушение сознания.

При появлении у кого-либо признаков отравления угарным газом откройте доступ свежему воздуху.

Более подробную информацию об отравлении угарным газом смотрите в руководстве пользователя.

YAMAHA F2R-04118D-08

⑤

▲ ОСТОРОЖНО



Пары бензина взрывоопасны.

Перед пуском двигателем включите вентилятор не менее чем на 4 минуты и убедитесь, что в трюме моторного отделения нет паров бензина.

Запрещается пускать двигатели при наличии течи топлива или ослабленных электрических соединений.

YAMAHA GP14U416F-10

⑥

▲ ОСТОРОЖНО



Опасность падения.

Падение на палубу или за борт может привести к травме или смертельному исходу.

При движении катера держитесь за поручни, оставайтесь на своих местах и поставьте ступни на палубу.

YAMAHA GP14U418C-20

⑦

▲ ОСТОРОЖНО



Опасность падения.

Падение на палубу или за борт может привести к травме или смертельному исходу.

Запрещается сидеть здесь при движении катера.

F1C-U418C-00

8



▲ ОСТОРОЖНО

Течи топлива создают опасность воспламенения и взрыва. Не реже одного раза в год проверяйте систему.

YAMAHA
GP1-U419D-10

9



▲ ОСТОРОЖНО

Угарный газ (CO) может вызвать церебральные нарушения или смертельный исход. Выхлопные газы двигателей и генераторов содержат бесцветный газ без запаха — угарный газ. При работе двигателей или генераторов вокруг кормы катера присутствует угарный газ. При появлении тошноты, головной боли, головокружения или сонливости перейдите на свежий воздух.

YAMAHA
F2G-U419R-00

10

▲ ОСТОРОЖНО

Если в результате нахождения рядом с водометным движителем вода попадет в полости тела, то это может привести к серьезным травмам внутренних органов.

- ПНе забирайтесь на борт сзади, не пользуйтесь плавательной платформой и не плавайте позади катера во время работы двигателей.
- Когда катаетесь на водных лыжах, надевайте мокрый гидрокостюм или другую одежду, способную обеспечить такую же защиту от сильной струи воды из сопла водомета или от падения в воду. Обычный купальный костюм не защищает полости тела от попадания струи воды из сопел двигателей. (См. Руководство по эксплуатации)

Не сидите на самой плавательной платформе и сидениях, расположенных на плавательной платформе, когда работает двигатель.

YAMAHA
F0R-U416G-11

11

▲ ОСТОРОЖНО

Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Пожар или взрыв могут привести к тяжелой травме или смертельному исходу. Заглушите двигатель. Заправляйтесь в хорошо вентилируемом месте, вдали от открытого огня и искр. Не курите. Старайтесь не проливать бензин. Пролитый бензин немедленно вытрите.

ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ СТАНДАРТНЫЙ БЕНЗИН

YAMAHA
F0D-U416B-0

12

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ УХУЩЕНИЯ ХОДОВЫХ КАЧЕСТВ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ КАТЕРА ИЗ-ЗА ПОТЕРИ КРЫШКИ ВХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ:

- Убедитесь, что удерживающий шнур надежно прикреплён к крышке и пропущен для шнура.
- Сильно нажмите кнопку фиксатора, затем поднимите крышку за ручку. Не поднимайте крышку за шнур.
- Перед установкой крышки во входное отверстие очистите с поверхностей крышки и отверстия песок и удалите другие посторонние предметы.
- Вставляйте крышку таким образом, чтобы имеющийся на ней выступ (1) был направлен в сторону носа (2) и был совмещён с пазом (3), находящимся в стенке отверстия доступа.
- Сильно нажмите Т-образную ручку, чтобы зафиксировать крышку на месте. Если при приложении большого усилия ручка (4) перемещается, следовательно, она не зафиксирована надёжно, во время работы крышка может быть вытолкнута давлением воды.
- Если после эксплуатации катера сверху крышки имеется вода, снимите крышку, чтобы слить воду, затем установите крышку на место, как показано выше.

▲ ОСТОРОЖНО

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПРАВИЛАМИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- Перед снятием крышек отверстий доступа заглушите двигатели и выньте оба ключа зажигания, снимите вытяжной шнур и дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.
- Запрещается отключать блокировки, чтобы пустить двигатели при открытом люке.





YAMAHA
F2G-U411D-00

1 Информация по технике безопасности

13

▲ ОСТОРОЖНО

Во избежание травмы, при движении судна окно должно быть закреплено.

Ameritex Technologies, Inc.

14

▲ ОСТОРОЖНО



Угарный газ (CO) может вызвать церебральные нарушения или смертельный исход.
В этом отделении может присутствовать угарный газ.
Признаки отравления угарным газом включают тошноту, головную боль, головокружение, сонливость и нарушения сознания.
При появлении у кого-либо признаков отравления угарным газом откройте доступ свежему воздуху.

YAMAHA

F2A-U413P-00

15

▲ ОСТОРОЖНО

ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПРАВИЛАМИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- Максимальное тяговое усилие: 1 человек, 158 кг.
- Убедитесь, что буксирный трос надежно прикреплен к буксировочному кронштейну башни.
- Не буксируйте с помощью башни надувные лодки и другие надувные изделия. Пользуйтесь транцевой буксирной уткой.
- Не подходите к буксирному тросу при буксировке вейборда или воднолыжника.
- Не забирайтесь, не висите и не сидите на башне для вейборда.

YAMAHA

F2B-U419B-00

ПРОЧИЕ ТАБЛИЧКИ

16

MAXIMUM CAPACITIES

10 PERSONS OR 1800 LBS.

2200 POUNDS, PERSONS, GEAR

MANUFACTURER: TENNESSEE WATERCRAFT

MODEL: Vonore, TN

DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED.
MANUFACTURER RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL.



NATIONAL MARINE MANUFACTURERS ASSOCIATION

17

МОДЕЛЬ

ГЛ. МОД. И.Р.

F2A

YAMAHA MOTOR CORPORATION, USA.
СОБРАНО В США ИЗ АМЕРИКАНСКИХ И ЯПОНСКИХ ДЕТАЛЕЙ.

18

ВНУТРИ НАХОДИТСЯ ОГНЕТУШИТЕЛЬ

YAMAHA

F2D-U419B-00

19

Все использованные детали электрооборудования, установленные в качестве оригинального оборудования, удовлетворяют соответствующим требованиям Службы береговой охраны США (USCG) к защите от воспламенения. (см. 33 CFR 183.410 и 183.440)

YAMAHA

606-63623-00

20

ПЕРЕД СПУСКОМ НА ВОДУ:



- Убедитесь, что расположенная на корме пробка водостопного отверстия надежно затянута.
- Описание процедуры слива воды см. в руководстве пользователя.

ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- После извлечения из воды:
- Промойте систему привода и корпус чистой водой. Откройте расположенную на корме пробку водостопного отверстия.
 - Пустите двигатель, быстро переместите рычаг акселератора на 10-15 секунд от положения холостого хода до половины полного газа и обратно, для того чтобы слить оставшуюся воду из системы выхлопа.
 - Поднимите лок задней платформы.
 - Если сверху крышек отверстий доступа имеется вода, снимите крышки, чтобы слить воду, затем установите крышки на место и надежно затяните.
 - Полную информацию о техническом обслуживании и хранении смотрите в руководстве пользователя.

YAMAHA

F2D-U419B-00

21

NO WAKE
MODE

CRUISE
ASSIST

Инструкции по эксплуатации смотрите в руководстве пользователя.

22

Модель

Модельный код

HIN (серийный номер корпуса)

Габаритные размеры (ДхШхВ)

Пассажироместимость

Максимальная грузоподъемность

Человек

Kg

Производитель

Сборочный завод

YAMAHA MOTOR CO., LTD

Tennessee Water Craft INC. США



ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасное использование и управление катером зависят от правильных приемов эксплуатации, а также от здравого смысла, благоразумия и навыков пользователя. Перед эксплуатацией катера пользователь должен ознакомиться со следующими требованиями.

- Перед эксплуатацией катера изучите руководство пользователя, а также все предупреждающие и предостерегающие таблички, имеющиеся на катере. Эта информация познакомит вас с катером и его эксплуатацией.
- Не допускайте никого к управлению катером, пока он или она не прочтет руководство пользователя и не изучит все предупреждения и предостережения.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ КАТЕРОМ

- Управление катером несовершеннолетними допускается только под руководством взрослого.
- Пользователь должен иметь лицензию на управление персональными судами!
- Катер рассчитан на перевозку пользователя, до 10 пассажиров и груза. Запрещается превышать максимальную нагрузку или допускать нахождения в катере одновременно более 11 (при буксировке воднолыжника 10) человек. Распределение веса влияет на ходовые качества катера. Груз в катере следует распределять равномерно между бортами и от кормы до носа, а также как можно ниже. Удалите весь ненужный груз и храните его на берегу.

Максимальная нагрузка: максимальная общая масса людей, находящихся на борту катера, составляет 898 кг.

Максимальная общая масса людей и груза, находящихся на борту катера, составляет 1080 кг.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ГИМС (Государственная инспекция по маломерным судам) разработала требования, обеспечивающие минимальные стандарты безопасности. Необходимо обеспечить соответствие этим требованиям.

- Индивидуальные спасательные средства (PFD) Каждый человек на борту должен быть обеспечен индивидуальным спасательным средством типа I, II, или III, как необходимо (более подробную информацию см. в разделе «Эксплуатационные требования»), плюс не менее одного средства типа IV (кидаемого типа).
- Огнетушитель
Не менее одного ручного портативного огнетушителя порошкового типа.
- Визуальные сигналы бедствия
Рекомендуется иметь на катере пиротехнический прибор. Кроме того, в качестве средства подачи сигнала бедствия можно использовать зеркало. Более подробную информацию можно получить в местной ГИМС.
- Устройство звуковой сигнализации
Катер оборудован судовым горном, который можно использовать для подачи сигналов другим судам. Более подробную информацию можно найти в разделе «Правила расхождения судов».
- Ходовые огни
Катер оборудован ходовыми огнями, которые необходимо включать между закатом и восходом солнца, а также во время ограниченной видимости, например, в тумане. Убедитесь, что эти огни работают и, при необходимости, включены (дополнительную информацию см. на стр. 2–14 и 3–9).

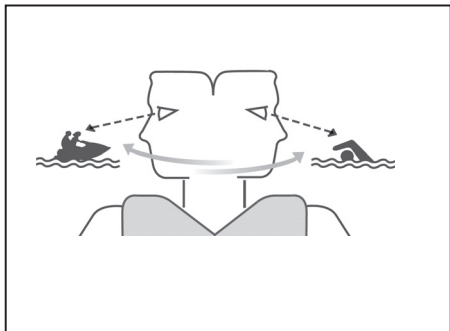
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

Следующее оборудование поможет сделать прогулки на катере более безопасными и приятными.

- Швартовные кранцы и канаты.
- Якорь с подходящим канатом (рекомендуется использовать якорь типа Дэнфорта и якорный канат, длина которого не менее чем в 6 раз превышает глубину воды в месте постановки на якорь).
- Ручной трюмный насос.
- Аптечка.
- Водонепроницаемый фонарик с запасными батарейками.
- Комплект инструментов с набором отверток, пассатижей, гаечных ключей (в том числе метрических размеров) и изоляционной лентой.
- Весло или гребок (выбирайте с отпорным крюком на другом конце).
- Запасные части, например дополнительный комплект свечей зажигания и предохранителей.
- Навигационные карты водных пространств, где будете ходить на катере.
- Буксирный трос.

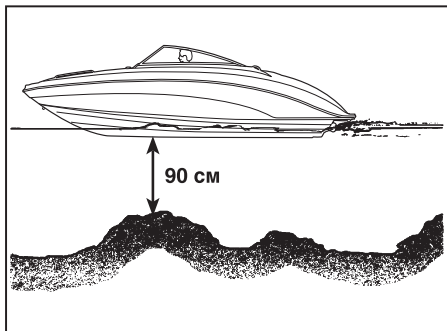
ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

- Постоянно следите за людьми, предметами и другими судами. Будьте осторожны в условиях затрудненного обзора и ограниченной видимости.



- Аккуратно управляйте катером на безопасных скоростях, сохраняйте безопасную дистанцию до людей, предметов и других судов.
- Не следуйте непосредственно за другими судами.
- Не подходите близко к другим судам, чтобы не обрызгать или не залить их водой.
- Избегайте выполнения крутых поворотов и других маневров, в результате которых другим участникам движения трудно предугадать направление вашего движения и избежать столкновения.
- Избегайте передвижения по мелководью и в областях, где имеются затопленные предметы.
- Для того чтобы снизить опасность потери управления, падения из катера и столкновения, учитывайте свои возможности и избегайте резких маневров.
- Катер обладает высокими ходовыми качествами, это не игрушка. Крутые повороты, подпрыгивание на волнах или кильватерных струях увеличивают опасность травмы спины / позвоночника (паралича), лица, а также переломов ног, лодыжек и других частей тела. Не подпрыгивайте на волнах или кильватерных струях.

- Не эксплуатируйте катер при сильном волнении, в плохую погоду или при недостаточной видимости, это может привести к аварии, травме или смертельному исходу. Остерегайтесь ухудшения погоды. Перед отплытием на катере ознакомьтесь с прогнозом погоды и преобладающими погодными условиями.
- Запрещается эксплуатировать катер при глубине воды менее 90 см, в противном случае возрастает риск удара о затопленный предмет, это может привести к травме.



- Оставьте «план плавания» с ответственным человеком на берегу. Укажите, куда Вы планируете добираться и когда рассчитываете прибыть, а также представьте описание катера. Во избежание ложных тревог, сообщите этому человеку, если Ваши планы изменились, а также, когда Вы прибываете. Образец плана плавания приведен на стр. 6-10.

1 Информация по технике безопасности

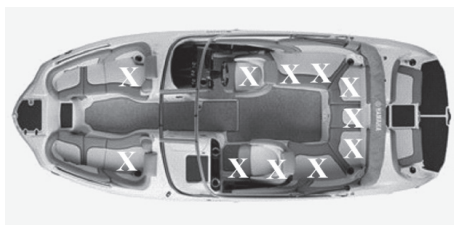
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- На борту катера все должны находиться в индивидуальных спасательных средствах (PFD).



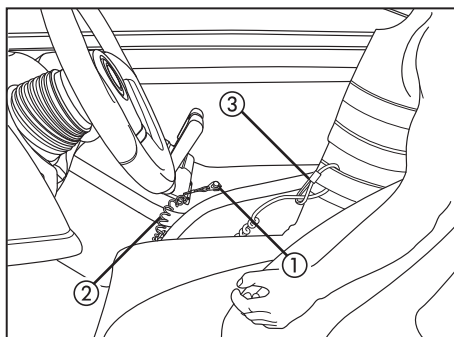
- Беременным и людям со слабым здоровьем необходимо обязательно проконсультироваться с доктором, безопасно ли для них плавание на катере.
- Не пытайтесь модифицировать катер. Модификации катера могут ухудшить безопасность и надежность, а также сделать эксплуатацию катера небезопасной или противозаконной.

- При управлении катером для защиты глаз от ветра, попадания воды и солнечных бликов, рекомендуется использовать средство защиты глаз. Защитные очки оснащены фиксирующими ремнями, которые обеспечивают плавучесть при падении защитных очков в воду.
- Рекомендуется надевать обувь и перчатки. ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять катером после употребления алкоголя или наркотиков.
- Исходя из соображений безопасности и надлежащего ухода за катером, перед поездкой всегда выполняйте проверки перед началом эксплуатации, перечисленные на стр. 3-3.
- Когда катер находится в движении, пассажиры должны всегда располагаться в предназначенной для сиденья области, поставив ступни на палубу.



- Прикрепите шнур останова двигателя (вытяжной шнур) к PFD и следите, чтобы он не касался штурвала и других органов управления, это обеспечит выключение двигателя, в случае если пользователь случайно оставит штурвал. Если шнур останова двигателя не прикреплен, это может привести к неуправляемому движению катера в случае падения за борт пользователя.

Во избежание случайного пуска двигателя или самовольного использования катера детьми или посторонними, после эксплуатации уберите шнур и ключи.



- ① Выключатель останова двигателя
- ② Шнур останова двигателя с чекой безопасности
- ③ Шнур, соединенный с PFD

- Постоянно наблюдайте за пловцами и избегайте мест для купания. Пловцов трудно увидеть, поэтому вы можете случайно ударить кого-нибудь в воде.
- Избегайте удара другим судном! Следует всегда наблюдать за движением других судов, другие судоводители, возможно, не видят вас. Если они действительно не видят вас, или вы маневрируете более быстро, чем ожидают другие судоводители, возникает опасность столкновения.
- Сохраняйте безопасное расстояние до других катеров или судов, а также следите за тросами воднолыжников и рыболовными снастями других судов. Соблюдайте «Правила судоходства» (см. стр. 1-15), перед выполнением поворота обязательно проверьте обстановку сзади.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ

- Запрещается пускать двигатель или позволять ему работать в течение какого-либо времени в замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат угарный газ — бесцветный газ без запаха, который может за короткое время привести к смертельному исходу. Обязательно эксплуатируйте катер на открытом пространстве.

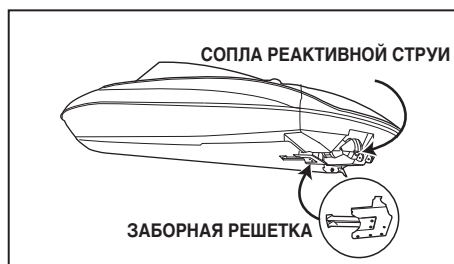
Также важно выключать двигатели, когда кто-нибудь использует удлиненную площадку для купания на моделях, оборудованных ей, из-за угарного газа, выходящего из-под площадки.

ОСОБЕННОСТИ КАТЕРА

- Поворот катера осуществляется за счет реактивного усилия. Перемещение рычагов акселератора полностью назад в режим холостого хода или в нейтральное положение приводит к созданию только минимального тягового усилия. При движении со скоростями, выше скорости троллинга, при закрытой дроссельной заслонке управляемость будет быстро падать. Непосредственно после перемещения рычагов акселератора в режим холостого хода некоторая управляемость может сохраняться, однако, по мере снижения оборотов двигателей, катер перестанет отвечать на движения штурвала до повторного открытия дроссельной заслонки или достижения скорости троллинга. Потренируйтесь в выполнении поворотов на открытом пространстве без препятствий, чтобы приобрести хорошее чувство маневрирования.

1 Информация по технике безопасности

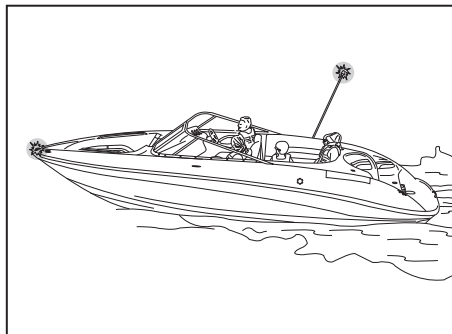
- Этот катер Yamaha приводится в движение реактивной водяной струей. Водометы непосредственно соединены с двигателями. Это означает, что при работающих двигателях реактивная тяга всегда вызывает некоторое перемещение. Катер имеет «нейтральное» положение, однако, поскольку катер при работающих двигателях всегда создает тяговое усилие, может возникнуть некоторое движение вперед или назад.
- Не используйте для замедления или остановки катера реверс, поскольку это может привести к потере управления, падению за борт, а также удару о штурвал или другие детали катера. Это увеличивает опасность серьезной травмы. Кроме того, это может повредить механизм переключения передач.
- Реверс может использоваться для замедления или остановки при маневрировании с малой скоростью, например, при подходе к причалу. При работе двигателя на холостых оборотах включите передачу заднего хода и постепенно увеличьте обороты двигателя. Перед включением передачи заднего хода убедитесь, что позади нет никаких препятствий или людей.
- При работающем двигателе не приближайтесь к заборным решеткам. Длинные волосы, свободная одежда, или ремни индивидуального спасательного средства могут попасть в движущиеся детали, это приведет к серьезной травме или смерти от утопления.



- Перед тем как удалить мусор или водоросли, которые могли собраться у заборных решеток, заглушите двигатели и отстегните шнур останова двигателя с чекой безопасности.
- Запрещается вводить какие-либо предметы в сопло реактивной струи при работающем двигателе. Прикосновение к вращающимся деталям водомета может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

ДВИЖЕНИЕ НОЧЬЮ

- При движении на катере после наступления сумерек или до рассвета необходимо включить носовой и гакабортный огни. При стоянке на якоре в темное время суток гакабортный огонь должен быть включен. Указания приведены на стр. 2-14.



КАТАНИЕ НА ВОДНЫХ ЛЫЖАХ

Катер можно использовать для буксировки воднолыжника с помощью буксирной утки.

Пользователь катера отвечает за обеспечение безопасности воднолыжника и других людей. Изучите государственные и местные нормы в отношении воднолыжного спорта, действующие в тех водах, в которых вы находитесь, и следуйте им.

Ниже приведены некоторые важные правила, которые сводят к минимуму опасность катания на водных лыжах.

- Воднолыжник должен носить одобренный PFD, предпочтительно яркого цвета, чтобы пользователи судов могли видеть лыжника.



- При подготовке к буксировке воднолыжника управляйте катером на самой медленной скорости, пока катер не отойдет на достаточное расстояние от лыжника и не выберется слабина буксирного троса. Убедитесь, что буксирный трос не обернут петлей вокруг какого-либо предмета. Убедившись, что воднолыжник подготовился и нет других судов или прочих препятствий, увеличьте газ достаточно, чтобы поднять лыжника.
- Делайте плавные, широкие повороты. Катер способен совершать очень крутые повороты, которые могут превышать возможности воднолыжника. Сохраняйте расстояние до воднолыжника не менее 50 м, примерно в два раза больше, чем длина стандартного буксирного троса, избегайте любых возможных опасностей.
- Не упускайте из виду опасность того, что ручка буксирного троса может отскочить к лодке, если воднолыжник упадет или не сможет встать на лыжи.

Использование башни воднолыжника см. на стр. 1-4, 1-7 и 2-22.

- Воднолыжник должен быть одет в защитный костюм. Проникновение в полости тела воды в результате падения в воду или во время возвращения на борт может привести к серьезным внутренним травмам. Обычный купальный костюм не обеспечивает необходимой защиты от проникновения воды в организм. Воднолыжник должен быть одет в нижнюю часть гидрокостюма, который обеспечивает необходимую защиту. Такая одежда состоит из плотно прилегающих предметов из толстого, плотнотканого прочного материала, такого как брезент, однако, не включает спандекс или подобные ткани, применяемые для велосипедных шорт.
- Для того чтобы следить за воднолыжником, на борту должен находиться второй человек в качестве наблюдателя. Подавая сигналы рукой, водный лыжник с помощью пользователя управляет скоростью и направлением движения катера. Перед отплытием убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте (стр. 2-16).

ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ СУДОВ

Катер Yamaha по закону считается моторным катером. Управление катером должно соответствовать правилам и нормам, регулирующим движение по водному пути, на котором он используется. Точно так же, как есть правила, которые применяются при езде по улицам и шоссе, есть правила движения по водным путям, которые действуют при управлении судном. Это международные правила, выполнение которых обеспечивают также местная ГИМС и местные полномочные органы. Необходимо знать эти правила и следовать им каждый раз при встрече с другим судном.

В зависимости от географического положения действуют различные правила, однако, все они в целом совпадают с Международными правилами расхождения судов.

ПРАВИЛА МОРЕХОДСТВА И СУДОВОЖДЕНИЯ

Каждый раз при встрече двух судов, одно судно обладает преимущественным правом движения, оно называется судном, идущим прежним курсом. Судно, не обладающее преимущественным правом движения, называется судном, уступающим дорогу или обязанным уступить дорогу. Эти правила определяют, какое судно обладает преимущественным правом движения, и что должно делать каждое судно.

Судно, обладающее преимущественным правом движения

Судно, обладающее преимущественным правом движения, обязано сохранять скорость и курс, за исключением необходимости избежать немедленного столкновения. Если это судно сохраняет скорость и направление, другое судно может определить, как лучше всего разойтись с ним.

Судно, уступающее дорогу

Судно, не обладающее преимущественным правом движения, обязано своевременно предпринять необходимые действия для того, чтобы освободить путь судну, обладающему преимущественным правом движения. Как правило, не следует пересекать путь движения судна, обладающего преимущественным правом движения, перед этим судном. Необходимо снизить скорость или изменить направление движения, чтобы пройти за другим судном. Необходимо всегда двигаться так, чтобы пользователь другого судна мог видеть ваши действия.

Общее продиктованное благоразумием правило в отношении преимущественного права движения заключается в том, что если столкновение кажется неизбежным, ни одно из судов не имеет преимущественного права движения. Оба судна должны предпринять действия для предотвращения столкновения.

Другими словами, соблюдайте обычные правила, за исключением тех случаев, когда столкновение будет неизбежно, если оба судна не предпримут действия, чтобы разойтись друг с другом. В этом случае оба судна становятся судами, обязанными уступить дорогу.

ПРАВИЛА, КОТОРЫМ НЕОБХОДИМО СЛЕДОВАТЬ ПРИ ВСТРЕЧЕ С СУДАМИ

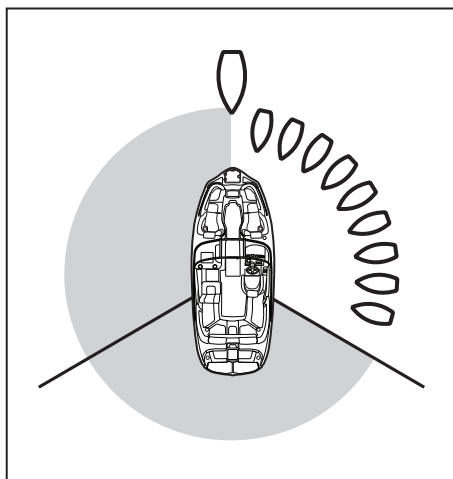
При расхождении с другими судами имеется три главных ситуации, которые могут привести к столкновению, если не будут соблюдаться правила судовождения.

Встречное движение: вы приближаетесь к другому судну по курсу.

Пересечение: направление вашего движения пересекает путь другого судна.

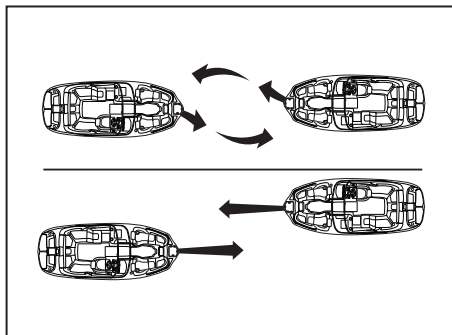
Обгон: вы обгоняете или вас обгоняет другое судно.

На следующем рисунке ваш катер изображен в центре. Вы должны предоставить право преимущественного движения всем судам, находящимся в белом секторе (вы являетесь судном, обязанным уступить дорогу). Все суда, находящиеся в затененном секторе обязаны уступить дорогу вам (они являются судами, обязанными уступить дорогу). Как вы, так и встречное судно должны изменить курс, чтобы избежать столкновения друг с другом.



Встречное движение

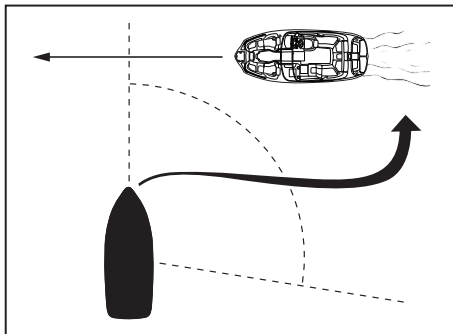
Если вы встречаете по курсу другой моторный катер достаточно близко и существует опасность столкновения, ни у вас, ни у встречного судна нет преимущественного права движения! Для предотвращения столкновения оба судна должны изменить курс. Следует держать другое судно с левой стороны. Это правило не применяется, если оба судна не мешают друг другу при сохранении курса и скорости.



Пересечение

Когда два судна с механическим двигателем пересекают путь друг друга достаточно близко и подвергаются опасности столкновения, уступить дорогу другому судну должно то судно, у которого другое судно находится с правой стороны. Если другое судно находится от вас с правой стороны, вы должны уступить ему дорогу; вы являетесь судном, уступающим дорогу. Если другое судно находится от вас с левой стороны, помните, что следует сохранять скорость и направление движения, при условии что другое судно уступает вам дорогу, как оно обязано это сделать.

