



МОТОРНЫЕ ЛОДКИ
“МОРЯНА 500Р”, "МОРЯНА 500С"

Паспорт.
Руководство по эксплуатации.
501.00.00.ПС

Производитель - ООО «Моряна»
г. Архангельск.

Общие сведения

Моторные лодки “Моряна 500Р” и “Моряна 500С” (далее “лодка”) - могут использоваться для туристических путешествий и прогулок, отдыха на воде, рыбалки, охоты, перевозки грузов, доставки людей, в качестве рабочего, разъездного катера, а также для патрулирования водных акваторий. Лодка предназначена для эксплуатации в пресной и морской воде в районах с умеренным и холодным климатом на реках, озёрах, водохранилищах и прибрежной полосе моря при высоте волны до 1,0 м.

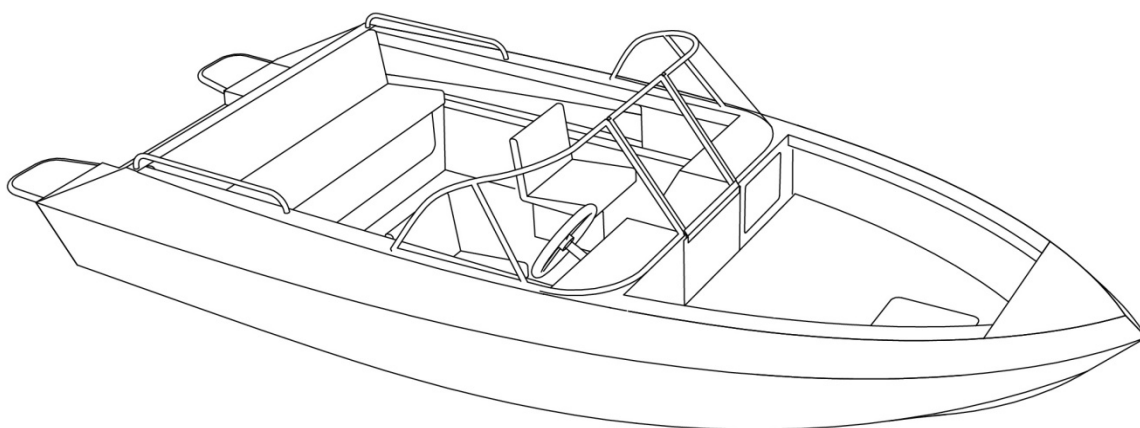


Рисунок 1. Моторная лодка “Моряна 500Р”

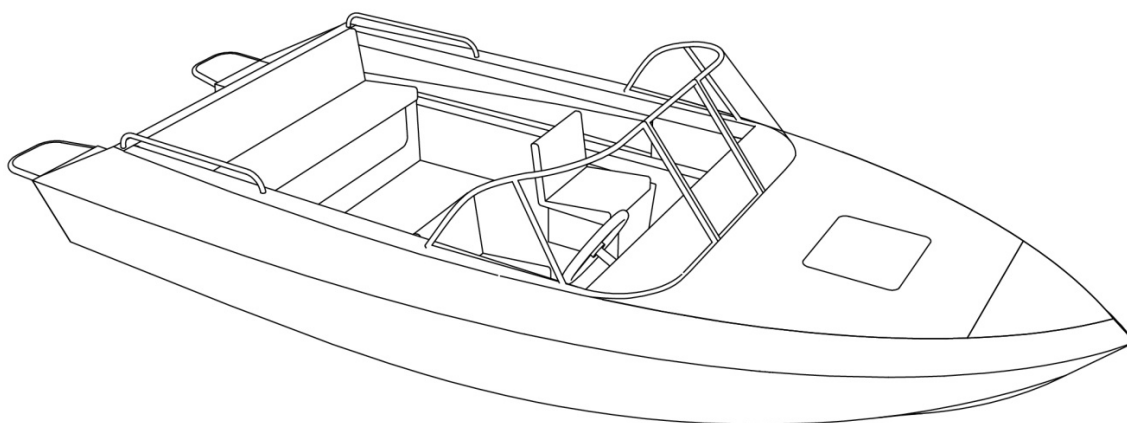


Рисунок 2. Моторная лодка “Моряна 500С”

Технические характеристики

Корпус моторной лодки - цельнометаллический, сварной, с плоскокилевыми глиссирующими обводами. Корпус выполнен из алюминиево-магниевого сплава при помощи аргонно-дуговой сварки в среде инертного газа. Усиление днища производится продольно-поперечным набором.

