

ПАСПОРТ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЫСОКОПРОЧНЫЕ НАДУВНЫЕ ЛОДКИ GLADIATOR

The logo features the word "Gladiator" in a stylized, italicized white font with a blue outline, set against a black oval background. A blue and white swoosh is positioned above the text.

Gladiator





Руководство пользователя. Паспорт



Поздравляем с удачной покупкой

Вы стали обладателем надувной лодки GLADIATOR, гарантия качества которой подтверждена Сертификатом Госстандарта РФ.

Надувные лодки ПВХ **"GLADIATOR"** выпускаются производителем **Weihai BS Marine co.ltd**, расположенным в городе Weihai (Вейхай) КНР. Учредителем и владельцем производства является российская компания. **Швы (гарантия производителя — 3 года)** выполнены по уникальной технологии — каждый шов собран **«внахлест»**, прошит и проклеен специальным клеем для ПВХ изделий. Каждый шов усилен проклейкой в четыре слоя из полос специальной ткани для придания швам эластичности, максимальной прочности и долговечности. Используемый клей — на полиуретановой основе. Клей полимеризуется с поверхностью полос ткани и деталями лодки и образует единое целое со склеиваемыми поверхностями.

Используемый материал состоит из пятислойного армированного материала. Данный материал представляет собой синтетическую плетеную основу с полимерным покрытием, а использование композиционного поливинилхлорида и пластифицирующих добавок обеспечивает высокую прочность и устойчивость к порезам и проколам. Материал очень эластичный, что важно при складывании и раскладывании лодки и, что особенно важно, при эксплуатации лодок Гладиатор в суровых российских условиях. Лицевая сторона материала камуфлированного цвета имеет дополнительный, шестой защитный слой ламината из полиуретана камуфлированной окраски, что еще более повышает устойчивость материала к абразивному истиранию, к воздействию ультрафиолетового излучения, соленой воды, горючего, масел. **Материал сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -25.°C до +40°C.** Срок его службы при использовании на надувных лодках составляет 10-15 лет. В зависимости от серии, лодки Gladiator производятся из ПВХ толщиной от 0,7 до 1,2 мм, плотностью от 850 до 1 350 г/м².

Деревянные конструкции и элементы надувных лодок изготавливаются из специальной многослойной водостойкой ламинированной фанеры. Металлические части производятся из нержавеющей стали и алюминий-магниевого сплава (морской алюминий). **Воздушные клапаны имеют конструкцию с подпружиненной тарелкой**, что обеспечивает их воздухонепроницаемость, долговечность и удобство в эксплуатации. Клапан закрывается пластмассовой крышкой и практически не выступает за габариты баллона. **Все комплектующие надувных лодок ПВХ Гладиатор очень надежны:** основа уключин состоит из шарнирной, нержавеющей крестовины, что делает их особенно прочными; транец и палуба на разборных надувных лодках изготовлены из водостойкой фанеры. Палуба имеет нескользящее покрытие. Для придания жесткости разборной палубе используются алюминиевые детали; **баллоны лодок Гладиатор имеют перегородки, разделяющие их на отсеки с таким условием, чтобы лодка сохраняла положительную плавучесть при повреждении двух отсеков.** Перегородки выполнены в виде конусов для выравнивания давления воздуха во всех отсеках надувного баллона; специальная конструкция крепления банок (сидений) позволяет перемещать их по длине лодки.

Контроль качества лодок ПВХ Гладиатор осуществляется на всех этапах производства. Дополнительная проверка лодок выполняется в надутом состоянии в течение двух-трех суток, с целью исключения малейшей возможности производственного дефекта.

Лодки ПВХ Гладиатор имеют международный сертификат CE системы стандартизации ISO, а так же сертификат ГОСТ 21292-89.



Особенности и преимущества лодок GLADIATOR

- Высокое давление в баллонах (до 250 Мбар): взрослый человек может стоять на лодке, не продавливая баллон.
- Все модели и материалы сертифицированы

Подготовка к эксплуатации

- Убедившись в отсутствии острых предметов, разверните лодку на ровной поверхности.
- Слегка подкачайте лодку, подсоединив насос к клапанам лодки, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**, прежде чем вставить переходник шланга насоса в клапан баллона для его накачки, убедитесь в отсутствии грязи и песка на его поверхности. Накачать лодку до 1/3 объема, чтобы расправить баллоны.
- Вставьте сначала носовую секцию, затем кормовую. Между ними следует по очереди разместить средние части, затем надавите на образовавшийся в середине угол и полы таким образом расправятся по длине лодки. Затем установите продольные стрингера таким образом, чтобы они перекрывали все стыки между секциями полов. На лодках длиной 4 м и более в комплекте идет 4 стрингера, которые необходимо ставить по диагонали.
- Накачайте баллоны на 2/3 объема. Вставьте сидения.
- Плотно накачайте баллоны лодки до 250 МБар. Сначала накачивайте носовой отсек, затем боковые отсеки. Киль накачивается в последнюю очередь. Закройте крышками клапана.
- Закрепите в уключинах весла, надев их на штыре и закрутив шарики.
- При установке подвесного мотора обязательно постоянно контролируйте надежность его крепления к транцу! Установите дополнительную страховку мотора.