1 Информация по технике безопасности

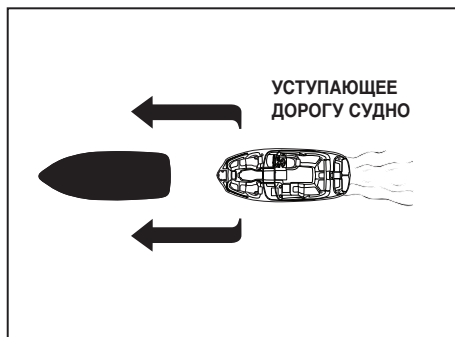


Узкие каналы и повороты

При движении по узким каналам следует держаться правой стороны, когда это возможно и безопасно. Если пользователь судна с механическим двигателем готовится пройти поворот, который может помешать видимости других судов, пользователь должен подать протяженный сигнал судовым горном, длительностью от четырех до шести секунд. Если за поворотом находится другое судно, оно также должно подать сигнал горном. Следует соблюдать осторожность при прохождении поворота, если даже ответного сигнала горна не последовало.

Обгон

Когда вы обгоняете другое судно, вы являетесь уступающим дорогу судном. Это означает, что другое судно, как предполагается, будет сохранять свой курс и скорость. Вы не должны мешать его движению до тех пор, пока не уйдете от него на достаточное расстояние. Аналогично, если другое судно обгоняет вас, вы должны сохранять скорость и направление, так чтобы другое судно могло обойти вокруг вас.



ДРУГИЕ ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

Есть три других правила, которые необходимо знать, управляя катером среди других судов.

Рыболовное судно, обладающее преимущественным правом движения

Согласно международным правилам все суда, ловящие рыбу сетями, с помощью лесок или трала, считаются рыболовными судами. Судно с троловой лесой не считается рыболовным судном. Рыболовные суда обладают преимущественным правом движения независимо от положения. Рыболовные суда не могут, однако, препятствовать проходу других судов в узких каналах.

Парусное судно, обладающее преимущественным правом движения

Парусным судам, как правило, предоставляется преимущественное право движения. Из этого правила имеются следующие исключения.

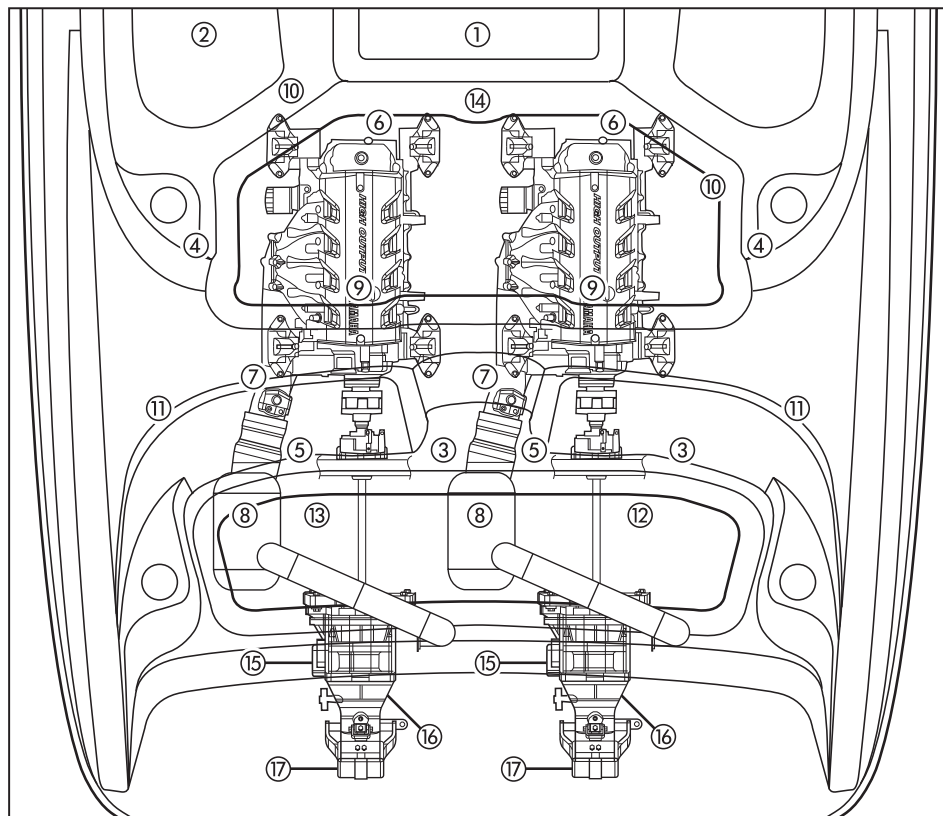
- 1) Когда парусное судно обгоняет судно с механическим двигателем, судно с механическим двигателем обладает преимущественным правом проезда.
- 2) Парусные суда должны уступать дорогу всем рыболовным судам.
- 3) В узком канале парусное судно не должно препятствовать безопасному проходу судна с механическим двигателем, которое может пройти только по этому каналу.

Глава 2

КОМПОНЕНТЫ И ФУНКЦИИ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ	2-1
РАБОТА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТОВ	2-5
Рулевое управление	2-5
Рычаг наклона колонки штурвала	2-5
Выключатель останова двигателя	2-6
Главные выключатели	2-6
Рычаги акселератора / переключения передач	2-7
Крышка заливной горловины топливного бака	2-9
Измерительные приборы	2-9
Система сигнализации о перегреве двигателя	2-13
Переключатели	2-14
Эксплуатация поворотного сиденья	2-17
Пассажирские сиденья	2-18
Стереосистема	2-19
Капот двигателя	2-19
Отделения для хранения	2-20
Проход в переднюю часть	2-21
Проход в заднюю часть	2-22
Платформа для купания	2-22
Душ платформы для купания	2-22
Башня воднолыжника	2-23

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ



Основные компоненты

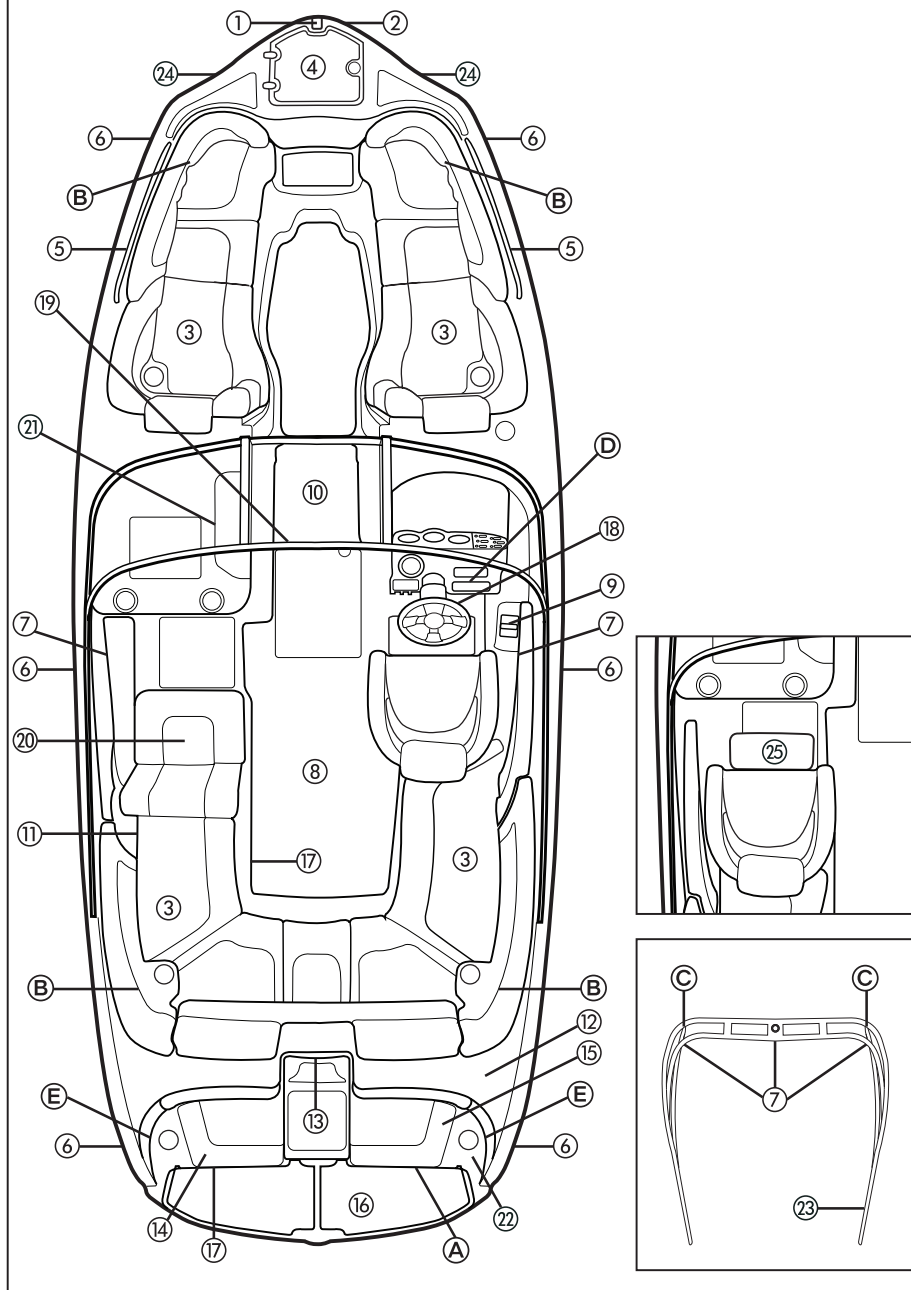
- ① Топливный бак
- ② Аккумуляторная батарея
- ③ Мотор вентилятора

Компоненты, расположенные по левому и правому борту

- ④ Насадки для промывки
- ⑤ Распределительные коробки
- ⑥ Щуп для измерения уровня
- ⑦ Глушители
- ⑧ Коробки глушителей
- ⑨ Свечи зажигания / Колпачки свечей зажигания
- ⑩ Корпуса воздушных фильтров
- ⑪ Опоры капота

- ⑫ Выходные вентиляционные отверстия моторного отделения
- ⑬ Входные вентиляционные отверстия моторного отделения
- ⑭ Пробка водоотливного отверстия отсека топливного бака
- ⑮ Водометы
- ⑯ Сопла реактивных струй
- ⑰ Дефлектор заднего хода

2 Информация по технике безопасности



Расположение основных компонентов

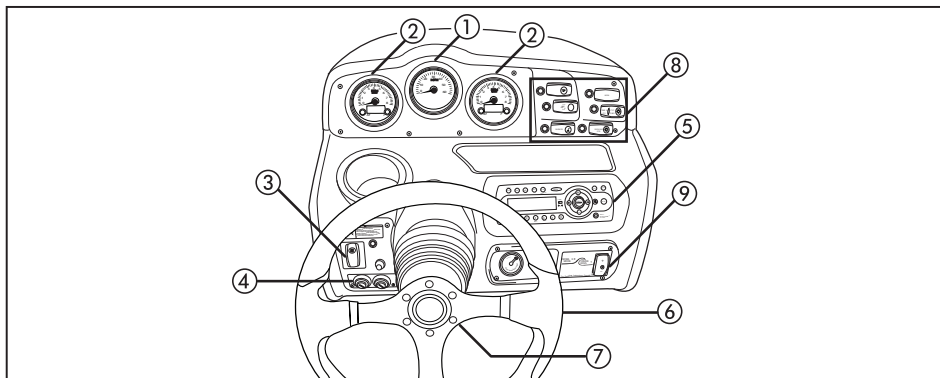
- ① Носовой огонь
- ② Носовое кольцо
- ③ Отделения для хранения
- ④ Отсек станового якоря
- ⑤ Поручни
- ⑥ Утки
- ⑦ Предупредительные огни / Огни буксировочной арки
- ⑧ Люк доступа к отсеку топливного бака
- ⑨ Рычаги поста дистанционного управления
- ⑩ Отсек для лыж
- ⑪ Место хранения гакабортного огня
- ⑫ Розетка гакабортного огня
- ⑬ Крюк для буксировки воднолыжника
- ⑭ Панель доступа для чистки водомета
- ⑮ Блокировочные выключатели для чистки водомета
- ⑯ Задняя ступенька для подъема на борт
- ⑰ Крепления опоры вспомогательного стола
- ⑱ Штурвал с регулируемым наклоном
- ⑲ Центральное ветровое стекло, складывающееся для прохода
- ⑳ Откидное сиденье (AR240 / 242 Limited S)
- ㉑ Закрытый передний отсек
- ㉒ Душ на платформе для купания (242 Limited / 242 Limited S)
- ㉓ Буксировочная арка (AR240 / 242 Limited S)
- ㉔ Причальные огни (242 Limited / 242 Limited S)
- ㉕ Пассажирское поворотное сиденье (SX240 / 242 Limited)

Расположение компонентов стереосистемы

- Ⓐ Кнопочная панель дистанционного управления
- Ⓑ Акустические системы
- Ⓒ Высокочастотные громкоговорители (242 Limited S)
- Ⓓ Проигрыватель дисков CD / Ресивер
- Ⓔ Акустические системы (242 Limited / 242 Limited S)

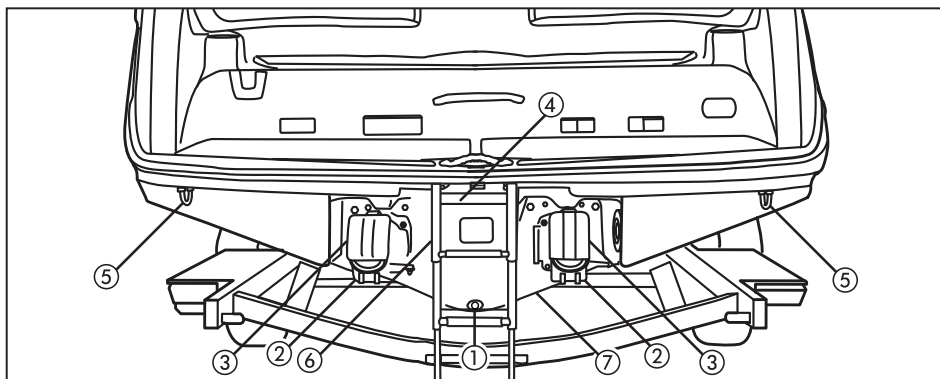
2 Информация по технике безопасности

РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ



Органы управления

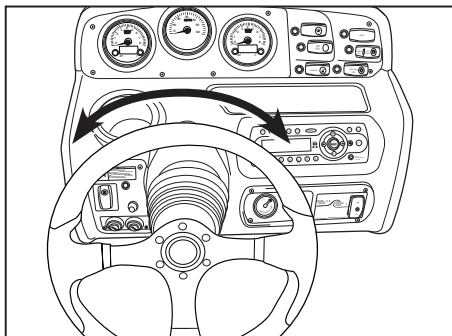
- ① Спидометр
- ② Тахометр
- ③ Переключатель вентилятора
- ④ Замки зажигания
- ⑤ Ресивер / Проигрыватель дисков CD-ресивер
- ⑥ Штурвал
- ⑦ Рычаг регулировки наклона
- ⑧ Переключатели и автоматические предохранители
- ⑨ Переключатель режимов No-Wake / Cruise Assist



Расположенные на корме компоненты и органы управления

- ① Водоотливное отверстие корпуса
- ② Поворотные сопла
- ③ Дефлекторы заднего хода
- ④ Трап
- ⑤ Проушины для ремня при креплении к прицепу
- ⑥ Палубный шпигат
- ⑦ Датчик глубиномера

РАБОТА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТОВ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



① Штурвал

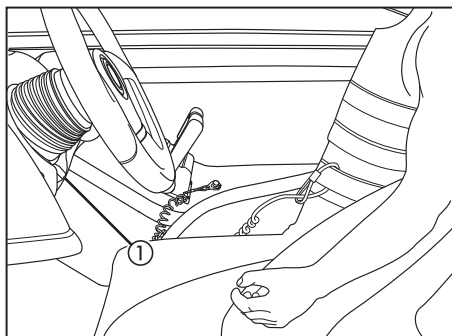
Управлять катером можно, поворачивая штурвал в направлении желаемого движения, направо или налево. При повороте штурвала изменяется угол положения реактивных сопел (выходных), расположенных в задней части судна, это изменение направления сопел соответствующим образом изменяет направление движения катера. Поскольку величина реактивной тяги определяет скорость и направление поворота, при совершении поворота дроссельная заслонка обязательно должна быть открыта больше, чем для холостого хода, за исключением движения на скорости троллинга.

Поскольку катер поворачивает кормой (задней частью), корма катера смещается в направлении, противоположном направлению поворота. Например, при повороте направо корма катера смещается влево. Помните это, проходя возле человека в воде, например упавшего воднолыжника или препятствия, такого как причал.

РЫЧАГ НАКЛОНА КОЛОНКИ ШТУРВАЛА

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается прикасаться к рычагу наклона колонки штурвала во время движения, в противном случае штурвал может внезапно изменить положение, это может привести к несчастному случаю.
- Убедитесь, что после регулировки колонка штурвала зафиксирована. Если колонка штурвала не зафиксирована, штурвал может внезапно изменить положение во время движения, это может привести к несчастному случаю.



Рычаг наклона ① расположен под штурвалом и используется для регулировки наклона колонки штурвала. Имеются три положения.

Для регулировки наклона потяните рычаг вверх, затем переместите штурвал вверх или вниз, в желаемое положение. Рычаг зафиксируется на месте, когда штурвал будет перемещен в одно из трех возможных положений.

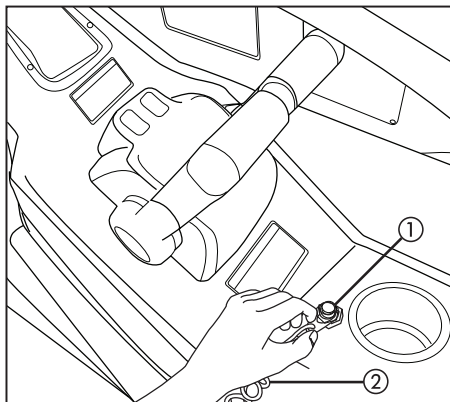
2 Информация по технике безопасности

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Всегда прикрепляйте шнур останова двигателя к индивидуальному спасательному средству (PFD) ПЕРЕД пуском двигателей. Если шнур останова двигателя не прикреплен, это может привести к неуправляемому движению катера в случае падения за борт пользователя.
- Не прикрепляйте шнур к деталям одежды, которые могут оторваться. Размещайте шнур так, чтобы он не мог запутаться, это мешает срабатыванию.
- Следите, чтобы шнур не выдернулся случайно во время нормальной эксплуатации. После останова двигателей управление направлением движения катера невозможно, это может привести к несчастному случаю. Кроме того, без тяги двигателей катер может быстро замедлиться от скорости глиссирования. Это может привести к падению вперед людей и предметов, что может привести к травме.

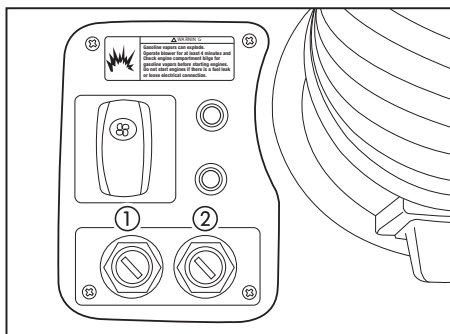
Для работы двигателя необходимо, чтобы чека безопасности, расположенная на конце шнура останова двигателя, был прикреплен к выключателю останова двигателя. Шнур должен быть прикреплен к безопасному месту на индивидуальном спасательном средстве (PFD) пользователя. Если пользователь упадет за борт или оставит штурвал, шнур вытянет чеку безопасности и отключит зажигание обоих двигателей. Это предотвращает неуправляемое движение катера с работающим двигателем.



- ① Выключатель останова двигателя
② Шнур останова двигателя с чекой безопасности.

ЗАМКИ ЗАЖИГАНИЯ

Для каждого двигателя предусмотрен главный выключатель. Главные выключатели управляют зажиганием и электрическими цепями следующим образом:



- ① Левый двигатель
② Правый двигатель

OFF [ВЫКЛ]

Цепи зажигания выключены. Двигатель пустить нельзя, однако, другие переключатели функционируют. (Ключ можно достать.)

ON [ВКЛ]:

Цепи зажигания включены. (Ключ достать нельзя.)

START [ПУСК]

Стартер вращается и пускает двигатель. (После отпущания ключа зажигания, он автоматически возвращается в положение ON)

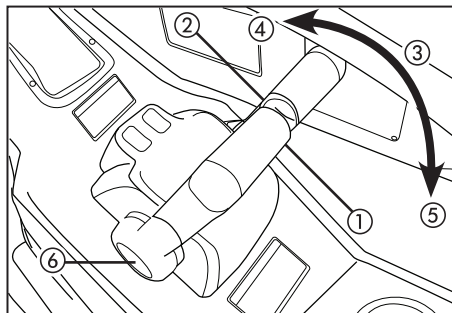
УКАЗАНИЕ

- Двигатель не пустится, если зажим чеки безопасности снят с переключателя останова двигателя. Стартер будет вращаться, если даже шнур не присоединен.
- Замок зажигания не работает (стартер не вращается), если переключатель Start [Пуск], расположенный в отсеке аккумуляторной батареи, находится в выключенном положении. Более подробную информацию см. на стр. 4-3.

РЫЧАГИ ПОСТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед переключением передач убедитесь, что рядом с катером в воде нет пловцов или препятствий.
- На передаче заднего хода двигайтесь медленно. Не открывайте дроссельную заслонку более чем наполовину. В противном случае катер может стать неустойчивым, это может привести к потере управления и несчастному случаю.
- Не включайте передачу заднего хода при движении со скоростями глиссирования. Это может привести к потере управления, затоплению или повреждению катера.



- 1 Рычаг поста дистанционного управления левого двигателя
- 2 Рычаг поста дистанционного управления правого двигателя
- 3 Нейтраль
- 4 Передняя передача
- 5 Задняя передача
- 6 Кнопка дроссельной заслонки на нейтральной передаче

Отдельный рычаг для каждого двигателя управляет как акселератором, так и переключением передач. При обычной эксплуатации оба рычага перемещаются вместе. Перемещение рычагов вперед из нейтрального положения включает переднюю передачу, а затем, по мере дальнейшего передвижения, повышает обороты двигателей и увеличивает тяговое усилие. Перемещение рычагов назад из нейтрального положения включает заднюю передачу, а затем, по мере дальнейшего передвижения, повышает обороты двигателей и увеличивает тяговое усилие. Рычаг должен быть перемещен приблизительно 35° от нейтрального положения, прежде чем включается передняя или задняя передача и обороты двигателя начинают возрастать.

Катер оснащен защитой от пуска двигателей при включенной передаче. Двигатели не пустятся, если рычаги находятся не в нейтральном положении.

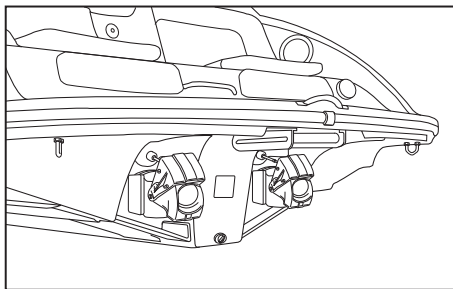
Рычаг переключения передач изменяет направление движения.

2 Информация по технике безопасности

Силовая передача катера представляет собой прямой привод, поэтому при работающих двигателях всегда создается реактивное тяговое усилие. Направление движения катера определяется дефлекторами водометов, направляющими струю, создающую реактивную тягу, следующим образом.

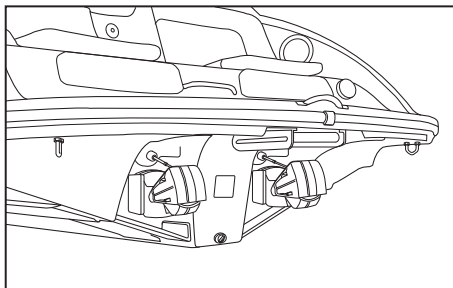
Вперед

Дефлекторы водометов подняты вверх до упора. Вся реактивная струя направлена назад и двигает катер вперед.



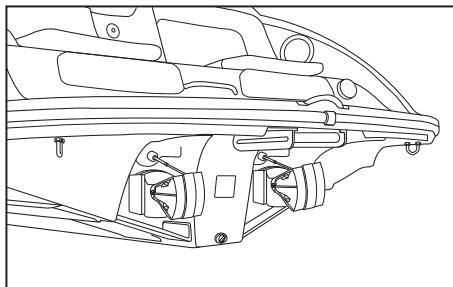
Нейтраль

Дефлекторы водометов частично опущены перед соплами реактивной струи. Часть реактивной струи направлена назад, а часть струи перенаправляется вперед. Такой баланс тяговых усилий аналогичен нейтральной передаче и удерживает катер от перемещения. **ОСТОРОЖНО!** При включении нейтральной передачи оставьте дроссельные заслонки в положении холостого хода. Катер начнет перемещаться, как если бы была включена передняя или задняя передачи, если в нейтральном положении обороты двигателя превысят обороты холостого хода.



Движение задним ходом

Дефлекторы водометов полностью опущены перед соплами реактивной струи. Реактивная струя перенаправлена к носу катера, это вызывает движение катера назад.

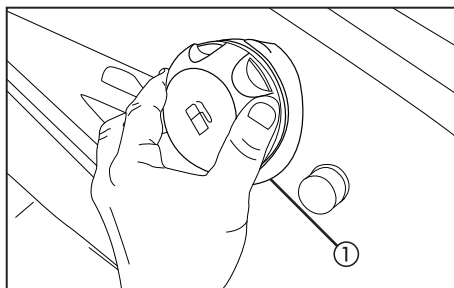


Акселератор на нейтральной передаче

Рычаг управления оснащен кнопкой управления дроссельными заслонками на нейтральной передаче, которая позволяет увеличивать обороты двигателя, когда дефлекторы водометов находятся в положении нейтральной передачи. **ОСТОРОЖНО!** Катер начнет перемещаться, как если бы была включена передняя или задняя передача, если в нейтральном положении обороты двигателя превысят обороты холостого хода. Пользуйтесь кнопкой управления дроссельными заслонками на нейтральной передаче только при необходимости и будьте готовы к тому, что катер может начать движение.

КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Для того чтобы снять крышку заливной горловины топливного бака, поверните ее против часовой стрелки.



① Крышка заливной горловины топливного бака

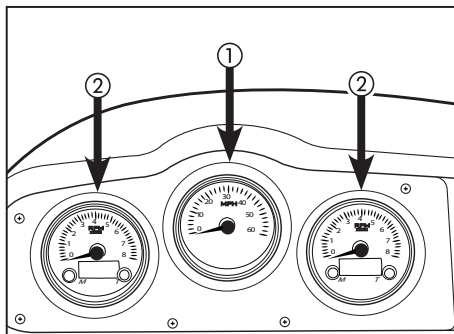
Перед эксплуатацией обязательно надежно затяните крышку.

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

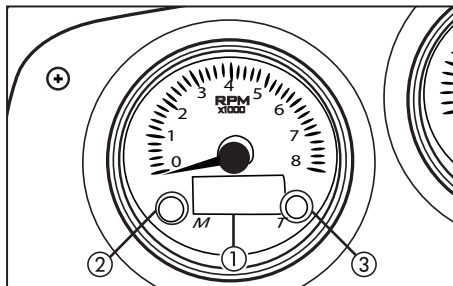
Катер оснащен спидометром ① и двумя многофункциональными тахометрами ②. Тахометр слева относится к левому двигателю. Тахометр справа относится к правому двигателю. В плавании отрегулируйте рычаги поста дистанционного управления таким образом, чтобы оба двигателя работали с одинаковой частотой вращения.

УКАЗАНИЕ

Вследствие механических тяг дроссельных заслонок, рычаги поста дистанционного управления могут находиться не точно вровень друг с другом, когда двигатели работают с одинаковой частотой вращения.



Индикаторы обоих тахометров оснащены ЖК дисплеями ①. Правый тахометр является ведущим прибором, а левый тахометр — ведомым прибором.



- ① ЖК дисплей
- ② Кнопка М (режим)
- ③ Кнопка Т (переключение)

Две кнопки, расположенные на поверхности защитного стекла, управляют ЖК дисплеем. Левая кнопка ② — это кнопка **М** (режим), а правая кнопка ③ — это кнопка **Т** (переключение).

Система сигнализации. Предупреждения автоматически отображаются на ЖК дисплее ведущего прибора. Предупреждения могут как сопровождаться, так и не сопровождаться аварийной звуковой сигнализацией.

Спящий режим. Относится к состоянию, когда оба двигателя заглушены и измерительные приборы выключены.

Режим включенных двигателей. Относится к состоянию, когда выбранный двигатель работает и соответствующий ему измерительный прибор функционирует.