| Наименования параметра | Ед. изм. | Значение |
|--|----------|----------|
| Длина корпуса габаритная | м | 5,314 |
| Длина корпуса наибольшая | м | 5,024 |
| Ширина корпуса габаритная | м | 1,940 |
| Ширина корпуса наибольшая | м | 1,940 |
| Длина кокпита Моряна 500Р | м | 2,6 |
| Длина кокпита Моряна 500С | м | 3,0 |
| Максимальная осадка кормой | м | 0,220 |
| Минимальная высота надводного борта | м | 0,754 |
| Высота борта | м | 0,960 |
| Высота транца | м | 0,510 |
| Угол килеватости на транце | ° | 14 |
| Максимальная нагрузка | кг | 560 |
| Максимально допустимое количество людей на борту | чел. | 5 |
| Вес ($\pm 10\%$ в зависимости от комплектации) | кг. | 370 |
| Максимальная мощность мотора | л.с. | 90 |
| Рекомендуемая мощность мотора | л.с. | 70 |
| Скорость (с мотором 70 л.с.) | км/ч | 60 |
| Удаление от берега | м | 3000 |
| Высота волны максимальная | м | 1,0 |
| Стационарный топливный бак (при наличии) | л | 100 |

Комплект поставки

В комплект поставки входят:

1. Лодка в сборе (без подвесного мотора), в т.ч.:
 - передние пластиковые кресла и стойки неповоротные - 2 шт.;
 - комплект остекления с открывающейся центральной частью;
 - рулевой редуктор с штурвалом и рулевым тросом;
 - панель переключателей освещения и управления помпой, гнездо 12В;
 - выключатель массы, клеммы АКБ, электропроводка;
 - водоотливная помпа;
 - комплект ходовых огней: два передних красного и зелёного цвета и кормовой;
 - топовый огонь белого цвета;
 - утки швартовые - 4 шт.;
 - поручни выполненные из алюминиевой трубы диаметром 22 мм.;
 - пластиковый ящик для АКБ;
 - якорный отсек самоотливной с поворотной задвижкой
2. Паспорт - руководство по эксплуатации.

Дополнительно моторная лодка может быть укомплектована следующими изделиями:

- топливный бак стационарный ёмкостью 100 литров;
- кормовой рундук алюминиевый;
- мягкие накладки на кормовой рундук;
- мягкие передние сиденья взамен пластиковых в базовой комплектации;
- рундуки под передние сиденья (алюминиевые);
- тент ходовой, изготовленный из непромокаемой ткани;
- тентовые дуги и фитинги;
- тент стояночный из непромокаемой ткани
- отсек АКБ под консолью (для лодки "Моряна 500P");
- тент стояночный;
- привальный брус ПВХ;
- привальный брус из алюминиевой полутрубы
- подключины 2 шт.;
- трап телескопический для спуска;
- виниловое покрытие палубы;
- тросы управления газом-реверсом;
- стеклоочиститель ручной.

Корпус лодки изготовлен из сплава, коррозионно-стойкого к морской воде, поэтому лодка поставляется неокрашенной. Возможна окраска корпуса лодки специализированными грунтами и эмалями.

Установка подвесного мотора и пульта дистанционного управления производится в соответствии с инструкцией производителя подвесного мотора.

Меры безопасности

Конструкция лодки соответствует требованиям безопасности, изложенным в ГОСТ 19105-79, 19356-79, ТУ-7441-001-10362550-2013 и обеспечивает безопасную эксплуатацию при соблюдении следующих правил:

- мощность подвесного мотора не должна превышать указанную в паспорте;
- не допускается эксплуатировать лодку на водоемах при высоте волны более 1.0 м;
- не допускается эксплуатировать лодку с превышением нормативной пассажировместимости;
- не допускается превышение грузоподъемности лодки свыше 560 кг;
- багаж и пассажиров следует размещать на отведенных для этого местах;
- при заправке подвесного лодочного мотора или топливного бака топливом и маслом соблюдать правила пожарной и экологической безопасности;
- не допускается эксплуатация лодки без индивидуальных спасательных средств, соответствующих количеству человек на борту;
- не допускается эксплуатация лодки лицами, не имеющими прав на управление маломерным судном;
- не допускается эксплуатация лодки лицами в нетрезвом состоянии;
- следует избегать выхода на воду в неблагоприятную погоду;
- не допускается эксплуатация лодки с неисправными частями и агрегатами
- не допускается эксплуатация лодки, не прошедшей государственный технический осмотр;
- при посадке в лодку и перемещении в ней следует соблюдать осторожность и передвигаться по середине лодки. Посадку осуществлять по одному человеку. Пассажиры в лодке должны размещаться равномерно;
- во время движения лодки категорически запрещается ходить в ней, сидеть на бортах. Переходить с места на место рекомендуется во время стоянки;
- лодка должна быть укомплектована предметами снабжения, указанными в судовом билете;
- во время плавания внимательно следить за обстановкой, двигаться и маневрировать с безопасной скоростью.

