ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НАДУВНЫХ ЛОДОК **BADGER**

ПАСПОРТ

на надувные лодки «Badger»

МП12 МП13

Производитель: «WEIHAI HAIFEI FISHING TACKLES CO., LTD» (Южная Корея-Китай), ООО «СпортБоат» (Россия)

Надувные лодки «Badger» выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов ГОСТ 21292-89 пп. 1.1, 1.2, 2.1-2.5, 4.1-4.3, 5.2-5.10 и являются сертифицированным продуктом .

Отметки о продаже

Модель

Строительный (заводской) номер

Дата продажи

Печать (штамп) торгующей организации

Для получения максимального удовольствия при эксплуатации лодки Badger, а так же для обеспечения Вашей безопасности на воде была разработана настоящая инструкция.

Она состоит из подробной информации о технических характеристиках лодки, инструкции по ее сборке и демонтажу, эксплуатации, хранению, а также содержит рекомендации по уходу за ней.

Внимательно ознакомьтесь с содержанием данной инструкции перед началом сборки и эксплуатации Вашей новой надувной лодки.

Конструкция лодки может быть изменена производителем без предварительного уведомления, притом, что внесенные изменения, никаким образом не повлияют на основные потребительские свойства судна.

Надувные лодки Badger предназначены для плавания по акваториям рек, озер и морей по установленным правилам МП, ВВП, ВП.

Содержание

Технические характеристики лодок Classic Line и Fishing Line (серии CL, FL, FLA) 2
Технические характеристики лодок Sport Line и Duck Line (серии SL, DL) 3
Технические характеристики лодок Hunting Line и Heavy Duty (серии HL, HD) 4
Технические характеристики лодок Wave Line и Reed Line (серии WL, RL) 5
Технические характеристики лодок Fast Cat и Air Line (серии FC, ARL) 6
Технические характеристики лодок Lake Line и Selfish Line (серии LL, SFL) 7
Сборка лодки с различными типами пайолов 8
Сборка лодки с составным жёстким пайолом 9
Сборка лодки с реечным пайолом Roll-Up 14
Сборка лодки с надувным пайолом 15
Сборка лодки с пайолом низкого давления 16
Демонтаж лодки 17
Мойка лодки 19
Эксплуатация лодки 19
Накачивание и спуск воздуха из лодки 20
Ограничения эксплуатации 21
Плавание под вёслами 21
Плавание под мотором 22
Буксировка, стоянка на якоре, швартовка 22
Хранение лодки 23
Эксплуатация лодки в районах выше уровня моря 23
Ремонт: разрывы, порезы, проколы 24
Установка навесного дополнительного оборудования на примере системы UniMount 25
Установка новых клапанов 27
Инструкция по нанесению государственного номера на лодку ПВХ 28
Охрана окружающей среды 31
Гарантия на лодку 32
Сервисные центры 33

Серия **Classic Line** (щитовой пайол)

Тип палубы: щитовой фанерный пайол.
Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	CL300	CL340	CL370	CL390
Длина / ширина, м	3,0 / 1,57	3,4 / 1,57	3,7 / 1,72	3,9 / 1,72
Внутренняя длина / ширина, м	1,98 / 0,68	2,4 / 0,68	2,58 / 0,80	2,78 / 0,80
Диаметр борта, м	0,43	0,43	0,46	0,46
Вес снаряжённой лодки, кг	45,3	52,5	64,7	68,7
Грузоподъёмность, чел./кг	3/420	4/470	5/570	5/600
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	8	15	18	20

Серия **Fishing Line** (щитовой пайол, надувной пайол)

Тип палубы: щитовой фанерный пайол (серия FL), надувной пайол высокого давления AirDeck (серия FLA)
Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	270	300	330	360	390
Длина / ширина, м	2,7 / 1,5	3,0 / 1,5	3,3 / 1,5	3,6 / 1,53	3,9 / 1,53
Внутренняя длина / ширина, м	1,70 / 0,66	2,0 / 0,66	2,34 / 0,66	2,51 / 0,66	2,82 / 0,66
Диаметр борта, м	0,41	0,41	0,41	0,43	0,43
Вес снаряжённой лодки (серия FL), кг	39	43	49	53	58
Вес снаряжённой лодки (серия FLA), кг	31	34	38	42	46
Грузоподъёмность, чел./кг	3/350	3/400	4/440	4/520	5/560
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	6	10	15	15	15

(*) требования к конструкции судов определяются категорией их плавания (см. стр. 7)

Серия **Sport Line** (щитовой пайол)

Тип палубы: щитовой алюминиевый пайол.
Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	SL 300	SL 340	SL 370	SL 390	SL 430
Длина / ширина, м	3,0/1,57	3,4/1,57	3,7/1,73	3,9/1,73	4,3/1,92
Внутренняя длина / ширина, м	1,87/0,68	2,17/0,68	2,41/0,80	2,65/0,80	2,9/0,89
Диаметр борта, м	0,43	0,43	0,45	0,45	0,5
Вес снаряжённой лодки, кг	43	52	64	70	83
Грузоподъёмность, чел./кг	3/420	4/470	5/570	5/600	7/820
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	10	15	25	30	30

Серия **Duck Line** (щитовой пайол)

Тип палубы: щитовой фанерный пайол.
Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	DL 300	DL 340	DL 370	DL 390	DL 430
Длина / ширина, м	3,0/1,57	3,4/1,57	3,7/1,73	3,9/1,73	4,3/1,92
Внутренняя длина / ширина, м	1,87/0,68	2,17/0,68	2,41/0,80	2,65/0,80	2,9/0,89
Диаметр борта, м	0,43	0,43	0,45	0,45	0,5
Вес снаряжённой лодки, кг	43	52	64	70	83
Грузоподъёмность, чел./кг	3/420	4/470	5/570	5/600	7/820
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	10	15	25	30	30

(*) требования к конструкции судов определяются категорией их плавания (см. стр. 7)

Серия **Hunting Line** (щитовой пайол)