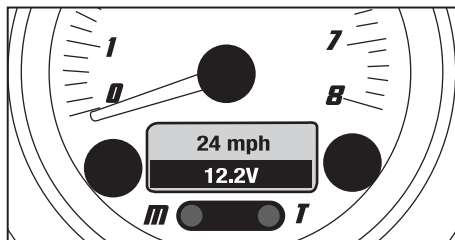
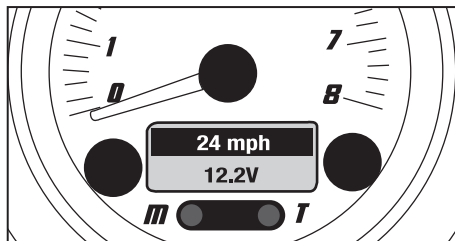
Режим ограниченной функциональности. Относится к состоянию, когда один из двигателей остановлен и соответствующий ему измерительный прибор, как кажется, не функционирует. В этом состоянии измерительный прибор продолжает работать в фоновом режиме.

2 Информация по технике безопасности

Режим запуска нажатием кнопки. Относится к состоянию, когда оба двигателя остановлены, измерительные приборы выключены, а пользователь нажал кнопку **М**, чтобы увидеть часы. Этот режим продолжается в течение 5 секунд, затем измерительные приборы переходят в спящий режим.

Включение и основные функции. Измерительные приборы включаются при пуске двигателя. На экранах мигает приветствие, стрелки тахометров проходят всю шкалу и возвращаются на ноль, ЖК дисплей мигает и включается аварийная звуковая сигнализация.

ЖК дисплей ведущего прибора (правого). Во время нормальной работы ЖК дисплей ведущего прибора отображает две строки данных (если не включен режим крупного шрифта). Для выбора параметра нажмите кнопку **М**. При каждом нажатии кнопки **М** или **Т** отображается другой параметр. Для сохранения отображения параметра в строке просто подождите. Негативное изображение исчезнет, и параметр сохранится в этой строке. Для того чтобы переключиться на другую строку дисплея, одновременно нажмите кнопки **М** и **Т**, когда какая-либо строка подсвечена. Прокрутка осуществляется разделенным нажатием кнопок **М** или **Т**.

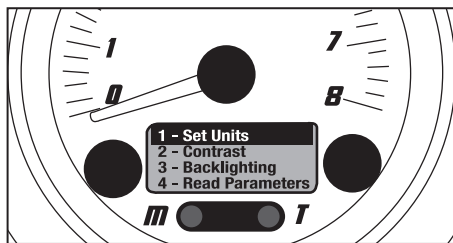


Отображаемые данные включают следующее.

Скорость по GPS — обороты двигателя — уровень топлива — расход топлива в галлонах в час (GPH) — кол-во использованных галлонов топлива — напряжение — часы наработки двигателя — температура воды — глубина воды — счетчик пути, пройденного за поездку — широта — долгота — курс (если выбран) — азимут (если выбран) — высота над уровнем моря — наибольшая скорость — пробег в милях на галлон — режим Cruise Assist — вспомогательная аккумуляторная батарея (если установлена — время (отображение часов можно включить при заглушенных двигателях, если кратковременно нажать кнопку **М**)).

Доступ к системному меню

- Для того чтобы получить доступ к информации, отображаемой ведущим измерительным прибором, нажмите кнопку **М** более чем на 3 секунды. Для прокрутки используйте кнопки **М** или **Т** по отдельности.
- Для получения доступа к категории одновременно нажмите и отпустите кнопки **М** и **Т**.
- Для выхода просто подождите, система вернется назад к первоначальному дисплею в две строки.



1) **Set Units [Выбор единиц].** Данные отображаются в метрической или английской системе единиц.

- Для переключения между метрической и английской системами единиц нажмите кнопку **Т**.
- Для выхода нажмите кнопку **М** или просто подождите.

- 2) **Contrast [Контрастность]**. Регулировка контрастности ЖК дисплея.
- Для уменьшения контрастности нажмите кнопку **M**, для увеличения контрастности нажмите кнопку **T**.
 - Для выхода просто подождите.
- 3) **Backlighting [Подсветка]**. Регулировка яркости подсветки измерительных приборов.
- Для уменьшения яркости нажмите кнопку **M**, для увеличения яркости нажмите кнопку **T**.
 - Для выхода просто подождите.
- Указание.** Включение и выключение подсветки управляется включением ходовых огней.
- 4) **Read Parameters [Чтение параметров]**. Считывание данных в режиме реального времени.
- Для прокрутки вниз нажмите кнопку **M**, для прокрутки вверх нажмите кнопку **T**.
 - Для выхода одновременно нажмите кнопки **M** и **T** и подождите.
- 5) **Calibrations [Калибровки]**. Калибровка систем для индивидуальной настройки.
- Чтобы выбрать параметр для калибровки, одновременно нажмите кнопки **M** и **T**:
- 6) **Water Depth Alarm [Сигнализация о глубине воды]**. Установите значение, при котором будет срабатывать сигнализация о глубине воды. 1
- Нажмите кнопку **M**, чтобы уменьшить аварийную уставку, и кнопку **T**, чтобы увеличить аварийную уставку.
 - Для сохранения значения и выхода одновременно нажмите кнопки **M** и **T**.
- 7) **Set Clock [Установка часов]**. Установка часов.
- После входа в подменю Set Clock, нажатие кнопок **M** или **T** позволяет установить значение часов. Для установки правильного значения часов используйте стрелки вверх или вниз. Для сохранения значения и перехода к установке значения минут одновременно нажмите кнопки **M** и **T**.
 - Для установки правильного значения минут используйте стрелки вверх или вниз. Для сохранения значения и перехода к выбору значения AM (до 12-00) или PM (после 12-00) одновременно нажмите кнопки **M** и **T**.
 - Для выбора правильного значения используйте стрелки вверх или вниз. Для сохранения значения одновременно нажмите кнопки **M** и **T**.
 - Система автоматически сохраняет значения, после чего осуществляется выход.
- 8) **Heading / Compass [Курс / Азимут]**. Отображение направления движения в градусах или в виде N/S/E/W [C/Ю/В/З].
- Для переключения между курсом и азимутом нажмите кнопку **T**.
 - Для выхода нажмите кнопку **M** или просто подождите.
- 9) **Engine Diagnostics [Диагностика двигателя]**. Отображение кода неисправности двигателя Yamaha (при наличии).
- Для выхода нажмите кнопку **M** или просто подождите.
- 10) **Large Font [Крупный шрифт]**. Отображение информации на ЖК дисплее в одну или две строки.
- Для переключения между крупным и стандартным шрифтом нажмите кнопку **T**.
 - Для выхода нажмите кнопку **M** или просто подождите.

2 Информация по технике безопасности

Предупреждения

Предупреждения представляют собой звуковые и (или) визуальные оповещения о неисправности. Предупреждение отображается на ЖК дисплее ведущего измерительного прибора. Нажатием кнопки **M** можно подтвердить получение предупреждения, отображаемого на ЖК дисплее. После подтверждения сообщение исчезает, а вместо него в углу дисплея отображается негативное изображение мигающего сообщения **AL**.

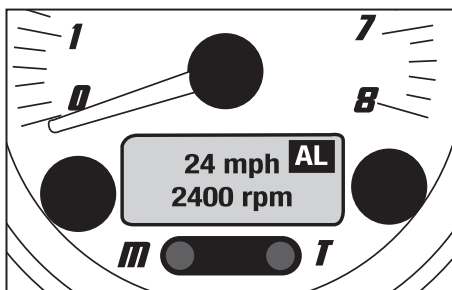
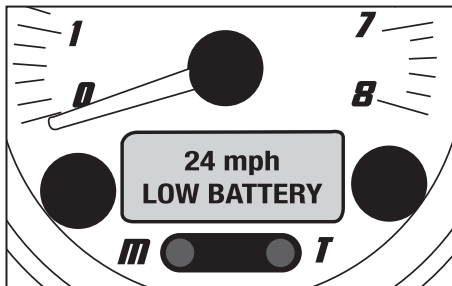


Таблица с определениями предупреждений

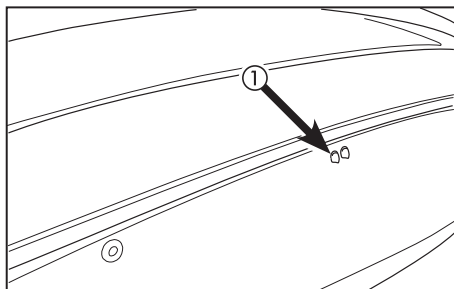
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	ОТОБРАЖЕНИЕ НА ЖК ДИСПЛЕЕ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ
Перегрев двигателя	Engine Over Temperature	Да
Низкое давление масла в двигателе	Low Oil Press	Да
Проверьте двигатель	Check Engine	Да
Низкое напряжение аккумуляторной батареи	Low Voltage	Да
Высокое напряжение аккумуляторной батареи	High Voltage	Да
Низкое напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи*	Low Aux Battery	Да
Высокое напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи*	High Aux Battery	Да

* Только для моделей, оборудованных вспомогательной аккумуляторной батареей

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ О ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ

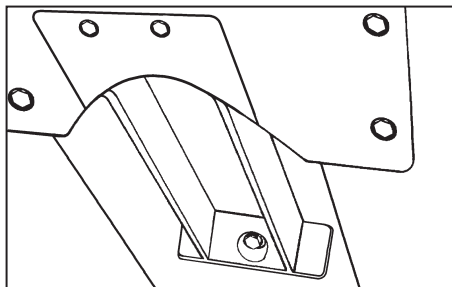
Эта модель катера оснащена системой сигнализации о перегреве двигателя. Если двигатель начнет перегреваться, на ЖК-дисплее соответствующего двигателя появляется надпись «ENGINE OVER TEMP» [ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ]. Кроме того, включается зуммер. Для того чтобы предотвратить повреждение, частота вращения двигателя автоматически ограничивается. Если это происходит, немедленно уменьшите частоту вращения двигателя, возвратитесь к берегу или в безопасное место и проверьте сброс воды через вспомогательные выпускные отверстия охлаждающей воды.

Каждый двигатель оборудован вспомогательными выпускными отверстиями охлаждающей воды ①, расположенными по правому борту корпуса. Выпускное отверстие левого двигателя расположено ближе к носу катера. Убедитесь, что при работающем двигателе вода выходит из выпускного отверстия, особенно при открытии дроссельной заслонки. Если вода не выходит из выпускного отверстия, возможно, охлаждающая вода не циркулирует в двигателе.



Указание

Если каналы охлаждающей воды в двигателе сухие, после пуска двигателя воде понадобится около 20 секунд, чтобы достичь вспомогательных выпускных отверстий.



Если вода не циркулирует, возможно, посторонний предмет блокировал заборную решетку. Дополнительную информацию смотрите в разделе «Процедуры очистки водомета» на стр. 5-5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если причину перегрева не удастся найти и устранить, соблюдайте особую осторожность, чтобы избежать серьезного повреждения двигателя во время возвращения к берегу.

ПЕРЕГРЕВ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ. Заглушите перегревшийся двигатель и возвращайтесь к берегу при помощи должным образом работающего двигателя. Двигайтесь на скорости NO WAKE [Без кильватерного следа], чтобы предотвратить затопление неработающего двигателя через заборное отверстие охлаждающей воды. Описание работы системы см. в разделе «Режим без кильватерного следа» на стр. 2-15.

ПЕРЕГРЕВ ОБОИХ ДВИГАТЕЛЕЙ. Если невозможно двигаться на буксире за другим судном, возвращайтесь к берегу при частоте вращения двигателей, лишь слегка выше оборотов холостого хода. При возможности двигаться на буксире см. раздел «Буксировка катера» на стр. 5-3.

УКАЗАНИЕ

Для того чтобы выключить зуммер, нажмите на тахометре кнопку «М» или «Т».

2 Информация по технике безопасности

Предупреждение о низком давлении масла в двигателе

Если давление масла не достигает требуемого, на тахометре соответствующего двигателя отображается предупреждение «LOW OIL PRESS» [Низкое давление масла] и включается прерывистый сигнал зуммера. Одновременно, для предотвращения повреждения двигателя его частота вращения ограничивается. Если это происходит, уменьшите частоту вращения двигателя, возвратитесь к берегу или в безопасное место и проверьте уровень масла в двигателе (процедуры проверки уровня масла в двигателе см. на стр. 3–2). При низком уровне масла добавьте достаточно моторного масла, чтобы поднять его уровень до необходимого. При достаточном уровне масла обратитесь к дилеру компании Yamaha для проверки двигателя.

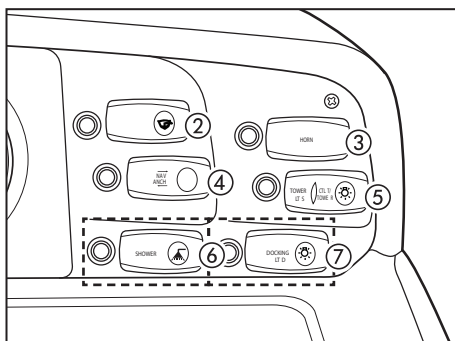
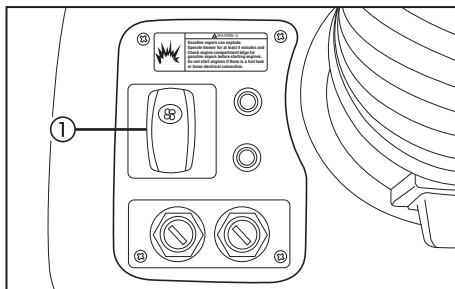
Предупреждение о необходимости проверки двигателя

При неисправности датчика двигателя или обнаружении короткого замыкания на ЖК-дисплее соответствующего двигателя отображается предупреждение «CHECK ENGINE» [Проверьте двигатель] и включается прерывистый сигнал зуммера. Если это происходит, уменьшите частоту вращения двигателя, возвратитесь к берегу и обратитесь к дилеру компании Yamaha для проверки двигателя.

Предупреждение о низком / высоком напряжении аккумуляторной батареи

При появлении сообщения о высоком или низком напряжении аккумуляторной батареи проверьте клеммы батареи. Если клеммы аккумуляторной батареи чистые и плотно затянуты, а предупреждающее сообщение осталось, обратитесь к дилеру компании Yamaha для проверки системы зарядки.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ



- ① Вентилятор
- ② Трюмный насос
- ③ Судовой горн
- ④ Освещение
- ⑤ Внутреннее освещение и огни буксировочной башни (Limited S)
- ⑥ Душ (модель Limited)
- ⑦ Причалные огни (модель Limited S)

Вентилятор

Для того чтобы включить вентилятор моторного отделения, нажмите этот переключатель. Более подробную информацию см. на стр. 3-9.

Трюмный насос

Нажмите этот переключатель для включения трюмного насоса. См. стр. 3-8.

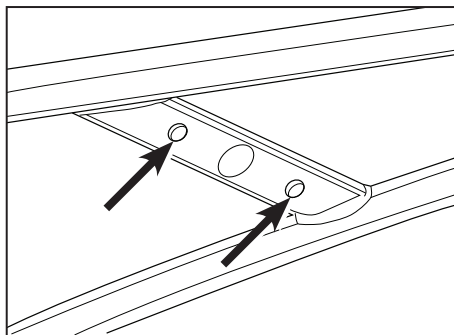
Стереосистема

Это главный пульт управления стереосистемой. Нажмите этот переключатель, чтобы включить проигрыватель CD дисков или радиоприемник.

Внутреннее освещение

Огни буксировочной арки (модель 242 Limited S)

Этот перекидной переключатель включает освещение внутри катера. На модели 242 Limited S нажмите на правую сторону этого переключателя, чтобы включить внутреннее освещение и огни буксировочной арки. Для того чтобы включить только огни буксировочной арки, нажмите на левую сторону этого переключателя. Для того чтобы выключить все огни, установите выключатель в среднее положение. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: огни буксировочной арки не предназначены для использования в качестве ходовых огней.**

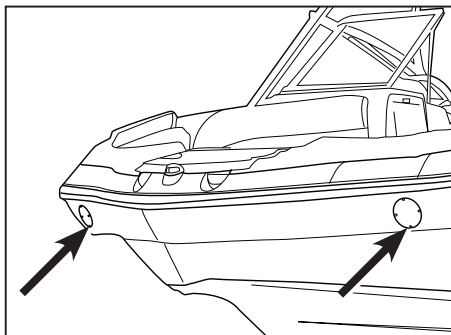


Освещение катера

Этот перекидной переключатель включает необходимое освещение катера. Для того чтобы включить носовой огонь и топовый огонь при движении ночью, нажмите на правую сторону этого переключателя («NAV» [НАВ.]) Для того чтобы включить только гакабортный огонь во время стоянки на якоре ночью, нажмите на левую сторону этого переключателя («ANCH» [ЯКОРЬ]). Для того чтобы выключить все огни, установите выключатель в среднее положение (см. стр. 3-9).

Причальные огни (модель 242 Limited S)

Этот переключатель включает причальные огни, расположенные по обеим сторонам на носу катера. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: причальные огни не предназначены для использования в качестве ходовых огней.**



Судовой горн

При нажатии этого переключателя включается горн. Горн можно использовать для подачи сигналов другим судам, в соответствии с разделом «Правила расхождения судов» (см. стр. 1-15).

УКАЗАНИЕ

Расположенные возле штурвала выключатели не работают, если выключатель аккумуляторной батареи, находящийся в отсеке батареи, находится в выключенном положении. Более подробную информацию см. на стр. 4-3.

Режим без кильватерного следа

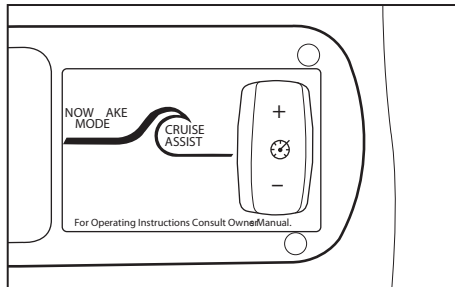
Режим No Wake [Без кильватерного следа] полезен при движении катера с постоянной скоростью, с минимальным кильватерным следом. Это особенно удобно при движении в гаванях, каналах и других местах с ограничениями скорости, обозначенных как «зоны без кильватерного следа». Режим No Wake может быть включен, когда дроссельные заслонки находятся в положении холостого хода на передней, задней или нейтральной передаче. Имеются три ступени частоты вращения двигателей.

2 Информация по технике безопасности

Включение режима No Wake

Для того чтобы перевести оба двигателя в режим No Wake, один раз нажмите на верхнюю часть переключателя, обозначенную знаком плюс. На ЖК-дисплее отобразится подтверждение «No Wake 1». Частота вращения двигателей устанавливается равной приблизительно 1600 об/мин, это обеспечивает очень медленное маневрирование без кильватерного следа. Повторное нажатие на часть переключателя, обозначенную знаком плюс, увеличивает частоту вращения двигателей приблизительно до 1800 об/мин (No Wake 2), а еще одно нажатие увеличивает частоту вращения приблизительно до 2100 об/мин (No Wake 3).

Для того чтобы уменьшить частоту вращения двигателей при работе в режимах No Wake 2 или 3, нажмите на нижнюю часть переключателя, обозначенную знаком минус. Нажатие на нижнюю часть выключателя, обозначенную знаком минус, при нахождении в режиме No Wake 1, выключает режим No Wake. Режим No Wake также можно выключить, переместив рычаги поста дистанционного управления из положения холостого хода.



Указание

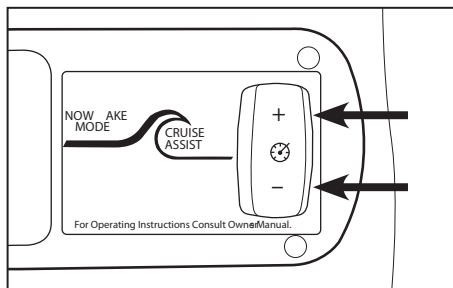
Для включения режима No Wake нажатием на верхнюю часть переключателя двигателя должны работать на холостом ходу не менее 5 секунд.

Режим Cruise Assist

Функция Cruise Assist предназначена для работы с постоянной частотой вращения двигателей, когда катер движется со скоростями большими, чем в режимах No wake. Режим Cruise Assist может использоваться, когда двигатели работают с частотой вращения от 3000 до 7000 об/мин.

Включение режима Cruise Assist

Выверните положение дроссельных заслонок, прежде чем нажать сторону переключателя, обозначенную знаком плюс или минус, для того чтобы установить начальную частоту вращения. На ЖК-дисплее отобразится индикация «Cruise». После установки имеется возможность пошагово выбрать восемь более высоких частот вращения (Cruise +) и восемь более низких частот вращения (Cruise -). При нажатии на верхнюю часть переключателя частота вращения двигателя увеличивается, а при нажатии на нижнюю часть — уменьшается. Каждый шаг увеличивает или уменьшает частоту вращения двигателя приблизительно на 150–200 об/мин. Для выключения режима Cruise Assist переместите оба рычага поста дистанционного управления в положение, соответствующее частоте вращения менее 3000 об/мин или включите нейтральную передачу. При желании рычагами поста дистанционного управления можно в любое время увеличить или уменьшить частоту вращения двигателей.

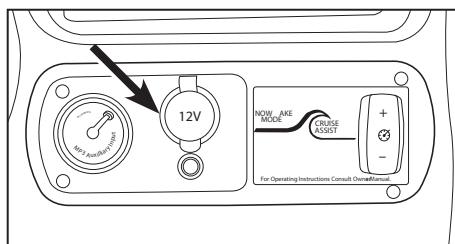


Розетка электропитания вспомогательного оборудования

В отсеке для хранения левой консоли имеется розетка электропитания 12 В пост., оснащенная автоматическим предохранителем.

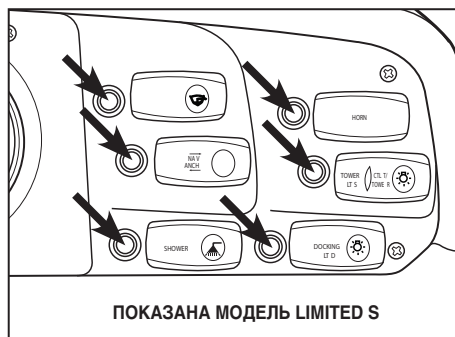
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь автомобильным прикуривателем или другими нагревающимися вспомогательными принадлежностями, поскольку розетка электропитания может быть повреждена.



Автоматические предохранители цепей переключателей

Электрическая цепь каждого переключателя защищена автоматическим предохранителем. Если расположенная слева от переключателя кнопка выскочила, нажмите ее назад пальцем. Если она выскакивает снова, обратитесь к дилеру Yamaha для проверки электрооборудования.



УКАЗАНИЕ

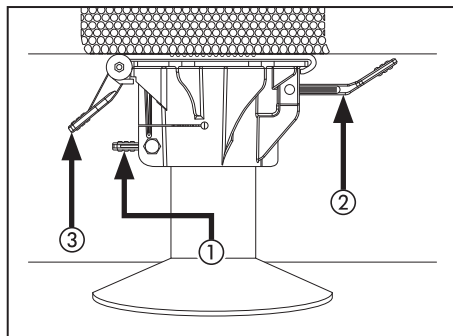
Кроме того, имеется вспомогательный предохранитель у аккумуляторной батареи (см. стр. 4-14).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОВОРОТНОГО СИДЕНЬЯ

Сиденье пользователя регулируется в двух направлениях. Для того чтобы переместить сиденье вперед или назад, поднимите рычаг ①, расположенный под передней частью сиденья. Переместите сиденье в желаемое положение, затем опустите рычаг.

Для того чтобы повернуть сиденье, сначала переместите сиденье вперед до упора. Затем поднимите рычаг ②, расположенный под сиденьем сбоку. После того как сиденье начало поворачиваться, опустите рычаг. Сиденье свободно поворачивается до 180° и автоматически фиксируется в направленном полностью вперед или назад положении. Кроме того, для регулировки усилия, с которым вращается сиденье, имеется рычаг регулировки трения ③.

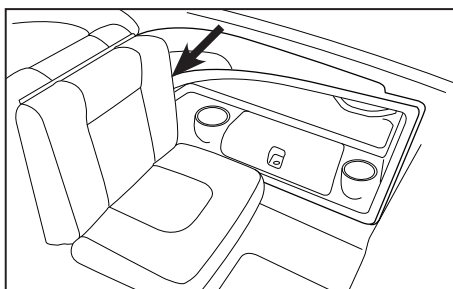
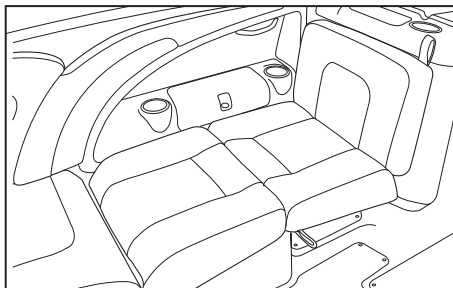
Перед отплытием сиденье обязательно должно быть зафиксировано в направленном полностью вперед положении. Подушка сиденья поворачивается вверх, в поднятое положение для сиденья.



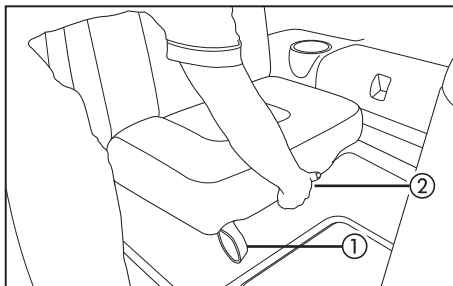
2 Информация по технике безопасности

ПАССАЖИРСКИЕ СИДЕНЬЯ

Пассажирское сиденье с левой стороны на моделях AR240 и 242 Limited S может быть расположено двумя способами. Оно может быть разложено в плоское положение в виде скамьи или установлено с вертикальной спинкой.



Для того чтобы установить сиденье в положение с вертикальной спинкой, поднимите ремень, расположенный в центре сиденья и сдвиньте передний край вверх до тех пор, пока он ляжет на основание. Нажмите вниз защелку, чтобы зафиксировать сиденье на месте (см. рисунок непосредственно выше).



- ① Ремень
- ② Защелка

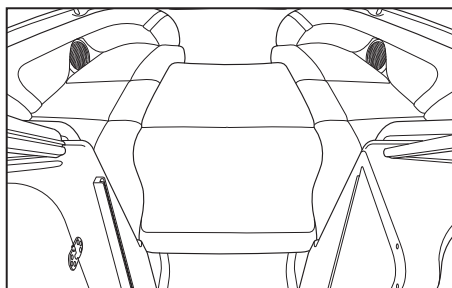
Для того чтобы установить сиденье в виде скамьи, поднимите защелку, расположенную под сиденьем. Удерживайте сиденье за ремень и потяните переднюю часть сиденья вперед до тех пор, пока она не ляжет на выступ консоли.

Модели SX240 и 242 Limited оснащены вторым поворотным сиденьем. Сиденье регулируется аналогично поворотному сиденью пользователя, за исключением того, что оно не регулируется в направлениях вперед и назад.



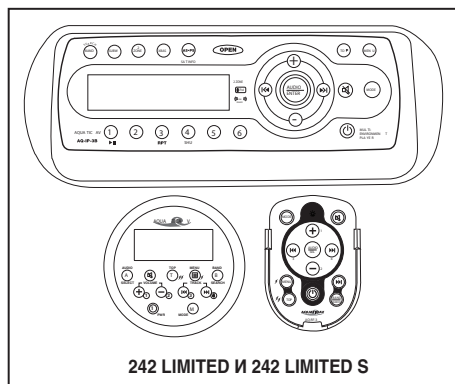
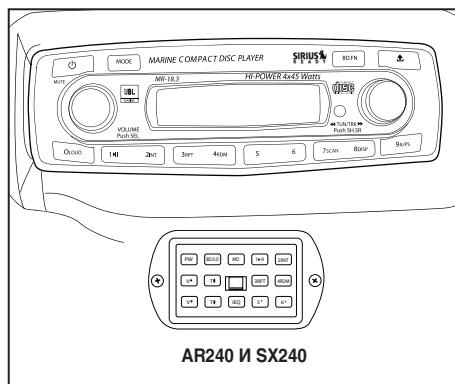
**ПОВОРОТНОЕ СИДЕНЬЕ НА МОДЕЛЯХ
SX240 / 242 LIMITED**

Предусмотрены две подушки с наполнителем на носу, которые позволяют организовать на носу большой плоский участок. Кроме того, одну из этих подушек также можно использовать в качестве спинки в переднем проходе.