Устройство

Цельносварной корпус моторной лодки изготавливается из алюминиево-магниевого сплава 5083. Алюминиевые листы 5083 являются распространенной альтернативой алюминиевым листам АМг5. Сплав алюминия 5083 считается базовым сплавом судостроителей. Листы 5083 изначально подчиняются требованиями европейских стандартов EN 485-1,2,4; EN 515 и EN 573-3. Химический состав сплава 5083 на основе алюминия содержит в качестве основной легирующей добавки магний (Mg) в пределах 4,5%, поэтому алюминиево-магний сплав 5083 по стойкости против коррозии практически не отличается от листов из сплава АМг5 и при этом в сплаве 5083 идеально сочетаются такие свойства как твердость и пластичность, прочность и вязкость. Данный сплав обеспечивает отличную свариваемость, устойчивость от трещин на сварочном шве в сочетании с коррозионной стойкостью.

Днище корпуса изготавливается из листов алюминиево-магниевого сплава 5083 толщиной 4 мм., а борта толщиной 3 мм. Усиление днища производится продольно-поперечным набором и изготавливается из листов алюминиево-магниевого сплава 5083 толщиной 4 мм. Элементы корпуса, продольные и поперечные элементы набора лодки соединяются между собой при помощи сварки. Продольные элементы набора привариваются к днищу. Сварочные швы, образующие герметичный корпус лодки, провариваются с двух сторон.

Транец корпуса изготавливается из листа алюминиево-магниевого сплава 5083 толщиной 5 мм, а подмоторная ниша из листов толщиной 3 мм. Транец усиливается двумя слоями 20 мм водостойкой фанеры, и дополнительно соединяется четырьмя кницами из листа толщиной 4 мм. с продольным набором корпуса.

Настил палубы изготовлен из 9-мм ламинированной водостойкой фанеры с противоскользящим покрытием. Палубный настил соединяется с набором корпуса вытяжными заклёпками. Палуба носовой части моторной лодки "Моряна 500С" выполнена из рифленого алюминия.

Наружная поверхность бортов лодки может быть оклеена декоративной плёнкой. Возможна также окраска корпуса лодки в любой цвет.

Для обеспечения непотопляемости лодки согласно требований пункта 2.14 ГОСТ 19105-79 в моторной лодке предусмотрены блоки плавучести. Общий объем блоков плавучести составляет 590 литров и обеспечивает 10% запас плавучести полностью загруженной моторной лодки.

Электрооборудование

В состав электрооборудования лодки входят:

- аккумуляторная батарея (АКБ в комплект поставки не входит) напряжением 12 Вольт. Полярность аккумулятора (прямая или обратная) не имеет значения, но минус напряжения питания всегда подключен к выключателю массы.
- выключатель массы, при правильном подключении электросистемы мотора данный выключатель должен полностью обесточивать электросистемы и лодки, и мотора.
- приборный щиток на панели водителя справа от рулевого колеса, на котором расположены: блок из пяти выключателей, гнездо 12В. Все электрические цепи защищены плавкими предохранителями, расположенными в приборном щитке. Электропитание стандартных устройств лодки не зависит от схемы подключения мотора. Защита электропитания мотора и связанных с ним потребителей осуществляется по схеме мотора.
- бортовые и белый кормовой сигнальные огни, топовый огонь белого цвета;
- электрическая трюмная помпа.

Эксплуатация и техническое обслуживание

Соблюдая меры предосторожности, спустите лодку на воду. Регулярно проверяйте наличие подсланевых вод и своевременно удаляйте их с помощью помпы. При обнаружении течи корпуса эксплуатация лодки невозможна. В случае обнаружения течи во время нахождения в акватории необходимо немедленно вернуться к берегу на безопасной скорости и прекратить эксплуатацию катера до исправления повреждения.