Тип палубы: щитовой фанерный пайол.
Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	HL 300	HL 340	HL 370	HL 400
Длина / ширина, м	3,0/1,57	3,4/1,57	3,7/1,73	4,0/1,73
Внутренняя длина / ширина, м	1,87/0,68	2,17/0,68	2,41/0,80	2,60/0,80
Диаметр борта, м	0,43	0,43	0,45	0,45
Вес снаряжённой лодки, кг	46	56	68	75
Грузоподъёмность, чел./кг	3/420	4/480	5/570	6/620
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	10	15	25	30

Серия **Heavy Duty** (щитовой пайол)

Тип палубы: щитовой алюминиевый пайол.
Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	HD 350	HD 390	HD 430	HD 470
Длина / ширина, м	3,5/1,95	3,9/1,95	4,3/1,95	4,7/1,95
Внутренняя длина / ширина, м	2,15/0,88	2,46/0,88	2,86/0,88	3,25/0,88
Диаметр борта, м	0,53	0,53	0,55	0,55
Вес снаряжённой лодки, кг	67	77	83	90
Грузоподъёмность, чел./кг	5/770	7/860	8/950	9/1050
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	25	35	40	40

(*) требования к конструкции судов определяются категорией их плавания (см. стр. 7)

Серия **Wave Line** (щитовой пайол)

Тип палубы: щитовой фанерный пайол.

Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	WL 360	WL 390	WL 420
Длина / ширина, м	3,6/1,73	3,9/1,73	4,2/1,73
Внутренняя длина / ширина, м	2,42/0,80	2,7/0,80	2,93/0,80
Диаметр борта, м	0,45	0,45	0,45
Вес снаряжённой лодки, кг	64	68	76
Грузоподъёмность, чел./кг	5/590	6/640	6/690
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	25	35	35

Серия **Reed Line** (надувной пайол)

Тип палубы: надувной пайол высокого давления AirDeck.

Категория плавания: (94/25/EC) – **D** (*)

	RL330	RL360	RL400	RL440
Длина / ширина, м	3,3/1,46	3,6/1,46	4,0/1,48	4,4/1,48
Внутренняя длина / ширина, м	2,59/0,63	2,88/0,63	2,55/0,68	2,93/0,68
Диаметр борта, м	0,41	0,41	0,41	0,41
Вес снаряжённой лодки, кг	23	25	35	38
Грузоподъёмность, чел./кг	2/220	3/360	4/500	5/560
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	-	-	5	5

(*) требования к конструкции судов определяются категорией их плавания (см. стр. 7)

Серия **Fast Cat** (щитовой пайол)

Тип палубы: щитовой фанерный пайол.

Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	FC 380	FC 410
Длина / ширина, м	3,8/1,95	4,1/1,97
Внутренняя длина / ширина, м	2,1/1,04	2,4/1,04
Диаметр борта, м	0,5	0,5
Вес снаряжённой лодки, кг	77	84
Грузоподъёмность, чел./кг	3/440	3/470
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	35	50

Серия **Air Line** (надувной пайол)

Тип палубы: надувной пайол низкого давления.

Категория плавания: (94/25/EC) – **C** (*)

	ARL 390	ARL 420	ARL 450
Длина / ширина, м	3,9 / 1,65	4,2 / 1,65	4,5 / 1,65
Внутренняя длина / ширина, м	2,81 / 0,81	3,10 / 0,81	3,40 / 0,81
Диаметр борта, м	0,43	0,43	0,43
Вес снаряжённой лодки, кг	51	53	56
Грузоподъёмность, чел./кг	6/620	7/720	8/790
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	15	20	20

(*) требования к конструкции судов определяются категорией их плавания (см. стр. 7)

Серия **Lake Line** (реечный пайол)

Тип палубы: сворачивающийся фанерный реечный пайол.

Категория плавания: (94/25/EC) – **D** (*)

	LL 200	LL 235	LL 265	LL 285
Длина / ширина, м	2,0/1,32	2,35/1,32	2,65/1,32	2,85/1,48
Внутренняя длина / ширина, м	1,32/0,64	1.63/0.6	1.93/0.6	1.96/0.64
Диаметр борта, м	0,34	0,36	0,36	0,42
Вес снаряжённой лодки, кг	16,6	23,6	26,6	32,6
Грузоподъёмность, чел./кг	1/100	1/140	2/160	2/220
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	3	3	3,5	3,5

Серия **SelFish** (надувной пайол)

Тип палубы: надувной пайол высокого давления AirDeck.

Категория плавания: (94/25/EC) – **D** (*)

	SFL 250 (Grey)	SFL 250 (Olive)
Длина / ширина, м	2,5/1,21	2,5/1,21
Внутренняя длина / ширина, м	1,27/0,43	1,27/0,43
Диаметр борта, м	0,4	0,4
Вес снаряжённой лодки, кг	14	16
Грузоподъёмность, чел./кг	1/220	1/220
Максимальная мощность подвесного мотора (дейдвуд 380-400 мм), л.с.	-	-

(*) - Согласно документа «ДИРЕКТИВА 94/25/ЕС ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И ЕВРОПЕЙСКОГО СОВЕТА от 16 июня 1994 года», требования к конструкции судов определяются категорией их плавания:

C. Inshore (Прибрежные воды): разработаны для плавания в прибрежных водах, больших бухтах, устьях рек , озерах и реках, при условии что судно может подвергаться воздействию ветра с силой до 6 баллов включительно по шкале Бофорта и средней высотой волн до 2 м включительно.

D. Sheltered waters (Закрытые водоемы): разработаны для плавания в закрытых водоемах, небольших бухтах, озерах, реках и каналах при условии, что сила ветра до 4 баллов включительно по шкале Бофорта, средняя высота волны до 0,3 м включительно, в отдельных случаях высота волны может быть максимально 0,5 м, например при проходящем мимо судне.