СТЕРЕОСИСТЕМА

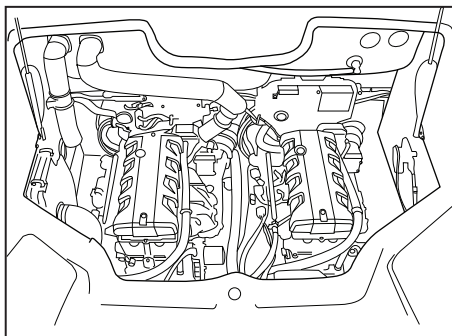
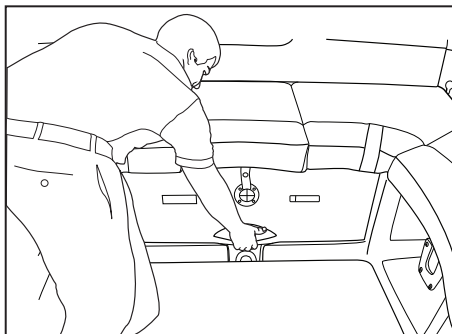
В стандартную комплектацию входит стереофонический приемник. На моделях AR240 и SX240 стереосистема состоит из приемника / проигрывателя CD дисков, акустических систем, входного разъема для MP3 и расположенной на корме кнопочной панели дистанционного управления. На моделях 242 Limited и 242 Limited S стереосистема состоит из приемника со встроенной док-станцией iPod®, акустических систем, входного разъема для MP3 и расположенной на корме кнопочной панели дистанционного управления. Смотрите руководство пользователя стереосистемой, прилагаемое к катеру.



КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

Защелка капота расположена под передней частью заднего сиденья. Для того чтобы открыть капот двигателя, поднимите защелку капота вверх и поднимите капот. Капот поддерживается газовыми стойками.

Защелка капота и стойки

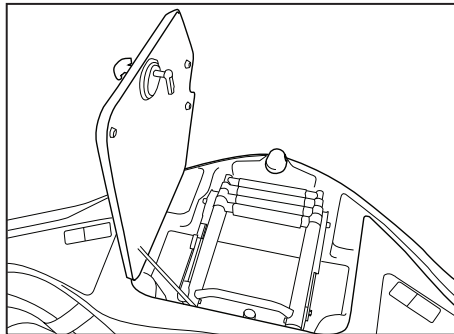


2 Информация по технике безопасности

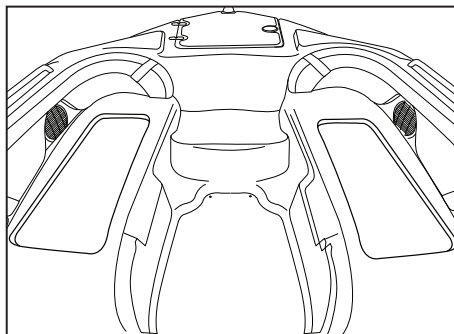
ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

На борту катера имеются удобные места для хранения.

Отсек для хранения станового якоря



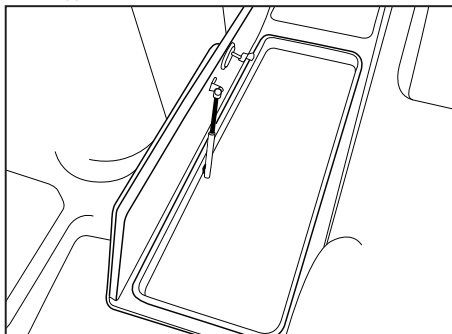
Под передними сиденьями



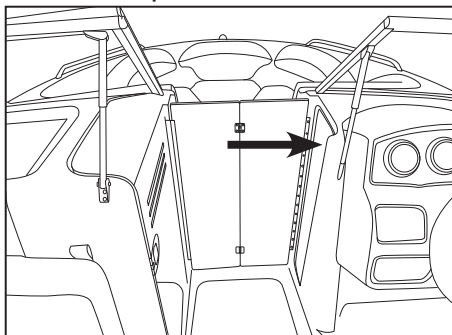
Для того чтобы открыть доступ к отделениям для хранения, поднимите подушки сидений.

Расположенное с правого борта отделение предназначено для использования в качестве холодильника с ледяным охлаждением.

Отсек для лыж



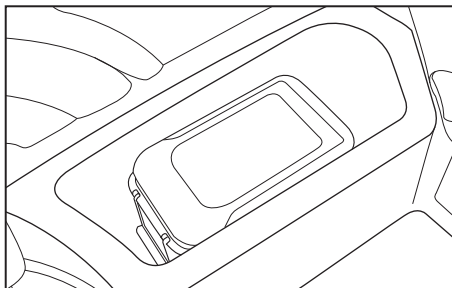
Консоль со стороны пользователя



Под задними боковыми сиденьями

Для того чтобы открыть доступ к отделениям для хранения, поднимите подушки сидений.

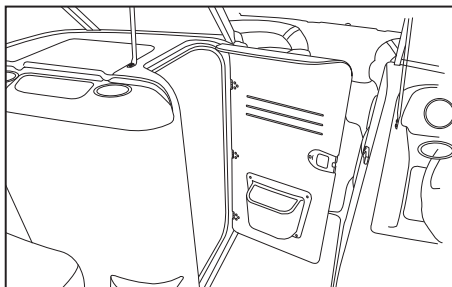
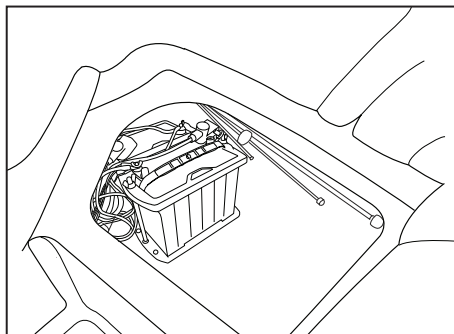
Заднее отделение по правому борту и холодильник



Отсек для аккумуляторной батареи у планширя левого борта

ОСТОРОЖНО

Не храните в отсеке аккумуляторной батареи легковоспламеняющиеся вещества, а также тяжелые или металлические предметы, которые могут повредить аккумуляторную батарею или вызвать короткое замыкание. Это может привести к образованию искр и пожару.

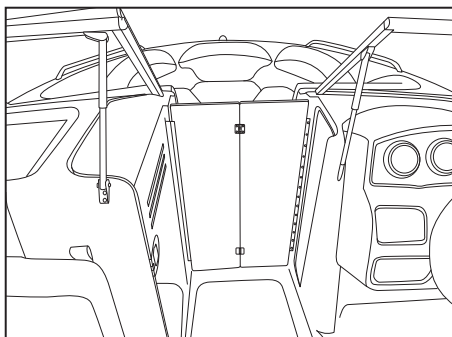


В этом отсеке имеется освещение. Чтобы включить освещение, нажмите на плафон. Чтобы выключить освещение, нажмите на плафон еще раз. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** убедитесь, что освещение выключено, если в помещении никого нет. Оставленное включенным освещение может разрядить аккумуляторную батарею.

ПРОХОД В ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ

При желании проход на нос катера можно закрыть.

Дверной проем



Закрытый передний отсек

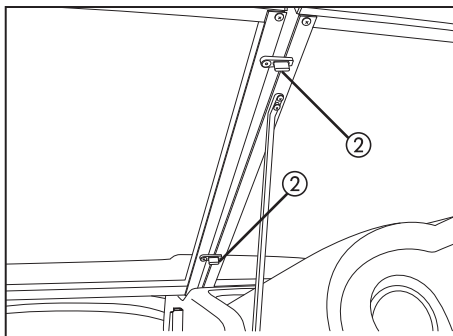
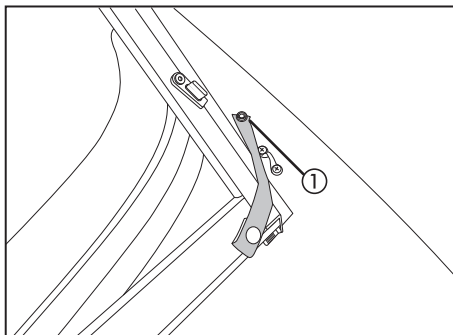
У консоли левого борта имеется большой отсек, удобный для использования в качестве помещения для переодевания на борту, в нем также можно разместить биотуалет (не входит в комплект поставки). Потяните защелку вверх, чтобы открыть дверь отсека, и закройте ее за собой. **ОСТОРОЖНО! Угарный газ (СО) может вызвать церебральные нарушения или смертельный исход. В этом отсеке может присутствовать угарный газ. Признаки отравления угарным газом включают тошноту, головную боль, головокружение, сонливость и нарушения сознания. При появлении у кого-либо признаков отравления угарным газом откройте доступ свежему воздуху.**

Потянув резиновую защелку, освободите складную дверь от консоли левого борта. Раскройте дверь и направьте ее край в паз, расположенный на консоли управления со стороны пользователя. Чтобы дверь удерживалась на месте, прикрепите резиновую защелку к металлическому выступу, расположенному на передней стороне двери.

2 Информация по технике безопасности

Ветровое стекло

Отстегните фиксирующую скобу ① от ветрового стекла и поверните его на место. Поверните две защелки ②, чтобы закрепить ветровое стекло. Когда ветровое стекло открыто, обязательно закрепите его фиксирующей скобой, чтобы предотвратить перемещение стекла во время движения или транспортировки. **ОСТОРОЖНО! Во избежание травмы, при движении судна ветровое стекло должно быть закреплено.**



ПРОХОД В ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ

Для того чтобы воспользоваться проходом в заднюю часть, поднимите и уберите среднюю подушку заднего сиденья. Когда проход в заднюю часть не используется, надежно вставьте на место среднюю подушку заднего сиденья.

ПЛАТФОРМА ДЛЯ КУПАНИЯ

ОСТОРОЖНО

При работающих двигателях не находитесь на платформе для купания. В выхлопных газах, выходящих снизу платформы, содержится угарный газ — не обладающий запахом бесцветный газ, вдыхание которого может вызвать церебральные нарушения и смертельный исход. Симптомы отравления — тошнота, головокружение и сонливость.

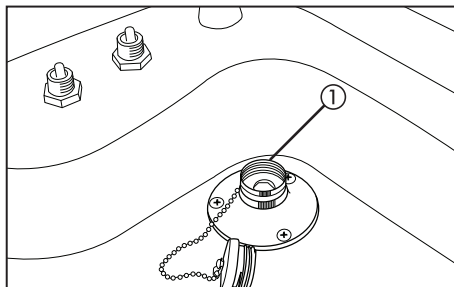
Платформа для купания предоставляет место, на котором можно стоять или сидеть, надевая водные лыжи или вейкборд, она оснащена трапом, который облегчает подъем на борт из воды. Чтобы воспользоваться трапом, вытащите его из-под платформы для купания до тех пор, пока его можно будет опустить вниз. Перед эксплуатацией катера верните трап в положение для хранения.

ДУШ НА ПЛАТФОРМЕ ДЛЯ КУПАНИЯ (модели 242 Limited и 242 Limited S)

Душ из пресной воды, смонтированный на платформе для купания, способен обеспечить расход до 5,3 литров в минуту через выдвижную душевую лейку. Имеющийся на борту бак для хранения вмещает до 37,8 литров воды. **ОСТОРОЖНО! Вода в этом баке не пригодна для питья. Не пейте воду из душевой лейки.**

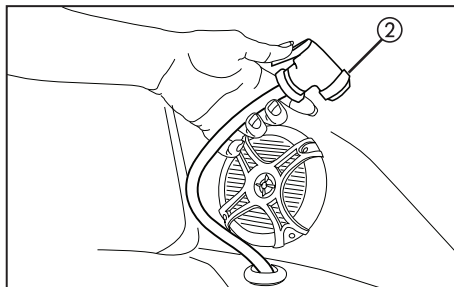
Заполнение бака для хранения воды

Присоедините обычный садовый шланг к фитингу для заполнения ①, расположенному под кормовым люком. Бак полностью заполнен, когда вода вытекает с правой стороны катера через сливное отверстие. Установите на место и надежно затяните крышку фитинга для заполнения.



Пользование душем

Нажмите расположенный на панели управления выключатель насоса в положение «ON». Поднимите лейку душа (2) и нажмите рычаг регулировки расхода. После окончания приема душа, нажмите переключатель насоса в положение «OFF». Уберите шланг душевой лейки в отверстие и поместите душевую лейку на подставку.

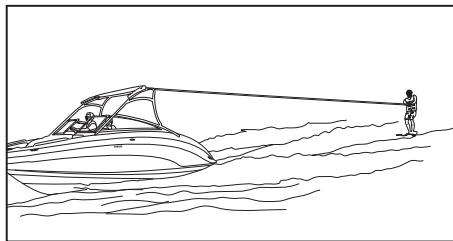


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для чистки душевой лейки и шланга используйте только мягкое мыло и воду. Запрещается чистить душевую лейку и шланг очистителями на основе растворителя.
- Если катер будет храниться или эксплуатироваться в морозную погоду, слейте воду из бака для хранения так, чтобы он был заполнен менее чем наполовину. Замерзшая вода может повредить бак.

БУКСИРОВОЧНАЯ АРКА ВОДНОЛЫЖНИКА (модели 242 Limited и 242 Limited S)

Буксировочная арка воднолыжника представляет собой поднятую точку буксировки, подходящую для буксировки вейкбордов и аналогичного буксируемого оздоровительного оборудования. Средний кронштейн можно использовать для крепления стандартного троса для буксировки воднолыжника или другого буксирного троса.



⚠ ОСТОРОЖНО

Пренебрежение следующими правилами может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

- Максимальное тяговое усилие: 1 человек, 158 кг.
- Убедитесь, что буксирный трос надежно прикреплен к буксировочному кронштейну буксировочной арки.
- Не буксируйте с помощью башни надувные лодки и другие надувные изделия. Пользуйтесь транцевой буксирной уткой.
- Не подходите к буксирному тросу при буксировке вейкборда или воднолыжника.
- Не забирайтесь, не висите и не сидите на буксировочной арке воднолыжника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается модифицировать буксировочную арку при помощи какой-либо другой точки или устанавливать на нее дополнительные принадлежности или оборудование, не одобренное компанией Yamaha. Буксировочная арка может быть повреждена.

Глава 3

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО	3-1
Бензин.....	3-1
Моторное масло.....	3-2
Уровень масла в двигателе.....	3-2
Проверки перед началом эксплуатации	3-3
Перечень проверок	3-4
Места осмотра	3-5
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	3-15
Пуск двигателей.....	3-15
Останов двигателей	3-17
Процедура обкатки	3-17
УПРАВЛЕНИЕ КАТЕРОМ	3-18
Знакомство с катером.....	3-18
Обучение управлению катером	3-18
Выполнение поворотов на катере	3-19
Плавание с пассажирами	3-20
Посадка из воды	3-20
Посадка с причала или пристани.....	3-21
Остановка.....	3-21
Швартовка	3-22
Отход от причала	3-22
Подход к берегу	3-23
Постановка на якорь	3-23
Пересечение кильватерных следов и ветровых волн	3-24
ПРОВЕРКИ ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ	3-25
БУКСИРОВКА НА ПРИЦЕПЕ	3-27
Сцепное устройство.....	3-27
Перечень проверок при буксировке.....	3-28
Движение с прицепом задним ходом.....	3-29
Спуск на воду.....	3-29
Погрузка	3-30
Подъем	3-31

ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО

БЕНЗИН

ОСТОРОЖНО

- Бензин и пары бензина чрезвычайно опасны. Во избежание во время заправки пожара и взрыва, а также для снижения опасности травмы, выполняйте следующие указания.
- Бензин ядовит, он может вызвать отравление и смертельный исход. Соблюдайте осторожность при работе с бензином. Не подсасывайте бензин ртом. Если вы проглотили бензин, вдохнули большое количество паров бензина, а также при попадании бензина в глаза немедленно обратитесь за медицинской помощью. В случае попадания бензина на кожу, промойте водой с мылом. При попадании бензина на одежду переоденьтесь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте этилированный бензин. Применение этилированного бензина может серьезно повредить двигатель.
 - Не допускайте попадания в топливный бак воды и примесей. Топливо с примесями может привести к ухудшению эксплуатационных качеств и повреждению двигателя. Используйте только чистый бензин, который хранился в чистых резервуарах.
- 1) Перед заправкой заглушите двигателя. Запрещается курить во время заправки, а также заправляться вблизи искр, источников открытого огня или других очагов возгорания.
 - 2) Заправляйте катер в хорошо вентилируемом месте. Если катер находится в воде, убедитесь, что он надежно пришвартован к топливному причалу. Во время заправки все пассажиры должны покинуть катер.

- 3) Снимите крышку заливной горловины топливного бака, затем медленно залейте топливо в топливный бак. Прекращайте заправку, как только топливо станет видно у дна заправочного патрубка. Не заполняйте топливный бак до краев, поскольку бензин может пролиться.
- 4) Немедленно вытрите все пролившееся топливо.
- 5) Заверните крышку заливной горловины топливного бака. Убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно закрыта.

Рекомендованное топливо:

Стандартный неэтилированный бензин с минимальным октановым числом по исследовательскому методу 92.

Вместимость топливного бака: 189 л.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Рекомендованное моторное масло:

Yamalube 4W

Рекомендованный класс моторного масла по SAE:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Рекомендованный класс моторного масла по API:

API SE, SF, SG, SH, SJ, SL

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Перед каждой поездкой проверьте уровень масла в двигателе.

ОСТОРОЖНО

Сразу же после останова двигателя моторное масло чрезвычайно горячее. Прикосновение к моторному маслу или попадание масла на одежду может привести к ожогам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что мусор и вода не могут попасть в отверстие маслоналивной горловины. Мусор и вода в моторном масле могут привести к серьезному повреждению двигателя.

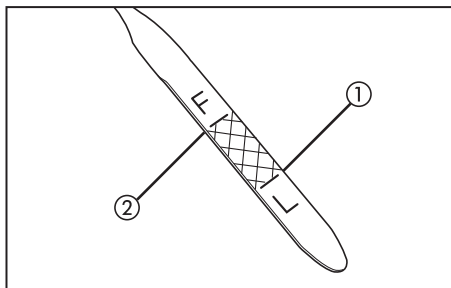
Проверка уровня масла в двигателе

1) При неработающем двигателе расположите судно на суше строго горизонтально.

УКАЗАНИЕ

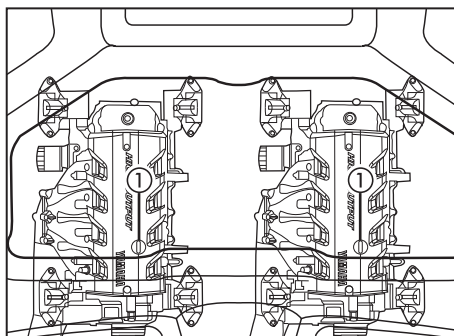
Если двигатель работал, перед проверкой уровня масла подождите 5 минут, чтобы уровень масла установился.

2) Извлеките маслоизмерительный щуп, вытрите его насухо, затем снова вставьте щуп до упора в трубку щупа. Вновь извлеките щуп и убедитесь, что уровень масла в двигателе находится между отметками минимального ① и максимального ② уровня.



3) Если уровень масла в двигателе находится ниже отметки минимального уровня, выполните шаги 4–6, чтобы добавить достаточно масла для того, чтобы уровень масла находился между отметками минимального и максимального уровня на маслоизмерительном щупе. Если уровень масла в двигателе значительно выше отметки максимального уровня, обратитесь к дилеру компании Yamaha для технического обслуживания судна.

4) Снимите крышку маслоналивной горловины двигателя ①.



5) Залейте моторное масло в отверстие маслоналивной горловины. Подождите приблизительно 5 минут, пока уровень масла установится.

УКАЗАНИЕ

Разница между отметками минимального и максимального уровня на маслоизмерительном щупе составляет приблизительно 0,95 литра.

6) Повторите шаги 3–6 до тех пор, пока уровень масла в двигателе достигнет необходимого.

7) Заверните крышку маслоналивной горловины двигателя.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК

Перед поездкой на катере выполните проверки, указанные в следующем перечне проверок. Обязательно следуйте процедурам проверок и технического обслуживания, а также последовательностям, указанным в настоящем руководстве пользователя.

ОСТОРОЖНО

Невыполнение необходимых проверок или технического обслуживания увеличивает вероятность несчастного случая или повреждения судна. Не эксплуатируйте судно при обнаружении какой-либо неисправности.

Если неисправность не удастся устранить при помощи процедур, изложенных в настоящем руководстве, обратитесь к дилеру Yamaha для проверки катера.

ПУНКТ	ПРОВЕРКА	СМ. СТР.
ПЕРЕД СПУСКОМ НА ВОДУ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Убедитесь, что рулевое управление функционирует должным образом.	3-5
ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА	Убедитесь, что дроссельная заслонка функционирует должным образом.	3-5
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	Убедитесь, что переключение передач функционирует должным образом.	3-5
ОГНЕТУШИТЕЛЬ	Проверьте готовность огнетушителей.	3-6
КОРПУС	Перед отплытием убедитесь, что на корпусе нет повреждений или трещин.	
КРЫШКИ ВХОДНЫХ ОТВЕРСТИЙ	Убедитесь, что крышки установлены должным образом.	3-7
ВОДОЗАБОРНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ВОДОМЕТОВ	Перед отплытием убедитесь, что в водозаборных отверстиях нет мусора.	3-7
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Убедитесь в отсутствии течей топливной системы	3-8, 4-10
УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ И ТОПЛИВА	Проверьте уровни топлива и моторного масла, при необходимости долейте.	3-8
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	Проверьте состояние аккумуляторной батареи, крепление и клеммы.	3-8
ОСУШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА	Проверьте, перед спуском на воду удалите воду и остатки топлива. Убедитесь, что пробки дренажных отверстий затянуты.	3-8
МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	Включите вентилятор не менее чем на 4 минуты. Откройте капот двигателя и убедитесь в отсутствии паров бензина.	3-9
КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ	Убедитесь, что замок капота надежен.	2-19
ОГНИ И СУДОВОЙ ГОРН	Проверьте огни и убедитесь, что они функционируют. Нажмите кнопку горна и убедитесь, что горн функционирует.	3-10
ВЕРХ WIMI	Убедитесь, что верх надежно закреплен.	3-11 - 3-14
ПОСЛЕ СПУСКА НА ВОДУ		
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	Проверьте работоспособность выключателей зажигания и вытяжного шнура выключателя останова двигателя.	3-10
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВЫПУСКНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ВОДЫ	Убедитесь, что при работающих двигателях вода выходит из отверстий.	3-11

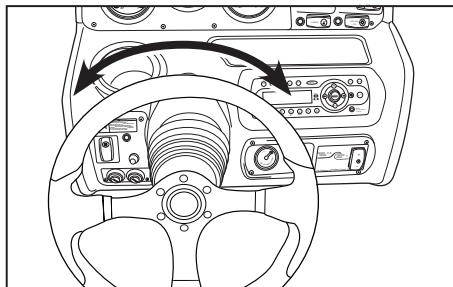
Для проведения проверок перед началом эксплуатации рулевого управления и переключения передач требуются два человека, один человек для работы с органами управления и один человек для наблюдения за правильностью функционирования элементов, расположенный на корме.

УКАЗАНИЕ

Проверки перед началом эксплуатации следует выполнять перед каждой поездкой на катере. Для выполнения этих проверок требуется мало времени. Обеспечение безопасности и надежности окупает потраченное время.

МЕСТА ОСМОТРА

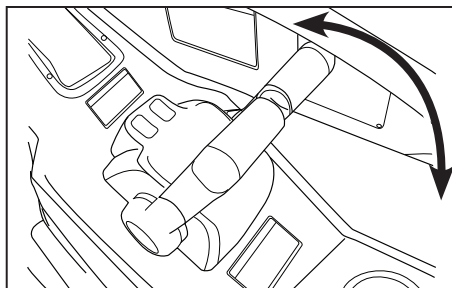
Рулевое управление



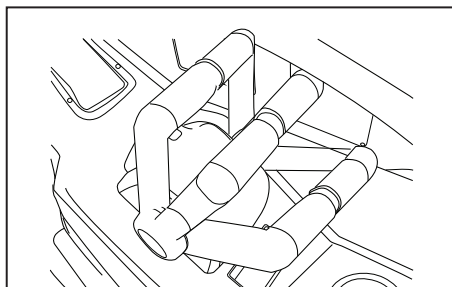
Убедитесь в отсутствии люфта штурвала. Люфта не должно быть ни в направлении вперед-назад, ни по углу вращения. Поверните штурвал до упора направо и налево и убедитесь в плавности хода и отсутствии заеданий во всем диапазоне.

Убедитесь, что при повороте штурвала оба сопла реактивных струй изменяют направление. Когда штурвал повернут направо, сопла реактивных струй повернуты направо. Когда штурвал повернут налево, сопла реактивных струй повернуты налево. При повороте сопел реактивных струй у штурвала не должно быть свободного хода.

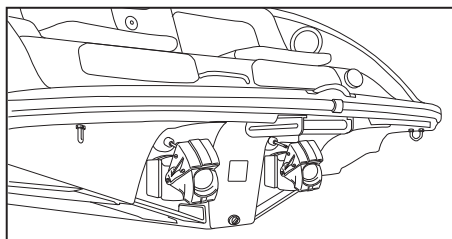
Рычаги акселератора / переключения передач



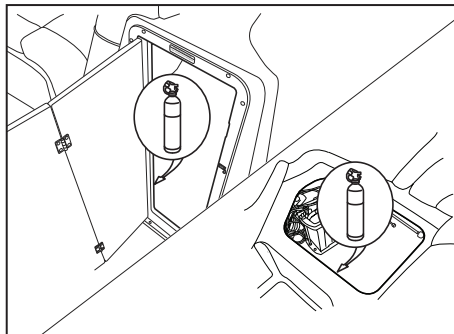
Несколько раз передвиньте рычаги управления по всему диапазону движения. Во всем диапазоне движения рычаги должны перемещаться плавно, и рычаги должны незамедлительно возвращаться в нейтральное положение.



Перед отплытием убедитесь, что оба дефлектора водомета опускаются перед соплами реактивной струи до упора, когда рычаги управления перемещены в положение заднего хода. Также убедитесь, что оба дефлектора водомета возвращаются до упора в верхнее положение, когда рычаги перемещены в положение для движения вперед.



Огнетушители

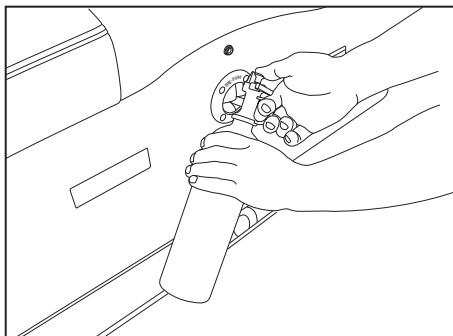


Убедитесь, что оба огнетушителя находятся на борту и заполнены. Признаки состояния огнетушителей см. в инструкциях, предоставляемых их изготовителями. Во время плавания на катере должен находиться один огнетушитель порошкового типа.

Один огнетушитель должен быть закреплен в отсеке перед сиденьем пользователя. Другой огнетушитель должен быть закреплен внутри отсека под задним пассажирским сиденьем, с левой стороны. Снаружи отсека имеется табличка с указанием положения. Этот огнетушитель расположен возле моторного отделения.

При распылении в моторное отделение через отверстие для тушения пожара Fire-Port химический огнетушитель может оказаться неэффективным, поскольку струю этого типа огнетушителей необходимо направлять непосредственно в основание языков пламени. См. ниже информацию об отверстии для тушения пожара Fire Port™.

Fire Port™



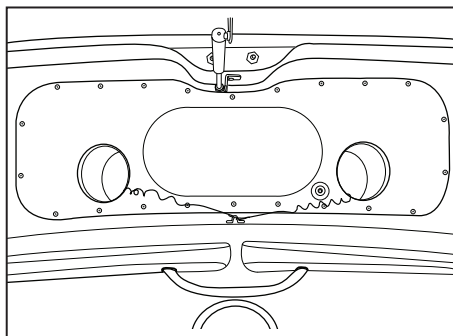
Отверстие для тушения пожара Fire Port™ расположено под средним сиденьем в заднем пассажирском отсеке. В случае появления пламени в месте размещения мотора, распылите содержимое огнетушителя в моторное отделение через это отверстие. **ОСТОРОЖНО! При наличии пожара в моторном отделении открытие люка увеличит доступ кислорода к пламени, это создаст опасность усиления пламени или взрыва.**

При появлении дыма или подозрении на пожар чтобы увидеть языки пламени, можно посмотреть через прозрачные боковые окна Fire Port™. При наличии пламени протолкните наконечник огнетушителя через отверстие для тушения пожара Fire Port™ и следуйте инструкциям изготовителя, чтобы распылить содержимое огнетушителя в моторное отделение.

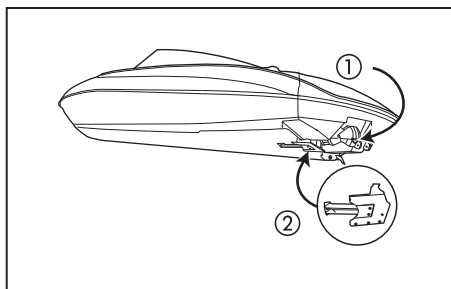
Рекомендуется использовать огнетушитель с чистым огнетушащим составом «Clean agent»; огнетушитель химического типа в этом случае может оказаться неэффективным. Более подробную информацию см. выше в разделе «Огнетушители».