Перед выездом убедитесь в исправности ходовых огней и подсветки приборов, должным образом проверьте крепление подвесного мотора, работу электрооборудования и рулевого устройства.

Эксплуатацию силовой установки и аккумуляторной батареи производите согласно инструкций производителя. Используйте топливо, соответствующее требованиям производителя силовой установки. При заправке избегайте попадания воды в бензобак. Заправку производите при неработающем двигателе. Не заправляйте катер во время движения. Избегайте попадания топлива в салон и трюм катера.

Внимательно следите за состоянием АКБ, клемм, проводки, и всегда отключайте «массу» аккумулятора в ситуациях, когда электросистема не используется значительное время. Следите за тем, чтобы АКБ была надежно закреплена в штатном месте, а ее клеммы были надежно укрыты от случайного замыкания. Не размещайте рядом с АКБ

металлических предметов, способных вызвать ее замыкание на корпус лодки. Всегда имейте запасные предохранители номинала 15А и предохранители, предусмотренные документацией на мотор! Перед заменой предохранителя обязательно выключите «массу»! Категорически запрещается устанавливать предохранитель электросистемы лодки, рассчитанный на длительный ток, превышающий номинальное значение. Категорически запрещается устанавливать предохранители электросистемы мотора, превышающие параметры по допустимому току, указанные в документации на мотор.

Для выхода на носовую часть лодки пользуйтесь откидной форточкой ветрового стекла и открывающейся дверкой.

Держите якорь в специальном якорном отсеке в носу катера, кроме случаев пребывания на якорной стоянке.

К причалу или к берегу подходите на минимальной скорости.

На стоянке лодка должна быть надежно пришвартована. Крепите лодку с помощью кнехтов и линий соответствующего размера. примите меры, исключая механические повреждения корпуса.

Для предотвращения электрохимической коррозии корпуса лодки при хранении лодки на воде (на плаву) следует обеспечить отсутствие электрического контакта с находящимися в воде электрически менее активными металлами, чем алюминий и магний, например, запрещается закреплять лодку токопроводящей цепью у стального бона. В случае использования токопроводящей цепи (троса) надежно изолируйте ее в месте контакта с боном или лодкой резиновым шлангом или другими непроводящими материалами, не допускайте опускания конца цепи в воду. На стоянке обесточивайте выключателем массы электросистему лодки.

В процессе эксплуатации внимательно следите за состоянием корпуса и оборудования лодки, не допускайте обрастания днищевой части корпуса водорослями. После плавания лодку следует очистить от грязи, удалить воду из корпуса, при необходимости промыть водой. Мойте поверхность лодки и тентов мягкой тряпкой или губкой с помощью специального моющего средства. При эксплуатации лодки в морской воде мойку следует проводить пресной водой. Регулярно просушивайте кресла и диваны.

Накрывайте лодку стояночным или ходовым тентом, когда Вы ей не пользуетесь.

Транспортировка и хранение

Транспортирование, спуск и подъем моторной лодки осуществляется на специальном автомобильном прицепе. Прицеп должен иметь регистрацию и допуск соответствующего органа ГИБДД.

Для спуска и подъема лодки прицеп должен быть оборудован ручной тяговой лебедкой усилием не менее 200 кг. и ложементами или опорными роликами. Прицеп при спуске или подъеме лодки должен находиться в сцепленном с автомобилем состоянии.

Следите, чтобы ложементы прицепа не попадали на реданы лодки. Крепление моторной лодки на прицепе осуществляется путем затяжки специальных крепёжных ремней и поддержке на втягивающей лебедке.

В процессе транспортировки лодки необходимо следить, чтобы носовой упор прицепа плотно прилегал к носу лодки.

Транспортировка моторной лодки допускается в накрытом транспортным тентом состоянии.

Хранение моторной лодки допускается в полностью накрытом стояночным тентом состоянии. При хранении лодки на берегу приподнимите ее над грунтом на кильблоки.

Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации 18 месяцев со дня продажи лодки торгующей организацией. В течение гарантийного срока эксплуатации изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену лодки при наличии маркировки на лодке, паспорта на изделие и соблюдении условий эксплуатации.

Изготовитель не несет ответственности и не возмещает ущерб за дефекты, возникшие по вине потребителя или торгующей организации при небрежной транспортировке, неправильном хранении и эксплуатации, при механических повреждениях лодки, несоблюдении требований настоящего паспорта.