Сборка лодки с различными типами пайолов

СБОРКА

Перед распаковкой лодка должна быть выдержана при температуре не ниже 16° C и не выше 40° C, не менее 60 минут. Не используйте для накачивания лодки, не приспособленные для этого насосы, например, воздушный компрессор для автомобильных шин. Перекачивание лодки может повлечь за собой разрыв швов и/или переборок.

1. Лодка собирается на ровной, предварительно расчищенной поверхности.
2. Разверните и расстелите лодку
3. Откройте клапан каждой камеры. Убедитесь, что прокладка каждого колпачка клапана на месте.

Все клапаны снабжены пружинами из нержавеющей стали и при достижении определенного давления внутри камеры, они автоматически обеспечивают герметичность.

Лодки Badger могут комплектоваться двумя типами клапанов:
Клапан типа Push-Push - открывается и закрывается одним нажатием на ниппель
Клапан типа Push & Turn открывается и закрывается нажатием ниппеля с поворотом.

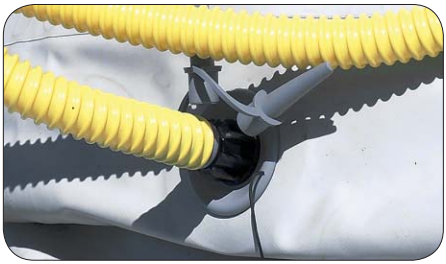
Фото воздушного клапана
a – ниппель
b – колпачок
c – прокладка
d - ответная часть клапана

Клапан и адаптер насоса должны быть чистыми для обеспечения плотного соединения.

Если Вы в первый раз накачиваете лодку, то снимите колпачки с каждого клапана и убедитесь в том, что ниппель клапана находится в верхней позиции (закрыт). Вставьте наконечник адаптера насоса в клапан. Накачайте равномерно все камеры за исключением киля. Рабочее давление в камерах и кильсоне составляет 0,25 атм. и для его контроля желательно использовать манометр.

В спонсонах катамаранов серии Fast Cat рабочее давление составляет 0.8 атм.

СБОРКА ЛОДКИ С СОСТАВНЫМ ЖЁСТКИМ ПАЙОЛОМ



Как только лодка полностью накачана, нажмите на ниппели и спустите приблизительно 2/3 воздуха из каждой камеры. По окончании этой стадии можно приступать к сборке настила.

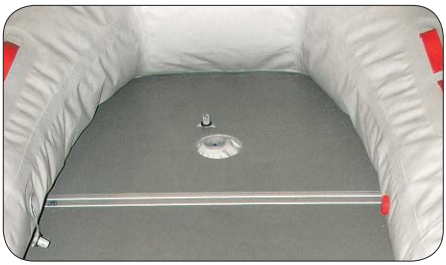
Для лодок серии Sport Line, Fishing Line, Heavy Duty, Wave Line, Hunting Line, Duck Line, Classic Line: надувайте киль только с установленным настилом.

Для лодок серии Fast Cat: перед сборкой настила необходимо выпустить весь воздух из спонсонов катамарана.

Настил укладывается пронумерованной поверхностью наружу

4 Вставьте первую секцию настила в носовую часть лодки

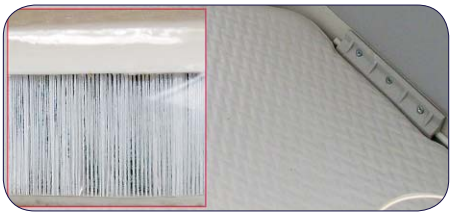
5 Совместите отверстие с клапаном киля.



СБОРКА ЛОДКИ С СОСТАВНЫМ ЖЁСТКИМ ПАЙОЛОМ

6 Вставьте кормовую секцию настила в транец лодки.

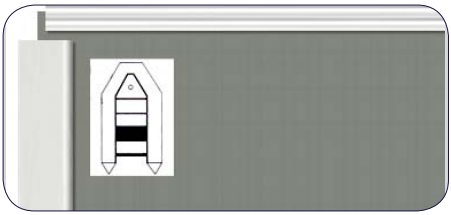
Кормовой пайол должен заходить под упорную планку на транце. Транец лодок Fishing Line оснащен универсальным замком, который позволяет устанавливать на лодки этой серии, как жесткий составной пайол, так и надувной пол AirDeck.



7 Вставьте оставшиеся секции настила таким образом, чтобы предпоследняя и соседняя секции встали домиком.

Для удобства, на каждом элементе пайола, есть схема сборки, которая определяет его место в конструкции пола.

Нажмите на верхнюю часть домика так, чтобы секции выровнялись.

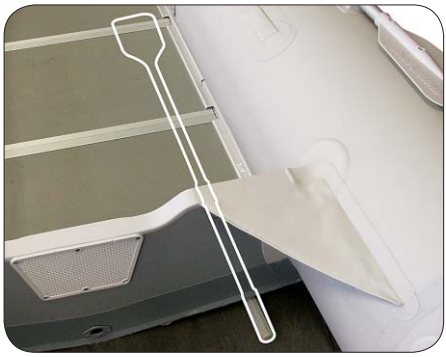


СБОРКА ЛОДКИ С СОСТАВНЫМ ЖЁСТКИМ ПАЙОЛОМ

Перекос, смещение пайол при установке, равно как и эксплуатация лодки при

волнении более 3 баллов на крейсерской скорости, приводит к деформации боковых стрингеров.

9 Вставьте весло под днище лодки, чтобы приподнять настил с ровной поверхности.

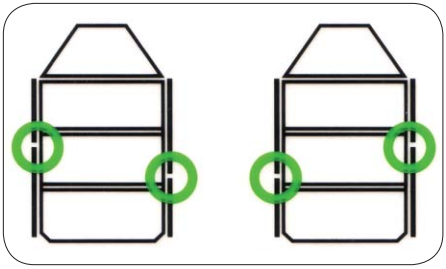


10 Извлеките алюминиевые стрингеры из чехла

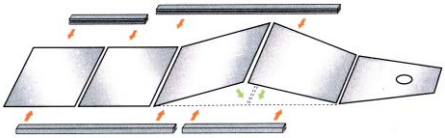
СБОРКА ЛОДКИ С СОСТАВНЫМ ЖЁСТКИМ ПАЙОЛОМ

11 Установите боковой стрингер совмещая его концы с защитными “пятаками”, расположенными на баллоне у днища лодки.