Крышки отверстий доступа

Поднимите люк задней платформы. Потяните с усилием за Т-образную рукоятку каждой крышки. Если крышка движется, следовательно, она установлена неправильно. Указания по правильной установке см. в разделе «Процедура чистки водомета» на стр. 5-5.



Водозаборные отверстия



- ① Водозаборные отверстия водометов
- ② Заборные решетки

Перед спуском катера на воду тщательно проверьте расположенные под катером водозаборные отверстия, нет ли в них сорняков, мусора или посторонних предметов, которые могут препятствовать забору воды. При засоренных водозаборных отверстиях может возникнуть кавитация, это приведет к снижению реактивной тяги и может повредить детали водомета. В некоторых случаях, двигатель может перегреться из-за недостатка охлаждающей воды, это может привести к повреждению. Охлаждающая вода подается в двигатель при помощи водометов (см. стр. 3-11).

Прежде чем удалить сорняки или мусор из водозаборных отверстий или зон импеллеров, прочтите раздел «Процедура очистки водомета» на стр. 5-5. **ОСТОРОЖНО! Вращающиеся детали могут привести к тяжелой травме или смертельному исходу.** Прежде чем удалять сорняки или мусор из водозаборных отверстий или зон импеллеров, заглушите двигатели, выньте ключ зажигания, затем отсоедините шнур выключателя останова двигателя от выключателя останова.

Топливная система

Описание соответствующей процедуры см. в разделе «ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ» на стр. 4-10.

Уровень масла в двигателе и топлива

- 1) Поверните правый ключ зажигания в положение «ON». Подождите, пока указатель уровня топлива перестанет перемещаться, затем заметьте уровень топлива. При необходимости долейте топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ. Показания уровня топлива наиболее точные, когда катер расположен горизонтально на прицепе или в воде.

- 2) Откройте люк машинного отделения, затем проверьте уровень масла в двигателях. При необходимости долейте (см. рис. 3-2).

Аккумуляторная батарея

Проверьте состояние аккумуляторной батареи и уровень электролита в батарее. Убедитесь, что клеммы туго затянуты и аккумуляторная батарея надежно закреплена. **ОСТОРОЖНО!** Аккумуляторная батарея должна быть всегда в исправном состоянии и полностью заряжена. Разряд аккумуляторной батареи может поставить вас в затруднительное положение. Запрещается эксплуатировать катер, если у аккумуляторной батареи не хватает мощности пустить двигатель или при наличии других признаков потери мощности.

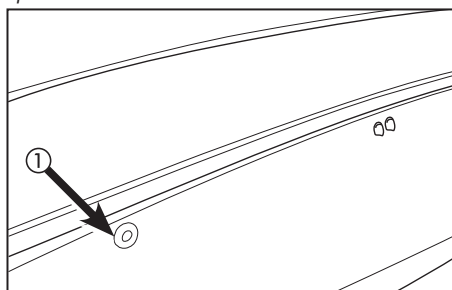
Осушительная система

Автоматический слив воды с палубы

Большая часть попадающей на палубу воды автоматически сливается на корме через большое дренажное отверстие в палубе.

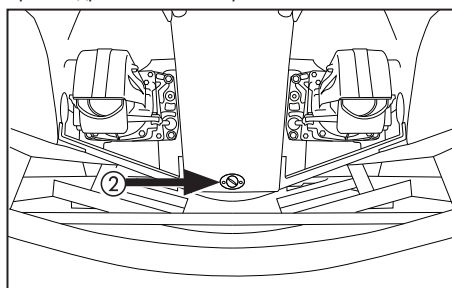
Односторонний обратный клапан в дренажном отверстии предотвращает проникновение воды обратно на палубу во время швартовки или при движении задним ходом.

Трюмный насос



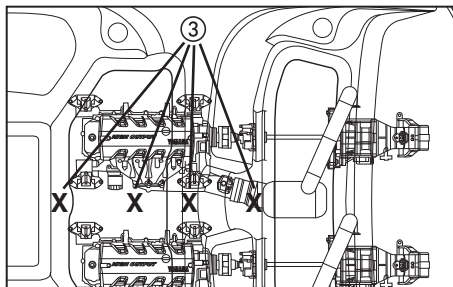
Катер оснащен осушительной системой, которая направляет воду, попадающую в катер из отделений для хранения, в трюм под моторное отделение. При включенном трюмном насосе (см. стр. 2-14) насос обнаруживает избыток воды в трюме и автоматически сливает большую часть воды через выпускное отверстие ①. При обычной эксплуатации включите переключатель трюмного насоса во время эксплуатации катера и выключите его, уходя с катера. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** если катер после эксплуатации остается в воде, оставьте переключатель трюмного насоса в положении «ON». При необходимости насос включится и откачает воду, скопившуюся в трюме.

Пробка дренажного отверстия



Пробка дренажного отверстия ② расположена посередине кормы, для того чтобы обеспечить более полный слив воды, когда катер поднят из воды.

Пробки дренажных отверстий моторного отделения и топливного отсека



Как правило, во время эксплуатации вода не проникает в моторное отделение или топливный отсек. Если это происходит, откройте пробки дренажных отверстий ③ и дайте воде стечь. Также откройте пробку моторного отделения во время промывки моторного отсека пресной водой после эксплуатации в морской воде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

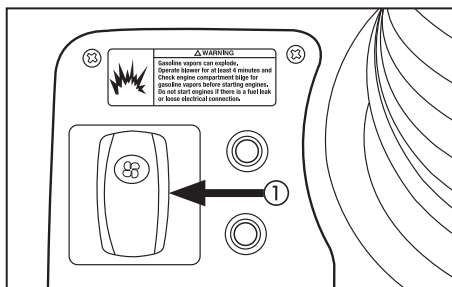
- Избыточная вода, находящаяся в трюме моторного отделения, может попасть в воздушный фильтр и двигатель. Это может привести к повреждению двигателя.
- Перед эксплуатацией катера убедитесь, что все пробки дренажных отверстий затянuty.

Если топливо или смесь топлива и воды из топливного отсека проникает или находится в моторном отделении, немедленно вытрите ее сухой ветошью. **ОСТОРОЖНО!** Это указывает на утечку топлива. Не эксплуатируйте катер до тех пор, пока утечка топлива не будет найдена и устранена. Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны.

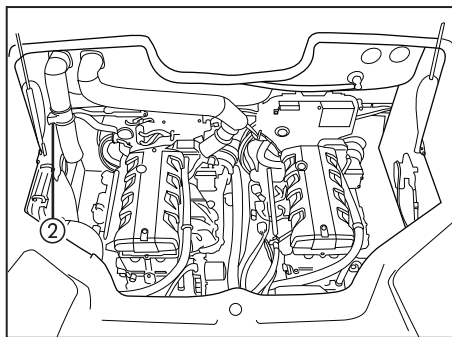
Моторное отделение

⚠ ОСТОРОЖНО

Пары бензина взрывоопасны. Перед пуском двигателя включите вентилятор не менее чем на 4 минуты и убедитесь, что в трюме моторного отделения нет паров бензина. Не пускайте двигатели, если в моторном отделении чувствуется запах паров топлива или при наличии незатянутых электрических соединений. При наличии неисправности, которую не удастся найти и устранить самостоятельно, обратитесь к дилеру.



Перед пуском двигателей включите переключатель вентилятора трюма ① не менее чем на 4 минуты. Откройте капот двигателя и убедитесь в отсутствии паров бензина. Убедитесь в отсутствии утечек топлива и незатянутых электрических соединений.



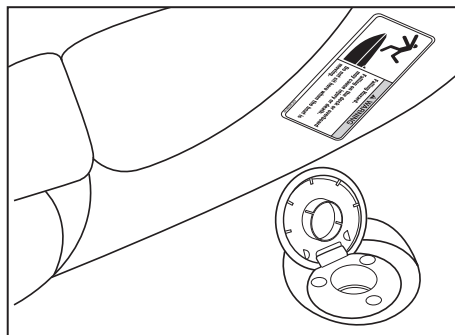
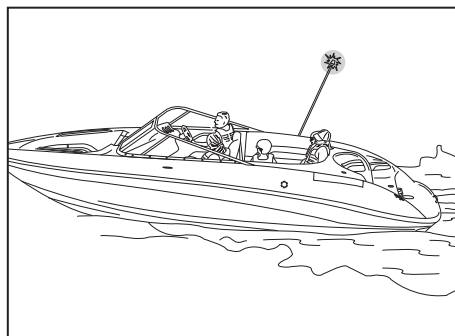
② Мотор вентилятора

3 Эксплуатация

Освещение катера



Нажатием на переключатель ③, расположенный на панели управления, проверьте правильность работы носового, топового огня и подсветки приборов.



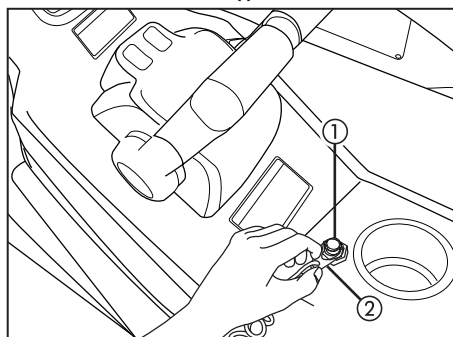
Если топовый огонь не установлен, для проверки достаньте его из отсека для хранения, поднимите крышку розетки электропитания и установите его в розетку.

Судовой горн

Для проверки работоспособности горна нажмите переключатель горна ①.



Выключатель останова двигателя



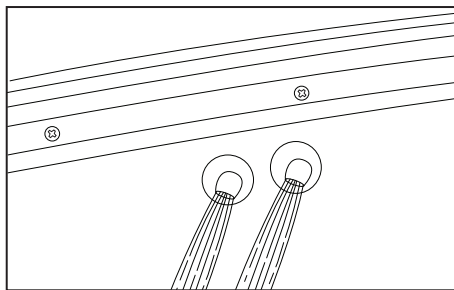
- ① Выключатель останова двигателя
- ② Зажим со шнуром

Сначала спустите катер на воду, чтобы обеспечить необходимое охлаждение двигателя. Пустите двигатель, затем снимите зажим выключателя останова двигателя и убедитесь, что двигатель остановится.

Информацию о правильной работе переключателя стартера смотрите в разделе «ПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ» на стр. с 3-15 по 3-17.

Вспомогательные выпускные отверстия охлаждающей воды

Убедитесь, что при работающем двигателе вода выходит из вспомогательных выпускных отверстий, когда катер находится в воде. Описание правильной работы устройства см. на стр. 2-13.



ПРИМЕЧАНИЕ. При первом спуске катера на воду может потребоваться до 20 секунд для того, чтобы вода достигла вспомогательных выпускных отверстий. Количество и напор выходящей воды изменяются в зависимости от частоты вращения двигателей.

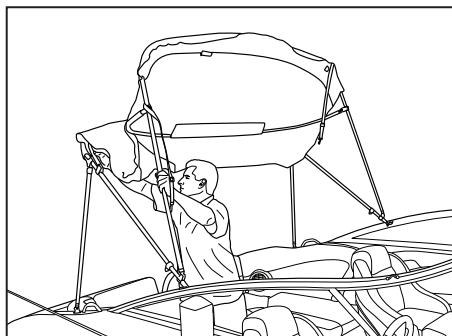
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Непрерывный поток воды, текущий из вспомогательного выпускного отверстия указывает на то, что вода проходит через каналы охлаждения двигателя. Если вода не вытекает из вспомогательного отверстия во время работы, не оставляйте двигатели работающими. Может возникнуть перегрев, который приведет к серьезному повреждению. Более подробную информацию см. в разделе «Система сигнализации о перегреве двигателя» на стр. 2-13.

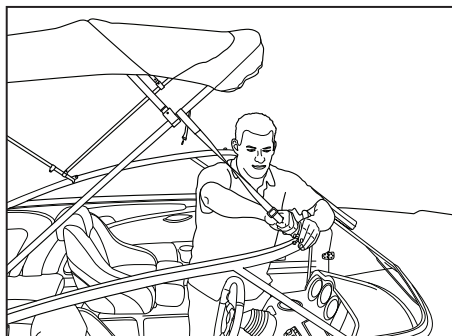
Верх Bimini моделей SX240 и 242 Limited

Установка из сложенного положения

- 1) Расстегните и снимите чехол для хранения.
- 2) Разверните верх, растягивая его в сторону задней части катера (по направлению к корме).
- 3) Прикрепите карабины к проушинам для ремней.



- 4) Верх должен быть плотно расправлен, на нем не должно быть складок. Если верх слишком свободен или чересчур натянут, отрегулируйте задние ремни, перемещая по мере необходимости пряжки вверх или вниз по ремням.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С развернутым верхом Bimini не превышайте скорость 72 км/ч.

Хранение и транспортировка на прицепе

- 1) Отстегните задние ремни. Сверните верх Bimini по направлению к носу катера и соберите его у передней перекладины башни воднолыжника.
- 2) Застегните на месте чехол для хранения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не транспортируйте катер на прицепе с верхом Bimini в полностью развернутом положении. Во избежание повреждений наденьте на верх чехол.

Снятие верха Bimini

- 1) Снимите чехол для хранения (при наличии).
- 2) Отстегните три клапана, которыми передняя часть верха Bimini крепится к башне воднолыжника.
- 3) Отверните ручки, которыми задние опорные кронштейны верха Bimini крепятся к башне воднолыжника.
- 4) Снимите верх с катера.

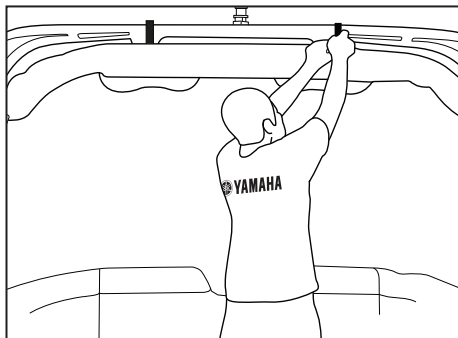
При установке верха Bimini следуйте обратной последовательности шагов, убедитесь, что ручки, крепящие опорные кронштейны, надежно затянуты.

Информацию об уходе за верхом Bimini см. на стр. 4-4.

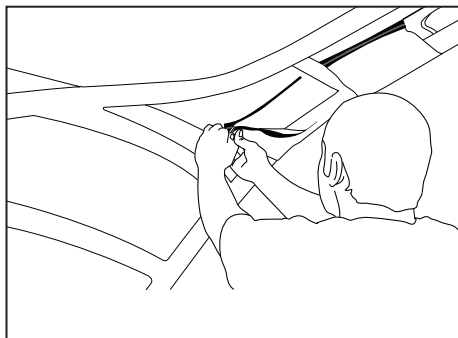
Верх Bimini модели AR240

Установка из сложенного положения

- 1) Отстегните ремни чехла, обернутые вокруг верха башни воднолыжника, затем расстегните и снимите защитный чехол.

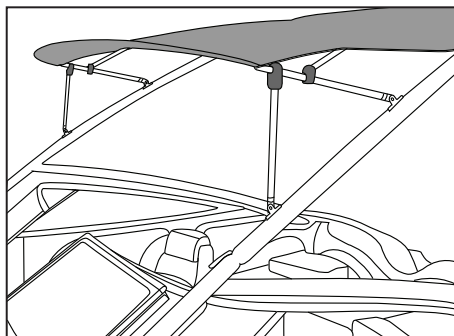


- 2) Пристегните три клапана передней части тента, обернув их вокруг верхних труб башни.



- 3) Разверните верх, растягивая его в сторону передней части катера (по направлению к носу).
- 4) Прикрепите средние опорные штанги ① к их поворотным основаниям стопорными штифтами.

- 5) Прикрепите передние телескопические опорные штанги ② к их поворотным основаниям стопорными штифтами. После этого выдвиньте штанги с обеих сторон до тех пор, пока установочные опоры зафиксируются на своих местах в первых отверстиях, расположенных вдоль труб. Если верх натянут недостаточно туго, выдвиньте трубы до следующего отверстия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С развернутым верхом Bimini не превышайте скорость 72 км/ч.

Хранение и транспортировка на прицепе

- 1) Извлеките стопорные штифты и сложите передние опорные штанги.
- 2) Извлеките стопорные штифты из средних опорных штанг.
- 3) Сверните верх Bimini по направлению к корме катера и соберите его у передней перекладины башни воднолыжника.
- 4) Отстегните три клапана, обернутые вокруг труб башни.
- 5) Застегните на месте чехол для хранения и прикрепите его к башне воднолыжника, застегнув ремни чехла вокруг верхних труб.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не транспортируйте катер на прицепе с верхом Bimini в полностью развернутом положении. Во избежание повреждений наденьте на верх чехол.

Снятие верха Bimini

- 1) Отстегните ремни чехла для хранения (при наличии).

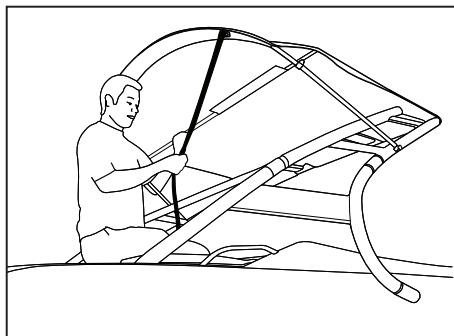
- 2) Отверните ручки, которыми задние опорные кронштейны верха Bimini крепятся к башне воднолыжника.
- 3) Снимите верх с катера.

При установке верха Bimini следуйте обратной последовательности шагов, убедитесь, что ручки, крепящие опорные кронштейны, надежно затянуты (информацию по уходу за верхом Bimini см. на стр. 4-4).

Верх Bimini модели Limited S

Установка из сложенного положения

- 1) Отстегните ремни чехла, обернутые вокруг верхних труб буксировочной арки воднолыжника, затем расстегните и снимите защитный чехол.
- 2) Пристегните три клапана передней части тента, обернув их вокруг верхних труб буксировочной арки.
- 3) Разверните верх, растягивая его в сторону задней части катера (по направлению к корме).



- 4) Прикрепите карабины стяжек к проушинам для ремней.
- 5) Верх должен быть плотно расправлен, на нем не должно быть складок. Если верх слишком свободен или чересчур натянут, отрегулируйте задние ремни, перемещая по мере необходимости пряжки вверх или вниз по ремням.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

С развернутым верхом Bimini не превышайте скорость 72 км/ч.

Хранение и транспортировка на прицепе

- 1) Отстегните задние ремни. Сверните верх Bimini по направлению к носу катера и соберите его у передней перекладины буксировочной арки воднолыжника.
- 2) Отстегните три клапана, обернутые вокруг труб буксировочной арки.
- 3) Застегните на месте чехол для хранения и прикрепите его к башне воднолыжника, застегнув ремни чехла вокруг верхних труб.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не транспортируйте катер на прицепе с верхом Bimini в полностью развернутом положении. Во избежание повреждений наденьте на верх чехол.

Снятие верха Bimini

- 1) Отстегните чехол для хранения (при наличии).
- 2) Отверните ручки, которыми задние опорные кронштейны верха Bimini крепятся к буксировочной арке воднолыжника.
- 3) Снимите верх с катера.

При установке верха Bimini следуйте обратной последовательности шагов, убедитесь, что ручки, крепящие опорные кронштейны, надежно затянуты (информацию по уходу за верхом Bimini см. на стр. 4-4).

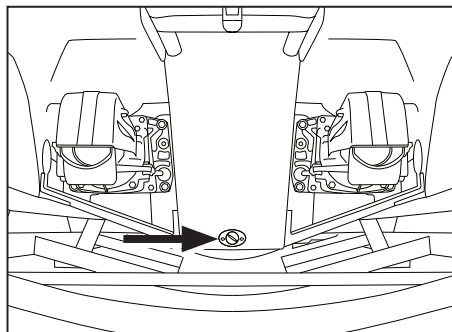
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ

⚠ ОСТОРОЖНО

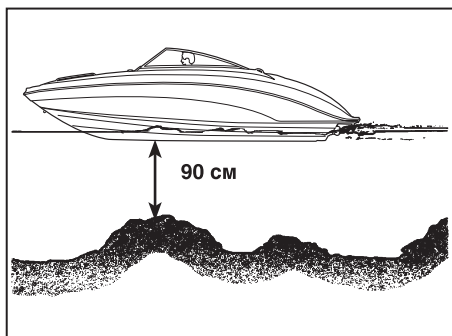
ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ СЛЕДУЮЩИМИ ПРАВИЛАМИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- Перед эксплуатацией катера ознакомьтесь со всеми органами управления. Проконсультируйтесь с дилером компании Yamaha относительно органов управления или функций, назначение которых не вполне понятно. Непонимание работы органов управления может привести к несчастному случаю или помешать избежать аварии.
- Перед пуском двигателей прикрепите шнур останова двигателя к индивидуальному спасательному средству. Если шнур останова двигателя не прикреплен, это может привести к неуправляемому движению катера в случае падения за борт пользователя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

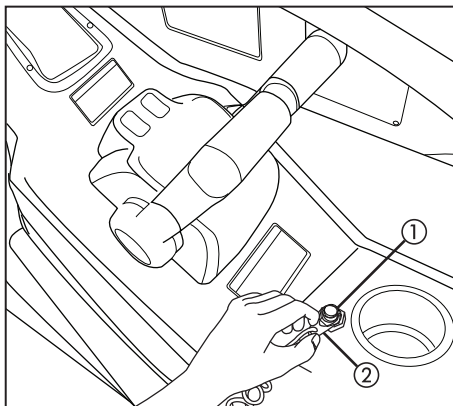
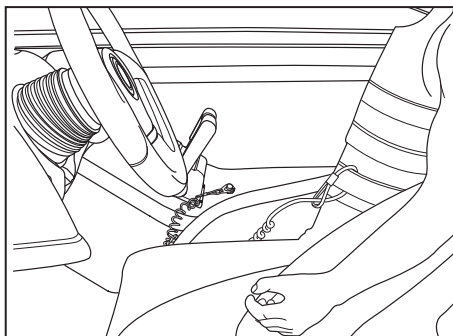
Посередине кормы у днища расположена пробка дренажного отверстия корпуса. Перед спуском катера на воду убедитесь, что она надежно затянута.



- 1) Обязательно убедитесь, что катер спущен на воду и эксплуатируется в водах без сорняков и мусора, глубиной не менее 90 см. **ОСТОРОЖНО!** Запрещается эксплуатировать катер на глубине менее 90 см. Это увеличивает вероятность столкновения с подводным препятствием. Это может привести к травме. Кроме того, галька или песок могут быть затянуты в водозаборное отверстие водомета, это приведет к повреждению импеллера.

3 Эксплуатация

- 2) Прикрепите чеку безопасности к PFD. Прикрепите зажим шнура к выключателю останова двигателя, протолкнув прорезь чеки безопасности над гайкой, расположенной под ручкой. Убедитесь, что шнур не обернулся вокруг штурвала и не запутался в органах управления.

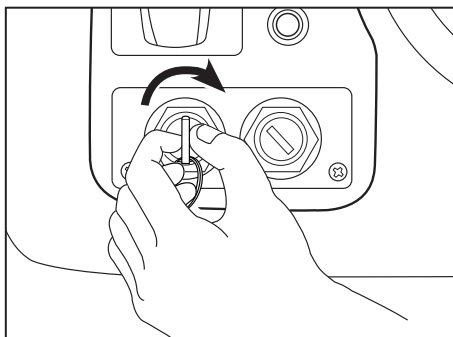


- ① Выключатель останова двигателя
② Чеку безопасности со шнуром

УКАЗАНИЕ

Если чека безопасности снята с выключателя останова двигателя, пустить двигатель невозможно. Однако стартер при этом будет вращать двигатель.

- 3) Поместите рычаги управления в нейтральное положение. Стартер не будет работать, если рычаги находятся не в нейтральном положении. Поверните ключ зажигания в положение «Start» [Пуск]. После пуска двигателя отпустите ключ. Если двигатель не пускнется через 5 секунд вращения стартером, отпустите ключ. Подождите не менее 15 секунд, прежде чем попытаться снова пустить двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

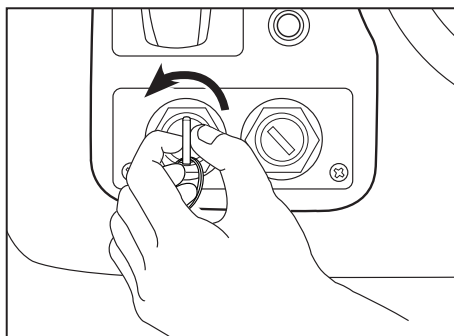
- Запрещается поворачивать ключ зажигания в положение «Start» при работающем двигателе. Это может повредить механизм стартера.
- При включении стартера более чем на 5 секунд аккумуляторная батарея быстро разрядится и пуск двигателя будет невозможен. Кроме того, непрерывное включение более чем на 5 секунд может повредить стартер.

Двигатели катера соединены непосредственно с узлом привода. При запуске двигателя сразу же возникает определенное тяговое усилие. Дроссельную заслонку следует открывать лишь настолько, чтобы поддерживать холостые обороты двигателя достаточно высокими для продолжения работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте катер только с одним работающим двигателем. Затопление водой неработающего двигателя через заборное отверстие охлаждающей воды может привести к серьезному повреждению. Если движение с одним двигателем неизбежно, управляйте катером только на скорости «без кильватерного следа».

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЕЙ



Для того чтобы остановить двигателя, верните рычаги поста дистанционного управления в положение холостого хода, затем поверните главные выключатели в положение «OFF». Двигатели также можно остановить, потянув шнур выключателя останова двигателя. **ОСТОРОЖНО! После останова двигателей УПРАВЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЕМ ДВИЖЕНИЯ КАТЕРА НЕВОЗМОЖНО. Это может привести к столкновению с другим судном, причалом или каким-либо препятствием.**

Если катер остается без присмотра, извлеките ключи зажигания и шнур выключателя останова двигателя.

Не рекомендуется останавливать двигатели сразу же после работы на высоких оборотах. Сначала дайте двигателям остыть, поработав несколько минут на холостом ходу или малых оборотах.

ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ

Период обкатки двигателя важен для того, чтобы дать возможность различным деталям двигателя отполироваться, приработаться и сформировать необходимые эксплуатационные зазоры. Это обеспечивает соответствующие эксплуатационные характеристики и способствует продлению срока службы деталей.

- 1) Спустите катер на воду и запустите двигатели (см. стр. 3-15).
- 2) В течение первых 5 минут дайте двигателю поработать на оборотах троллинга. В течение 30 минут работы после этого, поддерживайте обороты двигателя менее 5000 об/мин. В течение одного часа работы после этого поддерживайте обороты двигателя менее 6000 об/мин.
- 3) Переходите к обычной эксплуатации.

УПРАВЛЕНИЕ КАТЕРОМ

ЗНАКОМСТВО С КАТЕРОМ

Эксплуатация катера требует навыков, приобретаемых на практике в течение определенного периода времени. Перед тем как переходить к более сложным маневрам, потратьте время, необходимое для освоения основных приемов.

Прогулки на новом катере могут стать очень приятным времяпровождением, они доставят много часов удовольствия. Однако необходимо ознакомиться с поведением катера, чтобы приобрести навыки, необходимые для безопасного управления катером. Перед эксплуатацией катера изучите руководство пользователя, карту инструкций по эксплуатации, а также все предупреждающие и предостерегающие таблички, имеющиеся на катере. Обратите особое внимание на информацию по технике безопасности, приведенную в главе 1. Катер предназначен для перевозки одного пользователя и до десяти пассажиров, при этом общая масса людей не должна превышать 898 кг. Запрещается нахождение на борту катера более одиннадцати человек.

ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ КАТЕРОМ

Перед поездкой всегда выполняйте проверки перед началом эксплуатации, перечисленные на стр. 3-4. Короткое время, потраченное на проверку состояния судна, окупится за счет повышенной безопасности и более надежной работы катера.

При эксплуатации катера необходимо знать и соблюдать правила судоходства по внутренним водным путям Российской Федерации.

Для обучения выберите обширный участок с хорошей видимостью и малым количеством других судов. Соблюдайте дистанцию до других судов и средств передвижения. Не эксплуатируйте катер в местах купания людей.

Перед пуском двигателей обязательно прикрепите вытяжной шнур выключателя останова двигателя к индивидуальному спасательному средству.

Во время плавания на катере вы и все остальные пассажиры обязательно должны находиться в одобренных индивидуальных спасательных средствах. Следует рассмотреть целесообразность использования обуви для водных видов спорта, защитных очков, перчаток и другой защитной одежды. Водные виды спорта увеличивают опасность травмы от удара о катер, другие суда, причалы, скалы и кораллы.