Не являются дефектами, не влияющие на надежность и эксплуатационные качества лодки, незначительные производственные недостатки поверхности металла, небольшая неплоскостность днищевых и бортовых панелей корпуса, следы сварки отдельных элементов корпуса, зачистки абразивным инструментом, что связано с особенностями технологии производства изделий из алюминия с применением ручной сварки тонколистового алюминиевого проката. не влияющие на надежность и эксплуатационные качества лодки.

Не допускается какой-либо контакт элементов остекления с химическими растворителями (ацетон, бензин, репелленты, дезодоранты и другие углеводороды). Повреждение изделия вследствие такого контакта не является гарантийным случаем. Запрещается наклеивать на стекло самоклеющиеся пленки, скотч, изоленту и другие материалы. Не считается гарантийным случаем появление на стекле незначительных трещин в местах его изгиба в случае, если эти трещинки существенно не ухудшают обзорности для водителя и пассажиров. Также не допускается контакт с растворителями других элементов интерьера и конструкции лодки, выполненных из пластмассовых или композитных материалов.

В связи с тем, что производство сварных лодок из алюминиево-магниевых сплавов связано со сложным технологическим процессом, требующим высокой квалификации занятого в процессе производства персонала и наличия специальных навыков, все действия потребителя (дистрибьютора, дилера, агента, конечного потребителя и др.) по возможному изменению конструкции, оборудования или оснащения лодки, или по устранению любых возникших повреждений или неисправностей должны быть в письменной форме согласованы с Производителем. Отсутствие такого согласования лишает потребителя права на гарантийный ремонт.

Вследствие того, что лодки поставляются неокрашенными, не является основанием для предъявления претензий появление на металлических и других деталях лодок солевых и других следов, возникающих в результате попадания брызг при транспортировке лодок на трейлере, осадков и других природных явлений.

Корпус лодки выполнен из алюминиево-магниевого сплава. Сплав практически не подвержен коррозии при соблюдении правил эксплуатации и хранения лодки. Необходимо соблюдать правила эксплуатации и хранения для предотвращения электрохимической коррозии корпуса лодки.

Изготовитель не несет ответственности за любые последствия, в том числе за вред, причиненный третьим лицам, если эти последствия наступили в результате нарушения правил эксплуатации, транспортировки или хранения лодки, использования лодки не по назначению, а также в результате любого несогласованного с изготовителем внесения изменений в конструкцию лодки или вмешательства в работу ее оборудования.

Адрес производителя

ООО «Моряна»

163020, г. Архангельск, пр. Никольский, д.15, стр. 3

тел. (8182) 48 28 28, факс (8182) 68 28 28,

e-mail: moryana29@mail.ru, сайт: <http://моряна.рф>

наша группа Вконтакте: <http://vk.com/moryana29>

Свидетельство о приемке

Моторная лодка "Моряна _____" соответствует требованиям ТУ-7441-001-10362550-2013, а также требованиям безопасности, установленным ГОСТ 19105-79 и ГОСТ 19356-79 и признана годной для эксплуатации.

Лодка сертифицирована в Системе сертификации ГОСТ-Р.

Сертификат соответствия № 1050208.

Заводской номер располагается на кормовой перегородке со стороны транца ближе к левому борту. Он нанесен цифровым клеймом на специальную табличку, закрепленную на корпусе лодки.

Заводской номер корпуса № _____

Дата выпуска " _____ " _____ 20 ____ г.

Подпись лица, ответственного за приемку _____ М.П.

Дата продажи " _____ " _____ 20 ____ г.

Подпись лица, ответственного за приемку _____

Торговая организация _____

Продавец _____ Подпись _____ М.П.

Установка двигателя _____

Марка двигателя _____

№ двигателя _____

Организация - установщик _____

Дата установки " _____ " _____ 20 ____ г. М.П.

Гарантийный талон

Организация - продавец _____

Моторная лодка "Моряна _____"

Заводской номер корпуса № _____

Покупатель:

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Паспорт серия _____ номер _____

Кем и когда выдан

Адрес _____

Телефон _____

E-mail _____

Дата продажи " _____ " _____ 20 ____ г.

Паспорт - руководство по эксплуатации получил, с условиями гарантии ознакомлен. Претензий к внешнему виду и комплектации лодки не имею.

Продавец:

Покупатель:

подпись

М.П.

подпись