12 Повторите эту операцию с противоположной стороны лодки.

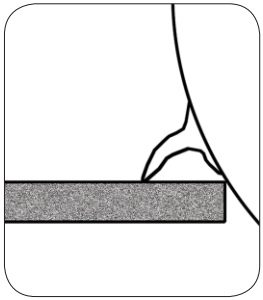


Модели лодок Heavy Duty HD390, HD430, HD470; Fishing Line FL330, FL360, FL390; Sport Line SL390, SL430; Wave Line WL390, WL420; Hunting Line HL 400; Duck Line DL390, DL430; Classic Line CL390 оснащены пайолами с двумя стрингерами разной длины с каждой стороны. При сборке этих лодок следует обращать особое внимание на порядок установки боковых стрингеров, которые должны быть расположены ассиметрично в соответствии со схемой, которая имеется на пайолах.



Для лодок серии Fast Cat:

В лодках серии Fast Cat роль стрингера выполняет ПВХ профиль, приклеенный к внутренней части баллонов катамарана. Вставьте пайолы под ПВХ профиль таким образом, чтобы они были прижаты его Г-образной частью.



СБОРКА ЛОДКИ С СОСТАВНЫМ ЖЁСТКИМ ПАЙОЛОМ

13 Установите сидение в крепления, расположенные на баллонах в удобное для Вас место.

14 Полностью накачайте лодку, соединяя ножной насос с каждым из клапанов. Накачайте все камеры равномерно, не допуская перекачки ни в одной из них. Накачивать лодку необходимо в следующей последовательности:

- для лодок серии Sport Line, Fishing Line, Heavy Duty, Wave Line, Hunting Line, Duck Line, Classic Line: нос, правый баллон, левый баллон, киль.
- для лодок серии Fast Cat: сначала баллоны, затем спонсоны.

15 Наденьте колпачки на клапаны.

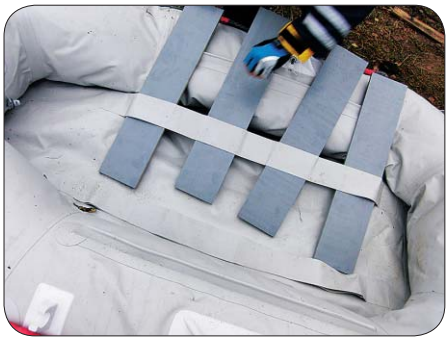
16 Вставьте весла в уключины и зафиксируйте их, закрутив круглые пластиковые колпачки. После этого закрепите их в соответствующих креплениях.

При спуске лодки на воду, давление в киле и спонсонах может снизиться за счет более низкой температуры воды (изменение в 1 градус=0.004 атм.) и поэтому может возникнуть необходимость докачивания киля на воде.

Лодка готова к спуску на воду.

СБОРКА ЛОДКИ С РЕЕЧНЫМ ПАЙОЛОМ ROLL-UP

1 Вставьте опорные доски в соответствующие петли на дне накачанной на 1/3 от своего объема лодки Lake Line.



2 Уложите их таким образом, что бы край каждой опорной доски упирался в место соединения баллона с мембраной днища.

3 Накачайте лодку, выполняя пункты 13-16 главы «Сборка лодки с составным жёстким пайолом».

СБОРКА ЛОДКИ С НАДУВНЫМ ПАЙОЛОМ

Для защиты от проколов и других механических воздействий, поверхность надувного пола закрыта материалом ПВХ. Он приклеен к нему таким образом, чтобы обеспечить вентиляцию поверхности надувного пола.

1 Вставьте опорные доски в соответствующие петли на обратной стороне надувного пола.

2 Уложите ненакачанный надувной пол на дно накачанной, на 50% лодки. Киль должен быть в спущенном состоянии.

3 Кормовая часть надувного пола должна заходить под упорную планку на транце.

4 Накачайте надувной пол до давления 0.7 – 0.8 атм.

Для выполнения этой операции воспользуйтесь насосом, которым комплектуются лодки этого типа. Не пользуйтесь воздушным компрессором, если он не оснащен редуктором, установленным на 0.8 атм.

5 Накачайте лодку, выполняя пункты 13-16 главы «Сборка лодки с составным жёстким пайолом .

Сборка лодок серии SFL заключается в наполнении воздухом всех надувных элементов, через воздушные клапаны, до давления 0,25 атм. Палуба-кресло в лодках серии SFL наполняется до давления 0,7-0,8 атм.

СБОРКА ЛОДКИ С ПАЙОЛОМ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

1 Накачайте лодку, следуя рекомендациям пунктов 13, 14, 15 и 16 раздела «Сборка лодки с составным жестким пайолом».

2 Последовательно накачайте каждый из отсеков надувного пола до давления 0,25 атм.

Демонтаж лодки

Перед тем как свернуть лодку убедитесь, что она чистая и сухая. Удалите песок и мелкие предметы, которые могли пристать к внешнему покрытию.

1 Для того чтобы спустить лодку, снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель, зафиксировав, таким образом, клапан в открытой позиции. Надавите на баллоны, чтобы воздух начал выходить через клапаны.

2 Снимите сиденье.

3 Снимите весла и закрутите круглые пластиковые колпачки на уключинах во избежание появления потертостей в этих местах во время транспортировки.

4 Демонтаж пайола

Для лодок с жестким пайолом

4.1 Выньте боковые стрингера.

4.2 Приподнимите одну из центральных секций настила и удалите ее. Выньте секции настила, сняв в последнюю очередь секции носовой части и транца.