Воднолыжник должен быть одет в защитный костюм. Проникновение в полости тела воды в результате падения в воду или во время подъема на борт может привести к серьезным внутренним травмам. Обычный купальный костюм не обеспечивает необходимой защиты от проникновения воды в организм. Воднолыжник должен быть одет в нижнюю часть гидрокостюма, который обеспечивает необходимую защиту. Такая одежда состоит из плотно прилегающих предметов из толстого, плотнотканого прочного материала, такого как брезент, однако, не содержит спандекса или подобных тканей, применяемых для велосипедных шорт.

Во время управления катером крепко держите штурвал и поставьте обе ступни на палубу.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОВОРОТОВ НА КАТЕРЕ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не возвращайте рычаги поста дистанционного управления в положение холостого хода, когда хотите отвернуть от препятствия, для выполнения поворота нужен газ.
- Перед выполнением поворотов убедитесь, что пассажиры держатся за поручни. Не подготовленный пассажир может потерять равновесие и упасть.

Рулевое управление определяется сочетанием положения штурвала и степенью открытия дросселя.

Вода, всасываемая через заборную решетку, нагнетается импеллером водомета. Когда вода под давлением выталкивается из водомета через сопла реактивной тяги, она создает тяговое усилие, обеспечивающее движение и управляемость катера. Чем выше обороты двигателя, тем больше создаваемое тяговое усилие.

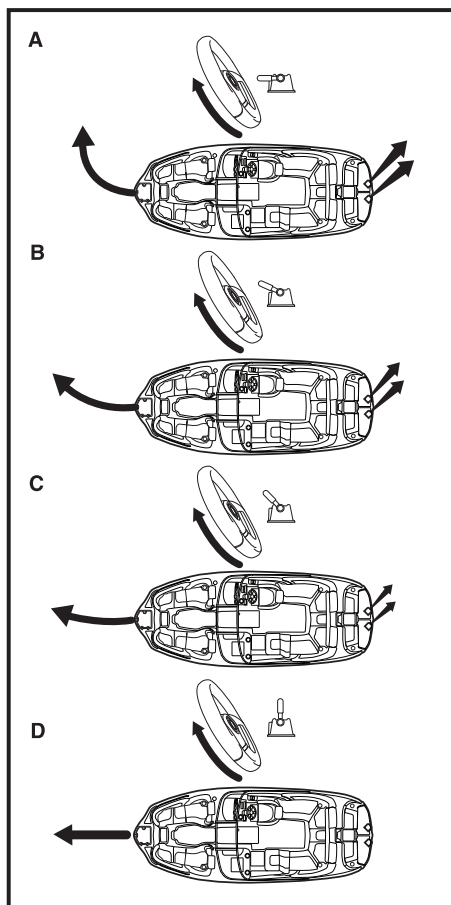
Помимо положения штурвала, крутизну поворота определяет также и величина реактивной тяги.

- Большой газ обеспечивает большее тяговое усилие, поэтому катер поворачивает круче.
- Меньший газ создает меньшее тяговое усилие, поэтому катер поворачивает более плавно.
- Перемещение рычагов поста дистанционного управления обратно в режим холостого хода или в нейтральное положение приводит к созданию только минимального тягового усилия. Во время движения со скоростями выше скорости троллинга, при закрытой дроссельной заслонке управляемость будет быстро падать. Непосредственно после перемещения рычагов поста дистанционного управления в положение холостого хода некоторая управляемость может сохраняться, однако, по мере снижения оборотов двигателей, катер перестанет отвечать на движения штурвала до повторного открытия дроссельной заслонки или достижения скорости троллинга.

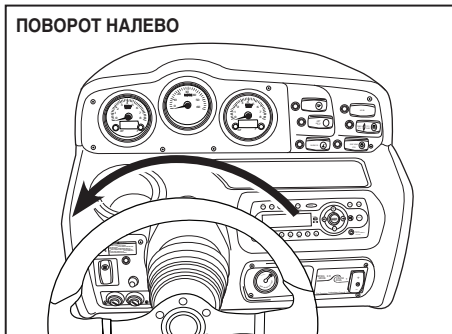
На скорости троллинга можно выполнять плавный поворот катера только за счет поворота штурвала, с использованием тягового усилия, создаваемого на двигателями на холостом ходу.

- При заглушенных двигателях тяговое усилие отсутствует. Катер будет двигаться по прямой даже при поворнутом штурвале.

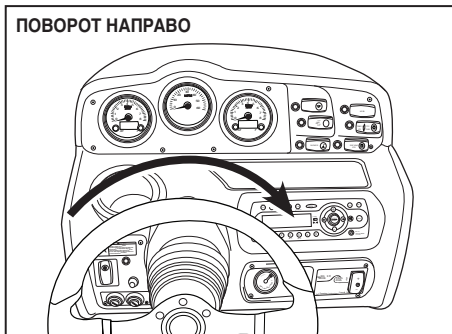
ДЛЯ ПОВОРОТА ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА ДОЛЖНА БЫТЬ ОТКРЫТА.



ПОВОРОТ НАЛЕВО



ПОВОРОТ НАПРАВО



ПЛАВАНИЕ С ПАССАЖИРАМИ

⚠ ОСТОРОЖНО

При наличии на борту пассажиров перед тем, как начать ускоряться убедитесь, что они сидят и держатся за поручни. Неподготовленный пассажир может потерять равновесие и упасть.

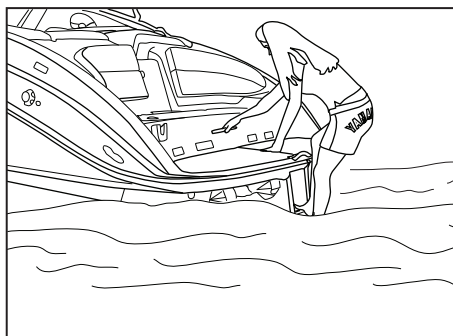
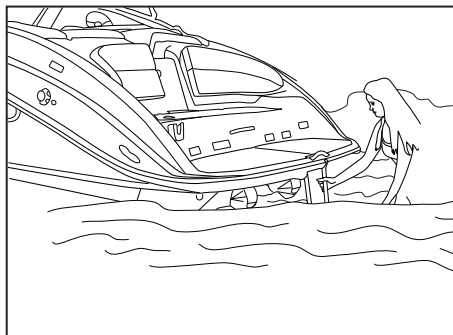
Катер рассчитан только на одного пользователя и до десяти пассажиров. Запрещается нахождение на борту катера более одиннадцати человек. Пассажиры должны сидеть на местах и держаться за поручни. Пассажиры должны располагаться так, чтобы масса находящегося в катере груза была как можно более равномерно распределена с борта на борт и от кормы к носу. Если занято пассажирское сиденье, расположенное перед штурвалом, убедитесь, что обзору пользователя вперед ничто не мешает.

ПОСАДКА ИЗ ВОДЫ

⚠ ОСТОРОЖНО

Проникновение в полости тела воды под давлением в результате нахождения возле сопел реактивной струи может привести к серьезным внутренним травмам.

- При работающих двигателях не поднимайтесь на борт с кормы, не пользуйтесь платформой для купания и не плавайте за катером.
- При работающих двигателях не приближайтесь к корме катера.
- При работающих двигателях не приближайтесь к площадке для купания. В выхлопных газах, выходящих снизу, содержится угарный газ — не обладающий запахом бесцветный газ, вдыхание которого может вызвать церебральные нарушения и смертельный исход. Симптомы отравления — тошнота, головокружение и сонливость.



- 1) Прежде чем приблизиться к корме катера, убедитесь, что двигатели остановлены. Вытащите трап и поднимитесь на площадку. Перед тем, как подняться на катер верните трап в убранное положение.
- 2) Поднимитесь на платформу для купания, затем сядьте на одно из имеющихся мест.

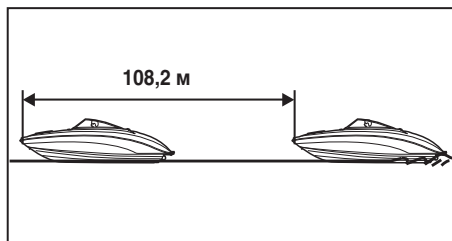
ПОСАДКА С ПРИЧАЛА ИЛИ ПРИСТАНИ

- 1) Заходите на катер сбоку. Поднимайтесь на борт по одному человеку, входя на катер. Запрещается запрыгивать в катер. Не наступайте на скользкую поверхность гелкоута на планшире катера, особенно если он мокрый.
- 2) Сядьте на одно из имеющихся мест и поставьте обе ступни на палубу.

ОСТАНОВКА

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перемещение рычагов поста дистанционного управления в положение холостого хода приведет к потере управляемости. Для поворота дроссельная заслонка должна быть открыта.
- При движении со скоростью глиссирования не используйте для замедления или остановки катера реверс, поскольку это может привести к потере управления, падению за борт, а также удару о штурвал или другие детали катера. Это увеличивает опасность серьезной травмы.



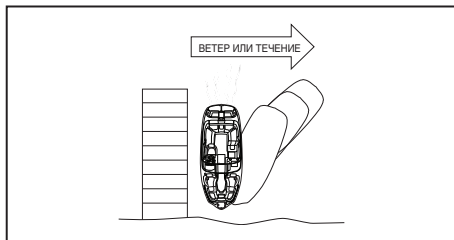
Катер не имеет специальной тормозной системы. После возврата рычагов поста дистанционного управления в положение холостого хода катер останавливается под действием сопротивления воды. При движении на полной скорости катер остановится приблизительно через 108,2 м после возврата рычага в положение холостого хода. Тормозной путь изменяется в зависимости от общей массы, состояния водной поверхности и направления ветра. Указанный выбег при торможении для прямолинейного движения следует использовать в качестве ориентира. Катер замедляется, как только рычаги поста дистанционного управления возвращаются в положение холостого хода, однако, перед полной остановкой проходит по инерции некоторое расстояние. Если вы не уверены, что сможете своевременно остановиться и избежать столкновения, увеличьте газ и отверните в сторону.

ШВАРТОВКА

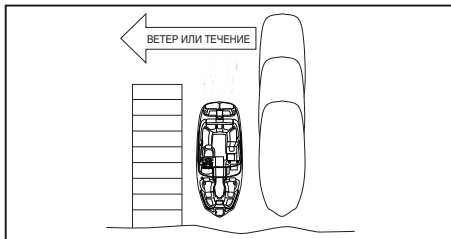
- 1) Убедитесь, что рядом с катером нет препятствий, судов или пловцов. Останавливайте катер до подхода к причалу.
- 2) Обратите внимание, как ветер и течение влияют на движение катера, когда крепите швартовые канаты и кранцы.
- 3) Подходите к причалу на холостом ходу. Для управления скоростью и направлением по мере необходимости используйте реверс при маневрировании на малой скорости. Располагайте катер в соответствии с ветром и условиями течения. **ОСТОРОЖНО! Не пытайтесь помешать катеру удариться о причал при помощи рук, кистей или других частей тела. Это может привести к травме, если катер ударится о причал.**

Ветер или течение смещают катер от причала

Медленно подходите к причалу под углом примерно 45°. Закрепите корму к причалу, затем с помощью тяги двигателей или отпорным крюком аккуратно подведите корму к причалу.



Ветер или течение смещают катер к причалу
Медленно маневрируйте под малым углом и позволяйте катеру двигаться к причалу.



Ветер и течение отсутствуют

Подходите к причалу под малым углом. Закрепите корму к причалу, затем с помощью тяги двигателей или отпорным крюком аккуратно подведите корму к причалу.

ОТХОД ОТ ПРИЧАЛА

Поскольку катер поворачивает кормой, сначала корма движется в направлении, противоположном повороту. При отходе от причала особенно важно понимать эту особенность. Если просто повернуть штурвал, чтобы отвести нос от причала, как вы делаете, когда выезжаете на автомобиле с парковки, корма катера ударится о причал. Следующие шаги представляют собой основные приемы маневрирования, которые могут быть использованы в большинстве случаев:

- 1) С работающими на холостом ходу двигателями, когда нос все еще пришвартован к пристани, поверните штурвал в сторону причала. При этом корма катера начнет отодвигаться от причала.
- 2) Когда корма отойдет от причала на несколько футов, освободите носовой швартов, затем поверните штурвал в направлении нужного движения носа катера. Слегка откройте дроссельную заслонку и начинайте движение от причала.

ПОДХОД К БЕРЕГУ

- 1) Убедитесь, что рядом с берегом нет препятствий, судов или пловцов.
- 2) Приближайтесь к берегу медленно и заглушите двигатели, когда глубина воды составляет приблизительно 90 см. Помните: повернуть при остановленном двигателе невозможно.
- 3) Выйдите из катера и вытащите нос катера на берег.
- 4) Отходя от берега, перед пуском двигателей оттолкните катер в воду, на глубину не менее 90 см.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Мелкая галька, песок, морские водоросли и другой мусор могут быть затянуты в водозаборное отверстие, это приведет к повреждению импеллера. Перед подходом катера к берегу обязательно заглушите двигатели. Перед повторным пуском двигателей убедитесь, что катер находится на глубине 90 см.
- Не подходите на катере к скалистым берегам. Гелькоут корпуса и выступающие корпуса водометов могут быть повреждены.
- Обратите внимание на приливы и отливы. Если катер подошел к берегу во время прилива, то после отлива отплыть на катере может оказаться невозможно.

ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

⚠ ОСТОРОЖНО

Всегда бросайте якорь с носа. Постановка на якорь с кормы сделает катер неустойчивым. Сильное течение может затянуть заякоренный с кормы катер под воду.

Выбирайте якорь, соответствующий условиям на воде и катеру. В большинстве случаев подходит якорь типа Дэнфорта (или якорь Fluke); дилер может Вам выбрать якорь.

- 1) Убедитесь, что якорный канат надежно привязан к якорю и носовому кольцу.
- 2) Переместите катер в место, где собирается бросить якорь, двигаясь против ветра или течения. Остановите катер, затем опустите якорь до тех пор, пока он не коснется дна.
- 3) Сохраняя якорный канат натянутым, медленно сдавайте катер назад до тех пор, пока не отпустите канат, длина которого от 4 до 6 раз превышает глубину воды. Например, при постановке на якорь на глубине 3 метра, отпустите от 12 до 18 метров каната. Закрепите канат.
- 4) Потяните за канат и убедитесь, что якорь держит. Кроме того, периодически проверяйте положение катера относительно береговой линии, чтобы убедиться в том, что катер не дрейфует и не тащит якорь. При необходимости встаньте на якорь повторно.
- 5) Чтобы поднять якорь (снять с якоря), пустите двигатели и продвигайтесь вперед, сохраняя натяжение каната по мере того, как выбираете его. Когда якорный канат будет направлен вертикально вниз, потяните за него с усилием, чтобы оторвать якорь от дна.
- 6) Если якорь застрял на дне, попробуйте следующее: Отпустите около метра якорного каната и снова прикрепите канат к катеру. Медленно маневрируйте катером вокруг якоря, пока якорь не освободится. Во время этой процедуры сохраняйте якорный канат натянутым.

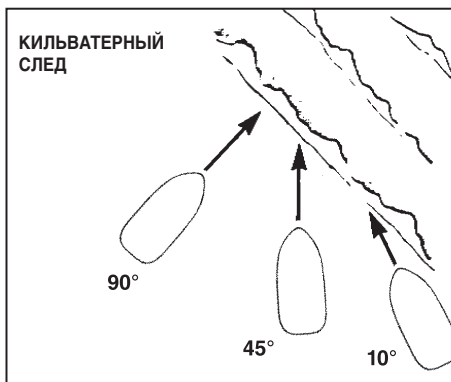
ПЕРЕСЕЧЕНИЕ КИЛЬВАТЕРНЫХ СЛЕДОВ И ВОЛН

Поверхность воды не всегда будет ровной и гладкой. На ней встречаются волны, кильватерные следы от других судов и т.д.

Лучше всего пересекать кильватерные следы и волны так, чтобы Вы и катер испытывали удар минимальной силы. Маленькие волны не столь сложно пересечь, как большие волны или кильватерные следы. Пересечение крутых кильватерных следов создает более сильный удар, чем пологих волн.

Чтобы пересечь кильватерный след или волну, измените скорость и выберите угол, под которым будете пересекать кильватерный след или волну. Как правило, меньшая скорость и пересечение кильватерного следа под углом снижают силу удара.

Следует отметить еще две вещи. Во-первых, пересечение группы кильватерных следов или волн проходит не так легко и спокойно, как пересечение только одного следа. Во-вторых, при пересечении кильватерного следа или волны под углом катер будет отворачивать от следа или волны. При пересечении под углом 45° это может быть не заметно, однако под меньшим углом, скажем, 10° , такой отворот может оказаться очень сильным. Будьте готовы при необходимости поворачивать катер и сохранять равновесие.



ПРОВЕРКИ ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРОВЕРКИ ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эти выполняемые после эксплуатации процедуры помогут на долгое время сохранить внешний вид и надежность катера. Выполните эти процедуры как можно скорее после того, как катер снова погружен на прицеп после дневной эксплуатации.

Некоторые владельцы предпочитают пришвартовывать катер в сезон использования, а не хранить его в промежутках между эксплуатацией на прицепе. Не рекомендуется на длительное время оставлять катер пришвартованным. Когда катер находится в воде, невозможно выполнить надлежащую промывку системы охлаждения каждого двигателя. Кроме того, такие условия как возникающее в воде паразитное электрическое напряжение, морские организмы и коррозия в морской воде могут сократить срок службы многих деталей катера. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: нахождение катера в воде в течение длительных периодов времени увеличит скорость разрушения деталей водомета, протекторных анодов, покрытия корпуса и других элементов.**

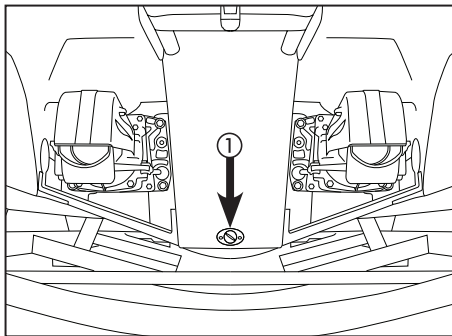
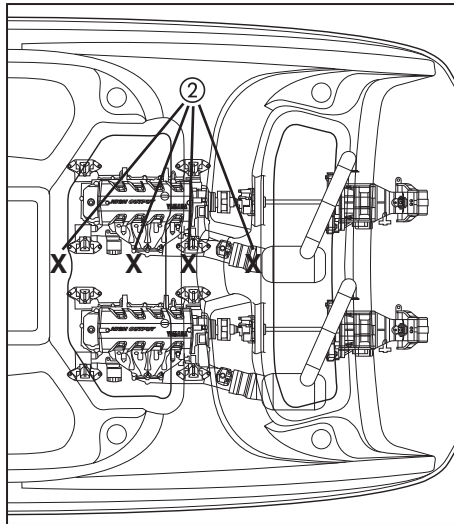
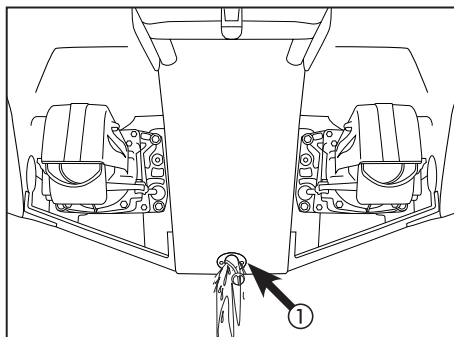
Если Вы решите пришвартовать катер, обязательно периодически доставляйте его из воды для чистки корпуса и водометов. Частота требуемого технического обслуживания будет зависеть от того, соленая вода или пресная, а также от других местных водных условий.

- 1) После помещения катера на прицеп, для предотвращения засорения системы охлаждения солью, песком или грязью промойте систему охлаждения каждого двигателя. Процедуру промывки системы охлаждения см. на стр. 4-1.
- 2) Слейте остатки воды из выхлопной системы, для этогопустите двигатель, а затем поочередно перемещайте рычаг управления до половины его хода и обратно в положение холостого хода, в течение от 10 до 15 секунд. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: запрещается пускать двигатель на полную мощность или позволять ему работать более 15 секунд, когда катер поднят из воды. Это может привести к перегреву и (или) заклиниванию двигателя.**
- 3) Вымойте пресной водой корпус, штурвал и оба водомета.

- 4) Откройте люк задней платформы, и проверьте, есть ли вода сверху крышек отверстий для чистки. При наличии воды снимите крышки, дайте воде стечь, затем установите крышки на место. Более подробную информацию см. на стр. 5-5.

3 Эксплуатация

- 5) Снимите пробку дренажного отверстия ① и дренажные пробки моторного отделения ②. Промойте моторное отделение небольшим количеством пресной воды. Соблюдайте осторожность, чтобы вода не попала воздушный фильтр или детали электрооборудования. Дайте стечь воде из трюма. После того, как вода стечет, протрите моторное отделение и трюм сухой ветошью. Установите на место все пробки дренажных отверстий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед спуском катера на воду надежно затяните пробку дренажного отверстия корпуса

- ①. Перед установкой пробки дренажного отверстия, очистите резьбу от посторонних веществ, таких как грязь или песок.

- 6) Для снижения до минимума коррозии распылите на металлические детали ингибитор ржавчины, такой как Yamaha Silicone Protectant and Lubricant.

БУКСИРОВКА НА ПРИЦЕПЕ

ОСТОРОЖНО

Во избежание не несчастного случая и травмы из-за неправильной буксировки на прицепе:

- Прицеп должен соответствовать весу катера и форме корпуса.
- Буксирующее транспортное средство должно обладать достаточной мощностью для буксировки груза. Буксировка груза, превышающего тяговое усилие, может привести к потере управления.
- Перед буксировкой убедитесь, что лодка надежно закреплена на прицепе, а прицеп должным образом соединен с буксирующим транспортным средством.

Прицеп не входит в стандартное оборудование катера. При желании приобрести прицеп выберите прицеп, изготовленный в расчете на массу и размер катера.

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

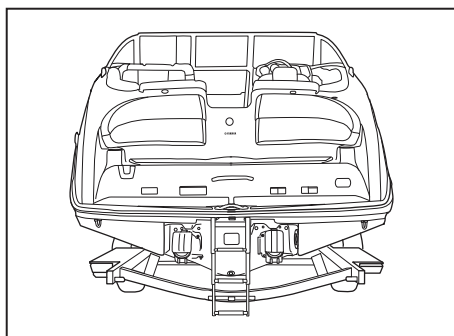
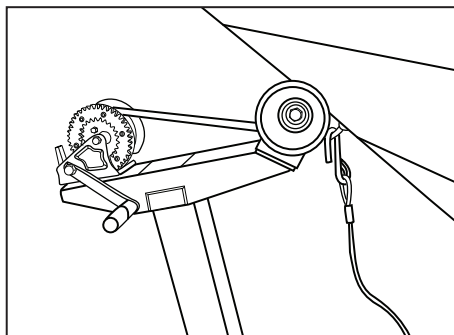
Установите цепи безопасности между буксирующим транспортным средством и прицепом, чтобы прицеп не отделился полностью от буксирующего транспортного средства, если он случайно сорвется с шарового шарнира сцепки. Перекрестите цепи под дышлом прицепа, благодаря этому дышло не упадет на дорогу, если оторвется от тягача. Натяните цепи как можно туже, оставив только необходимую для прохождения крутых поворотов слабинку.

Убедитесь в соответствии веса дышла (вертикальной нагрузки на точку сцепки). Как правило, вес дышла должен составлять от 5 % до 10 % суммарного веса катера и прицепа. Слишком большой или слишком маленький вес дышла может затруднить управление или привести к раскачиванию прицепа.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК ПРИ БУКСИРОВКЕ

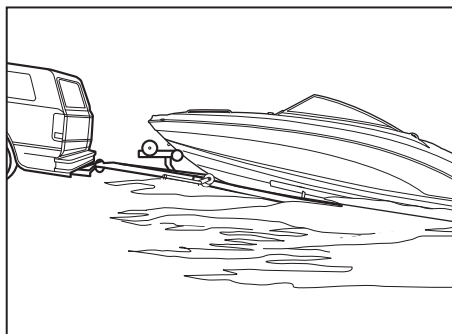
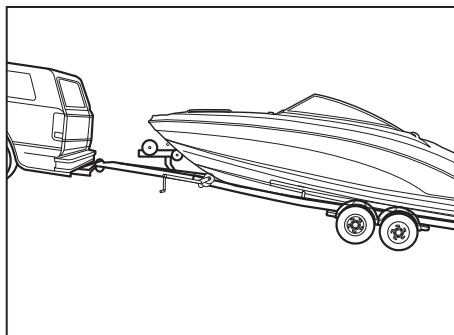
- Убедитесь, что на трейлере нет незатянутых крепежных элементов или поврежденных деталей.
- Проверьте давление в шинах.
- Перед каждой поездкой проверяйте подшипники колес и гайки грунтозацепов колес.
- Проверьте правильность работы задних фонарей, стоп-сигналов и сигналов поворота.
- Закрепите нос катера к прицепу канатом лебедки, а также цепью. Надежно прикрепите к прицепу кормовые крепительные утки оттяжками.

- Снимите и уберите на хранение верх Bimini, если он используется. Верх не рассчитан на то, чтобы оставаться на катере неупакованным при движении по шоссе с большой скоростью. См. стр. 3-11, 3-12 и 3-14.
- При выполнении поворотов не срезайте углы. Прицеп имеет меньший радиус поворота, поэтому он поворачивает круче, чем буксирующее транспортное средство.
- Прежде чем сдать прицеп задним ходом в воду, отсоедините от буксирующего транспортного средства разъем осветительных приборов. Это исключит перегорание ламп при погружении в воду.



ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ ЗАДНИМ ХОДОМ

Чтобы успешно двигаться с прицепом задним ходом, необходим навык. При отсутствии опыта движения с прицепом задним ходом сначала потренируйтесь на открытой местности, вдали от препятствий.



Обратите внимание на следующее

- Двигайтесь назад медленно. Регулируйте направление движения малыми шагами.
- Поворачивайте колеса буксирующего транспортного средства в направлении, противоположном необходимому направлению движения прицепа.
- После того как прицеп начнет двигаться, поворачивайте буксирующее транспортное средство вслед за ним.
- Пусть второй человек находится рядом и направляет ваши действия, подавая сигналы руками.

СПУСК НА ВОДУ

Из уважения к другим пользователям подготовьте катер к спуску на воду перед тем, как заехать на спуск.

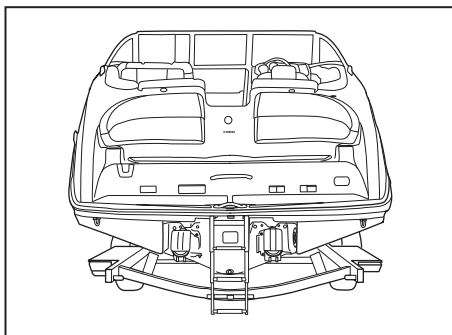
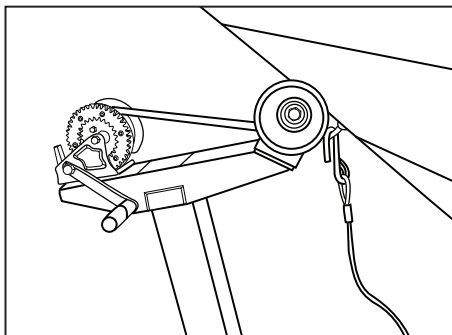
Каждый спуск судна на воду имеет свои особенности, такие как угол спуска, преобладающий ветер, волны и течения. Если возможно, сначала наблюдайте за несколькими пользователями, спускающими на воду свои суда, чтобы обратить внимание на любые проблемы. Хотя у каждого пользователя имеется собственная методика спуска на воду, которой он предпочитает придерживаться, ниже приведена общая рекомендуемая процедура:

- 1) Выполните проверки перед началом эксплуатации, перечисленные на стр. 3-4, которые могут быть выполнены на суше, в том числе включите вентилятор не менее чем на 4 минуты.
- 2) Снимите с катера все транспортировочные крепежные канаты и прикрепите швартовочные канаты и кранцы, если они используются.
- 3) Отсоедините от буксирующего транспортного средства разъем осветительных приборов прицепа.
- 4) Сдавайте прицеп по спуску задним ходом под углом как можно ближе к 90° относительно береговой линии. Если возможно, пусть второй человек стоит рядом в качестве наблюдателя. Остановитесь, когда колеса будут погружены в воду не менее чем наполовину. Включите стояночный тормоз.
- 5) Отвяжите носовой канат от носового кольца.
- 6) Подайте прицеп дальше в воду до тех пор, пока будут видны только верхние части крыльев, затем отпустите стояночный тормоз. Зайдите на борт катера и пустите двигатели. Если возможно, оставьте катер на прицепе до тех пор, пока двигатели не прогреются и не начнут отвечать на открытие дроссельной заслонки.
- 7) Сдайте катер назад в воду, внимательно наблюдая за людьми, другими судами и препятствиями.