Правила эксплуатации

- После эксплуатации удалите грязь и песок с поверхности лодки.
- Бензин и масло с поверхности лодки удаляется мыльным раствором.
- Всегда храните насос в чистом полиэтиленовом пакете, чтобы не допускать попадание в него грязи и песка.
- Лодку транспортируйте в сложенных сумках.
- Тщательно просушите лодку перед хранением.
- Храните лодку при температуре от -35 до +65 градусов по Цельсию.



Запрещается

- Накачивать лодку автомобильным компрессором,
- Протирать поверхность лодки ацетоном,
- Эксплуатировать плохо накаченную лодку,
- Перегружать плохо накаченную лодку,
- Перегружать лодку сверх нормы,
- Использовать подвесной мотор с мощностью превышающей допустимую,
- Волочить лодку по суше,
- Ставить на борта горячие предметы (котлы, чайники, котелки),
- Использовать лодку не по назначению (в качестве дивана у костра, в качестве саней для катания с ледяных гор и т.д.),
- Буксировать лодку за носовой рым. Переносить за леер.
- Отверстие на внутренней накладке транца не предназначено для крепления страховочного шнура лодочного мотора, и не гарантирует сохранность мотора в случае возникновения аварийной ситуации.

Для ремонта надреза

- Расположить баллон на ровной жесткой горизонтально поверхности,
 - Намазать клеем приготовленную полоску и дать просохнуть 1 мин.,
 - Просунуть полоску внутрь баллона,
 - Промазать клеем края прорези на 2 см и также дать просохнуть в течении 1 мин.,
 - Наложить края прорези в стык на проклеенную полоску и затереть, а поверх отремонтированной изнутри прорези наложить заплатку.
- **Отремонтированный баллон можно накачать через 12 часов!**

Рекомендации

- Перед выходом на воду убедитесь, что все снаряжения находятся на борту лодки: весла, насос, аптечка, спасательные жилеты, страховочный линь, якорь и т.д.
- Груз в лодке размещайте равномерно. Пойманную рыбу складывайте в ящики.
- В случае сдутия одной из камер - не паникуйте! Запахните на себя сдувшийся отсек так, чтобы вода не попала в кокпит, и направляйтесь к берегу.
- Если внезапная волна захлестнула лодку и наполнила водой кокпит до бортов - не паникуйте! Лодка останется на плаву! Воду следует вычерпать.
- Здорово определяйте отдаленность от берега, учитывая погодные условия.
- Рекомендуем проводить ежегодную предсезонную подготовку лодки в сервисном центре GLADIATOR.
- Соблюдайте требования и правила Государственной Инспекции по маломерным судам



Гарантийное обслуживание

ГАРАНТИРУЕМ, ЧТО ДАННАЯ НАДУВНАЯ ЛОДКА НЕ ИМЕЕТ ДЕФЕКТОВ В МАТЕРИАЛЕ И КАЧЕСТВЕ РАБОТ

Мы гарантируем следующие сроки эксплуатации:

- Материалы ПВХ корпуса 5 лет (от образования трещин, пористости, гниения)
- Клеевые швы корпуса и фанерные детали - 3 года (от расклеивания)
- Прочие комплектующие* - 1 год

* Гарантия не распространяется на весла и ножной насос.

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения, вызванные:

- Небрежной эксплуатацией (наличие износов, потертостей и т.п.).
- Нарушение правил эксплуатации (вода в баллонах, песок в клапанах, термическое повреждение поверхности лодки и т.п.).
- Несоблюдение правил эксплуатации.
- Несчастным случаем или неправильным управлением лодки.
- Внесением изменений в конструкцию.

В гарантийное обслуживание не входит:

- Покрытие расходов, связанных с последствием несчастных случаев.
- Затраты на хранение и транспортировку лодки в сервисный центр.

Владелец должен доставить лодку в сервисный центр для осмотра и проверки в чистом и сухом виде! Если необходимый ремонт попадает под гарантийные обязательства, он будет произведен бесплатно, если нет, то все расходы несет владелец лодки.

ГАРАНТИЯ ВСТУПАЕТ В ДЕЙСТВИЕ ПОСЛЕ ПРОСТАВЛЕНИЯ ДАТЫ ПРОДАЖИ И ПЕЧАТИ ПРОДАВЦА В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ!



Форма для заполнения

Модель: _____

Цвет: _____

Заводской номер: _____

Дата продажи: _____

Владелец: _____

С данным руководством ознакомлен (ФИО, роспись): _____

М.П.