Для лодок с пайолом Roll-UP:

4.3 Выньте опорные доски из петель.

Для лодок с надувным пайолом:

4.4 Выпустите воздух из надувного пола. Для этого снимите колпачок с воздушного клапана и нажмите на ниппель, зафиксировав его в открытой позиции.

4.5 Освободите кормовую часть надувного пола из-под транцевых упоров.

4.6 Извлеките надувной пол из кокпита лодки.

5 Воспользуйтесь насосом, чтобы выпустить оставшийся воздух из каждой камеры.

6 Положите спущенную лодку днищем вниз. Расправленные концы баллонов уложите на внешнюю сторону транца, и прижмите их к нему.

6.1 Для моделей лодок без штатного транца расправьте и уложите баллоны внутрь лодки.

7 Ровно скатайте лодку, начиная с кормы.

8 Лодку, пол и элементы ее комплектации сложите в прилагаемые к ним сумки. По окончании плавания вымойте лодку и комплектующие с мылом и ополосните пресной водой.

Мойка лодки

По окончании плавания вымойте лодку и комплектующие с мылом и ополосните пресной водой.

Нельзя пользоваться профилактическими средствами с винилом для матерчатой поверхности. Химические элементы, содержащиеся в этой продукции, высушат ее.

Эксплуатация лодки

Вы сделали прекрасный выбор, приобретя надувную лодку. Последуйте нашим советам, и Вы получите максимум удовольствия при ее эксплуатации.

На данный тип лодок распространяются все действующие навигационные правила. Пройдите подготовку по вопросам безопасности, которую предлагают различные государственные и компетентные местные организации.

Температурный режим эксплуатации лодки от -5° С до +45° С окружающей среды. Важно помнить, что при критически малой температуре увеличивается вероятность механических повреждений материала и навесного оборудования из PVC, при критически высокой температуре необходим постоянный контроль давления в баллонах.

Надувную лодку необходимо хранить при температуре от -45° С до +50° С и относительной влажности не более 80%.

Данный тип лодок не оснащен никакими осветительными приборами, поэтому лодка должна эксплуатироваться только в светлое время суток. Запрещается пользоваться лодкой в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, что чрезвычайно опасно.

Накачивание и спуск воздуха из лодки

1 Накачайте лодку с помощью насоса, который входит в комплект.

2 Если прилагается насос с дополнительной камерой высокого давления (модели с AirDeck), накачайте баллоны, сверяясь с показаниями манометра до 0.25 атм. Накачайте надувной пол до 0.8 атм. Камера высокого давления двухкамерного насоса включается в работу после достижения 0.25-0.30 атм. в накачиваемом объеме и служит для раскачивания надувного пола.

3 В зависимости от климатических условий и способа эксплуатации, необходим постоянный дополнительный контроль уровня давления с помощью манометра.

4 Лодка, накаченная двумя-тремя днями ранее, может частично спустить воздух, в этом случае необходимо докачать ее. В то же время, при повышении температуры окружающей среды, возможно увеличение давления в камерах лодки и в этом случае, необходимо частично выпустить воздух из них во избежание возможных разрывов швов и/или перегородок. В моделях серии Sport Line, Fishing Line, Heavy Duty, Wave Line, Hunting Line, Air Line и Duck Line для контроля давления предусмотрен стравливающий клапан, который автоматически стравливает лишний воздух, тем самым, снижая давление до необходимого.

5 Поддерживайте рекомендуемое давление, обеспечивая тем самым жестокость лодки, что позволит избежать поломки настила и боковых стрингеров.

Не пользуйтесь для накачивания лодок неприспособленными для этого насосами, например, воздушным компрессором для автомобильных шин. Перекачка, к которой ведет использование сжатого воздуха, может повлечь за собой разрыв швов и/или перегородок. Накачивайте и спускайте воздух из всех камер равномерно во избежание повреждения перегородок между отсеками баллонов.

Ограничения эксплуатации

1. Не превышайте указанный на шильде транца лодки уровень допустимой нагрузки.
2. Пассажиры лодки обязаны иметь спасательные жилеты.
3. На случай возникновения экстренной ситуации необходимо иметь с собой весла и ремкомплект.
4. Груз должен быть размещен в лодке таким образом, чтобы обеспечить равномерную загрузку и центровку судна.
5. Не превышайте температурный режим эксплуатации своей надувной лодки, определенный производителем от -5° С до +45° С окружающей среды.
6. Не устанавливайте на транец лодки подвесной двигатель с мощностью большей, чем указано в технических характеристиках на шильде, установленной на транце.
7. Выходите в плавание в том случае, если погодные условия и классификация водоема соответствуют категории плавания Вашего судна.

Плавание под веслами

1. Убедитесь в правильной установке деревянного, алюминиевого или надувного сиденья.
2. Вставьте вёсла в уключины и заверните стопорные пластиковые колпачки.
3. В зависимости от местных условий решите, отправитесь Вы в плавание под веслами или под подвесным мотором. Будьте внимательны, т.к. управление лодкой с помощью весел может оказаться недостаточным для преодоления течений, а также в море, в узких проходах, на мелководье или глубоководных зонах.

Не используйте весла в качестве рычагов, т.к. они могут сломаться! Деревянное, алюминиевое или надувное сиденье служит исключительно для плавания под веслами и отдыха на стоянке!

Плавание под мотором

Использование слишком мощного мотора может привести к серьезным проблемам при маневрировании. В случае потери рулевым контроля над лодкой по какой-либо причине, воспользуйтесь аварийным выключателем, чтобы прервать работу мотора. Категорически запрещается при хождении под мотором сидеть на сидении, высота установки которого не обеспечивает надлежащей безопасности рулевого и пассажиров. Кроме того, ни крепления банок, ни само сидение не рассчитано на чрезмерные нагрузки, которые возникают на волнах при движении под мотором.