ПОГРУЗКА

- 1) Отсоедините от буксирующего транспортного средства разъем осветительных приборов прицепа.
- 2) Сдавайте прицеп по спуску задним ходом под углом как можно ближе к 90° относительно береговой линии. Если возможно, пусть второй человек стоит сбоку от катера в качестве наблюдателя. Остановитесь, когда вершины крыльев трейлера будут приблизительно на 8 см выше ватерлинии.
- 3) Направьте катер на опорные направляющие, двигаясь на катере на самой малой скорости холостого хода. Откройте дроссельную заслонку, только если это необходимо для управления. **ОСТОРОЖНО! Слишком сильное открытие дроссельной заслонки может привести к тому, что катер проскочит через переднюю часть прицепа, это может привести к травме пользователя катера и стоящих рядом людей.**
- 4) Убедитесь, что катер находится посередине на опорных направляющих и направлен прямо к носовому стопору (планке бампера). Подавайте катер вперед до тех пор, пока нос катера не остановится у носового стопора. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: канат лебедки не предназначен для того, чтобы затягивать катер на прицеп.**
- 5) Закрепите и натяните канат лебедки. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: канат лебедки не должен быть единственным канатом, посредством которого катер крепится к прицепу во время транспортировки. Для крепления катера к прицепу также используйте цепь.**
- 6) Отбуксируйте прицеп вверх по склону, чтобы он не мешал другим пользователям. Закрепите носовую и кормовую оттяжки. Присоедините на место разъем осветительных приборов прицепа.

- 7) Выполните указания раздела «Проверки после эксплуатации» на стр. 3-25.



ПОДЪЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не присоединяйте подъемные тросы к носовому кольцу, крепительным уткам, кронштейну для буксировки воднолыжника или поручням. Это может привести к серьезному повреждению катера. Используйте только стропы, специально предназначенные для подъема катеров.

Если необходимо извлечь катер из воды без прицепа, воспользуйтесь следующими указаниями:

- Используйте подъемный механизм со стропами, предназначенный для подъема катеров. Стропы следует закрыть защитным материалом, чтобы предотвратить повреждение гелькоута корпуса.
- Для предотвращения боковых нагрузок на корпус, которые могут вызвать появление трещин в гелькоуте и стекловолокне, используйте распорки.
- Для управления перемещением катера во время подъема прикрепите к носовому кольцу и кормовым крепительным уткам направляющие канаты.
- Выведите с катера всех людей и удалите все грузы. При помощи трюмного насоса слейте избыток воды из трюма.
- Убедитесь, что рядом с катером нет людей, затем медленно поднимите катер только для того, чтобы убедиться, что катер надежно удерживается и правильно уравновешен. В случае необходимости снова опустите катер и отрегулируйте стропы.
- Когда все будет подготовлено, медленно и аккуратно поднимите катер.

Глава 4

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, УХОД, ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХРАНИЕНИЕ	4-1
Топливная система	4-1
Промывка системы охлаждения	4-1
Смазка	4-2
Переключатели аккумуляторной батареи	4-3
Аккумуляторные батареи	4-3
Чистка	4-3
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА	4-6
Руководство пользователя и набор инструментов	4-6
Таблица периодического осмотра	4-7
Точки смазки	4-8
Проверка топливной системы	4-10
Топливный бак	4-11
Моторное масло / фильтр	4-11
Воздушный фильтр	4-11
Проверка троса рулевого управления	4-12
Органы управления (акселератор / переключение передач)	4-12
Проверка механизма дефлектора заднего хода	4-13
Протекторные аноды	4-13
Замена предохранителя	4-14
Аккумуляторные батареи	4-15
ПАСПОРТ КАТЕРА / ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4-17

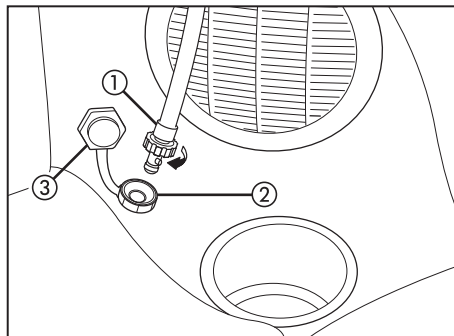
ХРАНЕНИЕ

Для предотвращения ухудшения состояния катера перед хранением в течение длительных промежутков времени, таких как зимнее хранение, необходимо выполнить профилактическое техническое обслуживание. Перед хранением рекомендуется выполнить техническое обслуживание катера у уполномоченного дилера компании Yamaha. Однако следующие операции могут быть выполнены пользователем самостоятельно при помощи минимального набора инструментов.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Полностью заполните топливный бак свежим топливом. В полном топливном баке меньше вероятность скопления конденсата, это уменьшает загрязнение топлива. Работа двигателей на обработанном топливе во время промывки системы охлаждения также поможет защитить топливную систему.

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



- ① Соединитель промывочного шланга
- ② Переходник поливочного шланга
- ③ Колпачок

Промывка системы охлаждения имеет большое значение для предотвращения засорения системы охлаждения солью, песком и грязью.

- 1) Откройте колпачок того двигателя, который собираетесь промыть. Вставьте адаптер для садового шланга из промывочного комплекта в соединитель шланга для промывки и поверните его до тех пор, пока они не будут надежно соединены.
- 2) Сначала пустите двигатель, немедленно после этого включите подачу воды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается включать подачу воды перед пуском двигателя. Вода может протечь обратно через глушитель в картер двигателя, это приведет к серьезному повреждению двигателя.
 - Для предотвращения перегрева обязательно включите подачу воды немедленно после пуска двигателя.
- 3) Для надлежащей промывки двигателя дайте двигателю проработать на высоких оборотах холостого хода от 10 до 15 минут.

- 4) Выключите подачу воды, затем слейте остатки воды из системы выпуска, поочередно перемещая рычаг акселератора до половины его хода и обратно в течение от 10 до 15 секунд. Заглушите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается включать подачу воды при неработающем двигателе. Вода может протечь обратно через глушитель в картер двигателя, это приведет к серьезному повреждению двигателя. Во избежание перегрева двигателя не давайте двигателю работать более 15 секунд после того, как подача воды была отключена.

- 5) После останова двигателя, снимите переходник садового шланга.
6) Установите на место и надежно затяните колпачок.
7) Повторите процедуру промывки для другого двигателя.

СМАЗКА

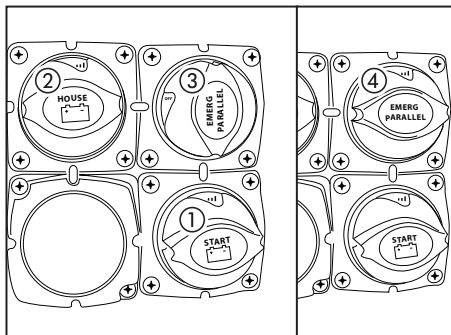
Смажьте консистентной смазкой точки катера, указанные в параграфе «Точки смазки» раздела «Регулировка и техническое обслуживание».

Если катер будет находиться на длительном межсезонном хранении, рекомендуется обратиться к дилеру компании Yamaha для подготовки к зимнему хранению.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

(модели 242 LIMITED и 242 LIMITED S)

Катер оснащен двумя морскими аккумуляторными батареями. Одна аккумуляторная батарея предназначена для использования в качестве стартерной батареи, а вторая служит бортовой батареей. Стартерная аккумуляторная батарея подключена к цепям стартеров обоих двигателей и обеспечивает ток для стартеров. Бортовая батарея обеспечивает электропитание для различных вспомогательных цепей катера, таких как освещение, трюмный насос, вентиляторы и аудиосистема. Аккумуляторные батареи и переключатели расположены в отсеке, находящемся под подушкой пассажирского сиденья с левой стороны.

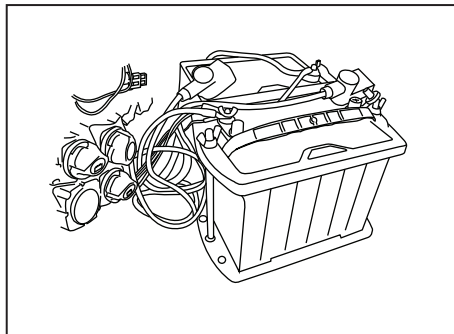


④ Аварийный переключатель на параллельную работу включен

Модуль переключения аккумуляторных батарей содержит три переключателя. В нормальном режиме работы переключатели стартерной ① и бортовой ② аккумуляторных батарей должны находиться в положении «ON», обозначенном зеленым цветом. Аварийный переключатель на параллельную работу ③ должен находиться в положении «OFF», обозначенном красным цветом. Такое включение позволяет обеим аккумуляторным батареям заряжаться автоматически, однако, разряд батарей происходит независимо.

Если стартерная батарея разряжена, аварийный переключатель на параллельную работу следует повернуть в положение «ON» (обозначенное зеленым цветом), это позволит пустить двигателя. После пуска или когда разряженная аккумуляторная батарея будет заряжена, аварийный переключатель на параллельную работу можно вернуть в выключенное положение.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ



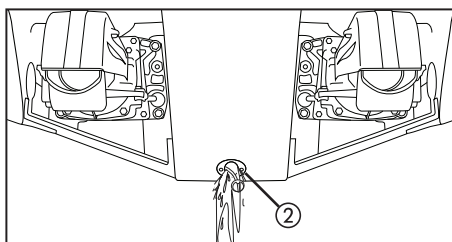
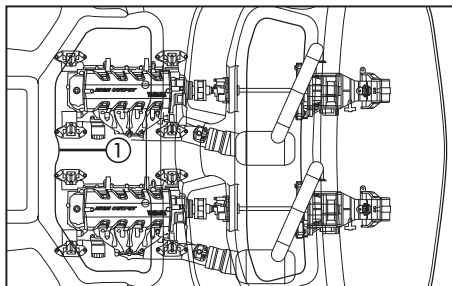
- 1) Если катер не будет использоваться в течение месяца или более, снимите батареи и храните их в прохладном, темном месте. Очистите корпуса аккумуляторных батарей и клеммы смесью пищевой соды и воды (одна столовая ложка соды на стакан воды), нанесите диэлектрическую консистентную смазку или технический вазелин на клеммы аккумуляторной батареи и все открытые соединители.
- 2) Если аккумуляторные батареи хранятся в течение длительного периода, не реже одного раза в месяц проверяйте плотность электролита и заряжайте батарею, если плотность становится чрезмерно малой.

Плотность электролита: 1,28 при 20°C

У аккумуляторных батарей необслуживаемого типа (MF) с герметичными ячейками ежемесячно проверяйте напряжение на клеммах. Когда напряжение на клеммах упадет до 12,5 В пост. или ниже, зарядите аккумуляторную батарею при помощи соответствующего зарядного устройства в соответствии с рекомендациями изготовителя батареи.

Напряжение на клеммах полностью заряженной аккумуляторной батареи:
12,7–13,0 В пост., согласно спецификации изготовителя батареи.

ЧИСТКА



УКАЗАНИЕ: очистители Yamaclean®, Yamashield™ и другие качественные средства для ухода Yamalube можно приобрести у местного дилера компании Yamaha.

1. Снимите пробку дренажного отверстия ① отсека топливного бака и дайте воде стечь в моторное отделение. Установите на место пробку дренажного отверстия

⚠ ОСТОРОЖНО

Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Если топливо или смесь топлива и воды вытекла из дренажного отверстия топливного бака, немедленно вытрите ее сухой ветошью. Не эксплуатируйте катер до тех пор, пока утечка топлива не будет найдена и устранена.

- 2) Снимите пробки дренажных отверстий, расположенных на корме ② и в моторном отделении ③. Очистите корпус, интерьер катера и модули привода очистителем Yamaclean Wash & Wax Concentrate или мягким натуральным мылом и водой. Промойте пресной водой. Загрязнения на корпусе можно удалить очистителем Yamaclean Hull Cleaner. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Неправильная очистка может повредить винил. См. далее раздел «Общие указания по удалению пятен».
- 3) Очистите двигатель и трюм очистителем Yamaclean Bilge Cleaner или аналогичным, затем промойте пресной водой. Слейте всю воду и вытрите оставшуюся влагу чистой, сухой ветошью. Установите на место пробки дренажных отверстий.
- 4) Распылите на внешние поверхности двигателей защитное средство Yamalube Silicone Protectant and Lubricant или аналогичное. На участки, требующие усиленной защиты, нанесите YamashieldTM.
- 5) Нанесите на корпус воск Yamaclean Spray Wax или другой неабразивный воск, предназначенный для гелькоута морских судов. **ОСТОРОЖНО!** Скользкие поверхности могут стать причиной падения и травмы. Будьте осторожны, не наносите на поверхности палубы и уступы планширя чрезмерно толстый слой воска. Это сделает их скользкими.
- 6) Протрите все виниловые и резиновые детали, такие как уплотнения сидений и моторного отделения средством Yamaclean Vinyl Dressing или другим высококачественным средством для защиты винила. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** некоторые известные так называемые «защитные средства», имеющиеся на рынке, на самом деле могут со временем повредить винил. Если хотите использовать для защиты средство, отличное от Yamaclean Vinyl Protectant, проконсультируйтесь с дилером компании Yamaha.

- 7) По мере необходимости пропылесосьте или промойте из шланга ковровые покрытия (при их наличии). При необходимости для очистки загрязненных участков воспользуйтесь очистителем Yamaclean Carpet Cleaner или другим качественным очистителем ковров известной марки. Для хранения сверните ковровое покрытие лицевой поверхностью наружу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно просушите лицевую поверхность коврового покрытия. Не следует сворачивать влажное ковровое покрытие. Не следует складывать ковровое покрытие.

- 8) Вымойте ткань верха Bimini (при его наличии) раствором мягкого натурального мыла в теплой воде, затем сполосните. Не используйте моющие средства. Перед хранением тщательно просушите ткань на воздухе. Более подробную информацию см. на этикетке верха Bimini и в инструкциях изготовителя по уходу.

Общие указания по удалению пятен

Ниже приведены основные шаги, которые необходимо выполнить, чтобы удалить наиболее часто встречающиеся пятна с обивки катера. В отношении трудноудаляемых пятен проконсультируйтесь с дилером или специалистом по чистке обивки.

ВИД ПЯТНА	ШАГИ (после выполнения промыть чистой теплой водой и высушить),		
	1	2	3
Общий уход / грязь	A	B	
Жевательная резинка	E	A	
Кофе / Чай / Шоколад	B		
Жир	E	B	
Чернила*	C	F	D
Кетчуп	A	E	
Губная помада	C	B	A
Горчица	A	B	C
Плесень / влажные листья*	C	B	A
Моторное масло	B		
Несмываемый маркер*	C	F	D
Лосьон для загара*	A	B	
Смола / Битум	E	B	

* Может вызвать постоянное окрашивание.

A	Щетка средней мягкости с теплой мыльной водой
B	Очиститель Yamaclean All Purpose Cleaner или аналогичный
C	Изопропиловый спирт (лучше всего 91 %),
D	Смесь из 1 столовой ложки (15 мл) аммиака, 1/4 стакана (60 мл) перекиси водорода и 3/4 стакана (177 мл) воды
E	Вытрите или соскоблите избыток (сначала охладите жевательную резинку льдом)
F	Пятновыводитель для чернил известной марки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

⚠ ОСТОРОЖНО

Убедитесь, что во время проведения технического обслуживания двигателя остановлены, если не указано обратное. Если Вы не знакомы с обслуживанием техники, обратитесь для выполнения этих работ к дилеру компании Yamaha или квалифицированному механику.

Техническое обслуживание, замена или ремонт систем и устройств для снижения токсичности отработавших газов могут выполняться в любой ремонтной мастерской судовых двигателей с искровым зажиганием (SI) или отдельным лицом. Однако гарантийный ремонт должен выполняться в уполномоченном представительстве компании Yamaha.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

Рекомендуется при пользовании судном всегда иметь с собой руководство пользователя и набор инструментов.

Для защиты рекомендуется поместить их в водонепроницаемый пакет. Если руководство пользователя повреждено, закажите дубликат у дилера компании Yamaha.

Информация по техническому обслуживанию, содержащаяся в этом руководстве, служит для того, чтобы предоставить пользователю необходимые сведения для самостоятельного выполнения профилактического обслуживания и мелкого ремонта. Для этой цели достаточно инструментов, входящих в набор инструментов, за исключением того, что для правильной затяжки гаек и болтов необходим также динамометрический гаечный ключ.

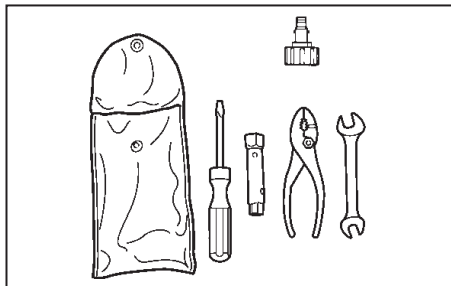


ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Частота операций технического обслуживания может быть скорректирована в зависимости от условий эксплуатации, однако, в следующей таблице приведены общие рекомендации.

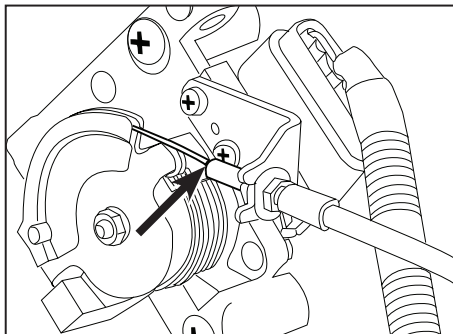
● Обозначает проверки, которые пользователь может выполнить самостоятельно.

■ Обозначает работы, которые должен выполнять дилер компании Yamaha.

Периодичность технического обслуживания		Первоначально			Затем, каждые		Стр.
		10 часов	50 часов	100 часов	100 часов	200 часов	
			6 месяцев	12 месяцев	12 месяцев	24 месяца	
Свеча зажигания	Осмотр / Чистка / Регулировка	■	■	■	■		
Точки смазки	Смазка			●	●		4-8
Корпус подшипника	Смазка	■ ^{*1}		● ^{*2}	● ^{*2}		4-9
Топливная система	Проверка			■	■		4-10
Топливный фильтр	Проверка / замена			■	■		
Сетчатый фильтр топливного насоса	Очистка			■	■		
Воздушный фильтр	Проверка / замена				●		4-11
Моторное масло	Замена	■		■	■		
Масляный фильтр	Замена				■		
Клапанный зазор	Проверка / Регулировка					■	
Каналы охлаждающей воды	Очистка / Промывка	● (после каждого использования)					4-1
Сетка трюмной магистрали	Очистка		●	●	●		
Импеллер	Проверка		■	■	■		
Трос рулевого управления	Проверка					●	4-12
Трос дроссельной заслонки	Проверка / Регулировка			■	■		
Механизм дефлектора заднего хода	Проверка			●	●		4-13
Протекторный анод	Проверка / Замена при необходимости	● (после каждого использования)					4-13
Пробки дренажных отверстий	Проверка / Замена					●	
Аккумуляторные батареи	Проверка	● (Уровень электролита проверяйте перед каждым спуском на воду)					4-15
Резиновая муфта						■	
Болты и гайки	Повторная затяжка	■		■	■		

*1 Объем смазки: 33,0–35,0 куб. см.

*2 Объем смазки: 6,0–8,0 куб. см.

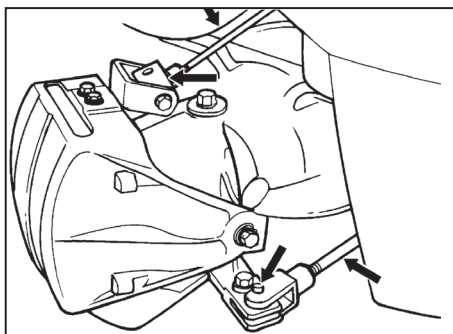


ТОЧКИ СМАЗКИ

Для того чтобы движущиеся детали скользили или вращались плавно, нанесите на них слой водостойкой консистентной смазки, такой как Yamaha Marine Grease, Yamaha Grease A или эквивалентной.

Трос дроссельной заслонки

Смажьте внутреннюю жилу троса дроссельной заслонки у шкива кормовой двигательной установки.

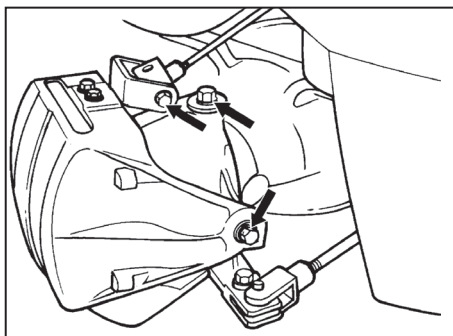


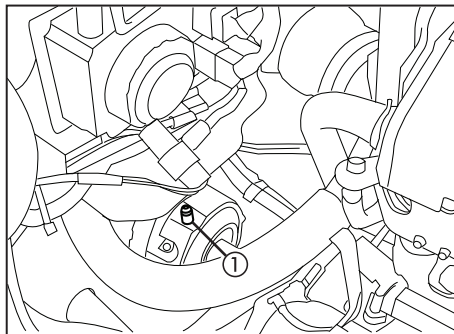
Шаровые шарниры рулевого управления и внутренняя жила троса.

Смажьте шаровые шарниры троса рулевого управления и тросов переключения передач у поворотных сопл. Вытяните внутренние жилы троса рулевого управления и троса переключения передач и нанесите на них тонкий слой смазки.

Шарниры

Смажьте все шарниры рулевого управления и механизма переключения передач у торца водомета.





Корпус подшипника

① Пресс-масленка корпуса подшипника

Смажьте корпус подшипника через пресс-масленку.

Рекомендуемая водостойкая консистентная смазка:

Смазка Yamaha Marine Grease или Yamaha Grease A

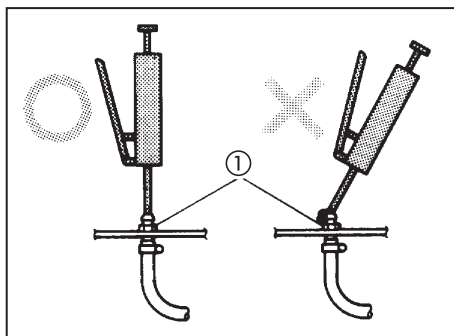
Первое техническое обслуживание должно быть выполнено дилером компании Yamaha через 10 часов работы или 1 месяц эксплуатации.

Заполните корпус подшипника водостойкой консистентной смазкой через пресс-масленку.

Объем смазки: 33,0–35,0 куб. см.

После первого технического обслуживания: каждые 100 часов работы или 6 месяцев эксплуатации (эту операцию можно выполнять самостоятельно).

Объем смазки: 6,0–8,0 куб. см.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вводите смазку медленно и осторожно, поскольку при этом можно повредить шланг и соединения.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

⚠ ОСТОРОЖНО

Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Если течь топлива не будет своевременно обнаружена и устранена, это может привести к пожару или взрыву. Пожар или взрыв могут привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

При проверке топливной системы заглушите двигатель, не курите и старайтесь не проливать бензин.

Топливо в шланге находится под давлением.

При отсоединенной топливной магистрали топливо может выливаться наружу, это может привести к травме или пожару.

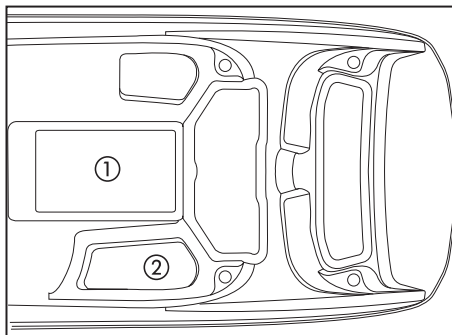
Не пытайтесь запустить двигатель при отсоединенной топливной магистрали.

Убедитесь в отсутствии в топливной системе течей, трещин и неисправностей. В случае обнаружения каких-либо неполадок обратитесь к дилеру компании Yamaha.

Проверьте следующее:

1. Течь топливного бака
2. Течь через соединение топливного шланга
3. Трещины и другие повреждения топливного шланга
4. Хомуты и шланги заливной горловины топливного бака
5. Повреждения крышки топливного бака (уплотнение)

Все суда с внутренней машиной, каким является катер, должны обеспечивать возможность визуального осмотра хомутов и шлангов заливной горловины топливного бака. Для этой цели катер оснащен двумя точками доступа.



Одной точкой доступа служит люк ①, расположенный в полу, непосредственно перед задними сиденьями. Поднимите защелку, чтобы открыть люк. Другая точка доступа находится внутри отделения для хранения ②, расположенного с левой стороны. Для того чтобы увидеть хомут и шланг заливной горловины, снимите подушку сиденья, затем загляните внутрь отделения.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

При необходимости чистки топливного бака или если в топливной системе обнаружена вода, доставьте катер к дилеру компании Yamaha для обслуживания.

МОТОРНОЕ МАСЛО / ФИЛЬТР

⚠ ОСТОРОЖНО

После останова двигателя моторное масло чрезвычайно горячее. Прикосновение к моторному маслу или попадание масла на одежду может привести к ожогам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что в двигателе имеется достаточно масла, однако, не переполняйте систему смазки. Недостаток масла может привести к повреждению двигателя. Избыток масла может привести к насыщению воздушного фильтра маслом, это безвозвратно повредит фильтр и снизит эффективность работы двигателя.
- При наличии течи масла или если при работающем двигателе загорается предупреждающий индикатор давления масла, немедленно заглушите двигатель и обратитесь к дилеру компании Yamaha для проверки катера. Продолжение эксплуатации в таких условиях может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Для замены моторного масла и масляного фильтра рекомендуется обращаться к дилеру компании Yamaha. Однако если Вы решите заменить масляный фильтр самостоятельно и при наличии всего специального оборудования для этого, смотрите руководство по техническому обслуживанию катера.

Утилизацию отработанного масла проводите в соответствии с местным законодательством.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

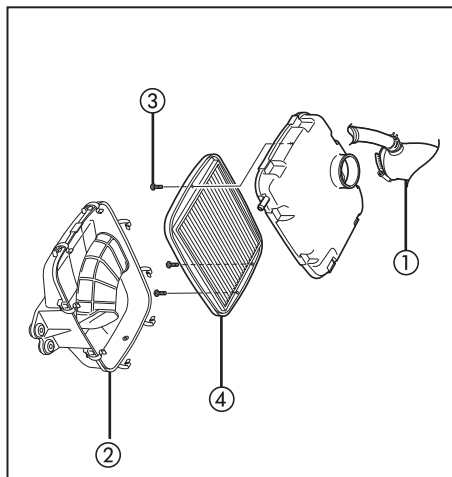
Элемент воздушного фильтра следует проверять каждые 12 месяцев эксплуатации или каждые 100 часов работы.

Проверка воздушного фильтра

- 1) Откройте капот (см. стр. 2-19).
- 2) Снимите входной патрубок ①. Отсоедините

крышку ② от корпуса фильтра. Отверните винты корпуса воздушного фильтра ③ и извлеките элемент воздушного фильтра ④.

- 3) Снимите элемент воздушного фильтра. Проверьте, нет ли на нем грязи или масла. Заменяйте воздушный фильтр каждые 2 года или через 200 часов эксплуатации, а также если он засорился грязью или маслом.

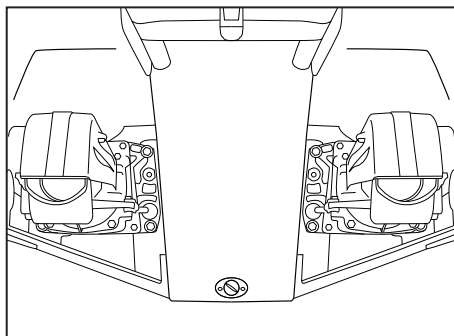


ПРОВЕРКА ТРОСА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Обязательно проверьте

- 1) Убедитесь в том, что штурвал и поворотные сопла перемещаются плавно.
- 2) Проверьте правильность регулировки рулевого управления. Когда штурвал находится в среднем положении, сопла должны указывать точно назад.

Если рулевое управление затруднено или неправильно отрегулировано, обратитесь к дилеру компании Yamaha для ремонта.

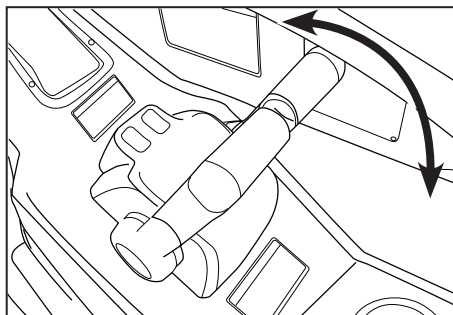


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (РЫЧАГИ ПОСТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ)

Убедитесь в том, что рычаги управления плавно перемещаются и обеспечивают правильное переключение передач.