1. При хождении под мотором все пассажиры должны сидеть на полу во избежание падения в воду.
2. При использовании мотора и отсутствии в лодке пассажиров, разместитесь ближе к носу и избегайте резкого набирания скорости, чтобы не допустить переворота назад.
3. Периодически проверяйте крепежные винты мотора. При ослабленных винтах лодка становится неустойчивой, и мотор может упасть в воду.
4. Прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации подвесного мотора, прежде чем воспользоваться им.
5. Проследите за грузом на борту, чтобы избежать повреждения поверхности лодки.

Буксировка, стоянка на якоре, швартовка

1. При буксировании надувная лодка должна быть пустой. Трос цепляется за петли для буксировки, которые расположены с каждой стороны на носу лодки. Держите под постоянным наблюдением буксируемую лодку.
2. Якорный трос и швартовые должны быть зацеплены за D-образную ручку, расположенную на носу лодки.

ЕСЛИ ЛОПНУЛА ОДНА ИЗ КАМЕР

В случае разрыва одной из воздушных камер, переместите груз на противоположную сторону. Ликвидируйте разрыв, имеющимися на борту средствами и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу.

ОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПЛАВАНИЯ

1. Избегайте во время плавания столкновений с обломками, рифами, скалистыми берегами, а также проявляйте максимальную осторожность на песчаных отмелях и в глубоководных зонах.
2. Прежде чем спустить лодку на воду в незнакомой местности, изучите особенности рельефа дна.
3. Будьте осторожны в ветреную погоду и при сильных течениях.

ШВАРТОВКА НА ПЛЯЖЕ

1. Выключите мотор при швартовке на пляже. Не тащите лодку по скалистой поверхности, песку, гравию или подводным камням, чтобы не повредить внешнее покрытие. Для переноски лодки предусмотрены: по бортам – ручки для переноски, в носу D-образная рым-ручка.

Не используйте для переноски лодки леер безопасности.

2. Если возникла необходимость временно оставить лодку на пляже, спустите ее частично в воду, чтобы равномерно распределить внутреннюю теплоту, увеличивающуюся под солнечными лучами, и избежать возрастания внутреннего давления.

3. Защищайте лодку от попадания прямых солнечных лучей, если необходимо оставить ее на берегу на долгое время.

Хранение лодки

1. По окончании плавания, надувную лодку и комплектующие вымойте с мылом и ополосните пресной водой. Высушите каждую деталь, перед тем как уложить в сумку-чехол, что позволит избежать появления плесени.

2. Убедитесь, что детали из дерева не повреждены и отделка не испорчена. При необходимости покройте лаком поверхностные царапины.

3. Для хранения лодки в хорошем состоянии содержите ее в сухом и темном месте, не оставляйте ее на длительное время под прямыми лучами солнца.

4. Чтобы избежать повреждения лодки во время хранения, не оставляйте на ней тяжелые предметы.

5. Хранить лодку следует вдали от мест обитания грызунов.

Не используйте воск и чистящие средства, содержащие спирт, для матерчатой поверхности, чтобы не высушить ее преждевременно

6. Не храните надувную лодку рядом с нагревательными приборами.

Эксплуатация лодки в районах выше уровня моря

Давление в баллонах при нормальных условиях составляет 0.25 атм. Если лодка была накачана в месте, расположенном на уровне моря, а затем перевезена в район, расположенный высоко над уровнем моря (например, озеро в горах), необходимо частично спустить воздух из баллонов, чтобы уменьшить внутреннее давление.

Ремонт: разрывы, порезы, проколы

1 Отверстия менее 12 мм могут быть ликвидированы с помощью круглой заплатки не менее 75 мм в диаметре.

2 Заплатка и поверхность лодки должны быть сухими и чистыми. Обработайте склеиваемые поверхности растворителем.

3 Наложите заплатку на порез и обрисуйте место склейки карандашом.

4 Нанесите три ровных, тонких слоя клея с интервалом в 5 минут на поверхность лодки и заплатки. Подождите 10-15 минут после третьего нанесения, прежде чем приложить заплатку. Разогрейте склеиваемые поверхности с помощью фена. В полевых условиях можно воспользоваться зажигалкой или положить заплатку на горячий неработающий двигатель автомобиля.

5 Прижмите заплатку к лодке твердым валиком.

6 Не накачивайте и не пользуйтесь лодкой в течение 24 часов.

При низких температурах материал навесного оборудования (защелок весла, уключин и т.д.) становится хрупким и с приложением усилий может лопнуть.

УСТРАНЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Для устранения серьезных повреждений на лодке обращайтесь к продавцу или Вашему дилеру.

Установка навесного дополнительного оборудования на примере системы UniMount

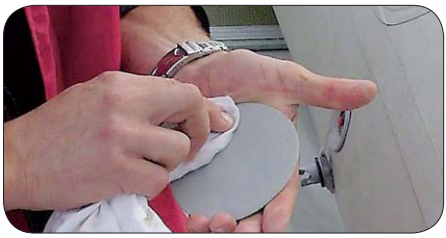
Широкий ассортимент дополнительного оборудования, позволяет каждому владельцу надувной лодки усовершенствовать ее под свои условия и задачи. Навесное оборудование из литого ПВХ клеится на накачанную до рабочего давления лодку. Для того, чтобы установить навесной элемент на лодку, Вам потребуется: фен, кисть, карандаш, клей и растворитель.

Система UniMount может быть установлена практически в любом месте надувного борта и предназначена для монтажа на лодку дополнительного навесного оборудования, такого как даунриггер, эхолот, навигатор и др.

1 В комплект входит сборный столик из 2-х элементов, три пятака с резьбой, клей для монтажа, крепежные болты. С помощью трех болтов с гайками, соберите столик.

2 На нем закрепите болтами монтажные пятаки. Определитесь с местом установки системы на борту лодки. Пятаки и поверхность лодки в месте установки должны быть сухими и чистыми. Обведите карандашом места прилегания монтажных пятаков к баллону, после чего отсоедините их от столика.

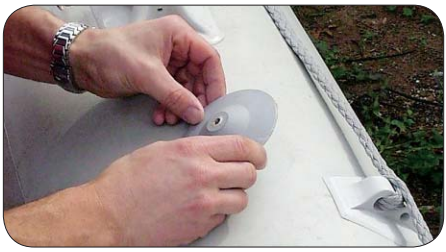
3 Обработайте склеиваемые поверхности растворителем.



4 Нанесите три ровных, тонких слоя клея с интервалом 5 минут на поверхность лодки и монтажные пятаки.

5 Подождите 10-15 минут после третьего нанесения, прежде чем приложить пятак к материалу баллона. Разогрейте склеиваемые поверхности с помощью фена.

6 После чего приложите пятак к месту установки. Старайтесь сделать это не оставляя воздуха между материалом баллона и пятаком.



7 Зафиксируйте его на месте склейки руками на 30 секунд. Следите, чтобы края монтажного пятачка были плотно прижаты к баллону.

8 Через 24 часа, с помощью болтов, можно монтировать столик на установленные нами монтажные пятачки.

Аналогичным образом, можно установить на борт лодки другое дополнительное оборудование, например, ручки для переноски, кольца, рымы, крепления для палатки и т.д.

Установка новых клапанов

В случае, если Вы заметили, что один из клапанов пропускает воздух, его необходимо заменить. Лодка, при данной операции, должна находиться в спущенном состоянии. Процедура замены состоит в следующем:

1 Возьмитесь левой рукой через ткань лодки за чашку клапана, снимите колпачок и специальным ключом выкрутите неисправную часть клапана против часовой стрелки.

2 После этого, вкрутите на это место другую исправную часть клапана.

3 В том случае, если воздух травит по контуру клапана, его необходимо сильнее затянуть этим же ключом по аналогии.

Инструкция по нанесению государственного регистрационного номера на лодку ПВХ

При регистрации, судну присваивается бортовой номер. Записанный в судовом билете номер плавсредства необходимо нанести на борта судна. Требования по его читаемости и расположению изложены в регламентирующих документах ГИМС. Присвоенный регистрационный номер наносится на каждый борт на расстоянии ¼ длины корпуса от форштевня одной строкой. Высота знаков должна быть не менее 150 мм, ширина штриха 15-20 мм.

ВАЖНО! Работу по нанесению и демонтажу бортового номера проводить на лодке, накачанной до рабочего давления, при температуре не ниже 18С.

ВАЖНО! Бортовые номера лодки должны быть отчетливо видны, а их цвет не должен сливаться с цветом Вашего маломерного судна.

В комплект регистрационного номера на лодку ПВХ входят транспортный контейнер, в котором находится тюбик с клеем, четыре типа заготовок букв красного, светло-серого или черного цвета, а также инструкция по установке.

Установка номера

Для нанесения номера на лодку необходимо выбрать на каждой стороне борта прямоугольный участок свободного пространства высотой 16 см и длиной 80-85 см.

Дополнительно понадобятся: кисточка, карандаш (НЕ авторучка), линейка и, в идеале, гибкий угольник, растворитель №646 и кусочек тряпки.

Чтобы собрать номер из набора заготовок необходимо разложить их в определенной комбинации. Пример получения символов из заготовок показан на фото.

Для установки номера на борт, накачайте лодку , определите место нанесения номера, обезжирьте его поверхность растворителем №646. Приклейте заготовки в необходимой вам комбинации, для этого:

- Нанесите на борт лодки направляющую линию - на ней будут стоять все буквы. Если под рукой есть угольник, то в начале предполагаемого номера можно задать прямой угол вертикальной чертой и разметить расстояние между буквами и цифрами, что упростит дальнейшее их размещение.

ВАЖНО! Необходимо принимать во внимание, что в зависимости от используемых в номере букв, его длина может варьироваться в небольших пределах (5 – 7 см). Расстояние между знаками равно примерно 1,5 толщины элемента.

С помощью кисточки, намажьте заготовки и размеченные места их приклейки на борту лодки, клеем из тюбика, входящего в комплект.

Через 1-2 минуты, приклейте на обозначенные места элементы заготовок. Чтобы обеспечить плотное прилегание заготовки к материалу, воспользуйтесь пластиковым шпателем. Оставьте лодку в надутом состоянии на 10-12 часов.

После полной сборки и наклейки номера, протрите растворителем его поверхность, удаляя излишки клея и карандашного наброска.

Номер нанесен.

Демонтаж номера

При смене владельца судна номер может быть демонтирован, для этого:

Используя строительный фен, при температуре 100С-150С, нагреть приклеенный элемент номерного знака.

Затем аккуратно поддеть элемент номерного знака и, продолжая нагрев, отделить его с борта. Для того, чтобы ослабить адгезию, одновременно с нагревом, можно смачивать место приклейки элемента к борту растворителем.

ВАЖНО! Перегрев материала, равно как и большое усилие при демонтаже элементов номерного знака, может привести к дефектам материала борта.

ВАЖНО! Работать с клеем и растворителями, необходимо на свежем воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, с респиратором и в хлопчатобумажных перчатках. Ветошь и перчатки, пропитанные растворителем можно утилизировать только после их проветривания. При случайном попадании растворителя на кожу или в глаза, промойте поврежденное место холодной чистой водой.

ВАЖНО! Если при дальнейшей модернизации судна или установки носового тента какая-то конструкция будет закрывать регистрационный номер, то его необходимо продублировать на этой же конструкции.

Охрана окружающей среды

Вы уже оценили красоту окружающей природы, удовольствие от открытий, которые Вы сделали во время плавания. Как любителю водного спорта или рыбалки, Вам надлежит охранять окружающую природу, поддерживая чистоту водных путей.

Не бросайте мусор в воду!

ВЫБРОС ГОРЮЧЕГО И МАСЛА

Выброс горючего и масла наносит ущерб окружающей среде и ставит под угрозу фауну. Никогда не сливайте и не сбрасывайте горючее и масло в воду: это запрещено и грозит высоким штрафом. Причиной случайного выброса может стать:

- чрезмерное наполнение топливного бака,
- откачка воды из загрязненного отсека.

ОПАСНОСТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА

Испарения, выделяемые использованными кусками материи, могут собираться в отсеке и представляют большую опасность. Никогда не храните куски материи, которыми Вы вытирали горючее или разлившийся растворитель. Выбрасывайте их сразу после использования.

СЛИВ И ВЫБРОС ОТХОДОВ

Отходы, о которых идет речь, включают в себя мусор, пластиковые и упаковочные материалы, съестные и питьевые отбросы, моющие средства, использованную воду и т.д. Соберите мусор и выбросьте его на берегу в специальный контейнер.

Если Ваша лодка снабжена санитарными удобствами, сливайте воду в предназначенных для этого местах. В некоторых районах запрещен слив использованных вод в водоемы, даже если существующее устройство позволяет сделать это.

ЧРЕЗМЕРНЫЙ ШУМ

К шуму, о котором идет речь, относится шум мотора, громко включенное радио или крики. На некоторых водоемах предусматривается ограничение шума. Музыка и шум разговоров могут разноситься далеко на воде, особенно ночью.

КИЛЬВАТЕРНАЯ СТРУЯ И БУРУНЫ

Будьте внимательны в тех зонах, где запрещено движение с кильватерной струей. Вы рискуете стать причиной нанесенных травм и ущерба образовавшейся за Вашей лодкой кильватерной струей и бурунами. В этих зонах замедлите ход, осторожно маневрируя лодкой.

ВЫХЛОПНОЙ ГАЗ

Выхлопной газ в большом количестве загрязняет воду и воздух. Следите за тем, чтобы мотор был отрегулирован и его корпус был чистым, с целью повышения технических возможностей судна. Проконсультируйтесь у Вашего дилера или прочитайте инструкцию по техобслуживанию.

МОЮЩИЕ СВОЙСТВА

Используйте смягчающие средства и не сливайте их в воду. Никогда не смешивайте эти продукты, проветривайте закрытое помещение, в котором Вы работали. Не используйте изделия, содержащие фосфаты, хлор, растворители, не распадающиеся или сделанные на базе нефтепродуктов.

Средства, содержащие сок лимона, прекрасно подходят для лодки, не представляют угрозы ни для людей, ни для окружающей среды.

Гарантия на лодку

1 Гарантия на материал лодки действительна в течение пяти лет.

2 Гарантия на швы сварные и клееные – два года.

3 Гарантия на навесное и дополнительное штатное оборудование – один год.

4 Гарантия не распространяется на случаи износа и повреждений, полученных при:

- аварии, отсутствии ухода, неправильном использовании, сборке или ремонте,
- использовании деталей и аксессуаров, произведенных и проданных другими компаниями,
- участии в соревнованиях,
- замене или снятии деталей.

5 Гарантия не распространяется на случайные повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением и т.д.

6 Обязательство по гарантии ограничивается ремонтом поврежденной детали или, на наше усмотрение, заменой вышеуказанной детали с целью устранения поломки.

Сервисные центры

E-mail	Город	Название сервисного центра	Телефон
fish_bratsk@mail.ru	Братск	Магазин «Клевое место»	(3953) 27 60 04
mart123@bk.ru	Вологда	Сервисный центр «Вездеход»	(8172) 51 13 88
gogolic@k66.ru	Екатеринбург	СпортЕсть.Ру	(343) 375 20 38
lodka@irk.nu	Иркутск	Магазин «РЫБОЛОВ-ОХОТНИК»	(3952) 40 20 28, ф. 52 93 22
irkmoto2008@mail.ru	Иркутск	Мотосалон «Барс»	(3952) 33 70 22, ф.(902) 177 70 78
aleks.71@bk.ru	Калининград	«Линия Плюс»	(4012) 76 63 30
partner_team@rambler.ru	Кола, Мурманская обл	«Кола мото центр»	(8152) 52 41 11, (81553) 3 37 12
boat-service@mail.ru	Москва	«Бот-Сервис»	(495) 978 12 80, (963) 656 53 67
marine@motorest.ru	Москва	«Мото Рэст»	(499) 788 79 64
sport332277@mail.ru	Набережные Челны	Магазин «Олимпия»	(8552) 46 96 18
demuroff@mail.ru	Нихний Новгород	«Дека»	(831) 438-03-02
sp_lav@mail.ru	Нижний Новгород	Опытно-Конструкторская группа СПЛАВ	(831) 278 92 31, 278 92 95
sale@savik.ru	Новосибирск	«Сэвик Эксклюзив»	(383) 334 87 10, 291 52 85
fortass@mail.ru	Ростов-на-Дону, Азов	«Форт-АСС»	(86342) 77082, (8928) 162 46 95
rusrybalka@mail.ru	Рязань	«Русская рыбалка» сервисный центр	(4912) 99 19 16
lomakin_s@list.ru	Самара	Магазин «РыбаКит»	(846) 331 24 13
motor@badger.ru	Санкт-Петербург	Компания Баджер	(812) 321 88 80
stupavolga@rambler.ru	Саратов	Магазин «Лодки и моторы»	(8452) 74 05 15, (917) 216 13 48
mirlodok@mail.ru	Хабаровск	Магазин «Мир Лодок»	(4212) 27 46 49
malav6@rambler.ru	Череповец	Фирма «Мотомир»	(8202) 23 69 48, (921) 250 94 15

Аксессуары для надувных лодок

надувные кресла
и носовые сидения

удобные сумки, чехлы и
гермомешки

набор для установки
номерного знака

система дистанционного
управления

Компания «Баджер»
Тел. (812) 321 88 80
Факс (812) 327 75 99
www.badger.ru

Badger – зарегистрированный торговый знак компании «Баджер».
Названия продуктов Badger являются либо торговой маркой, либо зарегистрированным торговым знаком Badger.