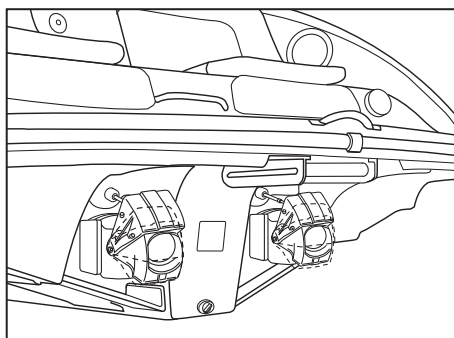
- 1) Достаньте ключи зажигания и отсоедините вытяжной шнур (фал) выключателя останова двигателя.
- 2) Переместите рычаги управления вперед и назад по всему диапазону, от нейтрального положения до полностью открытой дроссельной заслонки в переднем направлении и от нейтральной до положения движения задним ходом. Работа рычагов должна быть плавной.
- 3) Когда второй человек наблюдает со стороны кормы, переместите рычаги управления в положение движения вперед. Убедитесь, что дефлекторы переключения передач поднялись до упора.
- 4) Когда второй человек наблюдает, переместите рычаги назад, в положение движения задним ходом. Убедитесь, что дефлекторы переключения передач до упора опустились перед соплами.

Если органы управления работают не плавно или неправильно, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Yamaha для ремонта.



ПРОВЕРКА МЕХАНИЗМА ДЕФЛЕКТОРА ЗАДНЕГО ХОДА

- 1) Извлеките ключи зажигания и вытяжной шнур выключателя останова двигателя.
- 2) Установите рычаги поста дистанционного управления в положение холостого хода (в противном случае рычаг не будет двигаться).
- 3) Переместите рычаг из нейтрального положения в положение движения вперед, в то время как второй человек снаружи катера наблюдает за перемещением дефлекторов переключения передач. Оба дефлектора переключения передач должны подняться до упора.

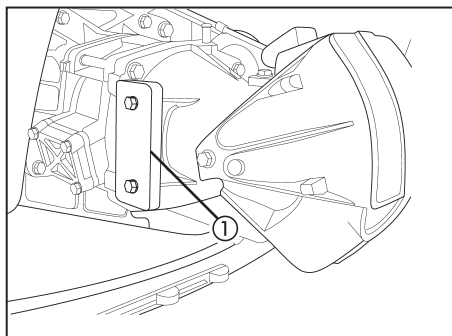


- 4) Переведите рычаг из положения движения вперед, через нейтральное положение, в положение заднего хода. Наблюдатель должен убедиться в правильности перемещения дефлекторов переключения передач. Оба дефлектора должны до упора опуститься перед соплами.

Если дефлекторы реверса работают не плавно или неправильно, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Yamaha для ремонта.

ПРОТЕКТОРНЫЕ АНОДЫ

На каждом выпускном отверстии водомета катера установлен анод из алюминиевого сплава. Гальваническая коррозия может привести к повреждению поверхностей металла ниже ватерлинии у любого катера, особенно в соленой воде. Эти протекторные аноды предназначены для того, чтобы в этих условиях корродировать первыми, прежде чем металлические детали выходов водометов будут серьезно повреждены.



① Анод

Осматривайте аноды каждый раз, когда поднимаете катер из воды. В нормальном состоянии эти аноды разъедены коррозией и неровные. Заменяйте аноды, когда их размер равен приблизительно половине первоначального.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если аноды не будут заменены при необходимости, это может привести к необратимому повреждению выходов водометов и других металлических деталей катера.
- Не покрывайте аноды краской. Покрытие любого вида помешает аноду функционировать, это приведет к тому, что другие детали будут подвержены действию гальванической коррозии.

Порядок замены

Когда анод разрушился приблизительно на половину своего первоначального размера, его необходимо заменить. Для замены анода обратитесь к дилеру. При наличии динамометрического ключа соответствующего типа эту операцию также можно выполнить самостоятельно.

- 1) Отвинтите два крепежных болта, которыми анод крепится у выхода водомета.
- 2) Очистите резьбы крепежных болтов, затем нанесите на них слой герметика Loctite®, который можно приобрести у дилера компании Yamaha.
- 3) Установите новый анод. Затяните крепежные болты с указанным моментом затяжки.

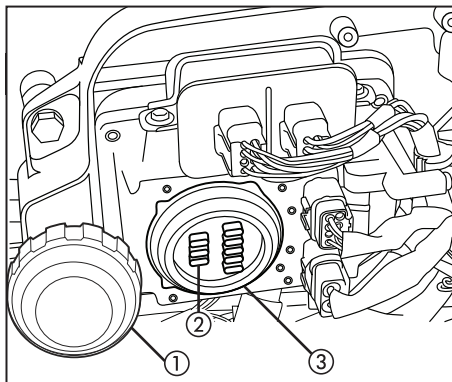
Момент затяжки крепежных болтов анодов:
50–80 кгс·см

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

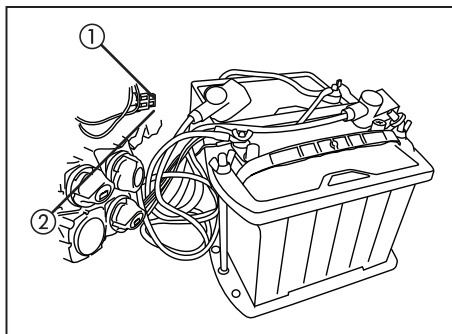
Не используйте плавкие предохранители с номиналом больше рекомендованного. Установка предохранителя несоответствующего номинала может привести к значительному повреждению электрооборудования и пожару.

Предохранитель расположен в держателе катушки зажигания. Для замены предохранителя отверните крышку и вытащите два красных проводника с держателем предохранителя. Откройте держатель предохранителя и замените предохранитель.



- ① Крышка
- ② Предохранитель 10 А
- ③ Держатель предохранителя

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



- ① Главный предохранитель вспомогательного оборудования, 20 А.
- ② Насос душа, розовый, 4 А.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

ОСТОРОЖНО

Содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и опасен, он вызывает серьезные ожоги и т.д. Электролит содержит серную кислоту. Избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой.

Необходимые меры

СНАРУЖИ — промойте водой.

ВНУТРИ — выпейте большое количество воды или молока. С молоком примите магнезию, выпейте взбитое яйцо или растительное масло. Немедленно обратитесь к врачу.

ГЛАЗА — промойте водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Аккумуляторная батарея испускает взрывоопасные газы. Не допускайте рядом с батареей искр, пламени, сигарет и т.д. Во время зарядки или при использовании в замкнутом пространстве обеспечить вентиляцию. При работе возле аккумуляторных батарей обязательно защищайте глаза.

ДЕРЖИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

Эти общие указания применяются для многих широко используемых типов батарей (однако они не относятся, например, к необслуживаемым аккумуляторным батареям). Перед проведением технического обслуживания аккумуляторной батареи ознакомьтесь с инструкциями изготовителя батареи.

Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее и проверьте, плотно ли затянуты клеммы. Если уровень электролита низкий, добавьте дистиллированную воду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны, не устанавливайте аккумуляторную батарею на бок.
- Перед добавлением дистиллированной воды или подзарядкой снимите аккумуляторную батарею с катера.

Добавление электролита в аккумулятор

Плохой уход за аккумуляторной батареей ведет к ее быстрому выходу из строя. Уровень электролита в аккумуляторе следует проверять перед каждой поездкой.

При необходимости доведите уровень электролита до рекомендованного изготовителем. Доливайте только дистиллированную воду (или чистую деионизированную воду), пригодную для использования в аккумуляторных батареях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: обычная водопроводная вода содержит минералы, которые вредны для аккумуляторной батареи, поэтому доливайте только дистиллированную воду.

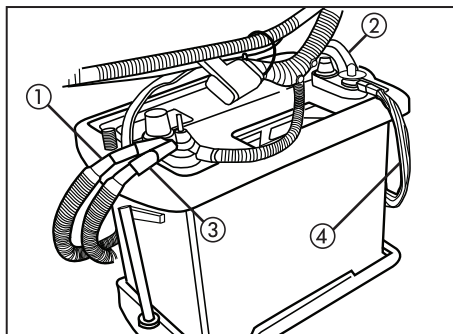
Зарядка

ОСТОРОЖНО

- Во время зарядки аккумуляторной батареи держите ее вдали от искр и открытого пламени, поскольку батарея выделяет взрывоопасные газы.
 - При использовании зарядного устройства сначала подключите аккумулятор к зарядному устройству, затем включите устройство. Это предотвратит искрение на клеммах, от которого могут воспламениться выделяемые батареей газы.
 - При необходимости аварийного запуска двигателя от внешнего источника следуйте инструкциям на стр. 5-4. Неправильный запуск от внешнего источника может привести к искрению и взрыву.
- 1) Снимите крышки с ячеек. При необходимости добавьте дистиллированную воду, чтобы поднять уровень электролита до необходимого.
 - 2) Следуйте инструкциям изготовителя аккумуляторной батареи по ее зарядке.

Подключение клемм аккумуляторной батареи

При установке аккумуляторной батареи на катер обязательно убедитесь в правильности подключения. Удостоверьтесь, что патрубок сапуна присоединен должным образом, а также что он не поврежден и не засорен.



- ① Положительный (+) кабель аккумулятора (красный)
- ② Отрицательный (-) кабель аккумулятора (черный)
- ③ Проводник вспомогательного оборудования (+) (красный / черный)
- ④ Проводник вспомогательного оборудования (-) (черный).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ. Перед снятием аккумуляторной батареи отсоедините проводники аккумулятора. Сначала отсоедините отрицательный (-) проводник.

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ. Присоедините красный (+) проводник и красный (+) проводник вспомогательного оборудования к положительной (+) клемме аккумулятора. Присоедините черный (-) проводник и черный (-) проводник вспомогательного оборудования к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

ПАСПОРТ КАТЕРА / ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПУНКТ / МОДЕЛЬ	ЕДИНИЦЫ	AR240HO, SXT1800 (A, B, C)
ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ СУДНА		
Максимальное количество людей на борту	Число людей	11
Максимальная нагрузка	кг	898
РАЗМЕРЫ:		
Длина	м	7,2
Ширина	м	2,6
Осадка	м	0,46
Сухой вес	кг	1560
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:		
Максимальный расход топлива	л/ч	45 л для каждого двигателя
Дальность плавания (полный газ)	ч	1,96
ДВИГАТЕЛЬ		
Количество двигателей		2
Тип двигателя		4-тактный
Количество цилиндров		У каждого двигателя 4 цилиндра
Рабочий объем	куб. см	У каждого двигателя 1812
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	86 × 78
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	132,4 (180) каждый двигатель
Коэффициент сжатия		11:1
Система смазки		С масляным картером
Система охлаждения		С водяным охлаждением
Система пуска		Электрический стартер
Система зажигания		TCI (транзисторная)
Свеча зажигания		LFR6A
Зазор между электродами свечи зажигания	мм	0,8–0,9
Рекомендованная аккумуляторная батарея	Кол-во: 2	
Емкость аккумуляторной батареи	Напряжение — Ампер-часы	12 — 100
Система зарядки		Магнето в маховике
УЗЕЛ ПРИВОДА		
Пропульсивная установка		Водомет
Тип водомета		Одноступенчатый осевой водомет с реверсом
Вращение импеллера		Против часовой стрелки (вид сзади)
Шаг импеллера		16,8°
Трансмиссия		Прямой привод от двигателя
Угол поворота сопла		23° ± 1°
ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО		
Топливо		ИОЧ не менее 92
Рекомендованное моторное масло	SAE API	10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50 SE, SF, SG, SH, SJ, SL
Вместимость топливного бака	л	190 л
Вместимость масляного бака	л	4,3 л, каждый двигатель

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПУНКТ / МОДЕЛЬ	ЕДИНИЦЫ	SX240HO, SXT1800 (D, E, F)
ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ СУДНА		
Максимальное количество людей на борту	Число людей	11
Максимальная нагрузка	кг	898
РАЗМЕРЫ		
Длина	м	7,2
Ширина	м	1,8
Осадка	м	0,45
Сухой вес	кг	1496
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:		
Максимальный расход топлива	л/ч	45 л, каждый двигатель
Дальность плавания (полный газ)	ч	1,96
ДВИГАТЕЛЬ		
Количество двигателей		2
Тип двигателя		4-тактный
Количество цилиндров		У каждого двигателя 4 цилиндра
Рабочий объем	куб. см	1812, каждый двигатель
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	86 × 78
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	132,4 (180) каждый двигатель
Коэффициент сжатия		11:1
Система смазки		С масляным картером
Система охлаждения		С водяным охлаждением
Система пуска		Электрический стартер
Система зажигания		TCI (транзисторная)
Свеча зажигания		LFR6A
Зазор между электродами свечи зажигания	мм	0,8–0,9
Рекомендованная аккумуляторная батарея	Кол-во: 2	
Емкость аккумуляторной батареи	Напряжение — Ампер-часы	12 — 100
Система зарядки		Магнето в маховике
УЗЕЛ ПРИВОДА		
Пропульсивная установка		Водомет
Тип водомета		Одноступенчатый осевой водомет с реверсом
Вращение импеллера		Против часовой стрелки (вид сзади)
Шаг импеллера		16,8°
Трансмиссия		Прямой привод от двигателя
Угол поворота сопла		23° ± 1°
ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО		
Топливо		ИОЧ не менее 92
Рекомендованное моторное масло	SAE API	10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50 SE, SF, SG, SH, SJ, SL
Вместимость топливного бака	л	190 л
Вместимость масляного бака	л	4,3 л, каждый двигатель

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПУНКТ / МОДЕЛЬ	ЕДИНИЦА	242 LIMITED S, SXT1800 (G, H)
ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ СУДНА		
Максимальное количество людей на борту	Число людей	11
Максимальная нагрузка	кг	898
Длина	м	7,2
Ширина	м	2,99
Осадка	м	0,45
Сухой вес	кг	1596
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:		
Максимальный расход топлива	л/ч	45 л, каждый двигатель
Дальность плавания (полный газ)	ч	1,96
ДВИГАТЕЛЬ		
Количество двигателей		2
Тип двигателя		4-тактный
Количество цилиндров		У каждого двигателя 4 цилиндра
Рабочий объем	куб. см	1812, каждый двигатель
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	86 × 78
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	132,4 (180), каждый двигатель
Коэффициент сжатия		11:1
Система смазки		С масляным картером
Система охлаждения		С водяным охлаждением
Система пуска		Электрический стартер
Система зажигания		TCI (транзисторная)
Свеча зажигания		LFR6A
Зазор между электродами свечи зажигания	мм	0,8–0,9
Рекомендованная аккумуляторная батарея	Кол-во: 2	
Емкость аккумуляторной батареи	Напряжение — Ампер-часы	12 — 100
Система зарядки		Магнето в маховике
УЗЕЛ ПРИВОДА		
Пропульсивная установка		Водомет
Тип водомета		Одноступенчатый осевой водомет с реверсом
Вращение импеллера		Против часовой стрелки (вид сзади)
Шаг импеллера		16,8°
Трансмиссия		Прямой привод от двигателя
Угол поворота сопла		23° + 1°
ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО		
Топливо		ИОЧ не менее 92
Рекомендованное моторное масло	SAE API	10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50 SE, SF, SG, SH, SJ, SL
Вместимость топливного бака	л	190 л
Вместимость масляного бака	л	4,3 л, каждый двигатель

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПУНКТ / МОДЕЛЬ	ЕДИНИЦА	242 LIMITED, SXT1800 (J)
ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ СУДНА		
Максимальные количество людей на борту	Число людей	11
Максимальная нагрузка	кг	898
РАЗМЕРЫ		
Длина	м	7,2
Ширина	м	1,8
Осадка	м	0,45
Сухой вес	кг	1560
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:		
Максимальный расход топлива	л/ч	45 л каждый двигатель
Дальность плавания (полный газ)	ч	1,96
ДВИГАТЕЛЬ		
Количество двигателей		2
Тип двигателя		4-тактный
Количество цилиндров		У каждого двигателя 4 цилиндра
Рабочий объем	куб. см	1812, каждый двигатель
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	86 × 78
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	132,4 (180), каждый двигатель
Коэффициент сжатия		11:1
Система смазки		С масляным картером
Система охлаждения		С водяным охлаждением
Система пуска		Электрический стартер
Система зажигания		TCI (транзисторная)
Свеча зажигания		LFR6A
Зазор между электродами свечи зажигания	мм	0,8–0,9
Рекомендованная аккумуляторная батарея	Кол-во: 2	
Емкость аккумуляторной батареи	Напряжение — Ампер-часы	12 — 100
Система зарядки		Магнето в маховике
УЗЕЛ ПРИВОДА		
Пропульсивная установка		Водомет
Тип водомета		Одноступенчатый осевой водомет с реверсом
Вращение импеллера		Против часовой стрелки (вид сзади)
Шаг импеллера		16,8°
Трансмиссия		Прямой привод от двигателя
Угол поворота сопла		23° + 1°
ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО		
Топливо		ИОЧ не менее 92
Рекомендованное моторное масло	SAE API	10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50 SE, SE SG, SH, SJ, SL
Вместимость топливного бака	л	190
Вместимость масляного бака	л	4,3 л, каждый двигатель

Глава 5

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	5-1
Таблица поиска и устранения неисправностей	5-1
АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	5-3
Буксировка катера	5-3
Движение на одном двигателе	5-3
Запуск от внешнего источника	5-4
Процедура чистки водомета	5-5

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В случае возникновения каких-либо неисправностей катера, воспользуйтесь этим разделом для поиска возможных причин. Если найти причину не удастся или если процедура замены или ремонта не описаны в настоящем руководстве пользователя, обратитесь к дилеру компании Yamaha или квалифицированному специалисту для необходимого ремонта.

Таблица поиска и устранения неисправностей содержит графы: «НЕИСПРАВНОСТЬ», «ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА», «СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ» и «СПРАВОЧНАЯ СТРАНИЦА».

Изучите возможную причину и способ устранения, а также справочную страницу и определите возможные шаги для устранения неисправности.

ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА		СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	СПРАВОЧНАЯ СТРАНИЦА
Стартер не вращается	• Предохранитель	Перегорел	• Замените предохранитель и проверьте электропроводку	4-14
	• Аккумуляторная батарея	Разряжена	• Зарядите	4-3
		Плохие соединения клемм	• Затяните по мере необходимости	4-3
		Выключатель батареи отключен	• Включите выключатель	4-3
	• Люк чистки водомета	Не зафиксирован	• Зафиксируйте надежно	5-5
Стартер вращается, но двигатель не пускается	• Детали стартера	Неисправны	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	
	• Рычаг поста дистанционного управления	Находится не в нейтральном положении	• Включите нейтральную передачу.	2-7
	• Выключатель останова двигателя	Зажим шнура не установлен на место	• Установите зажим в выключатель останова двигателя	2-6
	• Топливо	Топливный бак пустой	• Заправьтесь как можно скорее*	3-1
		Старое или загрязненное	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	
	• Топливный бак	Скопились вода или грязь	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	
	• Свеча зажигания	Загрязненная или неисправная	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	
	• Колпачок свечи зажигания	Не установлен или разболтан	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	
	• Картер двигателя	Заполнен топливом	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	
		Заполнен водой	• Вращайте двигатель стартером без свечей зажигания до очистки	
	• Топливный фильтр	Засорен или в фильтре скопилась вода	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта	
	• Перегрев	Водозаборные отверстия засорены	• Очистите	5-1
		Система охлаждения засорена	• Очистите	4-1

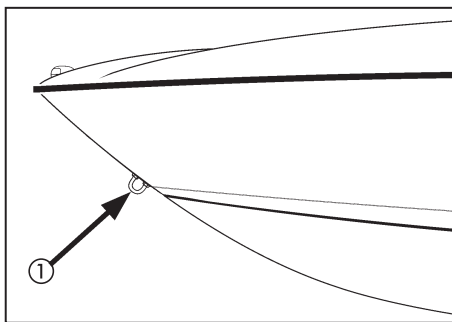
5 Устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ	СПРАВОЧНАЯ СТРАНИЦА
Двигатель работает нестабильно или глохнет	• Топливо	Топливный бак пустой	• Заправьтесь как можно скорее 3-1
		Старое или загрязненное	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
	• Топливный фильтр	Скопились вода или грязь	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
	• Свеча зажигания	Загрязненная или неисправная	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
		Неправильный тепловой диапазон	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
		Неправильный зазор	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
	• Колпачок свечи зажигания	Неплотный	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
		Неплотные электрические соединения	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
		Треснут, сломан или поврежден	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
Скорость катера слишком мала или катер теряет мощность	• Кавитация	Водозаборные отверстия засорены	• Очистите 5-5
	• Перегрев двигателя**	Водозаборные отверстия засорены	• Очистите 5-5
		Система охлаждения засорена	• Очистите 4-1
	• Топливный фильтр	Засорен	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
	• Свеча зажигания	Загрязненная или неисправная	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
		Неправильный тепловой диапазон	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
		Неправильный зазор	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
	• Колпачки свечей зажигания	Неплотный	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта
	• Топливо	Старое или загрязненное	• Обратитесь к дилеру Yamaha для ремонта

** Устройством предупреждения перегрева частота вращения двигателя будет ограничена значением 3500 об/мин.

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**БУКСИРОВКА КАТЕРА****⚠ ОСТОРОЖНО**

- Пользователь буксирующего судна должен выдерживать минимальную скорость и избегать других судов и препятствий, которые могут представлять опасность для обеих судов.
- Буксирный канат должен быть достаточно длинным, для того чтобы буксируемое судно не столкнулось с буксирующим судном при замедлении



① Носовое кольцо

Катер следует буксировать, только если он находится в нерабочем состоянии.

Буксирный трос должен быть достаточно длинным, для того чтобы буксируемое судно не столкнулось с буксирующим судном при замедлении. При выборе длины буксирного троса хорошим практическим правилом является выбор длины буксирного троса, в три раза превышающей общую длину буксирующего судна и катера.

Буксируйте катер только при помощи носового кольца. Буксируйте катер на скорости «без кильватерного следа». **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Не буксируйте катер на скорости, достаточной для образования кильватерного следа. Затопление водой неработающих двигателей через заборные отверстия охлаждающей воды может привести к серьезному повреждению двигателей.

ДВИЖЕНИЕ НА ОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ

Если один двигатель неработоспособен, для возвращения к берегу можно использовать исправный двигатель. Двигайтесь на скорости «без кильватерной струи», чтобы предотвратить затопление неработающего двигателя через заборное отверстие охлаждающей воды. Для этой цели можно воспользоваться режимом NO-WAKE. (см. стр. 2-15).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не эксплуатируйте катер с одним работающим двигателем на скорости, превышающей скорость «без кильватерного следа». Затопление водой неработающих двигателей через заборные отверстия охлаждающей воды может привести к серьезному повреждению двигателей.

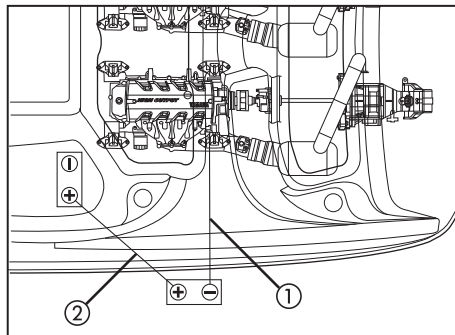
5 Устранение неисправностей

ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

⚠ ОСТОРОЖНО

Пренебрежение следующими правилами может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

- Если вентилятор не работает, перед запуском от внешнего источника на несколько минут откройте моторное отделение для проверки.
- Не подключайте отрицательный (-) соединительный кабель к отрицательной (-) клемме разряженной батареи. Искры могут воспламенить пары топлива или газы, исходящие от аккумуляторной батареи, это может привести к взрыву.



- ① Отрицательный (-) соединительный кабель
② Положительный (+) соединительный кабель

Если аккумулятор катера разряжен, в аварийной ситуации двигатель может быть запущен при помощи 12-вольтовой аккумуляторной батареи и соединительных кабелей.

Подключение соединительных кабелей

- 1) Подключите положительную (+) клемму разряженной аккумуляторной батареи к положительной клемме (+) внешнего аккумулятора при помощи положительного соединительного кабеля.
- 2) Подключите один конец отрицательного (-) соединительного кабеля к отрицательной (-) клемме внешнего аккумулятора.
- 3) Подключите другой конец отрицательного (-) кабеля к подвеске двигателя. Подвески расположены с каждой стороны масляного бака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском двигателя убедитесь, что все соединения выполнены правильно и надежно. Неправильное соединение может привести к повреждению электрооборудования.

- 4) Запустите двигатель, затем отключите кабели в порядке, обратном указанному выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, отпустите переключатель стартера и попробуйте еще раз через 15 секунд. Непрерывное вращение двигателя стартером более 5 секунд приведет к разряду аккумуляторной батареи, и двигатель не запустится. Кроме того, непрерывное включение более чем на 5 секунд может повредить стартер.

ПРОЦЕДУРА ЧИСТКИ ВОДОМЕТА

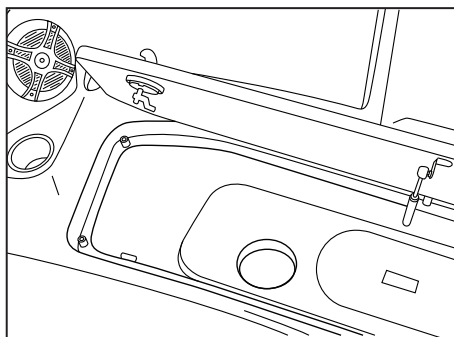
⚠ ОСТОРОЖНО

Пренебрежение следующими правилами может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

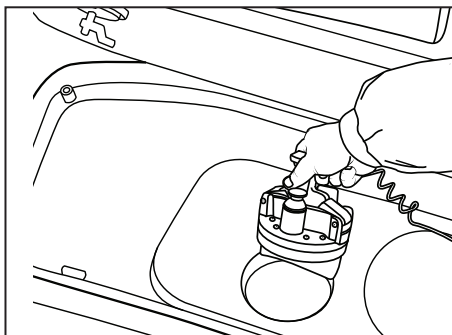
- Перед снятием крышек отверстий доступа заглушите двигатели и выньте оба ключа зажигания, снимите вытяжной шнур и дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.
- Запрещается отключать блокировки, чтобы пустить двигатель при открытом люке.
- ИмPELLер имеет острые края. Будьте осторожны при работе в области водомета.

Если водоросли или мусор попадут в водозаборное отверстие или имPELLер, может возникнуть кавитация, это приведет к тому, что, несмотря на повышение частоты вращения двигателя, направленное вперед тяговое усилие будет уменьшаться. Продолжительная работа в таких условиях может привести к повреждению водомета, кроме того, это может привести к перегреву и заклиниванию двигателей. При наличии признаков засорения водозаборных отверстий или имPELLера водорослями или мусором, выполните описанную здесь процедуру очистки.

- 1) Заглушите двигатели и выньте ключи зажигания, снимите вытяжной шнур и дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.
- 2) Поднимите люк задней платформы.



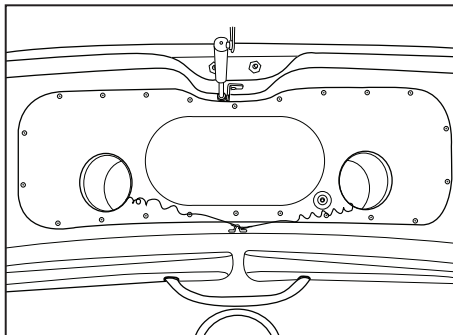
- 3) Убедитесь, что удерживающий шнур надежно прикреплен к крышке и проушине для шнура. Нажмите кнопку фиксатора, затем выньте крышку из отверстия. Положите крышку в такое место, где ее нельзя случайно столкнуть за борт.



- 4) Удалите сорняки и мусор из приводного вала, имPELLера, корпуса насоса и поворотного сопла. Если удалить мусор не удастся, обратитесь к дилеру компании Yamaha.
- 5) Перед установкой крышки входного отверстия очистите с поверхностей крышки и отверстия песок и удалите другие посторонние предметы. Вставьте крышку таким образом, чтобы имеющийся на ней выступ был направлен в сторону носа катера и совмещен с выступом на стенке отверстия доступа.

5 Устранение неисправностей

- 6) Сильно нажмите Т-образную ручку, чтобы зафиксировать крышку на месте. Сильно потяните за ручку и убедитесь, что крышка зафиксирована. Если при приложении большого усилия ручка перемещается, следовательно, она не зафиксирована надежно, во время работы крышка может быть вытолкнута давлением воды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что крышки надежно зафиксированы на месте. В противном случае крышка может быть вытолкнута из отверстий доступа давлением воды, это приведет к ухудшению ходовых качеств и может вызвать повреждение.
- Крышка люка оснащена блокировкой для отключения двигателей, если люк будет случайно открыт во время работы. Двигатели не пустятся вновь до тех пор, пока люк не будет закрыт и зафиксирован.